



SPOR TOTO
TEŞKİLAT BAŞKANLIĞI



TÜRKİYE ENDURO ve ATV ŞAMPİYONASI YARIŞ YÖNERGESİ

1. AYAK
BİLECİK

19 – 20 NİSAN 2025





YARIŞ BİLGİLERİ

Bu Yarış Türkiye Motosiklet Federasyonu'nun 2025 Enduro Kural Kitabındaki yazılı kurallara uygun olarak düzenlenecektir.

YARIŞ ADI	: Türkiye Enduro ve ATV Şampiyonası 1. Ayak Yarışı
YER	: Bilecik EnduroBil 365 Enduro Parkuru
ORGANİZATÖR	: Kartepe Motosiklet Kulübü – Mevlüt KOLAY
ORGANİZATÖR ADRESİ	: Motor Sporları Merkezi Kehribar Sok. Maşukiye / Kartepe
İLETİŞİM	: 0543 959 99 41 - mevlutkolay@hotmail.com
YARIŞ KONTROL MERKEZİ	: TMF Mobil Yarış Kontrol Merkezi – PADOK Alanı
KAYIT ve TEKNİK KONTROL	: Bilecik Cumhuriyet Meydanı
YARIŞ START ALANI	: EnduroBil 365 Enduro Parkuru / Padok / TC0

YARIŞ GÜNCEL DUYURU, BİLGİ ve SONUÇLAR : www.tmf.org.tr

PARKUR DÜZENİ ve BİLGİLERİ :

Tur sayısı ve test etaplarında değişiklik yapılabilir. Nihai Tur Sayısı, Test Etapları ve Ara Etap Uzunlukları ile TC geçiş zamanı vb. teknik veriler **yarış brifinginde** ayrıca duyurulacaktır. **EC ve EV sınıfları sıralamaya göre E123 A / B ve EG sınıflarından sonra start alacaktır.**

- **Yarış brifingi, mağazin startı, sıralamalar ve parkur tanıma turuna katılım zorunludur.**



- Test Etapları Uzunluğu
▪ Ekstrem Test (XT) : 1 Km
▪ Enduro Test (ET) : 7 Km
Tahmini Ortalama Süreler
5 Dakika
20 Dakika
- Ara Etap Uzunlukları
▪ Ara Etap 1 : 11 Km 30 Dakika
▪ Ara Etap 2 : 7 Km 20 Dakika
▪ Ara Etap 3 : 200 Metre 1 Dakika
- Bir tur uzunluğu : 26 Km
- Tur sayısı : 4 Tur ATV // 4 Tur (E123A – E123B – EG) // 3 Tur (EC – EV) // 1 Tur (EK)
- TC Zaman Limiti : 75 Dk. (ATV – EA – EB EG) 80 Dk. (EC – EV) // 90 Dk. (EK)
- GKN sayısı (Ara Etap) : 3 GKN
- Katılacak Yarışçı Üst Limiti : 150

- **Yarış EK BİLGİLERİNİ muhakkak okuyunuz.**



YARIŞ EK BİLGİLERİ:

