



SPOR TOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI



TÜRKİYE SÜPER ENDURO ŞAMPİYONASI

YARIŞ YÖNERGESİ

4. AYAK
KARTEPE / KOCAELİ

2 – 3 EKİM 2021





YARIŞ BİLGİLERİ

Bu Yarış Türkiye Motosiklet Federasyonu'nun 2021 Enduro Kural Kitabındaki yazılı kurallara uygun olarak düzenlenecektir. Ayrıca FIM Süper Enduro kuralları geçerlidir.

YARIŞ ADI	: Türkiye Süper Enduro Şampiyonası 4. Ayak Yarışı
YER	: Kartepe / KOCAELİ
ORGANİZATÖR	: Başkent Motosiklet Kulübü – Vehbi ULUSAN
YARIŞ KONTROL MERKEZİ	: TMF Mobil Yarış Kontrol Merkezi – PADOK Alanı
KAYIT ve TEKNİK KONTROL	: Padok Alanı
YARIŞ ve PADOK ALANI	: 40°42'19.5"N 30°07'40.2"E // Kartepe Süper Enduro Parkuru

YARIŞ GÜNCEL DUYURU, BİLGİ ve SONUÇLARI için www.tmf.org.tr adresini takip ediniz.

Parkur Adı	: Kartepe Motor Sporları Merkezi
Parkur Uzunluğu	: 750 Metre
Katılabilir Sınıflar	: EPrestij, EUsta, EHobi, EGenç, EVeteran, EKadın, SüperEnduro GP
Yarış Sınıfı Limiti	: Minimum 5 – Maksimum 20 yarışçı (+3 joker)

Yarış EK BİLGİLERİni muhakkak okuyunuz. Tüm yarışçılar istisnasız uymak zorundadır.

YARIŞ EK BİLGİLERİ:

