



TÜRKİYE SU JETİ MOTOSURF ŞAMPİYONASI YARIŞ YÖNERGESİ

2. AYAK

GEMLİK / BURSA

29– 31 MAYIS 2025





YARIŞ BİLGİLERİ

Bu Yarış Türkiye Motosiklet Federasyonu'nun 2025 Sujeti ve Flyboard Kural Kitabındaki yazılı kurallara uygun olarak düzenlenecektir.

YARIŞ ADI : Türkiye Sujeti ve Flyboard Şampiyonası 2. Ayak Yarışı Gemlik
YER : Bursa-Gemlik – Faruk Güzel İskelesi / Kumla Plajı
ORGANİZATÖR : Bursa Motosiklet Derneği (BMD)
Kulüb Başkanı : Sinan Cem İyihuylu - İLETİŞİM 0 505 629 60 99
ORGANİZATÖR ADRESİ : Bursa
İLETİŞİM : 0 505 629 60 99
MAİL : bursamotosikletdernegi@gmail.com
GENEL DREKTÖR : ERKAN ÇINAR İLETİŞİM : 0 554 376 51 10
JÜRİ BAŞKANI : HARUN ÖZR İLETİŞİM : 0 532 770 08 66
PARKUR SORUMLUSU : Ahmet ÇIRPAN
TEKNİK KONTROL SORUMLUSU : Remzi ŞUKLA
YARIŞ KONTROL MERKEZİ : PADOK ALANI
KAYIT ve TEKNİK KONTROL : Faruk Güzel İskelesi / Kumla Plajı
YARIŞ START ALANI / PADOK : Faruk Güzel İskelesi / Kumla Plajı
YARIŞ GÜNCEL DUYURU, BİLGİ ve SONUÇLAR : www.tmf.org.tr

Yarış brifingi, magazin startı, sıralama ve parkur tanıma turuna katılım zorunludur.

PARKUR DÜZENİ ve BİLGİLERİ

Zaman ve Seans sayısında değişiklik yapılabilir. Nihai Zaman ve Seans Sayısı, Sıralama vb. teknik veriler **yarış brifinginde** ayrıca duyurulacaktır.

Yarış EK BİLGİLERİNİ muhakkak okuyunuz. Tüm yarışçılar istisnasız uymak zorundadır.

YARIŞ EK BİLGİLERİ:

1. Lisanslı yarışçıların yarışa katılabilmesi için **Perşembe Akşamı 18:00'a kadar** www.tmf.org.tr adresinden **ONLINE KAYDI**nı yaptırmış, 3. şahıs sigorta ücretini yatırmış ve programda belirtilen gün ve saatler arasında idari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekmektedir. Bunun haricinde **Online Kayıt yaptırmamış Lisanslı yarışçılar idari (2.500TL) para cezası ödeyerek yarışa katılabilir.**
2. Teknik kontrole geç kalan yarışçıların yarışa katılımı ile ilgili nihai karar Genel Direktöre aittir. Online kayıt yaptırmış olsa dahi **EN GEÇ** brifingden önce mazeret bildirmeden teknik kontrole geç kalan yarışçıların veya bildirse dahi mazeretleri uygun görülmeyen yarışçıların yarışa kabul edilmesi halinde **(2.500TL) idari para cezası** ödemeleri gerekir. **Mazereti olsa dahi BRİFİNG saatinden sonra yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.**
3. Yarış Start sıralaması için programda belirtilen tarihte düzenlenecek **Sıralama Yarışı Sonuçları** geçerli olacaktır. Sıralama yarışı yapılmaması durumunda bir önceki sezon genel klasman sıralaması geçerli olacaktır.



Sıralama yarışının çıkış sıralaması Sıralama Antrenmanının sonuçlarına göre düzenlenecektir. Sıralama Antrenmanının çıkış sıralaması ise İdari Kayıt ve Teknik Kontrol sırasına göre düzenlenecektir.

Gerek görülmesi halinde Sıralama Yarışı sonuçlarına göre Genel Direktörün uygun göreceği usulde yarışçı sayısı üst limiti uygulanabilir. Sıralama yarışları 1 tur antrenman; 1 tur zamana esas olarak koşulacaktır.

