



TÜRKİYE SÜPER ENDURO ŞAMPİYONASI

YARIŞ YÖNERGESİ

3. AYAK
FETHİYE / MUĞLA

7 – 8 EKİM 2023





YARIŞ BİLGİLERİ

Bu Yarış Türkiye Motosiklet Federasyonu'nun 2023 Enduro Kural Kitabındaki yazılı kurallara uygun olarak düzenlenecektir. Ayrıca FIM Süper Enduro kuralları geçerlidir.

YARIŞ ADI	: Türkiye Süper Enduro Şampiyonası 3. Ayak Yarışı
YER	: Muğla / Fethiye - Akdeniz Offroad Park Yarış Parkuru
ORGANİZATÖR	: Fethiye Orman Spor Kulübü – FOSK
ORGANİZATÖR İLETİŞİM	: Sadık Özdemir 535 300 08 23
YARIŞ KONTROL MERKEZİ	: TMF Mobil Yarış Kontrol Merkezi – Yarış Alanı
KAYIT ve TEKNİK KONTROL	: 36°37'25.0"N 29°06'45.8"E / Kültür Merkezi - Beşkaza Meydanı
YARIŞ ve PADOK ALANI	: 36°37'48.1"N 29°14'47.7"E / Akdeniz Offroad Park

YARIŞ GÜNCEL DUYURU, BİLGİ ve SONUÇLARI için www.tmf.org.tr adresini takip ediniz.

Parkur Adı	: Akdeniz Offroad Park Motor Sporları Merkezi
Parkur Uzunluğu	: 700 Metre
Sınıflar	: SE Prestij, SE Usta, SE Hobi, SE Genç, SE Veteran, SE Kadın, Süper Enduro GP
Yarış Sınıfı Limiti	: Minimum 5 – Maksimum 20 yarışçı (Ayrı seans açılabilmesi için) (EK Hariç) * Sınıf kayıt sayısının 20'den fazla olması halinde ek sıralama + yarış seansı açılabilir

Yarış EK BİLGİLERİni muhakkak okuyunuz. Tüm yarışçılar istisnasız uymak zorundadır.

YARIŞ EK BİLGİLERİ:

- İdari Kayıt zamanı dışında yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır. Yarışmak isteyen yarışçıların ONLINE KAYDI'ni www.tmf.org.tr adresinden yaptırmış ve programda belirtilen gün ve saatler arasında idari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekmektedir.** Online kayıt yarış öncesi **Perşembe gecesi 23:59 itibariyle** kapanacaktır. Teknik kontrole geç kalan yarışçıların yarışa katılımı ile ilgili nihai karar Genel Direktöre ait olup, online kayıt yaptırmış olsa dahi **EN GEÇ** brifingden önce mazeret bildirmeden teknik kontrole geç kalan yarışçıların veya bildirse dahi mazeretleri uygun görülmeyen yarışçıların yarışa kabul edilmesi halinde **600 TL idari para cezası** ödemeleri gerekir. Lütfen geç kalmayınız.
- Yarış Start sıralaması Sıralama Antrenman seansları sonuçlarına göre en iyi zaman esas alınarak belirlenecektir.** Sonuçları TMF Araç monitöründen takip ediniz. Tüm sıralama antrenman ve Süper Enduro GP final yarışı ile diğer sınıf yarışlarına katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır. Programda belirtilen START saatinden 10 dk. önce bekleme hattı açılır; 5 dk. önce bekleme hattı kapanır ve start dizilimine geçilir. Start Dizilimi başladıktan sonra bekleme hattına gelen yarışçılar geliş sırasına göre START alanına girerler. Direktörün son kontrolünden sonra START alanına yeni yarışçı alınmaz.
- Yarış öncesi parkur serbest antrenmana kapalıdır.** Yarışçıların parkura girmesini engelleyici tedbirleri almak organizatör kulübün sorumluluğundadır. Yarış programı süresince yarış parkuru içinde serbest antrenman yaptığı tespit edilen yarışçılar ile ilgili Genel Direktör cezai değerlendirme yapabilir. Sadece programda belirtilen tarih ve saatlerde Parkur antrenmana açıktır. Aksi halde tüm sorumluluk yarışçındır. Onun dışında parkur yürüyerek gezilebilecektir. Genel Direktörün talimatı dışında parkurda değişiklik yapmak yasaktır.
- Yarışçı numaraları Enduro Kurallar Kitabı hükümlerine (renk hariç) uygun olmayan yarışçılara start verilmeyecektir.** Numara ile ilgili nihai karar genel direktöre aittir.
- Sıralama antrenmanlarına mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar start alamazlar. En geç sıralama öncesi mazeretlerin bildirilmesi gerekir.** Mazeretlerin kabulü ile ilgili nihai değerlendirme Genel Direktöre aittir.
- Program değişiklikleri padok alanında anons ile duyurulacaktır.** Bir yarış seansı geç başlarsa dahi devamındaki diğer yarış seansları vaktinde koşulabilir. Aksi duyurulmadıkça her yarışçı yarış saatinden 10 dk. önce bekleme hattında olmalıdır.

