



Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Motokros

2025 KURAL KİTABI

Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Ankara Merkez Ofis

Adres: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - Gar - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

E-posta adresimiz: info@tmf.org.tr

Web Sitemiz: www.tmf.org.tr

İÇİNDEKİLER

SORUMLULUK	5
1. SPOR TİF KURALLAR	7
1.1 GİRİŞ	7
1.2 ORGANİZATÖRLER	8
1.3 RESMİ GÖREVLİLER	10
1.4 MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR	15
1.5 YARIŞ PROGRAMI	17
1.6 SINIFLAR	20
1.7 YAŞLAR	21
1.8 YARIŞÇI NUMARALARI	22
1.9 TEKNİK KONTROL	23
1.10 YARIŞÇI PARKI (PADOK)	24
1.11 PARKUR	25
1.12 YARIŞ PARKURU	25
1.13 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI	26
1.14 YARIŞ	27
1.15 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR	30
1.16 ÖDÜL TÖRENİ	31
1.17 ÇEVRE KORUMA	32
1.18 YARIŞÇILARLA HABERLEŞME	32
1.19 BAYRAKLAR	32
1.20 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	34
1.21 İTİRAZLAR	35
2 TEKNİK KOŞULLAR	36
2.1 MOTOSİKLETİN TANIMI	36
2.2 YARIŞÇI KIYAFET VE KASKLAR	37
2.3 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI	39
2.4 KAPALI PARK	41

SORUMLULUK

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanınmaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu yönetmelikle tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

Her yarışçı veya takım Türkiye Motokros Şampiyonası Kural Kitabı'nın tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu kural kitabının tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu kural kitabı ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.

DOPİNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayınlanan Türkiye Doping Mücadele Kurallarını ve bununla ilgili diğer talimatları bilmek, uygulamak; gerekirse yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

Yasal izinler polis veya jandarma teşkilatlarından alınacak ve belgelendirilecektir. Yarış süresince ambulans, doktor ve itfaiye parkur içinde hazır bulunmalıdır. Yarış veya antrenman sırasında ambulans, doktor ve itfaiyenin yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, doktor veya itfaiye yarış bölgesine ulaşana kadar yarış durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.

Padokta en az 4 adet yangın söndürme tüpü bulundurulması zorunludur.

Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı gibi noktaların güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır. Tüm bu önlemlerin alınması ve hakem noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir. Özellikle parkura seyircilerin uzaklığı en az 2'şer metre olmalıdır.

Yarış etkinlikleri süresince, yarış parkuru veya etkinlik alanı içinde, yarış programında belirtilmeyen başka yarış veya etkinlik yapılması TMF'nin iznine bağlıdır. Yarış etkinliği süresince parkur üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler dahil olmak üzere bütün etkinlikler için en az 5 gün önceden TMF'den izin alınması gereklidir.

Ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için yarışçı, takımı veya sponsoru organizatör kulüpten izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır.

Aksi takdirde tanıtım broşür dağıtımı, ücretli veya ücretsiz herhangi bir hizmet vermek satış yapmak ve benzeri her türlü ticari faaliyet yapmak yasaktır.

1. SPORTİF KURALLAR

1.1 GİRİŞ

Motokros yarışları, kapalı bir parkur dahilinde doğal engeller kullanılarak yapılan bir motosiklet sporudur.

Türkiye Motokros Şampiyonası'na katılan bütün kulüpler, yarışçılar, takımlar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

Tüm ulusal şampiyona veya mahalli motokros yarışları, TMF Motokros Kural Kitabı'nda belirtilen kurallara göre düzenlenecektir. Farklı kurallarla düzenlenmek istenen özel yarışlar için TMF'den izin alınmalıdır.

Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, padok ve çevresinde, bağlantılı yollarda tehlike arz edecek şekilde motosiklet ve diğer araçları kullanamazlar. Yarışçılar, mekanikerler ve taraftarları, padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve motosiklet sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya ve buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar.

Yine aynı şekilde, yarışta bulunan tüm resmi görevliler ve yarış yönetimine karşı yapılacak olan kötü amaçlı her türlü sözlü ve fiziksel müdahaleler ile federasyon aleyhindeki her türlü hareket yasaktır.

Yarışçılar, yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.

Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerlerin ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödöl töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm yarışmalardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

1.2 ORGANİZATÖRLER

Organizatörler TMF tarafından belirlenir. Yarışın kurallara uygun bir şekilde yürümesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden sorumludur.

Yasal izinler yarışın yapılacağı Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü tarafından, ilgili Valilik kanalı ile yerel Polis veya Jandarma teşkilatından alınacaktır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış programı sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Motokros Şampiyonası kural kitabına göre, gerektiği hallerde de ilgili FIM maddelerine başvuracaklardır.

Bu kitapta belirtilmeyen hususlarda FIM kuralları geçerlidir.

Organizatörler yarış sonrasında, TMF Teknik Kurulu tarafından belirlenen kriterlere göre değerlendirilip, raporlandırılacaktır.

- Teknik kontrol yapılacak olan alanın üzerinin mutlaka kapatılması, motosikletlerin kontrollerinin yerden 40 cm yükseklikte, 75 cm genişlikte ve 2 m uzunlukta bir platform üzerinde yapılması için gerekli altyapının hazırlanması,
- Parkur içinde elektrik kullanımı gereken alanlarda sorunsuz ve kesintisiz biçimde elektrik akımı sağlanması için gerekli önlemlerin organizatör kulüp tarafından sağlanması,

- Parkur sulaması için sulama gereken noktalara mutlaka vana, hortum ve tabanca bağlayarak her tabanca başında işi yapabilecek ve kulüp tarafından bilgilendirilmiş ve eğitilmiş çalışanları yerleştirmek,
- Parkur etrafını mutlaka emniyet bandı ile çevirmek, seyircilerin girebileceği alanları parkur bantlamasının 2 metre dışından jüt ile çevirmek,
- Düzenli ve numaralandırılmış bekleme alanı sağlamak,
- Seyirci alanlarının yarış parkuru etrafında ve gerekli mesafeler bırakılarak hazırlanmasını sağlamak,
- Yeterli sayıda yerleşik tuvalet ve duş olmaması durumunda en az 4 adet seyyar W.C. temin etmek (suyu, malzemeleri eksiksiz, çalışır durumda olmalı ve temizliğinin düzenli ve yeterli olarak yapılması için bir görevli bulundurulması),
- Yönetici ve hakemler için iyi standartlarda genelde otel olacak şekilde yer sağlanması, erken başlayacak yarışlar için yönetimce belirlenecek saatlerde kahvaltı ve akşam yemeklerinin hazır olması,
- Mutlaka ses sistemi kurulması ve çalışır durumda olması, yarışın sunum ve tanıtımını yapacak bir görevli bulundurmak,
- Yarış programında görevli olan parkur, padok ve lojistik destek sağlayacak olan kulüp görevlilerinin yarış boyunca istenilen her an ve yerde mutlaka görevlerini eksiksiz yerine getirmelerini sağlamak, bu iş için gereken önlemleri almak,
- Kumanyaların kaliteli ve yeterli olmasını ve görevlilere zamanında dağıtılmasını sağlamak için kulüp tarafından sadece bu iş için görevli veya görevliler sağlamak,
- Her yarış için Cumartesi ve Pazar günü yarış etkinliği boyunca tam teşekküllü 3 adet ambulans ve en az 1 doktor ve 1 ATT bulunmasını sağlamak, ambulansların sabah programının ilk başlangıcından en az 1 saat öncesinden itibaren parkurda olmasını sağlamak,
- Özel güvenlik kurumu ile anlaşma yaparak 2 gün boyunca sıkı güvenlik denetimi sağlamak, yarış parkuru ve padok alanında görevli ve yarışçı haricinde kimsenin bulunmaması için gerekli önlemleri almak (bileklik, kart, kimlik vb.) organizatör kulüp sorumluluğundadır.

