



Türkiye
Motosiklet Federasyonu
Motokros

2026 KURAL KİTABI

Bu kitapta belirtilmeyen hususlar için BMU/FIM AVRUPA kuralları geçerlidir.

Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Ankara Merkez Ofis

Adres: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - Gar - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

E-posta adresimiz: info@tmf.org.tr

Web Sitemiz: www.tmf.org.tr

İÇİNDEKİLER

1. GİRİŞ	4
1.1. SORUMLULUK	5
1.2. DOPİNG	5
1.3. ORGANİZATÖRLER	6
1.4. RESMİ GÖREVLİLER	8
1.5. JÜRİ KURULU	11
1.6. MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR	14
1.7. KATILABİLİR YARIŞÇILAR	15
2. SPORTİF KURALLAR	16
2.1. TEKNİK KONTROL	16
2.2. SINIFLAR VE YAŞLAR	17
2.3. SINIFLARIN YARIŞMASI	18
2.4. YARIŞÇI NUMARALARI	19
2.5. YARIŞ PROGRAMI	20
2.6. YARIŞÇILARLA HABERLEŞME-BRİFİNG	21
2.7. BAYRAKLAR-TABELALAR	21
2.8. ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI	24
2.9. YARIŞ	26
2.10. YARIŞIN SONU VE SONUÇLAR	33
2.11. KAPALI PARK	34
2.12. İTİRAZLAR	34
2.13. ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	35
2.14. ÖDÜL TÖRENİ	36
3.1. YARIŞÇI PARKI (PADOK)	37
3.2. YARIŞ PARKURU	38
4. TEKNİK KOŞULLAR	39
4.1. MOTOSİKLETİN TANIMI	39
4.2. YARIŞÇI KIYAFET VE KASKLAR	39
4.3. TEKNİK KONTROL UYGULAMASI	41
4.4. YEDEK MOTOSİKLET UYGULAMASI	44
4.5. MOTOSİKLET TEKNİK ÖZELLİKLERİ	44
4.6. ÖZEL DURUMLAR	46
5. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)	46
6. SAĞLIK GÜVENLİK VB. ARAÇLAR	52
7. CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI	52

1. GİRİŞ

- Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından düzenlenen şampiyonalara katılan bütün kulüpler, yarışçılar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.
- Tüm ulusal şampiyona veya mahalli yarışlar, TMF Kural Kitaplarında belirtilen kurallara göre düzenlenecektir.
- Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, padok ve çevresinde, bağlantılı yollarda tehlike arz edecek şekilde motosiklet ve diğer araçları kullanamazlar. Yarışçılar, mekanikerler ve taraftarları, padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve motosiklet sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar.
- Yine aynı şekilde, yarışta bulunan tüm resmi görevliler ve yarış yönetimine karşı yapılacak olan kötü amaçlı her türlü sözlü ve fiziksel müdahaleler ile federasyon aleyhindeki her türlü hareket yasaktır.
- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.
- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerlerin ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm yarışmalardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

1.1. SORUMLULUK

- Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.
- Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu incelemeleri, tanınmaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu kurallar kitabı ile tavsiye edilmiştir.
- Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.
- Her yarışçı veya kulüp Türkiye Motokros Şampiyonası Kural Kitabı'nın tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu Kural Kitabının tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu Kural Kitabı ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.
- TMF tarafından her yarış etkinliği için yayımlanan program ve ekindeki yarışçı bilgilendirme duyuruları, program kapsamında olup yarışçılar ve diğer kişiler bu bilgilendirme hükümlerine de aynen uymak zorundadır.

1.2. DOPİNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayımlanan Türkiye Dopingle Mücadele Kurallarını ve bununla ilgili diğer talimatları bilmek, uygulamak; yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

2026 Yasaklılar Listesi Uluslararası Standardı Linki

<https://shgm.gsb.gov.tr/Duyuru/295068/wada-2026-yasaklilar-listesi-yayinlandi.aspx>

1.3. ORGANİZATÖRLER

Organizatörler, TMF tarafından belirlenir. Yarışın kurallara uygun bir şekilde yürütmesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden sorumludur.

Yasal izinler, yarışın yapılacağı Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü tarafından ilgili kurum ve kuruluşlardan alınacaktır.

TMF Teknik Kurulu'nca belirlenen kriterlere göre organizatörler, yarış sonrasında yarış Genel Direktörleri tarafından değerlendirilip, raporlandırılacaktır.

