



SPOR TOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI



TÜRKİYE SÜPER ENDURO ŞAMPİYONASI YARIŞ YÖNERGESİ

1. AYAK
İzmit / BURSA

18 – 19 NİSAN 2026





YARIŞ BİLGİLERİ

Bu Yarış Türkiye Motosiklet Federasyonu'nun 2026 Süper Enduro Kural Kitabındaki yazılı kurallara uygun olarak düzenlenecektir.

YARIŞ ADI	: Türkiye Süper Enduro Şampiyonası 1. Ayak Yarışı
YER	: Elbeyli Er Meydanı / İZNİK / BURSA
ORGANİZATÖR	: İzmit Motosiklet Kulübü – IZMOK
ORGANİZATÖR İLETİŞİM	: Yüksel MUSAOĞLU (0532 3846937) info@izmitmotosiklet.com
YARIŞ KONTROL MERKEZİ	: TMF Mobil Yarış Kontrol Merkezi – PADOK Alanı
KAYIT ve TEKNİK KONTROL	: Eski Belediye Önü 40°25'45.9"N 29°43'15.7"E
YARIŞ ve PADOK ALANI	: Elbeyli Mahallesi – Hespekli mevki 40°28'15.0"N 29°43'00.9"E
ONLINE KAYIT (Zorunlu)	: www.tmf.org.tr Sporcu Girişi (16 NİSAN 18:00'a kadar)

YARIŞ GÜNCEL DUYURU, BİLGİ ve SONUÇLARI için www.tmf.org.tr adresini takip ediniz.

Parkur Adı	: Elbeyli Er Meydanı Motor Sporları Merkezi
Parkur Uzunluğu	: 580 Metre
Sınıflar	: EPrestij, EUsta, EHobi, EGenç, EVeteran, EKadın, SüperEnduro GP
Yarış Sınıfı Limiti	: Minimum 5 – Maksimum 20 yarışçı (EK Hariç) (* Sınıf kayıt sayısının 20'den fazla olması halinde rekabet koşullarını arttırmak için ikinci bir sıralama ve yarış seansı açılabilir.)

Yarış EK BİLGİLERİni muhakkak okuyunuz. Tüm yarışçılar istisnasız uymak zorundadır.

YARIŞ EK BİLGİLERİ:

1. Lisanslı yarışçıların yarışa katılabilmesi için **Perşembe Akşamı 18:00'a kadar www.tmf.org.tr adresinden ONLINE KAYDI'ni yaptırmış, 3. şahıs sigorta ücretini yatırmış ve programda belirtilen gün ve saatler arasında idari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekmektedir. Bunun haricinde Online Kayıt yaptırmamış Lisanslı yarışçılar idari para cezası ödeyerek yarışa katılabilir.**
2. **Teknik kontrole geç kalan yarışçıların yarışa katılımı ile ilgili nihai karar Genel Direktöre aittir. Online kayıt yaptırmış olsa dahi EN GEÇ brifingden önce mazeret bildirmeden teknik kontrole geç kalan yarışçıların veya bildirirse dahi mazeretleri uygun görülmeyen yarışçıların yarışa kabul edilmesi halinde **idari para cezası** ödemeleri gerekir. **Mazereti olsa dahi BRİFİNG saatinden sonra yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.****
3. **Yarış Start sıralaması Sıralama Antrenman seansları sonuçlarına göre en iyi zaman esas alınarak belirlenecektir.** Sonuçları TMF Araç monitöründen takip ediniz. Tüm sıralama antrenman ve Süper Enduro GP final yarışı ile diğer sınıf yarışlarına katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır. Programda belirtilen START saatinden 10 dk. önce bekleme hattı açılır; 5 dk. önce bekleme hattı kapanır ve start dizilimine geçilir. Start Dizilimi başladıktan sonra bekleme hattına gelen yarışçılar geliş sırasına göre START alanına girerler. Direktörün son kontrolünden sonra START alanına yeni yarışçı alınmaz.
4. **Yarış öncesi parkur serbest antrenmana kapalıdır.** Yarışçıların parkura girmesini engelleyici tedbirleri almak organizatör kulübün sorumluluğundadır. Yarış programı süresince yarış parkuru içinde serbest antrenman yaptığı tespit edilen yarışçılar ile ilgili Genel Direktör cezai değerlendirme yapabilir. Sadece programda belirtilen tarih ve saatlerde Parkur antrenmana açıktır. Aksi halde tüm sorumluluk yarışçındır. Onun dışında parkur yürüyerek gezilebilecektir. Genel Direktörün talimatı dışında parkurda değişiklik yapmak yasaktır.
5. **Yarışçı numaraları Enduro Kurallar Kitabı hükümlerine (renk hariç) uygun olmayan yarışçılara start verilmeyecektir.** Numara ile ilgili nihai karar genel direktöre aittir.
6. **Sıralama antrenmanlarından en az birine mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar start alamazlar. En geç sıralama öncesi mazeretin bildirilmesi gerekir.** Mazeretin kabulü ile ilgili nihai değerlendirme Genel Direktöre aittir.



