



# İZNİK NİCEA HARD ENDURO YARIŞ YÖNERGESİ

*İzmir / BURSA*

**01 – 03 MAYIS 2026**





## YARIŞ BİLGİLERİ

YARIŞ ADI	: İznik Hard Enduro
YER	: <b>ElbeyliEr Meydanı İZNIK/ BURSA</b>
ORGANİZATÖR	: <b>İznik Motosiklet Kulübü – İZMOK</b>
ORGANİZATÖR İLETİŞİM	: Yüksel MUSAOĞLU (0532 3846937)
YARIŞ KONTROL MERKEZİ	: Mobil Yarış Kontrol Merkezi – PADOK Alanı
KAYIT	: <b><u>Mobil Yarış Kontrol Merkezi – PADOK Alanı</u></b>
YARIŞ ve PADOK ALANI	: <b>Elbeyli Mahallesi – Hespekli mevki <u>40°28'15.0"N 29°43'00.9"E</u></b>
ONLINE KAYIT ( <b>Zorunlu</b> )	: <b><u>www.niceahardenduro.com</u></b> (01 Mayıs 18:00'a kadar)

YARIŞ GÜNCEL DUYURU, BİLGİ ve SONUÇLARI için [www.niceahardenduro.com](http://www.niceahardenduro.com) adresini takip ediniz.

Parkur Adı	: <b>Elbeyli Er Meydanı Motor Sporları Merkezi</b>
Parkur Uzunluğu	: <b>580 Metre Extreme Sıralama 65Km HardEnduro</b>

**Yarış EK BİLGİLERİni muhakkak okuyunuz. Tüm yarışçılar istisnasız uymak zorundadır.**

### YARIŞ EK BİLGİLERİ:

1. Lisanslı yarışçıların yarışa katılabilmesi için **Cuma Akşamı 18:00'a kadar [www.niceahardenduro.com](http://www.niceahardenduro.com)** adresinden ONLINE KAYDI'ni yaptırmış, 3. şahıs sigorta ücretini yatırmış ve programda belirtilen gün ve saatler arasında idari kontrolden geçmiş olması gerekmektedir. Bunun haricinde Online Kayıt yaptırmamış Lisanslı yarışçılar idari para cezası ödeyerek yarışa katılabilir.
2. **Cuma Günü Teknik kayıta geç kalan yarışçıların** yarışa katılımı ile ilgili nihai karar Yarış Direktörüne aittir. Online kayıt yaptırmış olsa dahi **EN GEÇ** brifingden önce mazeret bildirmeden teknik kayıta geç kalan yarışçıların veya bildirse dahi mazeretleri uygun görülmeyen yarışçıların yarışa kabul edilmesi halinde **idari para cezası** ödemeleri gerekir. **Mazereti olsa dahi BRIFİNG saatinden sonra yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.**
3. **Yarış Start sıralaması Sıralama Antrenman seansları sonuçlarına göre en iyi zaman esas alınarak belirlenecektir.** Sonuçları **raceresult.com** üzerinden canlı takip ediniz. Tüm sıralama antrenman ve sıralama ve yarış katılımları yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır. Programda belirtilen START saatinden 10 dk. önce bekleme hattı açılır; 5 dk. önce bekleme hattı kapanır ve start dizilimine geçilir. Start Dizilimi başladıktan sonra bekleme hattına gelen yarışçılar geliş sırasına göre START alanına girerler. Direktörün son kontrolünden sonra START alanına yeni yarışçı alınmaz.
4. **Yarış öncesi parkur serbest antrenmana kapalıdır.** Yarışçıların parkura girmesini engelleyici tedbirleri almak organizatör kulübün sorumluluğundadır. Yarış programı süresince yarış parkuru içinde serbest antrenman yaptığı tespit edilen yarışçılar ile ilgili Genel Direktör cezai değerlendirme yapabilir. Sadece programda belirtilen tarih ve saatlerde Parkur antrenmana açıktır. Aksi halde tüm sorumluluk yarışçındır. Onun dışında parkur yürüyerek gezilebilecektir. Genel Direktörün talimatı dışında parkurda değişiklik yapmak yasaktır.
5. **Sıralama antrenmanlarından en az birine mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar pazar günü startı en arka sıradan alır.** Mazeretin kabulü ile ilgili nihai değerlendirme Genel Direktöre aittir.