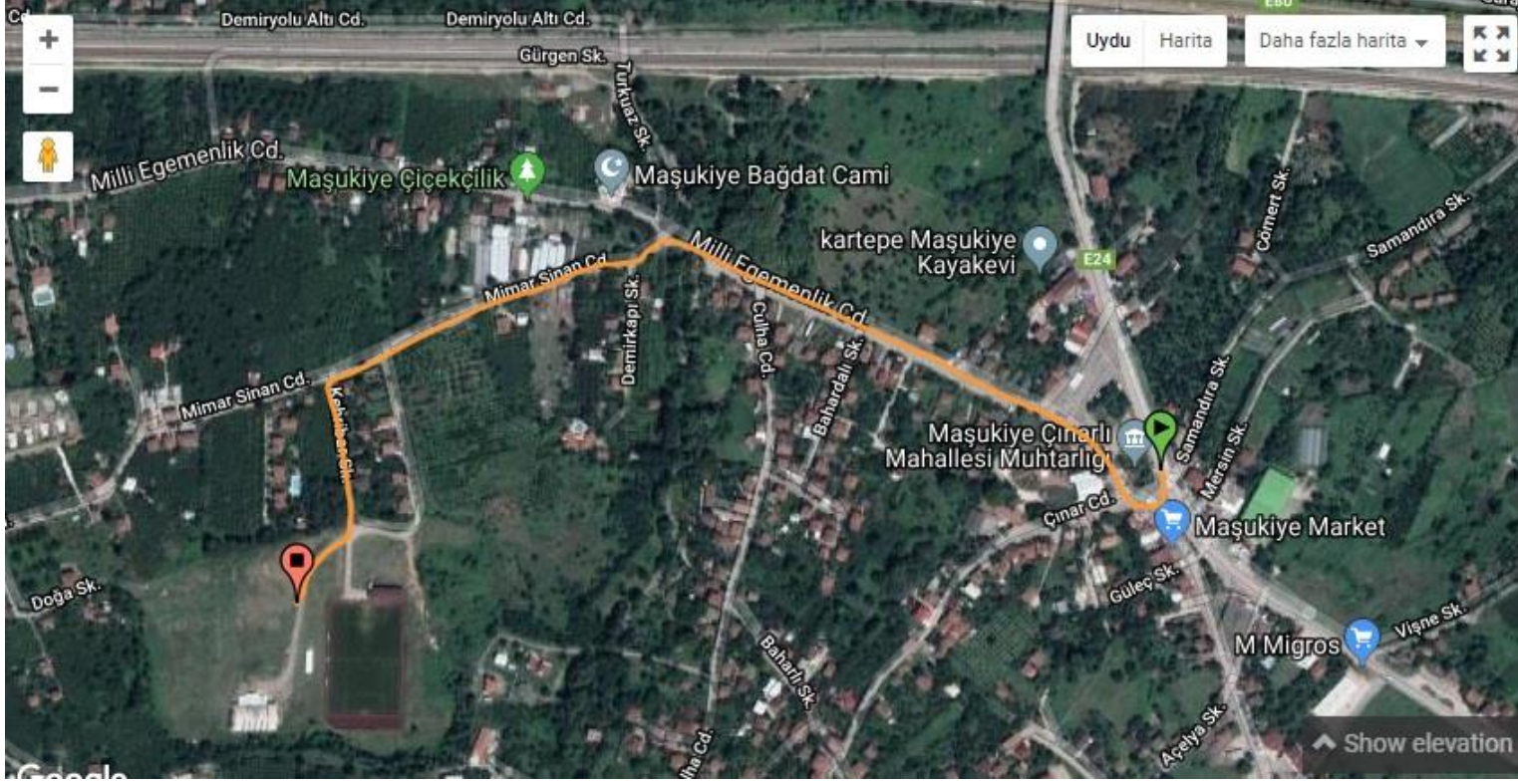
- İdari Kayıt zamanı dışında yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır. Yarışmak isteyen yarışçıların ONLINE KAYDI'ni www.tmf.org.tr adresinden yaptırmış ve programda belirtilen gün ve saatler arasında idari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekmektedir.** Online kayıt yarış öncesi **Perşembe gecesi 23:59 itibariyle** kapanacaktır. Programda yer alan "Son Teknik Kontrol" zamanı yeni kayıt için değil, eksikliklerin kontrolü içindir. Teknik kontrole geç kalan yarışçıların yarışa katılımı ile ilgili nihai karar jüri kuruluna ait olup, online kayıt yaptırmış olsa dahi geç kalan yarışçıların yarışa kabul edilmesi halinde **250 TL idari para cezası** ödemeleri gerekir. Lütfen geç kalmayınız.
- Yarış Start sıralaması için programda belirtilen tarihte düzenlenecek Sıralama Yarışı Sonuçları geçerli olacaktır.** Sıralamalara geçerli bir mazereti olmadan katılmayan yarışçılara katılamaz. Sonuçları TMF Araç monitöründen takip ediniz. 2. Şans sıralama ve Süper Enduro GP final yarışı ile diğer sınıf yarışlarına katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır. Programda belirtilen START saatinden 10 dk. önce bekleme hattı açılır; 5 dk. önce bekleme hattı kapanarak start dizilimine geçilir. START saatine 5 dakika kalaya kadar bekleme hattına gelmeyen yarışçı sondan START alır.
- Yarış öncesi parkur serbest antrenmana kapalıdır.** Yarışçıların parkura girmesini engelleyici tedbirleri almak organizatör kulübün sorumluluğundadır. Yarış programı süresince yarış parkuru içinde serbest antrenman yaptığı tespit edilen yarışçılar ile ilgili jüri kurulu cezai değerlendirme yapar. Sadece programda belirtilen tarih ve saatlerde Parkur antrenmana açıktır. Aksi halde tüm sorumluluk yarışçındır. Onun dışında parkur yürüyerek gezilebilecektir. Yarış Genel Direktörü ve Jüri dışında parkurda değişiklik yapmak yasaktır.
- Yarışçı numaraları Enduro Kurallar Kitabı hükümlerine (renk hariç) uygun olmayan yarışçılara start verilmeyecektir.** Numara ile ilgili problem olması halinde nihai karar genel direktöre aittir.
- Sıralama yarışına mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar start alamazlar.**
- Program değişiklikleri anons ile duyurulacaktır.** Bir yarış seansı geç başlasa dahi devamındaki diğer yarış seansları vaktinde koşulabilir. Aksi duyurulmadıkça her yarışçı yarış saatinden 10 dk. önce bekleme hattında olmalıdır.