- 4. Program boyunca tüm parkurda yapılacak antrenmanlar sıralamalar genel direktör talimatına göre yapılacaktır.** Ancak Genel Direktör izni olmadan parkura çıkılır ise kendisine ya da bir başkasına verilen zarardan izinsiz parkura giren kişi ya da kişiler sorumludur. Cezai yaptırımlar ile karşı karşıya kalabilir
- 5.** Yarışçıların program süresince parkura girmesini engelleyici ve ısınma yapabilecekleri alan belirlenmesi ile ilgili tedbirleri almak organizatör kulübün sorumluluğundadır. Yarış programı süresince yarış parkuru içinde izinsiz serbest antrenman yaptığı tespit edilen yarışçılar ile ilgili cezai değerlendirme yapılacaktır. Parkur tanıma turuna çıkılacak olup Parkur Tanıma turunda start/bitiş ve bayrak hakem noktaları tanıtılacaktır.
- 6.** YARIŞ START öncesi ve YARIŞ sırasında yarışçıların parkura girmesi kesinlikle yasaktır. Program dışında diğer günlerde antrenmana açık olan alanlarda tüm sorumluluk yarışçındır.
- 7. Teknik kontrolde vizörlü ve kask bağı otomatik kilit mekanizmalı olan kasklara izin verilmeyecektir.** Yarış sırasında uygun bir yarış gözlüğü, yarış kıyafeti, ayakkabı, koruma ve eldiven, kask kullanılması zorunludur.

YARIŞCI NUMARALARI

Sujeti ve Flyboard Kurallar Kitabı hükümlerine uygun olmayan yarışçılara start verilmeyecektir. Bir yarışçının jet numarası, federasyondaki kayıtlı numarası ve sırt numarası aynı olmalıdır. Bu numaralarda herhangi bir problem olması halinde nihai karar yarış genel direktörüne aittir.

- 8. Transponder cihazları** yarışçı lisansı veya kimlik karşılığında dağıtılmaktadır. Transponderların kaybedilmesi veya hasarı halinde **300€** ilgili yarışçı tarafından TMF' ye ödenecektir. Transponder takılması yarışçının sorumluluğundadır.
- 9. Yarış brifingine ve Magazin Startına katılım zorunludur.** Tüm yarışçılar veya temsilcileri eksiksiz olarak brifinge katılacak, yoklama alınacaktır. Yoklamanın amacı yarışçılara ilgili yarış sınıflarında rakiplerini tanıtmaktır. Sınıf itirazı ile ilgili işlemler en geç Sıralama seansları bitimine kadar yapılmış olmalıdır. Brifingde yapılan bilgilendirme ve değişiklikler ile ilgili konularda tüm yarışçılar sorumludur. Tüm teknik bilgiler ile parkurun jüri tarafından



onaylanmış son bilgileri yarış brifinginde duyurulacaktır. Brifing sonrası duyurular PADOK alanında veya WhatsApp yarış grubunda online olarak yapılacaktır.

10. **PADOK alanı içinde ateş yakmak, alkol ve benzeri keyif verici ,uyuşturucu v.b kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak huzur ve sükûneti bozucu hal ve davranışlarda bulunmak, kontrolsüz bir şekilde parkurda sujeti , Flyboard ve jetsurf kullanmak, koruyucusuz şekilde yakıt, yağ değişimi ve tamirat yapmak yasaktır. Parkur ve çevresinde belirlenen noktaya kadar hız sınırı 10 mil /saat olarak belirlenmiştir.** Bu tür durumu tespit edilen yarışçılara cezai yaptırım uygulanacaktır.
11. **SUJETİ branşında yedek JET uygulaması yoktur. Padok alanı dışında her türlü mekanik ve bedensel güç gerektiren konularda dışarıdan yardım almak yasaktır.**
12. **Sıralama yarışlarına mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar start alamazlar.** Mazeretlerin kabulü ile ilgili nihai değerlendirme Genel Direktöre aittir.
13. **Yarışa katılacak kulüplere ve sporculara** federasyon tarafından herhangi bir harcırah ve yol gideri ödenmeyecek olup, şampiyonaya katılacak kulüp ve sporculara Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bütçesi imkânları dâhilinde yol ve harcırah ücreti ödenebilmektedir.

YAKIT İKMALİ

- Yakıt ikmal gerekliliği güvenlik önlemleri alınmış olan alanda yapılmalıdır. Genel Direktör yakıt ikmal usullerinden dolayı yakıt ikmalini durdurabilir.
- Yakıt ikmal sırasında yağları ve yakıtları emen döküntü kiti olmalıdır.
- Su üzerinde hiç bir yarışçı yakıt ve yağ ikmal yapamaz.

KONAKLAMA BİLGİSİ

<https://maps.app.goo.gl/ip8XVGhYhyXYNofu6>



ULAŞIM

KAYIT ve TEKNİK KONTROL KONUM

<https://maps.app.goo.gl/ppYD6w4uFPjGe9ws7>

YARIŞ ve PADOK ALANI KONUM

<https://maps.app.goo.gl/ppYD6w4uFPjGe9ws7>