1.3 RESMİ GÖREVLİLER

Yarış programında yer alan bütün resmi görevliler gözlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında bütün yarış etkinliklerinde bulunmak zorundadırlar.

Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz. Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ve resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

1.3.1 GENEL DİREKTÖR

Genel Direktör şampiyona yarışlarının en üst düzey görevlisidir. Jüri dışında etkinlikteki her görevli genel direktörün emri altındadır.

1.3.2 YARIŞ DİREKTÖRÜ

Yarış Direktörü, yarışın TMF Motokros Yönetmeliklerine uygun olarak yürütülmesinden sorumludur. Jüri Kurulu toplantılarına katılır ancak oy kullanma yetkisi yoktur.

YARIŞ DİREKTÖRÜNÜN GÖREV VE SORUMLULUKLARI

- Yarış parkurunun TMF Motokros Yönetmeliği'ne uygun ve eksiksiz olarak hazırlanmasını ve yarışılabilir durumda olmasını sağlamak;
- Tüm resmi görevlilerin, güvenlik, tıbbi ve destek birimlerinin sorumlu oldukları görevleri yerine getirebilir durumda görev yerlerinde hazır bulunmalarını sağlamak;
- Sadece güvenlik nedeniyle gerekli gördüğü hallerde bir yarışçının start almasını engellemek veya yarışçının diskalifiye edilmesini önermek;
- TMF Yönetmelik ve Kurallarının uygulanmasını sağlamak ve kural ihlallerini Jüri Kurulu'na bildirmek;

- Resmi görevlilerin uyarı ve talimatlarına uymayı reddeden yarışçı ve kişilerin yarış, parkur veya yarış bölgesinden çıkarılmasını talep etmek, gerekli durumlarda güvenlik görevlilerini bilgilendirmek;
- Yarışa yönelik verdiği ya da vereceği kararları Jüri Kurulu'na bildirmek ve itiraz dilekçelerini mutlaka teslim aldığı saati yazarak Jüri Kurulu'na iletme;
- Jüri Kurulu'na vereceği rapora yönelik hakemlerden ve diğer resmi görevlilerden raporlarını ve diğer önemli bilgileri almak;
- Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve/veya yarışçılar ile brifing yapmak (yapılan yarışçı brifingine tüm yarışçıların katılımı zorunludur).

1.3.3 TEKNİK KONTROL SORUMLUSU

Yarışa katılacak motosiklet ve ekipmanın, Motokros Teknik Yönetmeliğine ve Yarış Programına uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na iletme zorundadır.

1.3.4 BAŞ HAKEM

Yarıшта görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

1.3.5 HAKEMLER

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

1.3.6 SAĞLIK SORUMLUSU

Tıbbi konulardan ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir. En az 3 ambulans, 1 doktor ve 1 sağlık görevlisi gerekmektedir.

1.3.7 PARKUR SORUMLULARI

Parkurun yönetmeliklerde belirtilen şartlara uygun olarak düzenlenmesinden ve yarış etkinliği süresince uygun şartlarda tutulmasından sorumlulardır. Yarış Direktörünün emir ve yetkisi altında, gerekli durumlarda sorumlu oldukları bölgelerde parkura müdahale etmek için yeterli sayıda ekip ve ekipmanları ile yarış boyunca hazır olmalıdırlar.

Parkur sorumluları başka hiçbir görevde bulunamazlar.

1.3.8 GÜVENLİK SORUMLUSU

Yarış etkinliği süresince, yarış etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin (polis, jandarma, bekçi, özel güvenlik güçleri, vs.) koordinatörü olup Yarış Direktörü yönetimi altında görev yapar.

1.3.9 JÜRİ

Yarış etkinliğinin denetimi jüri tarafından sağlanır.

1.3.9.1 JÜRİ ÜYELERİ

Jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek, TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır.

Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka insanları da jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.3.9.2 JÜRİ BAŞKANI

Jüri Başkanı, Jüri Kurulunun aldığı kararların TMF Kuralları, TMF Motokros Kural Kitabı ve Yarış Programına uygunluğunu denetler. Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka kişileri de jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.3.9.3 JÜRİ BAŞKANI VE JÜRİNİN GÖREVLERİ

- a) Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını denetlemek;
- b) Teknik kontrol ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek;
- c) İdari ve teknik kontrol işleyişini denetlemek;
- ç) Şampiyona yönetmeliğine aykırı gördüğü her husus için yarış direktörüne tavsiyelerde bulunmak;
- d) Her türlü yarış kuralları ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek;
- e) Start Listesi ve yarış resmî sonuçlarını onaylamak;
- f) Yarış direktörünün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak; (Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri'nin yönetiminde kalırlar.)
- g) İlgili yönetmelikler uyarınca, yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak; gerek gördüğü durumlarda TMF Disiplin işlemi başlatılır.
- h) Yarış sırasında ve öncesinde ve gerekli gördüğü durumlarda tüm yarış parkurunu veya bir kısmını denetlemek veya görev vereceği kişilere denetletmek.
- i) Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda, Genel Direktör' ün onayı ile yarışın startını ertelemek, parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarış durdurmak.

1.3.9.4 JÜRİ TOPLANTILARI

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler:

a) İdari ve Teknik Kontrol sonrası b) Yarış startı öncesinde c) Etkinliğin sonunda

Jüri 1. Toplantısı idari ve teknik kontrol sonrasında düzenlenmelidir.

- 1. toplantıda:

- Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması;

- Teknik Kontrol raporunun incelenmesi;

- Yarış direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması;

- Yarış güvenliği ile ilgili önlemleri gözden geçirilmesi;

- Yasal izinlerin ve yarış sigortasının incelenmesi;

- Yarışçılar ve takımlardan gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi;

- Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması;

- (Cumartesi günü etkinlik sonundaki) 2. toplantıda:

- Son start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması;

- Yarış parkuru hakkında en son durum hakkında Yarış Direktöründen bilgi alınması;

- Pazar günü etkinlik başında

- Tüm resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması,

- Son Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması gereklidir.

- (Etkinliğin sonundaki) 3. toplantıda ise:

- Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi;
- Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması;
- Varsa yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması;
- Hakem raporlarının incelenmesi;
- Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.

1.3.9.5 JÜRİ TOPLANTISI RAPORLARI

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede yarış sekreteri tarafından tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır.

Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından ilgili yarışçıya veya takımına teslim edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, geçici lisans formları, kayıt formları, teknik kontrol raporları ve formları, direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar, yarış dosyası ile en geç yarıştan sonraki 3 gün içinde jüri başkanı tarafından TMF' ye gönderilmelidir.

1.4 MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR

Yarış programında asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

TMF organizatör kulüpler, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak suretiyle, düzenleyecekleri yarışların programlarını TMF tarafından öngörülen örneğe uygun olarak onaylatır ve yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış programı, sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Motokros Şampiyonası Kural Kitabına başvuracaklardır. Gerektiği hallerde ilgili FIM, FIM Avrupa ve BMU maddelerine de başvuracaklardır.

Tüm yarışçılar kayıtlarını yarış haftasına kadar TMF sitesinde duyuru yapıldığı şekilde ONLINE olarak yapacaklardır.

Yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve jüri üyesi huzurunda yarışçı tarafından imzalanacaktır.

Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve motorların tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından cezalandırılır. Tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Organizatör, yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, takımı veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır.

Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.

TMF'ye ait yarış idare merkezi amaçlı kullanılan aracın bulunmaması durumunda Organizatör, Teknik Kurul tarafından gönderilecek ihtiyaç listesindeki her şeyi temin etmekle yükümlüdür.

1.4.1 KAYIT ÜCRETİ

Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

1.4.2 KATILABİLİR YARIŞÇILAR

İlgili sezon için geçerli TMF Motokros yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Açık sınıf yarışlarına bağlı bulunduğu ulusal federasyondan geçerli lisansa, FIM veya FIM Avrupa uluslararası lisansa sahip yarışçılar da katılabilirler.