7. **Yarış Sınıfı alt ve üst limiti uygulanacaktır.** Buna göre her sınıfta minimum 5 – maksimum 20 yarışçı yarışa kabul edilebilir. İlgili sınıfta 5'in altında idari kayıt olması halinde ilgili sınıfın yarışa dahil edilmesine Jüri Kurulu karar verir. Bu anlamda rekabeti sağlamak adına belli sınıfların yarışları aynı anda koşulabilir. Ancak yarış sonuçları ayrı ayrı sıralanır. İlgili sınıfta tek yarışçı olması ve jüri tarafından sınıfın yarışa kabul edilmesi halinde puan verilmez. İdari kayıta 20 yarışçının üstünde sınıf katılımı olması halinde ilgili sınıf yarış start listesi için sıralama yarışları değerlendirmeye alınır. Sıralama yarışları sonucunda ilgili sınıf için en iyi zamana sahip 20 yarışçı (+3 joker) yarışçı belirlenerek ilgili sınıf start listesi hazırlanır.
8. **Enduro branşından bağımsız olarak sınıf uygulaması vardır.** Süper Enduro sınıflarında ilk üç dereceye giren yarışçılar sonraki sezonda (Enduro branşında bir alt sınıfta olsa dahi) Süper Enduro yarışlarında bir üst sınıfta yarışır. Süper Enduro branşında hiç yarışmamış yarışçılar Enduro branşındaki sınıflarında yarışır. Süper Enduro GP ilk altı klasmana giren EGenç sınıfı yarışçılar ile EGenç sınıf birincisi bir sonraki sezon EPrestij sınıfında yarışır. Sınıf seçiminde tereddütte kalınması halinde nihai karar Enduro Branş Sorumlusu yetkilidir.
9. **Teknik kontrolde** vizörlü (güneş siperlikli dâhil) kasklara izin verilmeyecek olup yarış sırasında uygun bir yarış gözlüğü, yarış kıyafeti, koruma ve eldiven kullanılması, kask vizörlerinin ve motosiklet üzerindeki ayna, siperlik ve plaka vb. yarış dışı unsurların çıkarılması gerekmektedir. **Bu tür durumda olan yarışçılara start izni verilmeyecektir.**
10. Transponder cihazları nüfus cüzdanı / lisans kartı vb. kimlik karşılığında dağıtılmaktadır. Transponderların kaybedilmesi veya hasarı halinde 300€ ilgili yarışçı tarafından TMF' ye ödenecektir. Yarışçıların kendilerine ait transponder kullanımı serbesttir. Transponder karşından bakıldığında numaraları düz ve yere dik olarak takılmalıdır. Transponder takılması yarışçının sorumluluğundadır.
11. **Yıllık lisans çıkarmamış yarışçılar idari ve teknik kontrole giremezler.** Tüm yarışçıların online kayıt yaptırmaya ve www.tmf.org.tr adresinde belirtilen hususlar dahilinde lisans çıkarma zorunluluğu vardır. **Online kayıt yaptırmayan ancak lisansı olan yarışçılar idari kayıta 150 TL idari para cezası ödeyecektir.**
12. **Yarış brifingine ve Magazin Startına katılım zorunludur.** Tüm yarışçılar veya temsilcileri eksiksiz olarak brifinge katılacak, yoklama alınacaktır. Brifingde yapılan bilgilendirme ve değişiklikler ile ilgili konularda tüm yarışçılar sorumludur. Tüm teknik bilgiler ile parkurun jüri tarafından onaylanmış son bilgileri yarış brifinginde duyurulacaktır. Brifing sonrası duyurular PADOK alanında yapılacaktır.
13. **Padok alanı içinde** ateş yakmak, huzuru ve sükûneti bozucu hal ve davranışlarda bulunmak, kontrolsüz bir şekilde padokta araç kullanmak, koruyucusuz şekilde benzin, yağ değişimi ve tamirat yapmak yasaktır. Bu tür durumu tespit edilen yarışçılara cezai yaptırım uygulanacaktır.
14. **Süper Enduro branşında yedek motosiklet uygulaması yoktur.** Ancak elde olmayan (motosikletin mevcut imkânlar dâhilinde vaktinde tamir edilemeyecek derecede hasar görmesi vb.) durumlarda Jüri'nin uygun görmesi koşulu ile diğer bir yarışçının teknik kontrolden geçmiş motosikleti ile yarışçı yarışabilir. Bu durumda Jüri, yarışçının son ana kadar motosikletinin tamiri ile uğraştığına kanaat getirmelidir. Yarış sonunda itiraz süresinde mevcut elde olmayan durumun aksi ispatlanması halinde yarışçı ilgili yarış etabından diskalifiye edilir.
15. **Süper Enduro GP yarışında** usul ve esasları branş sorumlusu (Genel Direktör) tarafından brifingde duyurulmak üzere katılan yarışçılara ek puan uygulaması yapılabilir. Her branş için 1 ila 3 arası ek puan verilebilir.
16. **Anlık yarış sonuçları "MYLAPS Speedhive"** programına ÜCRETSİZ üye olarak cep telefonlarından veya TMF ARAÇ monitöründen takip edilebilir. Yarış ve antrenman seanslarına katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır.