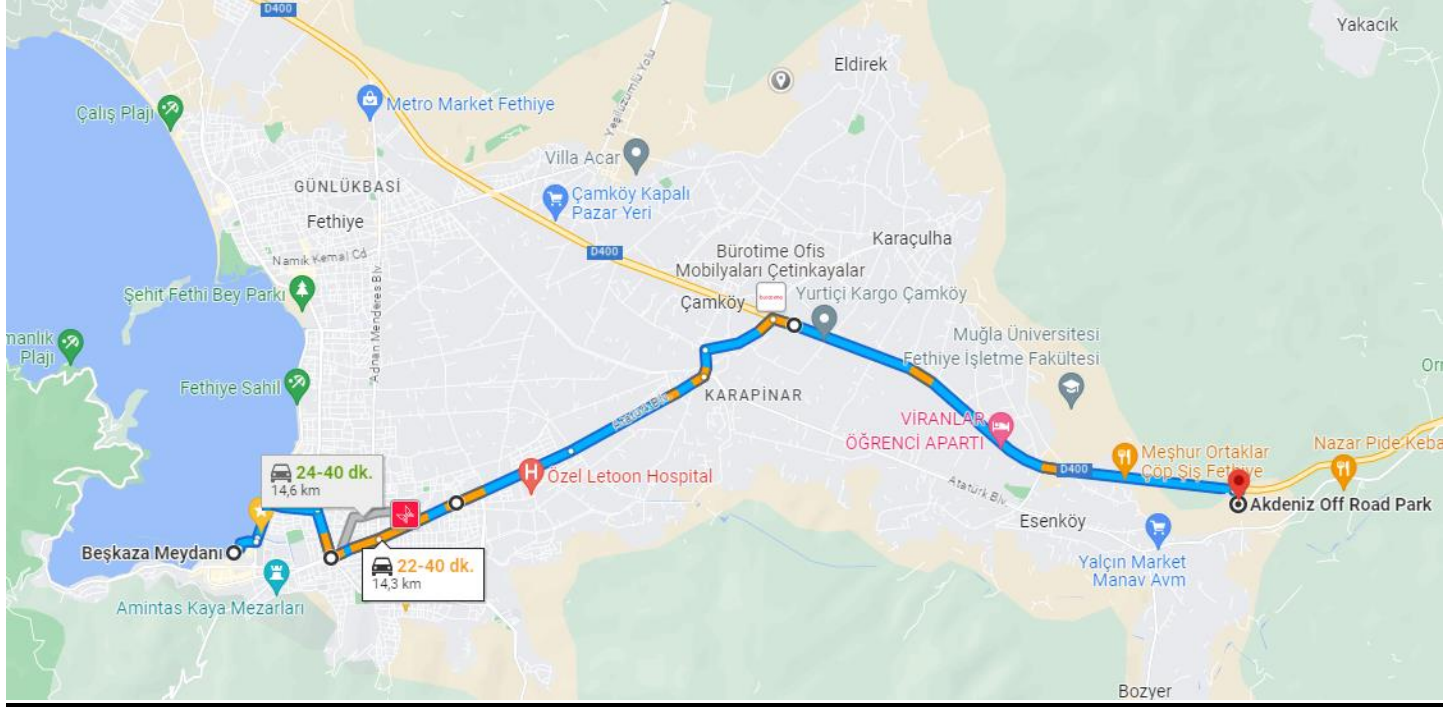


7. **Yarış Sınıfı alt ve üst limiti uygulanacaktır.** Buna göre her sınıfta minimum 5 – maksimum 20 yarışçı yarışa kabul edilebilir. 20 yarışçıya kadar start listesi her iki sıralama antrenmanında alınan en iyi zamana göre oluşturulur. İdari kayıta 20 yarışçının üstünde sınıf katılımı olması halinde ilgili sınıf yarış start listesi için sıralama yarışı düzenlenebilir. Buna göre *Sıralama antrenmanları sonucunda ilgili sınıf için en iyi zamana sahip 15 yarışçının dışında kalan diğer yarışçılar için ayrı bir sıralama yarışı (Yarış formatında) gerçekleştirilir ve bu yarış sonucuna göre ilk 5 ilgili sınıf start listesine eklenerek 20 yarışçılık sınıf start listesi belirlenir.* Herhangi bir sınıfta 5'in altında idari kayıt olması halinde ilgili sınıfın yarışı rekabeti sağlamak adına diğer az katılımlı sınıfların yarışları ile aynı anda koşulabilir. Ancak yarış sonuçları ayrı ayrı sıralanır. Herhangi bir sınıfta tek yarışçı olması halinde puan verilmez.
8. **Enduro branşından bağımsız olarak sınıf uygulaması vardır.** Süper Enduro sınıflarında ilk üç dereceye giren yarışçılar sonraki sezonda (Enduro branşında bir alt sınıfta olsa dahi) Süper Enduro yarışlarında bir üst sınıfta yarışır. Süper Enduro branşında hiç yarışmamış yarışçılar Enduro branşındaki sınıflarında yarışır. Süper Enduro GP ilk altı klasmana giren EGenç sınıfı yarışçılar ile EGenç sınıf birincisi bir sonraki sezon EPrestij sınıfında yarışır. Sınıf seçiminde tereddütte kalınması halinde nihai karar Enduro Branş Sorumlusu'na aittir.
9. **Teknik kontrolde vizörlü ve kask bağı otomatik kilit mekanizmalı olan kasklara izin verilmeyecektir. Kask bağı double D bağlamalı olmalıdır.** Yarış sırasında uygun bir yarış gözlüğü, yarış kıyafeti, koruma ve eldiven kullanılması, kask vizörlerinin ve motosiklet üzerindeki ayna, siperlik ve plaka vb. yarış dışı unsurların çıkarılmış olması gerekmektedir. **Bu tür durumda olan yarışçılara start izni verilmeyecektir.**
10. **Transponder cihazları** kimlik karşılığında dağıtılmaktadır. Transponderların kaybedilmesi veya hasarı halinde **300€** ilgili yarışçı tarafından TMF' ye ödenecektir. Yarışçıların kendilerine ait transponder kullanımı serbesttir. Transponder karşıdan bakıldığında numaraları düz ve yere dik olarak takılmalıdır. Transponder takılması yarışçının sorumluluğundadır.