6. **Program değişiklikleri brifing sırasında veya Whatsapp Grubu ile online duyurulacaktır.** Bir yarış seansı geç başlasa dahi devamındaki diğer yarış seansları vaktinde koşulabilir. Aksi duyurulmadıkça her yarışçı yarış saatinden 10 dk. önce bekleme hattında olmalıdır.
7. **Transponder cihazları deposito karşılığında dağıtılmaktadır.** Transponderların kaybedilmesi veya hasarı halinde **300€** ilgili yarışçı depositosu yanar. Transponder karşıdan bakıldığında numaraları düz okunur ve yere dik olarak takılmalıdır. Transponder takılması yarışçının sorumluluğundadır. Etkinlik bitiminde **Transponder** teslim edilerek **deposito** geri alınacaktır.
8. **Yarış brifingine katılım zorunludur.** Tüm yarışçılar veya temsilcileri eksiksiz olarak brifinge katılacak, yoklama alınacaktır. Yoklamanın amacı yarışçılara ilgili yarış sınıflarında rakiplerini tanıtmaktır. Brifingde yapılan bilgilendirme ve değişiklikler ile ilgili konularda tüm yarışçılar sorumludur. Tüm teknik bilgiler ile parkurun onaylanmış son bilgileri yarış brifinginde duyurulacaktır. Brifing sonrası duyurular PADOK alanında veya Whatsapp yarış grubunda online olarak yapılacaktır.
9. **Padok alanı içinde** ateş yakmak, huzuru ve sükûneti bozucu hal ve davranışlarda bulunmak, kontrolsüz bir şekilde padokta araç kullanmak, koruyucusuz şekilde yakıt, yağ değişimi ve tamirat yapmak yasaktır. **Padok ve çevre yollar hız sınırı 20 km/saat olarak belirlenmiştir.** Bu tür durumu tespit edilen yarışçılara cezai yaptırım uygulanacaktır.
10. **Hard Enduro branşında yedek motosiklet uygulaması yoktur.** Yalnızca Cumartesi günü elde olmayan durumlarda (motosikletin mevcut imkânlar dâhilinde vaktinde tamir edilememesi vb.) Teknik Kontrol Sorumlusunun görüşü alınarak Jüri'nin uygun görmesi koşuluyla diğer bir yarışçının teknik kontrolden geçmiş motosikleti ile yarışçı yarışabilir, Pazar günü start alındıktan sonra motor değişikliği yapılamamaktadır. Bu durumda Jüri, yarışçının son ana kadar motosikletinin tamiri ile uğraştığına kanaat getirmelidir. Yarış sonunda itiraz süresinde mevcut elde olmayan durumun aksi ispatlanması halinde yarışçı ilgili yarış etabından diskalifiye edilir.
11. **Anlık yarış sonuçları "Race Result" internet sitesi üzerinden ÜCRETSİZ** olarak cep telefonlarından takip edilebilir. Tüm seanslara katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır.
12. **Yarışa katılacak kulüplere ve sporculara** Organizator tarafından herhangi bir harcırah ve yol gideri ödenmeyecek olup, katılacak kulüp ve sporculara Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü bütçesi imkânları dâhilinde yol ve harcırah ücreti ödenebilmektedir.



## OTEL KONAKLAMA BİLGİSİ

Lake Life Hotel	0224 504 57 80
İzmir Seyir Otel	0538 827 39 47
Işık Lake Side Otel	0540 022 50 08
Limnades Hotel	0224 757 57 24
Liva Villa	0532 679 99 45
Ekinoks Hotel	0224 757 10 10
Eleia Otel	0516 163 5342

## PARKURA ULAŞIM KROKİSİ (Konumlara tıklayınız)

KAYIT	Elbeyli Köyü – Hespekli mevki	<a href="#">40°28'15.0"N 29°43'00.9"E</a>
YARIŞ ve PADOK ALANI	Elbeyli Köyü – Hespekli mevki	<a href="#">40°28'15.0"N 29°43'00.9"E</a>