Alt sınıfları olmayan yarışlar A sayılır ve uluslararasına açıktır. Sınıf tespitinde kural kitabına rağmen anlaşmazlık olması durumunda, jüri kesin kararı verir. Bu kararı alırken ilgili yarışçının görüşünü mutlaka yazılı olarak alır. Bu kararın temyizi ancak ilgili yarışçının başvurusu ile TMF Teknik Kurulu'na yapılabilir.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Katılım sayısı 3 kişiden az ise yarışçılar kürsüye çıkamaz. 2 kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz. Bu kural 50 cc sınıfı için geçerli değildir.

Türkiye Motokros Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmelidirler. Bir yarışçının sezon içinde Teknik Kurul onayı ile sınıf değiştirmesi durumunda, önceki sınıfında aldığı puanlar yeni sınıfına taşınmaz. Yarış günü sınıf değişikliği için yapılan yazılı başvurulara jüri kurulu karar verir.

1.5 YARIŞ PROGRAMI

Yarış programı yarıştan bir hafta önce TMF internet sitesinde (www.tmf.org.tr) yayınlanır ve sporcu TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür. Yarış programının onaylanması ve kayıtların açılmasından itibaren program üzerinde hiçbir değişiklik yapılamaz. Yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda, program üzerinde değişiklik yapma yetkisi yarış öncesinde TMF Teknik Kurulu'na, yarış sırasında ise yukarıdakilere ek olarak yarış jürisine aittir.

Yarış öncesinde yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur. TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır. Taslak yarış programında yer alan etkinliklerin yarış programında eksiksiz planlanması zorunludur. Ancak jüri katılım sayısına göre uygun grupları aynı anda start alabilir.

TÜRKİYE MOTOKROS ŞAMPİYONASI
... AYAK YARIŞ PROGRAMI
.../.../... CUMARTESİ

09:00-11:00		İdari ve Teknik Kontrol
11:10-11:25		Jüri Toplantısı-1 / YARIŞÇI BRİFİNGİ
11:30-11:45	15 dk.	Serbest Antrenman Veteran+Senior
11:50-12:10	20 dk.	Serbest Antrenman MX1+MX2+MX125
12:15-12:30	15 dk.	Serbest Antrenman MX
12:35-12:45	10 dk.	Serbest Antrenman 50cc
12:50-13:05	15 dk.	Serbest Antrenman 85cc
13:10-13:25	15 dk.	Serbest Antrenman 65cc
13:25-14:00	35 dk.	ARA
14:00-14:05	5 dk.	Start Antrenmanı Veteran+Senior
14:05-14:20	15 dk.	Serbest Antrenman Veteran+Senior
14:25-14:30	5 dk.	Start Antrenmanı MX1+MX2+MX125
14:30-14:50	20 dk.	Serbest Antrenman MX1+MX2+MX125
14:55-15:00	5 dk.	Start Antrenmanı MX
15:00-15:15	15 dk.	Serbest Antrenman MX
15:20-15:25	5 dk.	Start Antrenmanı 85 cc
15:25-15:40	15 dk.	Serbest Antrenman 85 cc
15:45-15:50	5 dk.	Start Antrenmanı 65 cc
15:50-16:05	15 dk.	Serbest Antrenman 65 cc
16:10-16:15	5 dk.	Start Antrenmanı 50 cc
16:15-16:25	10 dk.	Serbest Antrenman 50 cc
16:30-16:45	15 dk.	Sıralama Antrenmanı Veteran+Senior
16:50-17:10	20 dk.	Sıralama Antrenmanı MX1+MX2+MX125
17:15-17:30	15 dk.	Sıralama Antrenmanı MX
17:35-17:45	10 dk.	Sıralama Antrenmanı 50cc
17:50-18:05	15 dk.	Sıralama antrenmanı 65cc
18:10-18:25	15 dk.	Sıralama antrenmanı 85cc

TÜRKİYE MOTOKROS ŞAMPİYONASI

... AYAK YARIŞ PROGRAMI

.../.../... PAZAR

08:15-08:30	15 dk.	Jüri toplantısı-2
08:30-08:45	15 dk	Isınma Veteran+Senior
08:45-09:00	15 dk.	Isınma MX
09:00-09:20	20 dk.	Isınma MX1+MX2+MX125
09:20-09:30	10 dk.	85 cc cc Isınma
09:30-09:40	10 dk.	65 cc cc Isınma
09:40-09:50	10 dk.	50 cc Isınma
09:55-10:20	15 dk+2 tur	MX Veteran+MXS 1.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
10:25-10:50	15 dk.+2 tur	MX. 1.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
10:55-11:25	25 dk.+2 tur	MX1+MX2+MX125 1.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
11:30-11:45	10 dk.+1 tur	50 cc 1.Etap Yarışı
11:50-12:15	18 dk.+2 tur	85 cc 1.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
12:20-12:40	12 dk.+2 tur	65 cc 1.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
12:40-13:30	50dk.	ARA
13:30-13:55	15 dk+2 tur	MX Veteran+MXS 2.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
14:00-14:25	15 dk.+2 tur	MX 2.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
14:30-15:00	25 dk+2 tur	MX1+MX2+MX125 2.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
15:05-15:20	10 dk.+1 tur	50cc 2.Etap Yarışı
15:25-15:50	18 dk.+2 tur	85 cc 2.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)
15:55-16:15	12 dk.+2 tur	65 cc 2.Etap Yarışı (Yarış öncesi 1 boş tur)

16:15-16:25	15dk	Jüri Toplantısı-3
16:30		ÖDÜL TÖRENİ (Tüm sınıflar için)

1.6 SINIFLAR

Motokros Yarışları MX1, MX2, MX125, MX, 85cc, 65cc, 50cc, 50cc-Mini, E-50, Kadınlar, Senior ve Veteran olmak üzere 12 ayrı sınıfta düzenlenecektir. Yarışacak olan motosikletin sınıfı, her yarış öncesinde teknik kontrol sorumlusu tarafından motor hacmine göre onaylanır.

Motor hacminde modifikasyon olması halinde geçerli motor hacmini belirten doküman (ruhsat, homologasyon fişi, vb.) fotokopisi teknik kontrol sorumlusu tarafından kontrol edilerek teknik kontrol formuna eklenmelidir. Yarışçı, motor hacminin dahil olduğu sınıftan başka sınıfta kayıt yaptıramaz.

SINIFLAR	MOTOR HACİMLERİ	MOTOR HACİMLERİ	YAŞ ARALIĞI	YARIŞ SÜRESİ
MX1	175-250cc 2 zaman	290-450cc 4 zaman	15-55	25 DK+2 TUR
MX2	100-125cc 2 zaman	175-250cc 4 zaman	125cc 13-55 250cc 14-55	25 DK+2 TUR
MX125 2T	100-125cc 2 zaman		13-18	25 DK+2 TUR
MX	100 üstü 2 zaman	150 üstü 4 zaman	22-44	15 DK+2 TUR
85CC	85cc 2 zaman	111-150 cc 4 zaman	11-14	18 DK+2 TUR
65CC	65cc 2 zaman	0-110 cc 4 zaman	7-12	12 DK+2 TUR
50CC	50cc 2 zaman	0-80 cc 4 zaman	5-8	10 DK+1 TUR
50CC-Mini	50 cc 5.5hp Altı		5-8	10 DK+1 TUR
E-50	Elektrikli		5-8	10 DK+1 TUR
MX SENIOR	100 üstü 2 zaman	150 üstü 4 zaman	45 yaş ve üstü	15 DK+2 TUR
VETERAN	100 üstü 2 zaman	150 üstü 4 zaman	55 yaş ve üstü	15 DK+2 TUR

- **MX2 ve MX125 ayrı sınıflandırılacaktır.**
- Veteran sınıfı, MX Senior sınıflandırmasından puan alır.
- Senior+Veteran sınıfı, MX sınıfı ile beraber start alacak olup, Senior+Veteran sınıfı ve MX sınıfı 42 sporcudan fazla olursa ayrı ayrı yarışacaklardır.
- Sezon içerisinde sınıflarda ve yarış sürelerinde Teknik Kurul kararı ile değişiklik yapılabilir.