11. **Lisans çıkarmamış yarışçılar idari ve teknik kontrole giremezler.** Tüm yarışçıların online kayıt yaptırma ve www.tmf.org.tr adresinde belirtilen hususlar dahilinde lisans çıkarma zorunluluğu vardır. **Online kayıt yaptırmayan ancak lisansı olan yarışçılar idari kayıta 1.100 TL idari para cezası ödeyerek yarışa katılabilecektir.**
12. **Yarış brifingine ve Magazin Startına katılım zorunludur.** Tüm yarışçılar veya temsilcileri eksiksiz olarak brifinge katılacak, yoklama alınacaktır. Brifingde yapılan bilgilendirme ve değişiklikler ile ilgili konularda tüm yarışçılar sorumludur. Tüm teknik bilgiler ile parkurun jüri tarafından onaylanmış son bilgileri yarış brifinginde duyurulacaktır. Brifing sonrası duyurular PADOK alanında yapılacaktır.
13. **Padok alanı içinde** ateş yakmak, huzuru ve sükûneti bozucu hal ve davranışlarda bulunmak, kontrolsüz bir şekilde padokta araç kullanmak, koruyucusuz şekilde yakıt, yağ değişimi ve tamirat yapmak yasaktır. **Padok ve çevre yollar hız sınırı 20 km/saat olarak belirlenmiştir.** Bu tür durumu tespit edilen yarışçılara cezai yaptırım uygulanacaktır.
14. **Süper Enduro branşında yedek motosiklet uygulaması yoktur.** Ancak elde olmayan (motosikletin mevcut imkânlar dâhilinde vaktinde tamir edilemeyecek derecede hasar görmesi vb.) durumlarda Jüri'nin uygun görmesi koşulu ile diğer bir yarışçının teknik kontrolden geçmiş motosikleti ile yarışçı yarışabilir. Bu durumda Jüri, yarışçının son ana kadar motosikletinin tamiri ile uğraştığına kanaat getirmelidir. Yarış sonunda itiraz süresinde mevcut elde olmayan durumun aksi ispatlanması halinde yarışçı ilgili yarış etabından diskalifiye edilir.
15. **Süper Enduro GP yarışına** katılan yarışçılara ek puan uygulaması yapılır. Süper Enduro GP puanı dışında her sınıf birincisine 3, ikincisine 2 ve diğerlerine 1 ek puan verilir.
16. **Anlık yarış sonuçları "MYLAPS Speedhive"** uygulamasına ÜCRETSİZ üye olunarak cep telefonlarından veya TMF ARAÇ monitöründen takip edilebilir. Yarış ve antrenman seanslarına katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır.
17. **Yarışa katılacak kulüplere ve sporculara** federasyon tarafından herhangi bir harcırah ve yol gideri ödenmeyecek olup, şampiyonaya katılacak kulüp ve sporculara Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bütçesi imkânları dâhilinde yol ve harcırah ücreti ödenebilmektedir.