PARKURA ULAŞIM KROKİSİ



OTEL KONAKLAMA BİLGİSİ

KARTEPE PARK OTEL - +90 262 353 43 71
MOTALİ LIFE OTEL - +90 262 354 22 70
EL GARDEN OTEL - +90 262 354 35 35
YAZICILAR OTEL - +90 262 354 29 00



TÜRKİYE SÜPER ENDURO ŞAMPİYONASI

4. AYAK YARIŞI – KARTEPE / KOCAELİ

YARIŞ PROGRAMI

1 EKİM 2021 – CUMA

SAAT	PROGRAM	YER
13:00 – 17:00	İdari Parkur Teftişi	PARKUR
Yarış öncesi parkur serbest antrenmana kapalıdır. Sadece Cumartesi ve Pazar ilgili antrenman saatlerinde antrenman yapılabilir.		

2 EKİM 2021 – CUMARTESİ

SAAT	SÜRE	PROGRAM	YER	
9:30 – 11:30	2 Saat	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol	PADOK Yarış Merkezi	
11:45 – 12:15	30 Dk.	Yarış Brifingi (Katılım zorunludur)	Start Alanı	
Süper Enduro GP Serbest Antrenman // Sıralama Antrenmanı 1. Seans				
13:00	12 Dk.	EPrestij	Tüm seanslara katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır.	
13:15	12 Dk.	EUsta + EGenç		
13:30	12 Dk.	EHobi		
13:45	12 Dk.	EVeteran		
Süper Enduro GP Serbest Antrenman // Sıralama Antrenmanı 2. Seans				
14:00	12 Dk.	EPrestij	Sonuçları TMF ARAÇ monitöründen ve cep telefonundan takip edebilirsiniz.	
14:15	12 Dk.	EUsta + EGenç		
14:30	12 Dk.	EHobi		
14:45	12 Dk.	EVeteran		
15:00	Süper Enduro GP ve Tüm Sınıflar START LİSTESİ İlanı			
15:30	10 Dk. + 1 TUR	Süper Enduro GP Final Yarışı (1.ETAP)		
15:45	30 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme		
16:15	8 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV)1. Etap Yarışı		
16:30	8 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH)1. Etap Yarışı		
16:45	10 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 1. Etap Yarışı		
17:00	10 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 1. Etap Yarışı		
17:15	Jüri Toplantısı – 1		PADOK	



3 EKİM 2021 – PAZAR

SAAT	SÜRE	PROGRAM
10:00	Tüm Parkur	Parkur Teftişi
10:30	PADOK Alanı	Jüri Toplantısı - 2
11:00	12 Dk.	Serbest Antrenman EVeteran (EV)
11:15	12 Dk.	Serbest Antrenman EHobi (EH)
11:30	12 Dk.	Serbest Antrenman EUsta (EU) + EGenç (EG)
11:45	12 Dk.	Serbest Antrenman EPrestij (EP)
12:00	60 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
13:00	10 Dk. + 1Tur	Süper Enduro GP Final Yarışı (2. ETAP)
13:20	40 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
14:00	8 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV) 2. Etap Yarışı
14:15	8 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH) 2. Etap Yarışı
14:30	10 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 2. Etap Yarışı
14:50	10 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 2. Etap Yarışı
15:10	20 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
15:30	8 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV) 3. Etap Yarışı
15:45	8 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH) 3. Etap Yarışı
16:00	10 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 3. Etap Yarışı
16:15	10 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 3. Etap Yarışı
16:30	15 Dk.	Tüm Sonuçların İlanı ve İtiraz Süresi
16:45	PADOK	Jüri Toplantısı – 3
17:00	PADOK	Ödül Töreni

* Program değişiklikleri internet üzerinden ve anons sistemi ile duyurulacaktır. Lütfen takip ediniz.