1.7 YAŞLAR

SINIFLAR	MOTOR HACMİ	YAŞ ARALIĞI	AÇIKLAMA
MX1	175-250cc 2 zaman	15 - 55	2025 yılı Motokros yaş sınırı 15 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 15 YAŞ İÇİN Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihinden 1 gün önceki gün itibariyle- MAKSİMUM 55 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (1970 - 2010 doğumlular katılabilir)
	290-450cc 4 zaman		
MX2	100-125cc 2 zaman	13 – 55	2025 yılı Motokros yaş sınırı 13 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 13 YAŞ İÇİN Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihinden 1 gün önceki gün itibariyle- MAKSİMUM 55 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (1970 - 2012 doğumlular katılabilir)
	175-250cc 4 zaman	14 – 55	2025 yılı Motokros yaş sınırı 14 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 14 YAŞ İÇİN Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihinden 1 gün önceki gün itibariyle- MAKSİMUM 55 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (1970 - 2011 doğumlular katılabilir)
MX125 2T	100-125cc 2 zaman	13 – 18	2025 yılı Motokros yaş sınırı 13 yaş ve 18 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 13 YAŞ İÇİN Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihinden 1 gün önceki gün itibariyle- MAKSİMUM 18 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (2007 - 2012 doğumlular katılabilir)
MX	100 üstü 2 zaman	22 – 44	2025 yılı Motokros yaş sınırı 22 yaş ve 44 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 22 YAŞ İÇİN Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihinden 1 gün önceki gün itibariyle- MAKSİMUM 44 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (1981 - 2003 doğumlular katılabilir)
	150 üstü 4 zaman		
85 cc	85cc 2 zaman	11 – 14	2025 yılı Motokros yaş sınırı 11 yaş ve 14 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 11 YAŞ İÇİN Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihinden 1 gün önceki gün itibariyle- MAKSİMUM 14 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (2011 - 2014 doğumlular katılabilir)
	111-150cc 4 zaman		
65 cc	65cc 2 zaman	07 – 12	2025 yılı Motokros yaş sınırı 7 yaş ve 12 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 7 YAŞ İÇİN Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihinden 1 gün önceki gün itibariyle- MAKSİMUM 12 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (2013 - 2018 doğumlular katılabilir)
	0-110 cc 4 zaman		
50 cc	50cc 2 zaman	05 – 08	2025 yılı Motokros yaş sınırı 5 yaş ve 8 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 5 YAŞ İÇİN 30 Haziran 2020 öncesi doğumlular itibariyle- MAKSİMUM 8 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (2017 - 2020 doğumlular katılabilir)
	*0-80 cc 4 zaman		
	5.5hp Altı Elektrikli		
MX SENIOR	100 üstü 2 zaman	45 yaş ve üstü	2025 yılı Motokros yaş sınırı 45 yaş ve üstü olarak belirlenmiş olup, (MAKSİMUM 45 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler.
	150 üstü 4 zaman		
VETERAN	*100 üstü 2 zaman	55 yaş ve üstü	2025 yılı Motokros yaş sınırı 55 yaş ve üstü olarak belirlenmiş olup, (MAKSİMUM 55 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler.
	*150 üstü 4 zaman		

1.8 YARIŐCI NUMARALARI

SINIFLAR	NUMARA ALAN RENGİ	NUMARA RENGİ
MX1	BEYAZ	SİYAH
MX2+MX125	SİYAH	BEYAZ
MX	SERBEST	SERBEST
85CC	BEYAZ	SİYAH
65CC	MAVİ	BEYAZ
50CC	BEYAZ	SİYAH
E-50	YEŞİL	BEYAZ
VETERAN-SENIOR	MAVİ YA DA YEŞİL	BEYAZ
KADINLAR	MAVİ	BEYAZ

TMF Motokros Kural Kitabı'nda yer alan Őekil, ölçüler, renk ve font tipleri dışında hazırlanan numara tabelasına sahip motosikletler teknik kontrolden geçemezler. Numara tabelalarının yönetmeliğe uygun Şekilde hazırlanması tümüyle yarışçının sorumluluğundadır. Motosiklet üzerinde yarışçı numarası dışında numara olamaz. Numara tabelası üzerinde, yarışçı numarası haricinde hiçbir Őekil, yazı, logo, reklam vb. bulundurulamaz. Yarışçı numaralarının teknik kontrol sorumlusu tarafından uygun bulunmaması halinde yarışçı start alamaz.

1.8.1 NUMARALARIN BOYUT VE RENKLERİ

Her motosiklette arka sağ, arka sol ve önde olmak üzere 3 adet numara bulunmalıdır. Numara rakamları en az 160 mm yükseklik, 80 mm en, 20 mm kalınlık ve iki rakam arası 15 mm olacak Şekilde hazırlanmalıdır. Renkler kontrast ve okunabilir olmalıdır.

1.8.2 NUMARA TAHSİSİ

Sezonluk lisanslar için yarışçı numaraları 1'den 999'a kadar olabilir. Verilen numaralar sezon sonuna kadar deęiŐtirilemez. 1-3 arası yarışçı numaraları bir önceki sezonun Türkiye Motokros Şampiyonası genel klasman sıralamasında yer alan ilk 3 yarışçının sıralamalarına göre seçimi için tahsis edilmiŐtir. 1 numara sadece bir sezon öncesinin Őampiyonuna verilir ve kırmızı numara alanı kullanabilir.

Sporcu formalarında (jersey) numara ve isim zorunludur.

1.9 TEKNİK KONTROL

Yarışçılar motosikletleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Teknik Kontrol için Motokros Teknik Koşullar (Md.2) ve uygulama esasları tamamen geçerlidir.

Türkiye Şampiyonası yarışlarında teknik kontrol sadece cumartesi günü yarış programında belirtilmiş teknik kontrol saatleri arasında yapılacaktır. Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 2. Jüri Toplantısı sonuna kadar olan sürede kabul edilecektir. Pazar sabahı ise sadece cumartesi günü teknik kontrole katıldığı halde eksiklikleri tespit edilen motorların son teknik kontrolü yapılacaktır.

Pazar sabahı yeni yarışçı kaydı kesinlikle alınmayacaktır.

Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır.

Yarışma Direktörünce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez. Motosikletler ve yarışçıya ait homologe olmuş kask, ilk teknik kontrole sürücüsü veya teknisyeni tarafından getirilecektir.

Teknik kontrol esnasında yarışacak olan motosikletlere ait yarış öncesinde madde 2.3'te belirtilen şekilde ses şiddeti ölçümü yapılacak, belirlenen sınırları aşan motosikletler üzerinde mekanikerleri tarafından gerekli düzenlemeler yapılarak teknik kontrole girmeleri sağlanacaktır.

Motosikletlerde yan ayaklık var ise sökülmelidir. Yarış sonunda ise tesadüfi yöntem ile yarış yönetimince belirlenecek olan motosikletlerin yine belirlenen sınırlar içinde kalmak şartı ile ses şiddeti ölçümleri yapılacaktır.

Teknik kontrol sonunda bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Bu süre pazar günü son teknik kontrol süresi bitimine kadardır. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez. Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Teknik Kontrolden geçmiş ve yarişçı tarafından kayıt formunda yedek motor olarak deklere edilmiş her motosiklet, yedek motosiklet olarak kullanılabilir. Yariş esnasında motosiklet değiştirmek kesinlikle yasaktır.