**ANLIK BİLGİLENDİRME ve KONUM PAYLAŞIMI için İZMİR HARD ENDURO WhatsApp grubuna MUHAKKAK üye olunuz. ÜYE OLMAK İÇİN [TIKLAYINIZ](#)**



# İZNIK HARD ENDURO / NİCEA HARD ENDURO İZNIK / BURSA YARIŞ PROGRAMI

## 01 MAYIS 2026 – CUMA

SAAT	PROGRAM	YER
14:00 – 18:00	İdari Parkur Teftişi+ Start Demiri Provası	PARKUR
10:00 – 18:00	İDARİ KAYIT	
Yarış öncesi tüm parkur serbest antrenmana kapalıdır. Sadece yürüyerek gezilebilir.		

## 02 MAYIS 2026 – CUMARTESİ

SAAT	SÜRE	PROGRAM	YER	
07:00 – 08:00	1 Saat	İdari Kayıt	PARKUR	
08:15 – 08:30	15 Dk.	Yarış Brifingi (Katılım zorunludur)		
<b>Hard Enduro Serbest Antrenman // Sıralama Antrenmanı Seansı</b>				
09:00 – 10:00	Her Yarışçı 1 Tur	1. Antrenman	Tüm seanslara katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır. 1. ve 2. Antrenmanlarda Erken gelen erken sıralamasını alır  1. ve 2. Antrenmanların en iyi sonuçlarına göre Prologue Sıralama yapılacaktır.	
10:00 – 11:00	Her Yarışçı 1 Tur	2. Antrenman		
<b>Hard Enduro Prologue Sıralama Seansı</b>				
11:30 – 12:30	1 Saat Her Yarışçı 1 Tur	Prologue Sıralama İlk 40 yarışçı Extreme Yarışlarında mücadele edecek.		
<b>13:45 Hard Enduro Extreme Yarışları</b>				
14:00 – 15:00	3 TUR	İlk 40 Yarışçı		
15:00 – 15:30	30 Dk	<b>ARA – Parkur Düzenleme</b>		
15:30 – 16:15	3 TUR	İlk 20 Yarışçı		
16:15 – 16:45	30 Dk	<b>ARA – Parkur Düzenleme</b>		
16:45 – 17:00	3 TUR	İlk 10 Yarışçı		
17:00		Jüri Toplantısı – 1	PADOK	



## 03 MAYIS 2026 – PAZAR

SAAT	SÜRE	PROGRAM
08:15	PADOK	Yarışçılar, padoktan yarış başlangıç noktasına doğru grup halinde hareket ederler.
09:00	Start	Hard Enduro Start Başlangıç
10:00	Start Bitiş	Hard Enduro Start Bitiş
15:15	15 Dk.	Tüm Sonuçların İlanı ve İtiraz Süresi
15:30	PADOK	Jüri Toplantısı – 2
16:00	PADOK	Ödül Töreni

\* Program değişiklikleri brifing sırasında sözel olarak, brifing sonrasında ise WhatsApp grubunda online olarak duyurulabilir. Lütfen takip ediniz.



## Cumartesi 02 Mayıs 2026 : Antrenman ve Prologue

### Sıralama Sistemi (Antrenman + Prologue)

#### 09:00 – 11:00 | 1. ve 2. Antrenman

- Tüm yarışçılar 1. ve 2. antrenman seanslarına katılır
- Her yarışçı her seansda 1 tur atar
- **En iyi tur zamanı (best lap) esas alınır**
- Bu dereceler **Prologue sıralama listesini oluşturur**

---

#### **12:00 – 13:00 | Prologue Sıralama Seansı**

- Yarışçılar, antrenman sonuçlarına göre sıralı şekilde start alır
- Her yarışçı 1 tur atar

#### **Prologue sonuçları:**

- **Dağ Yarışı start sıralamasını belirler.**
- **Sadece ilk 40 yarışçı Extreme Race'e katılmaya hak kazanır**



## Extreme Race Genel Format

- Yarışçılar Prologue sonucuna göre gruplandırılır
- Start dizilimi:
  - 10 yarışçı Start demiri dizilişi
- Start prosedürü:
  - **ENGINE OFF (motor kapalı)**
  - Yarış Direktörü hazır mısın diye yarışçılara sorar ardından Yeşil bayrak sallandığında motor çalıştırılır ve 15 saniye ve 5 saniye hakemi tabelayı gösterdikten sonra yarış direktörünün belirlediği bir zamanda start demiri düşer

Penaltı: Fodepar durumunda süre cezası uygulanacaktır.