1.3.1. ORGANİZATÖR KULÜP SORUMLULUKLARI

- Yarış Parkurunun etrafı mutlaka tel çit ile çevrilmeli, seyircilerin girebileceği alanlar ayrıca işaretlenmelidir,
- Yarış Parkurunun içinde elektrik kullanımı gereken alanlarda sorunsuz ve kesintisiz biçimde elektrik akımı için gerekli önlemlerin alınması,
- Yarış Parkurunda yeterli sayıda yerleşik tuvalet ve duş olmaması durumunda, en az 2 Kadın ve 6 Erkek seygar W.C. temin edilmesi (suyu, malzemeleri eksiksiz, çalışır durumda olmalı) ve temizliğinin düzenli ve yeterli olarak yapılması için bir görevli bulundurulması,
- Yarış Parkurunda ses sistemi kurulması ve çalışır durumda olmasının sağlanması, yarışın sunum ve tanıtımını yapacak bir görevli bulundurulması,
- Yarış programı kapsamında antrenmanlar ve yarış esnasında parkur, padokta lojistik destek sağlayacak olan kulüp görevlilerinin yarış boyunca istenilen her yerde mutlaka görevlerini eksiksiz yerine getirmelerinin sağlanması, bu iş için gereken önlemlerin alınması,
- Her yarış için Cumartesi ve Pazar günü yarış etkinliği boyunca Yarış Parkurunda tam teşekküllü 3 adet ambulans ve sağlık personelinin bulunması ve ambulansların sabah programının ilk başlangıcından en az 1 saat öncesinden itibaren parkurda olmasının sağlanması,
- Özel güvenlik kurumu ile anlaşma yaparak 2 gün boyunca Yarış Parkurunda sıkı güvenlik denetiminin sağlanması, yarış parkuru ve padok alanında görevliler ve yarışçı haricinde kimsenin bulunmaması için gerekli önlemlerin alınması (bileklik, kart, kimlik vb.)

-Teknik kontrol yapılacak olan alanın üzerinin mutlaka kapatılması, motosikletlerin kontrollerinin yapılması için gerekli altyapının hazırlanması,

- Yarış Parkurunda Bekleme alanının düzenli ve numaralandırılmış bir şekilde hazırlanması,

- Yönetici ve hakemler için iyi standartlarda genelde otel olacak şekilde yer sağlanması, erken başlayacak yarışlar için yönetimce belirlenecek saatlerde kahvaltı ve akşam yemeklerinin hazır olması,

- Kumanyaların mevsim şartlarına göre sağlıklı ve yeterli bir şekilde hazırlanması ve görevlilere zamanında dağıtılması gerekmektedir. Sadece bu iş için görevlendirme yapılması,

İşlemleri organizatör kulüp sorumluluğundadır.

-Organizatörler, Federasyonun sponsorlarının yer alacağı alanları sağlamakla yükümlüdür. Ödül töreni alanı ve diğer tüm alanlarda (kupa-parkur/ padok vb.) Federasyon tarafından belirtilen şekilde talimatları eksiksiz bir şekilde uygulayacaktır.

1.3.2. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Yarışla ilgili yasal izinler ilgili kurumlardan alınmalıdır. Yarış süresince ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları parkur içinde hazır bulunmalıdır.

- Antrenman veya yarış sırasında ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları, yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, sağlık personeli veya yangın söndürme ekipmanları yarış bölgesine ulaşana kadar yarış durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.

- Yarış parkurlarında, kapalı park alanlarında, padoklarda, yakıt ikmal alanlarında ve diğer riskli alanlarda yangın riskini ortadan kaldırmak için yeterli önlemler alınmalıdır. Çadır ve garajlarda çıkabilecek yangınlara acil müdahale edilmesi için gerekli ekipmanların bulundurulması yarışçı sorumluluğundadır.

- Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı gibi noktaların güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır. Tüm bu önlemlerin alınması ve hakem noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulüp sorumluluğundadır.

- Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir. Özellikle parkurların etrafı tel örgü veya bariyer ile çevrilmelidir.

1.4. RESMİ GÖREVLİLER

Yarış Programı süresince görev alan bütün resmi görevliler, gözlemlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında etkinlik süresince yarışta bulunmak zorundadırlar.

Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz. Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ile resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

1.4.1. GENEL DİREKTÖR

Genel Direktör yarışların en üst düzey görevlisidir. Jüri Kurulu dışında, etkinlikteki her görevli Genel Direktörün yönetimi altındadır.