1.10 YARIşCI PARKI (PADOK)

Yariş etkinliği sũresince yarişçı, takım ve mekanikerlerin yerleşeceği, yariş motosikletleri ile ilgili tũm tamirat ve bakımları yapılabileceği alanlardır.

Padok alanı yariş etkinliğine dahil bir bũlge olup, yariş sũresince servis alanı olarak da kullanılacaktır.

Yarişçı parkı ve bununla ilgili bũtũn donanım, Pazar gũnũ koşulacak bir yariş için takım ve yarişılara en geç Cumartesi saat 08:00'den itibaren açılmalı ve yariş sonrası dũl Töreni bitimine kadar açık tutulmalıdır.

Padok alanının mutlaka yariş parkuruna ayrı giriş ve çıkışı olmalı, bu yollar gũvenlik altına alınmalı ve hiçbir şekilde bloke edilmelidir. Benzer şekilde padok alanı bũtũnũyle gũvenlik altına alınmalıdır.

Padok alanına, tanıtım kartı taşıyan yarişçı araçları ve resmi organizasyon araçları dışında araç parkı ve girişi yapılmayacaktır.

Padok alanında, gösteri yapan (tek teker, vs.), tehlikeli ve hızlı motosiklet kullanan ve padok gũvenlięini tehlikeye sokan yarişılar ve yariş ekibi jũri tarafından cezalandırılır.

Yariş merkezi, idari ve teknik kontrol alanlarının mũmkũn ise padok içinde yer alması tavsiye edilir.

Organizatör yarişçı parkında (padok) her yarişıya en az 30 m² yer ayırmak zorundadır. Yarişçı bu yerde yarişla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Yariş Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yũkseklilięi 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde donanım sahibi organizasyondan izin almak ve ücretini ödemek zorundadır.

Yarişçı parkında (padok) yangın sndũrũcũleri bulundurulmak zorundadır.

1.11 PARKUR

Bütün yarış etkinlikleri TMF Motokros Komisyonu'nun veya FIM Avrupa'nın onayladığı yarış parkurlarında yapılmak zorundadır.

Yarış yapılacak parkur en az 1 hafta öncesinden komisyon başkanı veya belirleyeceği yetkili tarafından kontrol edilir ve eksikleri raporlanır. Organizatör kulüp yarıştan önceki Cuma gününe kadar eksiklikleri gidermekle yükümlüdür.

Yarıştan önce jüri kurulu ve/veya yetkilendirdiği kişiler tarafından kontrol edilmesinden sonra yarış onayı verilir. Parkurun teknik şartlara uygun olmaması halinde parkur değişikliği yapılır.

Organizatör kulüp, parkur teftişi sırasında jüri kurulunca yapılacak incelemede kurulun ve genel direktörün tavsiyeleri doğrultusunda ve gerek duyulduğunda antrenman saati öncesinde gerekli düzeltmeleri sağlamalı ve bu konuda istenen her şeyi itirazsız ve eksiksiz olarak yerine getirmelidir.

Teftiş süresince parkur değişikliği için Parkur Sorumlusunun ve Yarış Direktörünün ekip ve ekipmanları ile hazır olması gereklidir.

Yarış parkurunun kurallara göre hazırlanması tamamen organizatör kulüp ve yarış direktörünün sorumluluğundadır. Yarış haftası Pazartesi'den Cuma akşamına kadar olan sürede her türlü güvenlik önlemini almak ve sorumluluğu kendisine ait olmak üzere organizatör kulüp serbest antrenmanlara, herkese açık olmak kaydı ile izin verebilir.

1.12 YARIŞ PARKURU

Parkurlar 1,5 km'den kısa 2,5 km'den uzun olamazlar. Parkurun en dar yeri 7,5 mt.'den az olmamalı, seyirci parkurdan en az 4 mt. mesafede olmalıdır.

Parkurlarda derin su geçişi ve çok taşlı zeminler bulunmamalı, parkur içinde yarış güvenliğini ve yarışçıları tehlikeye atacak boyutta hız kesiciler olmamalı ve ortalama sürat 55 Km/s'ten fazla olmamalıdır.

Parkurun bir kenarında tamir veya ayar için yeterli büyüklükte bir bölüm ayrılır (Acil Servis Alanı). Belirlenmiş bu bölümde teknisyenler, yarış süresi içinde tamir yapabilir. Benzin ikmali, motor durdurulduktan sonra yapılmak zorundadır.

1.13 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

Motokros parkurunun durumuna göre organizatör antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır. Bu yarış programında açıkça belirtilmelidir.

Resmi antrenmanlar öncesinde Jüri başkanı veya genel direktörün gerekli görmesi halinde, parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının parkura girmesine izin verilebilir.

Genel direktör ve Jüri kurulu, parkur incelemelerinde bir olumsuzluk olması durumunda organizatör kulübe olumsuzluğu derhal ve hiçbir itiraza mahal bırakmadan düzeltmesi talimatını verebilir.

1.13.1 RESMİ ANTRENMANLAR

Resmi antrenmanlar süresince yarışçıların parkurda sadece kendi motosikletleri ile dolaşmalarına izin verilir. Motosikletler gerekli numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Antrenman turlarında toplu start yasaktır. Ancak, organizasyon gerekli gördüğü hallerde deneme amaçlı toplu start çalışması yaptırabilir.

a) Cumartesi günü serbest antrenman: Yarıştan bir gün önce yarış organizasyonu tarafından belirtilen resmi programa göre serbest antrenman yapılabilir. Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir. Resmi antrenmanlar sırasında en az 2 ambulans ve ambulanslarda doktor bulundurulması zorunludur. Gerekli görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları jüri kararı ile birleştirilebilir.

b) Start Antrenmanı - Sıralama Antrenmanı: Start antrenmanı cumartesi günü ikinci seans antrenmanların başlangıcından itibaren programda belirtilen süre kadar (5 dakika) gerçekleştirilir. Bu sırada parkur genel antrenmana kapatılır. Start kapısı kullanımı ve toplu start yasaktır. 5 dakikalık sürenin bitimi ile parkurun tamamı sıralama antrenmanı için açılarak programa devam edilir.

Cumartesi günü yapılan tüm antrenmanlarda transponder cihazları ile yarışçılara ait zaman kayıtları alınır. Sıralama turları esnasında transponder cihazlarından alınan zamanlar yarışçıların yarış günü start alanındaki sıralamalarını belirler. Yarış için zaman tutma olanağı yoksa ilgili bölümde

anlatılan şekilde sıralama yapılır. Sıralama için toplu start uygulanmaz. Sıralamaya katılmayan yarışçılar yarışa katılamazlar.

c) Yarış günü Antrenmanı: Yarış günü resmi programa göre ısınma antrenmanı süresi verilir.

d) Antrenman sonuçları: Antrenman sonuçları yarış direktörü tarafından değerlendirilir.

1.14 YARIŞ

1.14.1 BEKLEME ALANI

Start alanı gerisinde sıralama antrenmanları sonucunda alınan derecelere göre numaralandırılmış ve motorların rahat hareket edebilmesi için yeterli alana sahip olmalıdır. Yarış sırası gelen sınıfa ait motorlar sırasıyla numaralandırılmış kendilerine ait alanda beklemek üzere starttan 10 dakika önce bekleme alanına girmelidirler. Yarış direktörü tarafından onaylanması halinde seremoni startı verilebilir.

Yarışçılar dışında 16 yaşından küçük ve kıyafeti uygun olmayan (terlik, atlet, kıyafetsiz) hiç kimsenin bekleme alanına girmesine izin verilmez.

1.14.2 START KAPISI

Türkiye Motokros Şampiyonası yarışlarında start için mutlaka start kapısı kullanılmalıdır. Start Kapısı geriye düşebilir şekilde tasarlanmalı ve açık haldeyken üstünden motorlar kolayca geçebilmelidir. Elle kumanda edilmelidir. Yüksekliği en az 50 cm en fazla 55 cm, genişliği de 100 cm olmalıdır. Türkiye Şampiyonası ile Avrupa ve BMU Avrupa Şampiyonaları içinde en az 40 adet kapı olmalıdır.

