

TÜRKİYE  
İZELTAŞ  
SU JETİ VE  
MOTOSURF ŞAMPİYONASI  
YARIŞ YÖNERGESİ

1. AYAK

*BODRUM / MUĞLA*

8-9-10 MAYIS 2026



## YARIŞ BİLGİLERİ

Bu Yarış Türkiye Motosiklet Federasyonu'nun 2025 Sujeti ve Flyboard Kural Kitabındaki yazılı kurallara uygun olarak düzenlenecektir.

YARIŞ ADI : Türkiye İZELTAŞ Sujeti ve Flyboard Şampiyonası 1. Ayak Yarışı Bodrum  
YER : Muğla-Bodrum – Bodrum paşa tarlası  
ORGANİZATÖR : Bodrum Motosiklet Spor Kulübü – BMK //BAŞKAN Cevdet Ercik  
ORGANİZATÖR ADRESİ : BODRUM/MUĞLA  
İLETİŞİM : 0 542 621 99 84  
MAİL : bodrummotosikletsporkulubu@hotmail.com  
GENEL DİREKTÖR : ERKAN ÇINAR İLETİŞİM : 0 554 376 51 10  
JÜRİ BAŞKANI : CENK SEZGİN  
PARKUR SORUMLUSU : HARUN ERDOĞAN  
TEKNİK KONTROL SORUMLUSU : ALİ SELİMOĞLU  
YARIŞ KONTROL MERKEZİ : PADOK ALANI  
KAYIT ve TEKNİK KONTROL : PAŞA TARLASI  
YARIŞ START ALANI / PADOK : PAŞA TARLASI  
YARIŞ GÜNCEL DUYURU, BİLGİ ve SONUÇLAR SPORCULAR WHATSAP GURUBU VE  
www.tmf.org.tr

**Yarış brifingi, magazin startı, sıralama ve parkur tanımaya katılım zorunludur.**

## PARKUR DÜZENİ ve BİLGİLERİ

Zaman ve Seans sayısında değişiklik yapılabilir. Nihai Zaman ve Seans Sayısı, Sıralama vb. teknik veriler **yarış brifinginde** ayrıca duyurulacaktır.

**Yarış EK BİLGİLERİNİ muhakkak okuyunuz. Tüm yarışçılar istisnasız uymak zorundadır.**

## YARIŞ EK BİLGİLERİ:

1. Lisanslı yarışçıların yarışa katılabilmesi için yarıştan bir gün önceki **Perşembe Akşamı 18:00'a kadar** [www.tmf.org.tr](http://www.tmf.org.tr) adresinden ONLINE KAYDI'nı yaptırmış, 3. şahıs sigorta ücretini yatırmış ve programda belirtilen gün ve saatler arasında idari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekmektedir. Bunun haricinde **Online Kayıt yaptırmamış Lisanslı yarışçılar idari (.....) para cezası ödeyerek yarışa katılabilir.**
2. Teknik kontrole geç kalan yarışçıların yarışa katılımı ile ilgili nihai karar Genel Direktöre aittir. Online kayıt yaptırmış olsa dahi **EN GEÇ** brifingden önce mazeret bildirmeden teknik kontrole geç kalan yarışçıların veya bildirirse dahi mazeretleri uygun görülmeyen yarışçıların yarışa kabul edilmesi halinde **(.....) idari para cezası** ödemeleri gerekir. **Mazereti olsa dahi BRİFİNG saatinden sonra yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.**
3. Yarış Start sıralaması için programda belirtilen tarihte düzenlenecek **Sıralama Yarışı Sonuçları** geçerli olacaktır. Sıralama yarışı yapılmaması durumunda bir önceki sezon genel klasman sıralaması geçerli olacaktır.

Sıralama yarışının çıkış sıralaması Sıralama Antrenmanının sonuçlarına göre düzenlenecektir. Sıralama Antrenmanının çıkış sıralaması ise İdari Kayıt ve Teknik Kontrol sırasına göre düzenlenecektir.

**Gerek görülmesi halinde Sıralama Yarışı sonuçlarına göre Genel Direktörün uygun göreceği usulde yarışçı sayısı üst limiti uygulanabilir.**

- 4. Program boyunca tüm parkurda yapılacak antrenmanlar sıralamalar genel direktör talimatına göre yapılacaktır.** Ancak Genel Direktör izni olmadan parkura çıkılır ise kendisine ya da bir başkasına verilen zarardan izinsiz parkura giren kişi ya da kişiler sorumludur. Cezai yaptırımlar ile karşı karşıya kalabilir
5. Yarışçıların program süresince parkura girmesini engelleyici ve ısınma yapabilecekleri alan belirlenmesi ile ilgili tedbirleri almak organizatör kulübün sorumluluğundadır. Yarış programı süresince yarış parkuru içinde izinsiz serbest antrenman yaptığı tespit edilen yarışçılar ile ilgili cezai değerlendirme yapılacaktır. Parkur tanıma turuna çıkılacak olup Parkur Tanıma turunda start/bitiş ve bayrak hakem noktaları tanıtılacaktır.
6. YARIŞ START öncesi ve YARIŞ sırasında yarışçıların parkura girmesi kesinlikle yasaktır. Program dışında diğer günlerde antrenmana açık olan alanlarda tüm sorumluluk yarışçındır.
7. **Teknik kontrolde vizörlü ve kask bağı otomatik kilit mekanizmalı olan kasklara izin verilmeyecektir.** Yarış sırasında uygun bir yarış gözlüğü, yarış kıyafeti, ayakkabı, koruma ve eldiven, kask kullanılması zorunludur.