7. **Program değişiklikleri brifing sırasında veya Whatsapp Grubu ile online duyurulacaktır.** Bir yarış seansı geç başlasa dahi devamındaki diğer yarış seansları vaktinde koşulabilir. Aksi duyurulmadıkça her yarışçı yarış saatinden 10 dk. önce bekleme hattında olmalıdır.
8. **Yarış Sınıfı alt ve üst limiti uygulanacaktır.** Buna göre her sınıfta minimum 5 – maksimum 20 yarışçı yarışa kabul edilebilir. 20 yarışçıya kadar start listesi her iki sıralama antrenmanında alınan en iyi zamana göre oluşturulur. **İdari kayıta 20 yarışçının üstünde sınıf katılımı olması** halinde ilgili sınıf yarış start listesi için sıralama yarışı düzenlenebilir. Buna göre **Sıralama antrenmanları sonucunda ilgili sınıf için en iyi zamana sahip 15 yarışçının dışında kalan diğer yarışçılar için ayrı bir sıralama yarışı (Yarış formatında) gerçekleştirilir ve bu yarış sonucuna göre ilk 5 ilgili sınıf start listesine eklenerek 20 yarışçılık sınıf start listesi belirlenir.** Herhangi bir sınıfta 5'in altında idari kayıt olması halinde ilgili sınıfın yarışı rekabeti sağlamak adına diğer az katılımlı sınıfların yarışları ile aynı anda koşulabilir. Ancak yarış sonuçları ayrı ayrı sıralanır.
9. **Sınıfında ilk üç dereceye giren yarışçılar sonraki sezon bir üst sınıfta yarışır.** Süper Enduro branşında hiç yarışmamış yarışçılar Enduro branşındaki sınıfında veya isterlerse bir alt sınıfta yarışır. Süper Enduro GP ilk 3'e giren EGenç sınıfı yarışçılar ile EGenç sınıf birincisi bir sonraki sezon EPrestij sınıfında yarışır. Sınıf seçiminde nihai karar Genel Direktöre aittir. Herhangi bir sınıfta tek yarışçı olması halinde puan verilmez. Bir yarış etabından puan almak için ilgili etabın liderinin %50'si kadar tur atmış olmak ve liderden sonra 3 dakika içinde damalı bayrağı görmek gerekmektedir.
10. **Teknik kontrolde vizörlü ve kask bağı otomatik kilit mekanizmalı olan kasklara izin verilmeyecektir. Kask bağı double D bağlamalı olmalıdır.** Yarış sırasında enduro/kross botu, pantolonu, uzun kollu jersey, koruma ve eldiven kullanılması; vizör, ayna, siperlik, plaka vb. yarış dışı unsurların çıkarılmış olması gerekmektedir. Göğüs ve sırt koruması ile boyunluk kullanımı tavsiye edilir. **Bu hususlara uymayan yarışçılara start izni verilmeyecektir.**
11. **Transponder cihazları** yarışçı lisansı veya kimlik karşılığında dağıtılmaktadır. Transponderların kaybedilmesi veya hasarı halinde **300€** ilgili yarışçı tarafından TMF' ye ödenecektir. Yarışçıların kendilerine ait transponder kullanımı serbesttir. Transponder karşıdan bakıldığında numaraları düz okunur ve yere dik olarak takılmalıdır. Transponder takılması yarışçının sorumluluğundadır.