1.14.3 YARIŞ STARTI

Start bölgesinde TMF Jüri başkanı veya jüri üyesi gözlemci olarak bulunacaktır. Yarışçılar ve görevlilerin dışında start bölgesine kesinlikle girilemez. Görevlilere dışarıdan sözlü ve fiziksel müdahalede bulunulamaz.

Toplu start için sürücüler start kapısına sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır. Yarışçıların çağırılma sırası aşağıdaki gibi belirlenir:

Sıralama turları esnasında transponder kullanılarak alınan zamanlar sıralamaya esas teşkil eder. Zaman tutularak sıralama turu yapılmamış ise sezonun ilk yarışında bir önceki şampiyonada alınan derece esastır. Yani yarışçılar sezonun ilk yarışında, start kapısına geçen sezonun şampiyona dereceleri ile çağırılırlar.

Yeni katılan yarışçılar arasında diğer motor sporlarında başarılı sporculara öncelik verilir. Tecrübesiz yarışçılar daha sonra sıralanır. Sonraki yarışlarda sıralama turları yapılamıyorsa o andaki puan durumu dikkate alınır.

Yarışçılar seçtikleri yeri değiştiremezler. Bütün motorlar start kapısında yerini aldıktan sonra start görevlisi tarafından sırayla yarışçılara yeşil bayrak gösterilerek hazır oldukları onayı alınır.

Daha sonra start alanı ilerisinde tüm yarışçıların görebileceği şekilde görevli hakem tarafından önce tam 15 saniye, daha sonra ise 5 saniye tabelası gösterilir. Görevli hakem alandan derhal uzaklaşır ve start kapısı 2 ila 5 saniye içinde düşürülerek yarış başlatılır. Toplu start motorlar çalışır durumda iken verilir.

1.14.4 HATALI START

Bütün hatalı çıkışlar kırmızı bayrakla uyarılmalı ve yarışçılar start bekleme alanına geri dönmelidir. Yeni start, mümkün olan en kısa sürede verilir.

1.14.5 YARIŞIN DURDURULMASI

Yarış direktörünün tavsiyesi ile, Yarış Jürisi, kendi değerlendirmesine dayanarak, tehlike içeren veya zorunlu durumlarda, yarışı geçici olarak tamamen durdurma veya bir bölümünü iptal etme yetkisine sahiptir.

Eğer yarış ilk turda finiş çizgisine 150-200 mt kala kırmızı bayrak ile durdurulursa start tekrarlanır. Yarışçılar derhal bekleme alanına dönmelidir. Yeni start en geç 30 dakika içinde verilmelidir.

Eğer yarış yukarıda tanımlanan noktayı geçtikten sonra herhangi bir anda kırmızı bayrak ile durdurulursa ve yarışan sınıfa ait belirlenmiş yarış zamanının yarısı henüz geçilmemişse yarış tekrarlanır.

Eğer bu süre aşılmışsa, kırmızı bayrak sallanmadan bir önce tamamlanmış tur esas alınarak, yarışçuların mevcut sıralaması yarışın sonucu olarak kabul edilir.

1.14.6 YARIŞ FORMATI

Türkiye Motokros Şampiyonası'nda yer alan tüm sınıfların yarışları 2 ayak üzerinden yapılacaktır. Yarışçılar için toplam yarış süresi 60 dakikayı geçemez. Yarış zamanları transponder (veya kronometre) ile tutulur ve finiş çizgisi ile aynı hizada olmalıdır.

Gerekli görüldüğünde sınıfların yarış sırası, yarışın tur ve zamanlarında değişiklik yapma yetkisi TMF Teknik Kurulu'na aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler Jüri Kurulu tarafından yapılır. Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir.

Her türlü dış müdahale, yarış direktörü tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal etmek, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Bu yönetmelikte belirtilen kesin yasaklamaların dışında yarış boyunca tamirat ve yakıt ikmali serbesttir. Ancak, yakıt ikmali ve tamirat gibi işlerin Acil Servis Alanı dışında yapılması kesinlikle yasaktır. Acil Servis alanına girenler yarışa geri dönerken mutlaka durmak zorundadır. Tehlikeli bir davranış, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye cezası uygulanır.

Diğer yarışçuların temposunu yavaşlatmak ve geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde acil servis alanı dışında direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Yarışın uzunluğunu değiştirme yetkisi sadece yarış jürisine aittir. Aynı motosikletle birden fazla yarışçı yarışabilir.

Bir yarışçı ancak bir sınıfta yarışabilir. Bir yarışçının yarış etkinliği süresince ayrı sınıflarda yarışması yasaktır.

Yarış bitiminde her sınıfta ilk üç sırada bulunan yarışçının motosikleti ilgili etabın itiraz süresi sonuna kadar kapalı parka alınacaktır.

Avrupa ve BMU Avrupa Motokros Şampiyonası ile birlikte düzenlenen ayaklarda 65cc ve 85cc sınıflarının formatı FIM Avrupa kuralları ile aynı olacaktır.

1.14.7 SINIFLARA GÖRE YARIŞ SÜRESİ

Türkiye Motokros Şampiyonasında yer alan sınıflara ait yarış süreleri aşağıdaki gibidir.

MX1 sınıfına ait yarışlar	25 dakika + 2 tur
MX2+MX125 sınıfına ait yarışlar	25 dakika + 2 tur
MX sınıfına ait yarışlar	15 dakika + 2 tur
85 cc sınıfına ait yarışlar	18 dakika + 2 tur
65 cc sınıfına ait yarışlar	12 dakika + 2 tur
50 cc sınıfına ait yarışlar	10 dakika + 1 tur
Veteran + Senior sınıfına ait yarışlar	15 dakika + 2 tur

olarak düzenlenecektir.

1.15 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR

Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir. Start alan her yarışçı kendi sınıfı için puan alır.

Bu hesaplamada kusurlu sayılar bir üst tam rakama yuvarlanır. Birden fazla ayağın koşulduğu yarışlarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. Eşit puan durumunda, ikinci ayakta önde bitiren yarışçı 1. ilan edilir.

Her sınıfta ilk üçe giren yarışçıların motosikletleri etap sonunda itiraz süresi sonuna kadar kapalı parka alınır.

1.16 ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni tüm yarışların tamamlanmasından sonra, itiraz var ise değerlendirildikten hemen sonra yapılır. Ödül töreni tercihen yarıştan hemen sonra padok alanı yakınında veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir.

Ödül Töreninde, ses sistemi olması ve bir sunucu tarafından ödül kürsüsüne çıkan yarışçıların sıralaması, adı soyadı, motor markası, sınıfı, var ise sponsoru ve kulübü mutlaka anons edilmelidir. Ödül verecek protokolün isim ve ödül vereceği sınıf listesi sunucuda hazır bulunmalıdır.

Her sınıfta yarışın sonunda ilk 3 sırayı alan yarışçılar mümkün olur ise motosikletleri ve yarış kıyafetleri ile beraber ödül törenine katılırlar. Verilecek ödüller Sınıf 1., 2. ve 3.'lerine kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüllerde verebilir.

Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Ancak jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti olması halinde katılmayan yarışçıların ödülleri, yarışçının takım şefi, mekanikeri veya ailesine verilir.

Bir başka yarışçı mazeretli yarışçının ödülünü alamaz ve onun yerine ödül kürsüsüne çıkamaz.

Geçerli mazeretin Ödül Töreninden en az 15 dk. önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri son toplantısında bu kararı rapor tutanaklarına geçirilir.

Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, jüri tarafından ceza istemi ile federasyona rapor edilir.