### **YARIŞÇI NUMARALARI**

**Sujeti ve motosurf Kurallar Kitabı hükümlerine uygun olmayan yarışçılara start verilmeyecektir. Bir yarışçının jet ve motosurf numarası, federasyondaki kayıtlı numarası ve sırt numarası aynı olmalıdır. Bu numaralarda herhangi bir problem olması halinde nihai karar genel direktöre aittir.**

8. **Transponder cihazları** yarışçı lisansı veya kimlik karşılığında dağıtılmaktadır. Transponderların kaybedilmesi veya hasarı halinde **300€** ilgili yarışçı tarafından TMF' ye ödenecektir. Transponder takılması yarışçının sorumluluğundadır.
9. **Yarış brifingine ve Magazin Startına katılım zorunludur.** Tüm yarışçılar veya temsilcileri eksiksiz olarak brifinge katılacak, yoklama alınacaktır. Yoklamanın amacı yarışçılara ilgili yarış sınıflarında rakiplerini tanıtmaktır. Sınıf itirazı ile ilgili işlemler en geç Sıralama seansları bitimine kadar yapılmış olmalıdır. Brifingde yapılan bilgilendirme ve değişiklikler ile ilgili konularda tüm yarışçılar sorumludur. Tüm teknik bilgiler ile parkurun jüri tarafından onaylanmış son bilgileri yarış brifinginde duyurulacaktır. Brifing sonrası duyurular PADOK alanında veya WhatsApp yarış grubunda online olarak yapılacaktır.

10. **PADOK alanı içinde ateş yakmak, alkol ve benzeri keyif verici ,uyuşturucu v.b kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak huzur ve sükûneti bozucu hal ve davranışlarda bulunmak, kontrolsüz bir şekilde parkurda sujeti , Flyboard ve jetsurf kullanmak, koruyucusuz şekilde yakıt, yağ değişimi ve tamirat yapmak yasaktır. Parkur ve çevresinde belirlenen noktaya kadar hız sınırı 10 mil /saat olarak belirlenmiştir.** Bu tür durumu tespit edilen yarışçılara cezai yaptırım uygulanacaktır.
11. **SUJETİ branşında yedek JET uygulaması yoktur. Padok alanı dışında her türlü mekanik ve bedensel güç gerektiren konularda dışarıdan yardım almak yasaktır.**
12. **Sıralama yarışlarına mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar start alamazlar.** Mazeretlerin kabulü ile ilgili nihai değerlendirme Genel Direktöre aittir.
13. **Yarışa katılacak kulüplere ve sporculara** federasyon tarafından herhangi bir harcırah ve yol gideri ödenmeyecek olup, şampiyonaya katılacak kulüp ve sporculara Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bütçesi imkânları dâhilinde yol ve harcırah ücreti ödenebilmektedir.

#### **YAKIT İKMALİ**

- Yakıt ikmali gerekli güvenlik önlemleri alınmış olan alanda yapılmalıdır. Genel Direktör yakıt ikmali usullerinden dolayı yakıt ikmalini durdurabilir.
- Yakıt ikmali sırasında yağları ve yakıtları emen döküntü kiti olmalıdır.
- Su üzerinde hiç bir yarışçı yakıt ve yağ ikmali yapamaz.

#### **KONAKLAMA BİLGİSİ**

1- Hello otel Bodrum

37,03441° K, 27,43054° D

2 - Akkan Beach otel

37°01'45.4"N 27°26'23.8"E

3 - La Quinta by Wyndham bodrum

[https://maps.apple/p/zDE60V281aNY\\_r](https://maps.apple/p/zDE60V281aNY_r)

#### **ULAŞIM**

##### **KAYIT ve TEKNİK KONTROL KONUM**

[https://maps.app.goo.gl/EFnt7EUZPB5cn56F6?g\\_st=iw](https://maps.app.goo.gl/EFnt7EUZPB5cn56F6?g_st=iw)

##### **YARIŞ ve PADOK ALANI KONUM**

[https://maps.app.goo.gl/EFnt7EUZPB5cn56F6?g\\_st=iw](https://maps.app.goo.gl/EFnt7EUZPB5cn56F6?g_st=iw)