12. **Yarış brifingine ve Magazin Startına katılım zorunludur.** Tüm yarışçılar veya temsilcileri eksiksiz olarak brifinge katılacak, yoklama alınacaktır. Yoklamanın amacı yarışçılara ilgili yarış sınıflarında rakiplerini tanıtmaktır. Sınıf itirazı ile ilgili işlemler en geç Sıralama seansları bitimine kadar yapılmış olmalıdır. Brifingde yapılan bilgilendirme ve değişiklikler ile ilgili konularda tüm yarışçılar sorumludur. Tüm teknik bilgiler ile parkurun onaylanmış son bilgileri yarış brifinginde duyurulacaktır. Brifing sonrası duyurular PADOK alanında veya Whatsapp yarış grubunda online olarak yapılacaktır.
13. **Padok alanı içinde** ateş yakmak, huzuru ve sükûneti bozucu hal ve davranışlarda bulunmak, kontrolsüz bir şekilde padokta araç kullanmak, koruyucusuz şekilde yakıt, yağ değişimi ve tamirat yapmak yasaktır. **Padok ve çevre yollar hız sınırı 20 km/saat olarak belirlenmiştir.** Bu tür durumu tespit edilen yarışçılara cezai yaptırım uygulanacaktır.
14. **Süper Enduro branşında yedek motosiklet uygulaması yoktur.** Ancak elde olmayan durumlarda (motosikletin mevcut imkânlar dâhilinde vaktinde tamir edilememesi vb.) Teknik Kontrol Sorumlusunun görüşü alınarak Jüri'nin uygun görmesi koşuluyla diğer bir yarışçının teknik kontrolden geçmiş motosikleti ile yarışçı yarışabilir. Bu durumda Jüri, yarışçının son ana kadar motosikletinin tamiri ile uğraştığına kanaat getirmelidir. Yarış sonunda itiraz süresinde mevcut elde olmayan durumun aksi ispatlanması halinde yarışçı ilgili yarış etabından diskalifiye edilir.
15. **Süper Enduro GP yarışına** katılan yarışçılara ek puan uygulaması yapılır. Süper Enduro GP puanı dışında her sınıfın kendi içinde birincisine 3, ikincisine 2 ve diğerlerine 1 ek puan verilir.
16. **Anlık yarış sonuçları "MYLAPS Speedhive"** uygulamasına ÜCRETSİZ üye olunarak cep telefonlarından veya TMF ARAÇ monitöründen takip edilebilir. Tüm seanslara katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır.
17. **Yarışa katılacak kulüplere ve sporculara** federasyon tarafından herhangi bir harcırah ve yol gideri ödenmeyecek olup, şampiyonaya katılacak kulüp ve sporculara Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bütçesi imkânları dâhilinde yol ve harcırah ücreti ödenebilmektedir.