1.17 ÇEVRE KORUMA

Organizatör kulüp ve tüm yarışçılar, yarış etkinlikleri boyunca doğayı korumak ve çevre koruma mevzuatlarına tam olarak uymak zorundadırlar. Atık yağlar, çöpler, plastik ve metal atıkları için padok ve servis alanlarında ayrı atık konteynirleri bulundurulması zorunludur. Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılar ilkinde uyarı, devamı halinde ise güvenlik birimlerine bildireceklerdir. Yarış sonrasında parkurlarda kullanılan tüm bant ve işaretlemeler, organizatör tarafından toplanmalı ve uygun şekilde imha edilmelidirler. Yarış alanında çevre korunmasına yönelik uyarı tabelaları seyircilerin kolaylıkla görebileceği uygun yerlere yeterli sayıda asılmalıdır.

1.18 YARIŞÇILARLA HABERLEŞME

Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgi ve talimatlar yazılı olarak resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Yarış yönetimi ayrıca hakemler aracılığı ile yarışçılara sözlü bilgi ve talimat verebilir. Yarış sonuçları ve resmi görevlilerin kararları, resmi ilan panosunda duyurulacaktır.

Yarış direktörü ve yarış jürisi, bir yarışçı veya takımla ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir takımın yarış direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

1.19 BAYRAKLAR

Resmi işaretler 75 cm x 60 cm ölçülerinde bayraklarla verilir. Bayraklar TMF lisanslı hakemler tarafından kullanılır.

KIRMIZI BAYRAK

Yarışın herhangi bir anında ve parkur üzerinde yarışçı güvenliğini ve yarışı etkileyecek tehlikeli bir durum karşısında Genel Direktör onayı ve yarış direktörü talimatı ile tüm kulelerden sallanır.

Kırmızı bayrağı gören yarışçı çok yavaş bir şekilde devam ederek parkuru çıkış kısmından ya da resmi görevlilerce gösterilen yerden terk eder.

Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından cezalandırılırlar.

SİYAH BAYRAK

Siyah bayrak, numara tabelası ile beraber ve genel direktör talimatı ile kullanılır. Kendisine siyah bayrak ile beraber numarası gösterilen yarışçı parkuru terk edecektir.

SARI BAYRAK

Sarı bayrak, kullanımı talimat gerektirmeyen, hakem kulelerinden kaza veya olumsuz durumlarda sallanan bayraktır. Sarı bayrak sallanan kulelerde yarışçıların durmaya hazır bir şekilde yavaşlaması ve birbirlerini geçmemeleri gerekmektedir. **Hız görülür bir şekilde azaltılacak ve kesinlikle rampalar atlanmayacaktır.**

Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

MEDİKAL BAYRAK

Pistte sağlık personeli olduğunu belirten önemli bir bayraktır. Medikal bayrak sallanan kulelerde yarışçıların durmaya hazır bir şekilde yavaşlaması ve birbirlerini geçmemeleri gerekmektedir. **Hız görülür bir şekilde azaltılacak ve kesinlikle rampalar atlanmayacaktır.**

Medikal bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

MAVİ BAYRAK

Mavi bayrak, bir yarışçıya kendisinden daha hızlı olan ve tur bindirmek üzere bir yarışçının geldiğini haber vermek amacıyla sallanır ve talimat gerektirmez. Mavi bayrak uyarısı alan yarışçı çizgisini bozmadan ve parkuru bloke etmeden arkadan gelen yarışçının kendisini geçmesine müsaade etmelidir.

YEŞİL BAYRAK

Bütün yarışçılar start kapısına dizildikten sonra yarışçıların hazır olduklarını teyit amacıyla ve tüm yarışçıların önünden geçerek gösterilir ve hazır olup olmadıkları sorulur. Başhakemin belirleyeceği bir veya iki kişi tarafından kullanılacaktır.

DAMALI BAYRAK

Yarışın sona erdiğini gösteren bayraktır. Finiş çizgisi hizasında sallanır.

1.20 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Şampiyonada yarışçılar, takımlar ve kulüpler yarışabilir ve şampiyonadan puan alabilirler. Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir. Motokros yarışlarının her etabı sonunda sınıflarda yer alan yarışçılar için aşağıdaki gibi puanlama yapılır:

1.-25, 2.-22, 3.-20, 4.-18, 5.-16, 6.-15, 7.-14, 8.-13, 9.-12, 10.-11, 11.-10, 12.-9, 13.-8, 14.-7, 15.-6, 16.-5, 17.-4, 18.-3, 19.-2, 20.-1

Yarış bitiminde her iki ayakta alınan puanlar toplanarak o yarışa ait yarışçı sıralamaları belli olur. Yarışçının aldığı puanların toplamı aynı zamanda kulüp hanesine de yazılır. Yarışçılara ve Kulüplere verilen bu puanlar sene sonu itibarı ile toplanır. Toplamlar sonucunda sezon sonunda dereceye giren yarışçılar ve kulüplerin sıralaması ortaya çıkar.

Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan şampiyon olur.

Ayrıca sezon içinde bağlı olduğu kulüp ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir kulübe geçen yarışçı, eski kulübünde aldığı puanları yeni kulübüne

taşıyamaz. Eski kulübüne ait puanları kulüp hanesinde kalır. Kulüp puanı ise kulüp sporcularının sezon boyu aldıkları toplam puanlar toplanarak bulunur.

Şampiyona sonunda tüm sınıflarda şampiyon, ikinci ve üçüncü ile beraber ilk üç dereceyi alan Kulüp yetkilileri de TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

1.21 İTİRAZLAR

Motokros yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve itiraz harcı yatırılmayan (1.500 TL) itirazlar incelemeye alınmaz.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak sadece yarış jürisine iletilmelidir. Jüri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat:dakika şeklinde kaydedilmelidir.

Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir veya jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF disiplin işlemi başlatılır.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

İtirazın haklı bulunması veya kurallara uygun olmaması halinde (varsa) itiraz harcı itiraz sahibine geri ödenir, itirazın haksız bulunması halinde itiraz harcı yarış dosyası ile birlikte TMF'ye iletilir.

1.21.1 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Bir itiraz sonucunda; Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 15.000 TL'dir.

Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 20.000 TL'dir.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

2. TEKNİK KOŞULLAR

2.1 MOTOSİKLETİN TANIMI

İki tekerlek üzerinde, bir motor ile güç kazanan tek sürücülü vasıta. Toprağa temas eden tek tekerlekten güç alan ve genel olarak 50cc, 65cc, 85cc, 125cc, 250cc ve 450cc motor seçenekleri kullanılmaktadır.

İLETİŞİM

Hareket halindeki motosikletle her türlü elektronik cihaz ile iletişim yasaktır.

START MEKANİZMASI

Her motosikletin üzerinde bir çalıştırma mekanizması veya marş motoru olmalıdır.

EGZOZ SİSTEMİ

Her motosiklette egzoz sistemi ve susturucu zorunludur.

GİDON

650 mm.'den büyük olmamalıdır. Uç kısımları plastik veya lastik bir koruyucu malzeme ile kapalı olmalıdır.

Gidon tamir edilemez. Kaynaklı veya ısıtılarak düzeltilmiş gidonlar kabul edilmez.

MANETLER

Manetlerin uç kısımları yuvarlak olmalıdır. Kırık ve keskinleşmiş manetler kabul edilmez.

GAZ KONTROLÜ

Gaz kolu kendiliğinden kapanır şekilde olmalıdır. Stop düğmesi parmağın ulaşabileceği mesafede ve çalışır durumda olmalıdır.

FRENLER

Motosikletlerde her iki tekerleği ayrı ayrı kontrol eden iki fren sistemi olmalı ve çalışır durumda olmalıdır.

ÇAMURLUKLAR

Motosikletlerde ön ve arka çamurluk olması zorunludur.

LASTİKLER

Ön ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. Çivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır. Kum lastiği yasaktır. Diş kalınlığı (Profili) en az 3 mm olmalıdır. Yalnız seri üretim lastikler kullanılabilir.