Genel Direktör TMF tarafından atanır, şampiyonanın tamamında her etkinliğin başından sonuna kadar kuralları uygulamak ve denetlemek konusunda en üst düzey yetkilisidir. Kurallar kitabında açıkça belirtilmiş tüm durumlarda ceza verme yetkisi Genel Direktördedir. Genel Direktör tarafından verilen cezalara yarışçıların itiraz hakkı kendilerinde saklı olup, itirazlar jüri kurulu tarafından değerlendirilir.

Organizasyon sırasında yaşanan aksaklıklar ve eksiklerden Genel Direktör sorumlu tutulamaz.

1.4.2. YARIŞ DİREKTÖRÜ

Yarış Direktörü, Organizatör kulüp tarafından atanır ve yarışın TMF Motokros Kural Kitabına uygun olarak yürütülmesinden sorumludur. Jüri Kurulu toplantılarına katılır, ancak oy kullanma yetkisi yoktur.

1.4.2.1. YARIŞ DİREKTÖRÜNÜN GÖREV VE SORUMLULUKLARI

- Yarış parkurunun TMF Motokros Kurallarına uygun ve eksiksiz olarak hazırlanmasını ve yarışılabilir durumda olmasını sağlamak,

- Tüm resmi görevlilerin, güvenlik, tıbbi ve destek birimlerinin sorumlu oldukları görevleri yerine getirebilir durumda ve görev yerlerinde hazır bulunmalarını sağlamak,
- Kuralların uygulanmasını, resmi antrenmanların ve yarışın düzgün bir şekilde yapılmasını sağlamak ve kural ihlallerini Genel Direktöre bildirmek,
- Resmi görevlilerin uyarı ve talimatlarına uymayı reddeden yarışçı ve kişilerin yarış parkuru veya yarış bölgesinden çıkarılmasını talep etmek, gerekli durumlarda güvenlik görevlilerini bilgilendirmek,
- Yerel resmi görevliler ile yarış organizasyonu hakkında brifing yapmak.
- Organizasyonun emniyetli bir şekilde tamamlanması için tüm güvenlik önlemlerinin alınmasından, hazırlıklardan ve organizasyonun işleyişinden asıl sorumludur. Kuralların uygulanmasından, resmi antrenmanların ve yarışların düzgün bir şekilde yapılmasından ve tüm resmi görevliler ile organizatör arasındaki iletişimden sorumludur. Yarış Direktörünün ceza verme yetkisi yoktur.

1.4.3. TEKNİK KONTROL SORUMLUSU

- Yarışa katılacak motosiklet ve ekipmanın, Motokros Kurallarına uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na vermek zorundadır.
- Programda belirtilen teknik kontrol saatinde ve yarış sırasında (Genel Direktör veya Jüri Kurulu talimatıyla) gerekli gördüğü durumda yarışçıların motosikletleri ve diğer ekipmanlarının teknik kontrol uygunluklarını motosiklet ile ilgili her türlü mekanik kontrolü ve onay etiketlerini kontrol eder.
- Pit Çıkışı ve Start alanında bulunarak motosiklet ve kaskları kontrol eder. Yarış bitiminde kesin sonuçlar ilan edilene kadar görev yapar.
- Ayrıca zaman tutma işi için idari kontrolde dağıtılan ve motosikletlere takılması zorunlu olan, transponder ve benzeri ekipmanların motosikletin üzerine doğru bir şekilde montajlanmış olduğunun kontrolü ve organizasyon sonunda geri toplanmasından sorumludur.
- TMF tarafından görevlendirilen Teknik Kontrol Sorumlusuna ek olarak organizatör kulüp tarafından en az bir kişi daha görevlendirilecektir.

1.4.4. BAŐ HAKEM

Yarışta görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarıőçılarının kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

1.4.5. HAKEMLER

Baőhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

1.4.6. SAĞLIK SORUMLUSU

Sağlık konularından ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Kaza neticesinde yarışçıya tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilir.

1.4.7. PARKUR SORUMLULARI

Yarış parkurunun kurallarda belirtilen Şartlara uygun olarak düzenlenmesinden ve yarış etkinliği süresince uygun Őartlarda tutulmasından sorumlulardır. Genel Direktör ve Yarış Direktörünün emir ve yetkisi altında, gerekli durumlarda sorumlu oldukları bölgelerde parkura müdahale etmek için yeterli sayıda ekip ve ekipmanları ile yarış boyunca hazır olmalıdırlar.