- Lisanslı yarışçıların yarışa katılabilmesi için *Perşembe Akşamı 18:00'a kadar www.tmf.org.tr adresinden ONLİNE KAYDI'ni yaptırmış, 3. şahıs sigorta ücretini yatırmış ve programda belirtilen gün ve saatler arasında idari ve teknik kontrolden geçmiş olması gerekmektedir. Bunun haricinde Online Kayıt yaptırmamış Lisanslı yarışçılar **2500TL** idari para cezası ödeyerek yarışa katılabilir.***
- Teknik kontrole geç kalan yarışçıların yarışa katılımı ile ilgili nihai karar Genel Direktöre aittir. Online kayıt yaptırmış olsa dahi **EN GEÇ** brifingden önce mazeret bildirmeden teknik kontrole geç kalan yarışçıların veya bildirse dahi mazeretleri uygun görülmeven yarışçıların yarışa kabul edilmesi halinde **2000TL idari para cezası** ödemeleri gerekir. **Mazereti olsa dahi BRİFİNG saatinden sonra yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.****
- Yarış Start sıralaması için programda belirtilen tarihte düzenlenecek Sıralama Yarışı Sonuçları geçerli olacaktır.** Sıralama yarışının çıkış sıralaması Sıralama Antrenmanının sonuçlarına göre düzenlenecektir. Sıralama Antrenmanının çıkış sıralaması ise İdari Kayıt ve Teknik Kontrol sırasına göre düzenlenecektir. Gerek görülmesi halinde Sıralama Yarışı sonuçlarına göre Genel Direktörün uygun göreceği usulde yarışçı sayısı üst limiti uygulanabilir. Sıralama yarışları 1 tur antrenman; 1 tur zamana esas olarak koşulacaktır.
- Program boyunca tüm parkur serbest antrenmana kapalıdır.** Ancak Genel Direktör izni ile parkur teftişi sırasında herhangi bir sağlık tedbiri alınmaması nedeniyle tüm sorumluluk yarışçının olmak üzere izin verilebilir. Yarışçıların program süresince parkura girmesini engelleyici ve ısınma yapabilecekleri alan belirlenmesi ile ilgili tedbirleri almak organizatör kulübün sorumluluğundadır. Yarış programı süresince yarış parkuru içinde serbest antrenman yaptığı tespit edilen yarışçılar ile ilgili cezai değerlendirme yapılabilir. Parkur tanıma turuna çıkılacak olup Parkur Tanıma turunda ara geçiş etapları geçilecek; test etapları start/bitiş noktaları tanıtılacaktır. YARIŞ START öncesi yarışçıların parkura girmesi kesinlikle yasaktır. Program dışında diğer günlerde antrenmana açık olan alanlarda tüm sorumluluk yarışçındır.
- Teknik kontrolde *vizörlü ve kask bağı otomatik kilit mekanizmalı olan kasklara izin verilmeyecektir. Kask bağı double D bağlamalı olmalıdır.*** Yarış sırasında uygun bir yarış gözlüğü, yarış kıyafeti, koruma ve eldiven kullanılması, kask vizörlerinin ve motosiklet üzerindeki ayna, siperlik ve plaka vb. yarış dışı unsurların çıkarılmış olması gerekmektedir. Yarışçı numaraları Enduro Kurallar Kitabı hükümlerine uygun olmayan yarışçılara start verilmeyecektir. Numara ile ilgili problem olması halinde nihai karar yarış genel direktörüne aittir.
- Transponder cihazları** yarışçı lisansı veya kimlik karşılığında dağıtılmaktadır. Transponderların kaybedilmesi veya hasarı halinde **300€** ilgili yarışçı tarafından TMF' ye ödenecektir. Yarışçıların kendilerine ait transponder kullanımı serbesttir. Transponder karşıdan bakıldığında numaraları düz okunur ve yere dik olarak takılmalıdır. Transponder takılması yarışçının sorumluluğundadır.
- Yarış brifingine ve Magazin Startına katılım zorunludur.** Tüm yarışçılar veya temsilcileri eksiksiz olarak brifinge katılacak, yoklama alınacaktır. Yoklamanın amacı yarışçılara ilgili yarış sınıflarında rakiplerini tanıtmaktır. Sınıf itirazı ile ilgili işlemler en geç Sıralama seansları bitimine kadar yapılmış olmalıdır. Brifingde yapılan bilgilendirme ve değişiklikler ile ilgili konularda tüm yarışçılar sorumludur. Tüm teknik bilgiler ile parkurun jüri tarafından onaylanmış son bilgileri yarış brifinginde duyurulacaktır. Brifing sonrası duyurular PADOK alanında veya Whatsapp yarış grubunda online olarak yapılacaktır.
- PADOK alanı içinde** ateş yakmak, huzur ve sükûneti bozucu hal ve davranışlarda bulunmak, kontrolsüz bir şekilde padokta araç kullanmak, koruyucusuz şekilde yakıt, yağ değişimi ve tamirat yapmak yasaktır. **Padok ve çevre yollar hız sınırı 20 km/saat olarak belirlenmiştir.** Bu tür durumu tespit edilen yarışçılara cezai yaptırım uygulanacaktır.
- Enduro branşında yedek motosiklet uygulaması yoktur. Padok alanı dışında her türlü mekanik ve bedensel güç gerektiren konularda dışarıdan yardım almak yasaktır.**
- Sıralama yarışlarına mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar start alamazlar.** Mazeretlerin kabulü ile ilgili nihai değerlendirme Genel Direktöre aittir.
- Yarışa katılacak kulüplere ve sporculara** federasyon tarafından herhangi bir harcırah ve yol gideri ödenmeyecek olup, şampiyonaya katılacak kulüp ve sporculara Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bütçesi imkânları dâhilinde yol ve harcırah ücreti ödenebilmektedir.