YAKIT

Türkiye’de benzin istasyonlarında satılmakta olan benzinler ve avgaz kullanılabilir.

DİĞER

Enduro tipi motorların far ve stop lambaları kesinlikle kapatılacaktır.

2.2 YARIŞÇI KIYAFET VE KASKLAR

FIM onaylı kask ile enduro veya motokros kıyafeti, bot ve eldiven zorunludur. Uygun güvenliği sağlayacak kask ve koruyucu ekipmanı seçmek yarışçının sorumluluğundadır. **Toka ve klips kasklar kesinlikle kabul edilmeyecektir. Sporcular, yarış boyunca numaralı yarış kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.** MX50-MX65-MX85 sınıflarında dirsek, diz ve omuz koruyucularının kullanılması zorunlu olup, diğer sınıflarda kesinlikle tavsiye edilmektedir. Eldivenler antrenman, sıralama ve yarışın başında giyilmelidir.

Yarışçılar, numaralarının yer aldığı kıyafeti ödöl töreni de dahil yarış sonuna kadar üzerinde görünür şekilde giymek zorundadır.

Pistteki tüm yarışlarda (antrenman, sıralama, ısınma, yarış) gözlük takılmalıdır. Ancak, olumsuz yarış koşullarında sporcular gözlüklerini çıkarabilirler. Ancak bir sonraki turda servis alanında yeni bir set edinmeleri şiddetle önerilir.

Kasklar uluslararası standartlardan birine uygun olmalıdır.

EU	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R



Minikler (50 cc, 50 cc Mini ve ES Mini (elektrikli) sınıfında her bir yarışçı için bir veli veya mekanikerin piste girmesine izin verilecektir. **Piste girecek olan veli veya mekanikerler kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yelek giyeceklerdir. (aşağıdaki resim)**

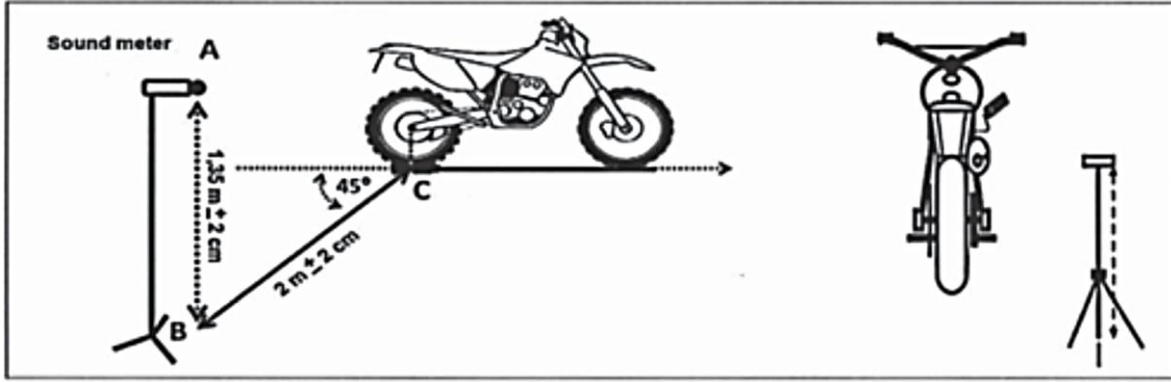
Hakemlerin ve görevlerinin talimat ve uyarına uygun davranmayanlar için jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilebilir.



2.3 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

Yarışçılar motosikletleri ile programda belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Yarış direktörünce kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez. Motosikletler ilk teknik kontrole yarışçının bizzat kendisi veya teknisyeni tarafından getirilecektir.

Teknik kontrol esnasında desibel ölçüm cihazı motosikletin arka tekerlek ortasından hizalamak kaydı ile 2 mt. uzaklıkta 45 derece açı ile ve tripod üzerinde yerden 1,35 mt. (+/-2cm.) yükseklikte konumlandırılır. Motosiklete 1 saniye tam gaz verilerek ses şiddeti ölçülür.



Ses şiddeti sınırları MX 1, MX 2 ve MX sınıfları için yarış öncesinde max.115 dB/A, yarış sonrasında ise 116 dB/A'dır. 65 cc. ve 85 cc. sınıfları için maksimum ses şiddeti yarış sonrası 96 dB/A olarak belirlenmiştir.

Sınıflarda kullanılan motosikletlere ait yarış sonrası yakıt hariç minimum ağırlıklar aşağıda verilmiştir. Tanınabilecek tolerans sınırı % 1'dir.

65 cc - 2 zamanlı	53 kg.
85 cc - 2 zamanlı	65 kg.
85 cc - 4 zamanlı	73 kg.
MX1 - 2 zamanlı	98 kg.
MX1 - 4 zamanlı	102 kg.
MX2 - 2 zamanlı	88 kg.
MX2 - 4 zamanlı	95 kg.
MX - 2 zamanlı	102 kg.
MX - 4 zamanlı	102 kg.

Teknik Kontrol sonrasında bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde teknik sorumlu tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez. Yarışçılar verilen formları tam ve eksiksiz olarak doldurmak zorundadır.

2.3.1 TEKNİK KONTROLDE ARANACAK HUSUSLAR

- 1-) Sekretarya tarafından onaylanmış kayıt formu
- 2-) Motor numaraları (nizami ve eksiksiz)
- 3-) Homologe Kask
- 4-) Frenlerin çalışır durumda olması

5-) Lastiklerin yarışabilir durumda olması

6-) Motorun kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması

7-) Motosikletin, yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.

Her yarış parkurunda Padok içinde teknik kontrol için etrafı çevrili ve üstü mutlaka kapatılmış bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede bir masa, 3 sandalye, tartı aleti ve ses şiddeti ölçme aleti ve gerekli donanım bulundurulmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol görevlileri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz. Her motosiklet için teknik görevliler bir teknik kontrol formu hazırlayacaklardır.

Teknik sorumlu transponder kullanılan yarışlarda, transponderi takılmamış motosikletin teknik kontrolünü yapmaz. Her durumda transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır. Yarışçılar, antrenman ve yarış esnasında kimlik kartı veya ehliyet karşılığında aldıkları transponder cihazlarına zarar verdikleri takdirde, cihazın bedeli olan 300 Euro'yu TMF'ye ödemek zorundadırlar.

Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır. (Plastik kelepçeye tutturulmuş metal bir marka veya çıkartma, barkod gibi)

Teknik kontrol sorumlusu teknik kontrolden sonra sonuçları ve evrakları yarış direktörüne iletir. Teknik görevliler, kaza geçiren motosikleti gerektiği takdirde yarışçının kendi servis alanında tekrar kontrolden geçirebilirler. Teknik sorumlu teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

2.4 KAPALI PARK

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç motosikletin önceden hazırlanan kapalı parkta 15 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu süre geçici sonuçların açıklanması ile başlar, itirazların bu 15 dakika içerisinde yapılması gerekir.

Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.

3. CEZALAR

Organizasyon dahilinde kurallara uymayanlara aşağıdaki para cezaları uygulanır.

Online kayıt yaptırmadan teknik kontrole gelmek	2.500 TL
Online kayıt yaptırsa da teknik kontrole gelmemek	2.500 TL
Online kayıt yaptıırıp, teknik kontrole gelmeden sıralama antrenmanına kadar yarışa gelmek	2.000 TL
Padokta tek teker yapmak	10.000 TL
Padokta hız kuralına uymamak	10.000 TL
Padokta çevreyi kirletmek	10.000 TL
Yarış alanında tütün mamulleri kullanmak	1.000 TL
Ödül törenine katılmamak	10.000 TL
Alkol ve benzeri keyif verici,uyuşturucu v.b. kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak	Diskalifiye
Herhangi bir konuda yarış yönetimine yapılacak itirazlarda itiraz harcı	1.500 TL
Okunmayan yarışçı numarası	2.500 TL