Parkur sorumluları başka hiçbir görevde bulunamazlar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.8. GÜVENLİK SORUMLUSU

Yarış etkinliği süresince, yarış etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin (polis, jandarma, bekçi, özel güvenlik vs.) koordinatörü olup Yarış Direktörü yönetimi altında görev yapar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.9. YARIŞ SEKRETERİ

- Etkinlik esnasında tüm görevliler arasında iletişimi sağlar, Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu için yazmanlık desteği sağlar. Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu'na yapılacak talep veya itiraz dilekçelerini tarih ve saatini ekleyerek teslim alır ve Jüri Kuruluna iletir. Yarış dosyasını, resmi evraklarını eksiksiz olarak dosyalamak

ve yarış yönetimine teslim etmekten sorumludur.

- Jüri Kurulu tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Genel Direktörü ve Jüri Kurulu ile bütün iletişimi yazılı olacaktır ve bu bildirimler Yarış Sekreteri tarafından yapılacaktır.

- Yarış Sekreterleri başka hiçbir görevde bulunamaz. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.5. JÜRİ KURULU

Yarış etkinliğinin denetimi Jüri tarafından sağlanır. Jüri, TMF kuralları uyarınca yarışın denetlenmesi, gözlenmesi ve cezaların kararlaştırılması görevlerini yerine getirerek yarışın en üst düzeydeki denetimini gerçekleştiren ve yarışın resmî sonuçlarını onaylayan organdır. Jürinin, yarışların işleyişi konusunda idari yetkisi yoktur.

1.5.1. JÜRİ BAŞKANI

Jüri Başkanı, Jüri Kurulunun aldığı kararların, TMF Kuralları, TMF Motokros Kural Kitabı ve Yarış Programına uygunluğunu denetler. Jüri Başkanı, resmi görevlileri ve başka kişileri jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.5.2. JÜRİ ÜYELERİ

Jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek, TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde Başkanın oyu 2 sayılır.

1.5.3. JÜRİ BAŞKANI VE JÜRİNİN GÖREVLERİ

- Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını denetlemek.
- İdari ve teknik kontrol işleyişini denetlemek.
- Teknik kontrol ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek.
- Yarış sırasında ve öncesinde ve gerekli gördüğü durumlarda tüm yarış parkurunu veya bir kısmını denetlemek veya görev vereceği kişilere denetletmek.
- Sıralama antrenmanları (seeding) neticelerini onaylamak.
- Start listesi ve yarış resmi sonuçlarını onaylamak.
- Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda, Genel Direktör'ün onayı ile yarışın startını ertelemek, parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarış durdurmak.
- Her türlü yarış kural ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek.
- Şampiyona kurallarına aykırı gördüğü her husus için Yarış Direktörüne tavsiyelerde bulunmak.
- Genel Direktörün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak; (Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri'nin yönetiminde kalırlar.)
- İlgili yönetmelikler ve kurallar kitapları uyarınca, yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak, gerek gördüğü durumlarda da TMF Disiplin işlemi başlatılır.

1.5.4. JÜRİ TOPLANTILARI

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler:

- a) İdari ve Teknik Kontrol sonrası,
- b) Yarış startı öncesinde,
- c) Etkinliğin sonunda.

Jüri 1. Toplantısı idari ve teknik kontrol sonrasında düzenlenmelidir.

- **1. Toplantıda:**

- Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması.
- Teknik Kontrol raporunun incelenmesi.
- Yarış Direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması.
- Yarış güvenliği ile ilgili önlemlerin gözden geçirilmesi.
- Yasal izinlerin ve yarış sigortasının incelenmesi.
- Yarışçılar ve kulüplerden gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi.
- Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması.

- **(Cumartesi günü etkinlik sonundaki) 2. Toplantıda:**

- Son start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması.
- Yarış parkuru için en son durum hakkında Yarış Direktöründen bilgi alınması.

- **Pazar günü etkinlik başında 3. Toplantıda:**

- Tüm resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması.
- Son Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması gereklidir.

- **(Etkinliğin sonundaki) 4. Toplantıda:**

- Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi.
- Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması.
- Varsa, yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması.
- Hakem raporlarının incelenmesi.
- Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.
-

1.5.5. JÜRİ TOPLANTISI RAPORLARI

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır.

Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, kayıt formları, teknik kontrol raporları/formları, Genel Direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar Federasyona iletilir.

1.6. MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR

Yarış programında, asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

Tüm yarışçılar, TMF sitesinde duyurulduğu şekilde ONLINE kayıtlarını yapacaklardır.

Yarışçılar, yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve yarışçı tarafından imzalanacaktır.

Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve motosikletlerin tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.