PARKURA ULAŞIM KROKİSİ (Konumlara tıklayınız)

KAYIT ve TEKNİK KONTROL : [36°37'25.0"N 29°06'45.8"E](#) / Kültür Merkezi - Beşkaza Meydanı
YARIŞ ve PADOK ALANI : [36°37'48.1"N 29°14'47.7"E](#) / Akdeniz Offroad Park





TÜRKİYE SÜPER ENDURO ŞAMPİYONASI
3. AYAK YARIŞI – FETHİYE / MUĞLA
YARIŞ PROGRAMI

6 EKİM 2023 – CUMA

SAAT	PROGRAM	YER
13:00 – 17:00	İdari Parkur Teftişi + Start Demiri Provası	PARKUR
Yarış öncesi tüm parkur serbest antrenmana kapalıdır. Sadece yürüyerek gezilebilir.		

7 EKİM 2023 – CUMARTESİ

SAAT	SÜRE	PROGRAM	YER
9:15 – 11:15	2 Saat	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol	Beşkaza Meydanı <u>KONUM</u>
11:30 – 11:45	15 Dk.	Yarış Brifingi (Katılım zorunludur)	
12:00	MAGAZİN STARTI		
Süper Enduro GP Serbest Antrenman // Sıralama Antrenmanı 1. Seans			Tüm seanslara katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır. Sonuçları TMF ARAÇ monitöründen ve cep telefonu uygulamasından takip edebilirsiniz.
13:45	12 Dk.	EPrestij (EP)	
14:00	12 Dk.	EUsta (EU) + EGenç (EG)	
14:15	12 Dk.	EHobi (EH) (*)	
14:30	12 Dk.	EVeteran (EV)	
14:45	8 Dk.	EKadın (EK) (**)	
Süper Enduro GP Serbest Antrenman // Sıralama Antrenmanı 2. Seans			
15:00	12 Dk.	EPrestij (EP)	
15:15	12 Dk.	EUsta (EU) + EGenç (EG)	
15:30	12 Dk.	EHobi (EH) (*)	
15:45	12 Dk.	EVeteran (EV)	
16:00	8 Dk.	EKadın (EK) (**)	
Süper Enduro GP ve Tüm Sınıflar START LİSTESİ İlanı			
16:15	10 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 1. Etap Yarışı	PADOK
16:35	10 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 1. Etap Yarışı	
16:55	8 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH) 1. Etap Yarışı	
17:10	8 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV) 1. Etap Yarışı	
17:25	8 Dk.	EKadın (EK) 1. Etap Yarışı	
17:40	20 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme	
18:00	10 Dk. + 1 TUR	Süper Enduro GP Final Yarışı (1. ETAP)	
18:15	Jüri Toplantısı – 1		

* EHobi sınıf kayıt sayısının 20'den fazla olması halinde 2. bir EHobi sınıfı antrenman seansı açılabilir.

** EKadın kayıt olması halinde gerçekleştirilir.



8 EKİM 2023 – PAZAR

SAAT	SÜRE	PROGRAM
10:00	Tüm Parkur	Parkur Teftişi
10:30	PADOK Alanı	Jüri Toplantısı – 2
11:00	12 Dk.	Serbest Antrenman EPrestij (EP)
11:15	12 Dk.	Serbest Antrenman EUsta (EU) + EGenç (EG)
11:30	12 Dk.	Serbest Antrenman EHobi (EH)
11:45	12 Dk.	Serbest Antrenman EVeteran (EV)
12:00	12 Dk.	Serbest Antrenman EKadın (EK)
12:15	45 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
13:00	10 Dk. + 1Tur	Süper Enduro GP Final Yarışı (2. ETAP)
13:20	20 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
13:40	8 Dk.	EKadın (EK) 2. Etap Yarışı
13:55	8 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV) 2. Etap Yarışı
14:10	8 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH) 2. Etap Yarışı
14:25	10 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 2. Etap Yarışı
14:45	10 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 2. Etap Yarışı
15:00	20 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
15:20	8 Dk.	EKadın (EK) 3. Etap Yarışı
15:35	8 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV) 3. Etap Yarışı
15:50	8 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH) 3. Etap Yarışı
16:05	10 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 3. Etap Yarışı
16:25	10 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 3. Etap Yarışı
16:40	15 Dk.	Tüm Sonuçların İlanı ve İtiraz Süresi
16:55	PADOK	Jüri Toplantısı – 3
17:00	PADOK	Ödül Töreni

* Program değişiklikleri program başlamasından önce web sitesinden, sonrasında idari kayıta veya briefing sırasında, yarış seanslarında ise anons sistemi ile duyurulabilir. Lütfen takip ediniz.