OTEL KONAKLAMA BİLGİSİ

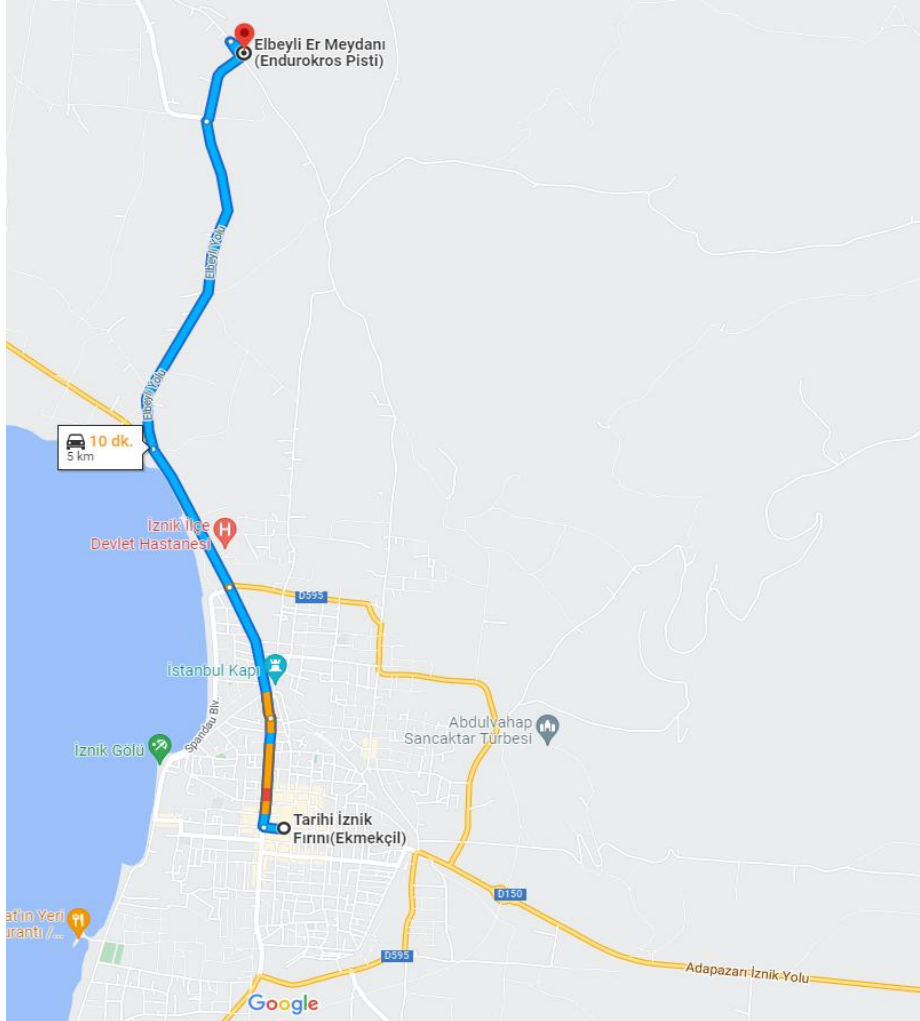
Lake Life Hotel	0224 504 57 80
İzник Seyir Otel	0538 827 39 47
Işık Lake Side Otel	0540 022 50 08

PARKURA ULAŞIM KROKİSİ (Konumlara tıklayınız)

KAYIT ve TEKNİK KONTROL	: Eski Belediye Önü	40°25'45.9"N 29°43'15.7"E
YARIŞ ve PADOK ALANI	: Elbeyli Köyü – Hespekli mevki	40°28'15.0"N 29°43'00.9"E

- Kayıt Alanı ile Padok Alanı arası ortalama 10 Dk – 5 Km

ANLIK BİLGİLENDİRME ve KONUM PAYLAŞIMI için TMF ENDURO
WhatsApp grubuna MUHAKKAK üye olunuz. ÜYE OLMAK İÇİN [TIKLAYINIZ](#)





TÜRKİYE SÜPER ENDURO ŞAMPİYONASI

1. AYAK YARIŞI – İZNIK / BURSA

YARIŞ PROGRAMI

17 NİSAN 2026 – CUMA

SAAT	PROGRAM	YER
14:00 – 18:00	İdari Parkur Teftişi + Start Demiri Provası	PARKUR
Yarış öncesi tüm parkur serbest antrenmana kapalıdır. Sadece yürüyerek gezilebilir.		