## Yarış Formatı

### 14:00 – 15:00 | Extreme Race – İlk 40

- İlk 40 yarışçı yarışır
- Grup grup (10'lü) çıkış yapılır
- 3 tur

### 15:30 – 16:15 | Extreme Race – İlk 20

- İlk etap sonrası en iyi 20 yarışçı
- 3 tur

### 16:45 – 17:00 | Extreme Race – Final (İlk 10)

- En iyi 10 yarışçı
- 3 tur (Final)



## Pazar 03 Mayıs 2026 : Dağ Yarışı 09:00

### Format:

Başlangıçtan finişe kadar Transponder ile takip edilen, birden fazla kontrol noktası (checkpoint) içeren ekstrem bir parkur yarışıdır.

6 saat sonunda tüm kontrol noktaları kapanacaktır.

Yarışçılar, bu süre içinde doğru şekilde geçtikleri checkpoint sayısına göre sıralanır.

**Yarış Süresi:** İlk start alan sıranın çıkışıyla birlikte başlar ve **6 saat** sürer.

İlk yarışçının startından **6 saat sonra tüm kapı'lar kapanır.**

**CP5 ve CP8 için özel kural:** Saat **14:00'da cut-off (geçiş sınırı)** vardır. Bu noktaya ulaşamayan yarışçılar yoldan geri **Padok'a gönderilecektir.**

### Parkur:

Dağ yarışı parkuru **65 km** uzunluğunda ekstrem bir etaptır.

Parkurda güvenlik çok önemlidir! Engeller aniden karşınıza çıkabilir.

Yol kesişimlerinde ve stabilize yollarda dikkatli olun (Araç veya Seyirci çıkabilir).!

**Hayvanlar her zaman önceliklidir.**

### İşaretleme / GPS:

Parkurun büyük bölümü **SARI (Acerbis) bant** ile işaretlidir

Yanlış yönler **BEYAZ (Anlas) bantı** ile gösterilir.

### Checkpoint'ler:

Yarış boyunca birden fazla **checkpoint** bulunmaktadır.

Tüm yarışçılar **checkpoint** koridorlarından **yavaş** geçmek zorundadır.

Kontrol ve kayıt alınacaktır.

**Sollama yasaktır.**

### Start Prosedürü:

- Yarışçılar, prologue sonuç sırasına göre start alır
- **Tek tek 1 kişi halinde**, ilk 30 kişi 20 saniye sonrasında 15 saniye aralık vardır

#### Start süreci:

- 20 saniye hazır
- 5 saniye
- Hakem bayrak kaldırır → START



## **Yakıt Noktaları:**

Yarışta tek bir yakıt noktası bulunur **Gümüş kapısının** 50 metre ilerisinde.

## **Dış Yardım:**

- Start ile Finish arasında **dış yardım yasaktır**, parça değişimi yapılamaz
- Motorlar start alanına araçla taşınabilir
- Sadece yakıt noktalarında ve özel alanlarda(kapılarda) **çanta (su çantası dahil) değişimine izin verilir**

## **Sonuçlar:**

- En fazla checkpoint geçen
- Ve bunu **en kısa sürede yapan** yarışçılara göre yapılır

Yarışçılar, geçtikleri checkpoint sayısına göre sınıflandırılır.

## **Madalya için gerekli checkpoint'ler:**

- **Iron:** CP2
- **Bronze:** CP5
- **Silver:** CP8
- **Gold:** Tüm checkpoint'ler

## **Cezalar / İtirazlar:**

**FIM Hard Enduro Dünya Şampiyonası kurallarına göre uygulanır.**

Kaynak: FIM HEWC Regulations 2025, 0.60.4.5 (Protestolar ve İtirazlar)