TÜRKİYE ENDURO ve ATV ŞAMPİYONASI

1. AYAK BİLECİK YARIŞ PROGRAMI

18 NİSAN 2025 – CUMA

SAAT	PROGRAM	YER
13:00 – 17:00	İdari Parkur Teftişi	PARKUR

19 NİSAN 2025 – CUMARTESİ

SAAT	PROGRAM	YER
08:30 – 10:30	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol (ENDURO)	Bilecik Cumhuriyet Meydanı (Motosiklet için 10:45 - ATV için 11:00 GEÇ Teknik kontrol sonudur. Geç kalmak idari para cezasına tabidir. 11:00'dan sonra yeni kayıt kabul edilmeyecektir.) (GEÇ KALMAYINIZ)
10:30 – 10:45	İdari Kayıt ve Teknik Kontrol (ATV)	
11:30 – 12:00	Yarış Brifingi	
12:15	Magazin STARTI	
14:00 – 14:45	Sıralama Antrenmanı (Enduro) (İdari Kayıt Sırasına göre Start verilecektir.)	Ekstrem Test Parkuru
14:45 – 15:00	Sıralama Antrenmanı (ATV) (İdari Kayıt Sırasına göre Start verilecektir.)	Ekstrem Test Parkuru
15:15 – 16:00	Sıralama Yarışı (Enduro) (Antrenman Sonuçlarına göre Start verilecektir.)	Ekstrem Test Parkuru
16:00 – 16:15	Sıralama Yarışı (ATV) (Antrenman Sonuçlarına göre Start verilecektir.)	Ekstrem Test Parkuru
16:15	Parkur Tanıtım Turu (ENDURO)	PADOK Alanı
16:30	Parkur Tanıtım Turu (ATV)	PADOK Alanı
16:30	Jüri Toplantısı – 1	PADOK Alanı
17:00	Start ve TC Zaman Tablosu İlanı	PADOK Yarış İlan Panosu www.tmf.org.tr

20 NİSAN 2025 – PAZAR

SAAT	PROGRAM	YER
08:00	E0 Parkur Kontrol	Tüm Parkur
09:00 – 09:15	Jüri Toplantısı - 2	PADOK Alanı
10:30	YARIŞ STARTI	START ALANI
Son TC finiş zamanından en geç 15 dk sonra	Geçici Sonuçların İlanı (30 dakika İtiraz süresi)	PADOK Yarış ilan panosu / TMF Araç Monitörü
	Jüri Toplantısı – 3	PADOK Alanı
Geçici sonuçların ilanından en geç 30 dk sonra	Kesin Sonuçların İlanı	PADOK Yarış ilan panosu / TMF Araç Monitörü
16:30	Ödül Töreni	PADOK ALANI



PARKURA ULAŞIM :

Ulaşım için konumlara tıklayabilirsiniz !!!

KAYIT ve TEKNİK KONTROL : [40°08'40.0"N 29°58'54.9"E](#)

PADOK ALANI : [40°08'19.8"N 30°00'10.6"E](#)