18 NİSAN 2026 – CUMARTESİ

SAAT	SÜRE	PROGRAM	YER
9:15 – 11:15	2 Saat	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol	15 Temmuz Milli İrade Meydanı
11:30 – 11:45	15 Dk.	Yarış Brifingi (Katılım zorunludur)	
12:00	MAGAZİN STARTI		KONUM için Tıklayın
Süper Enduro GP Serbest Antrenman // Sıralama Antrenmanı 1. Seans			
13:30	12 Dk.	EPrestij (EP)	Tüm seanslara katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır.
13:45	12 Dk.	EUsta (EU) + EGenç (EG)	
14:00	12 Dk.	EHobi (EH) (*)	
14:15	12 Dk.	EVeteran (EV)	
14:30	8 Dk.	EKadın (EK) (**)	
Süper Enduro GP Serbest Antrenman // Sıralama Antrenmanı 2. Seans			
14:45	12 Dk.	EPrestij (EP)	Sonuçları TMF ARAÇ monitörü, Whatsapp Grubu ve Mylaps Speedhive cep telefonu uygulamasından takip edebilirsiniz.
15:00	12 Dk.	EUsta (EU) + EGenç (EG)	
15:15	12 Dk.	EHobi (EH) (*)	
15:30	12 Dk.	EVeteran (EV)	
15:45	8 Dk.	EKadın (EK) (**)	
16:00	Süper Enduro GP ve Tüm Sınıflar START LİSTESİ İlanı		
16:15	8 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 1. Etap Yarışı	
16:30	8 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 1. Etap Yarışı	
16:45	6 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH) 1. Etap Yarışı	
17:00	6 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV) 1. Etap Yarışı	
17:15	6 Dk.	EKadın (EK) 1. Etap Yarışı	
17:30	15 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme	
17:45	8 Dk. + 1 TUR	Süper Enduro GP Final Yarışı (1. ETAP)	
18:00	Jüri Toplantısı – 1		PADOK

* EHobi sınıf kayıt sayısının 20'den fazla olması halinde ek sıralama + yarış seansı açılabilir.

** EKadın kayıt olması halinde gerçekleştirilir.



19 NİSAN 2026 – PAZAR

SAAT	SÜRE	PROGRAM
10:00	Tüm Parkur	Parkur Teftişi
10:30	PADOK Alanı	Jüri Toplantısı - 2
11:00	12 Dk.	Serbest Antrenman EPrestij (EP)
11:15	12 Dk.	Serbest Antrenman EUsta (EU) + EGenç (EG)
11:30	12 Dk.	Serbest Antrenman EHobi (EH)
11:45	12 Dk.	Serbest Antrenman EVeteran (EV)
12:00	12 Dk.	Serbest Antrenman EKadın (EK)
12:15	45 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
13:00	8 Dk. + 1Tur	Süper Enduro GP Final Yarışı (2. ETAP)
13:15	15 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
13:30	6 Dk.	EKadın (EK) 2. Etap Yarışı
13:45	6 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV) 2. Etap Yarışı
14:00	6 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH) 2. Etap Yarışı
14:15	8 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 2. Etap Yarışı
14:30	8 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 2. Etap Yarışı
14:45	15 Dk.	ARA – Parkur Düzenleme
15:00	6 Dk.	EKadın (EK) 3. Etap Yarışı
15:15	6 Dk. + 1 TUR	EVeteran (EV) 3. Etap Yarışı
15:30	6 Dk. + 1 TUR	EHobi (EH) 3. Etap Yarışı
15:45	8 Dk. + 1 TUR	EUsta (EU) + EGenç (EG) 3. Etap Yarışı
16:00	8 Dk. + 1 TUR	EPrestij (EP) 3. Etap Yarışı
16:15	15 Dk.	Tüm Sonuçların İlanı ve İtiraz Süresi
16:30	PADOK	Jüri Toplantısı – 3
16:30	PADOK	Ödül Töreni

* Program değişiklikleri brifing sırasında sözel olarak, brifing sonrasında ise WhatsApp grubunda online olarak duyurulabilir. Lütfen takip ediniz.