Geçerli mazeretini önceden iletmış olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 TL ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir. Cezayı ödemeyen yarışçıların kayıtları kabul edilmez.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Organizatör, yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, kulübü veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak zorundadır.

18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.

1.6.1. KAYIT ÜCRETİ

Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanır.

1.7. KATILABİLİR YARIŞÇILAR

Motokros Yarışlarına ilgili sezon için geçerli TMF Motokros yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Açık sınıf yarışlarına bağlı bulunduğu ulusal federasyondan geçerli lisansa, FIM veya FIM Avrupa uluslararası lisansa sahip yarışçılar da katılabilirler.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Genel Direktör kararıyla sayılar belirlenebilir. Katılım sayısı iki kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz. Bu kural 50 cc sınıfı için geçerli değildir.

Türkiye Motokros Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmelidirler. Bir yarışçının sezon içinde sınıf değiştirmesi durumunda, önceki sınıfında aldığı puanlar yeni sınıfına taşınmaz. İdari ve Teknik Kontrol esnasında sınıf değişikliği için yapılan yazılı başvurulara Genel Direktör karar verir.

2. SPORTİF KURALLAR

2.1. TEKNİK KONTROL

Yarışçılar motosikletleri ile yarış programında belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Motosikletler ve yarışçıya ait homologe olmuş kask, ilk teknik kontrole yarışçı veya mekanikeri tarafından getirilecektir.

Teknik Kontrol için Teknik Koşullar (Md.4) ve uygulama esasları tamamen geçerlidir.

Genel Direktör tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 1. Jüri Toplantısına kadar olan sürede kabul edilecektir.

Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır.

Teknik kontrol sonunda bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez.

Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Yarışın herhangi bir bölümünde, yarış yönetimi tarafından gerekli görülmesi durumunda davet edilen bir yarışçı motosikletini teknik sorumluya göstermek zorundadır.

2.2. SINIFLAR VE YAŞLAR

SINIFLAR	MOTOR HACMİ	YAŞ ARALIĞI	AÇIKLAMA
MX1	175-250cc 2 zaman	15 - 55	2026 yılı Motokros yaş sınırı 15 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışçının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışçının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır.) (1971 - 2011 doğumlular katılabilir)
	290-450cc 4 zaman		
MX2	100-125cc 2 zaman	13 – 55	2026 yılı Motokros yaş sınırı 13 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışçının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışçının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır.) (1971 - 2013 doğumlular katılabilir)
	175-250cc 4 zaman	14 – 55	2026 yılı Motokros yaş sınırı 14 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışçının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışçının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır.) (1971 - 2012 doğumlular katılabilir)
MX125 2T	100-125cc 2 zaman	13 – 18	2026 yılı Motokros yaş sınırı 13 yaş ve 18 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışçının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışçının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır.) (2008 - 2013 doğumlular katılabilir)
MX	100 üstü 2 zaman	22 – 44	2026 yılı Motokros yaş sınırı 22 yaş ve 44 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışçının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışçının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır.) (1982 - 2004 doğumlular katılabilir)
	150 üstü 4 zaman		
85 cc	85cc 2 zaman	11 – 14	2026 yılı Motokros yaş sınırı 11 yaş ve 14 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışçının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir

	150cc 4 zaman		gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışçının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır.) (2012 - 2015 doğumlular katılabilir)
65 cc	65cc 2 zaman	07 – 12	2026 yılı Motokros yaş sınırı 7 yaş ve 12 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışçının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışçının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır.) (2014 - 2019 doğumlular katılabilir)
50 cc 50 Mini Elektrikli	50cc 2 zaman 0 -80 cc 4 zaman Elektrikli & 5.5. HP Altı	05 – 08	2026 yılı Motokros yaş sınırı 5 yaş ve 8 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışçının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışçının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır.) (2018 - 2021 doğumlular katılabilir)
SENIOR	100 üstü 2 zaman 150 üstü 4 zaman	45 YAŞ VE ÜSTÜ	2026 yılı Motokros yaş sınırı 45 yaş ve üstü olarak belirlenmiş olup, (MAKSİMUM 45 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (1981 ve öncesi doğumlular katılabilir.)
VETERAN	100 üstü 2 zaman 150 üstü 4 zaman	55 YAŞ VE ÜSTÜ	2026 yılı Motokros yaş sınırı 55 yaş ve üstü olarak belirlenmiş olup, (MAKSİMUM 55 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (1971 ve öncesi doğumlular katılabilir.)

2.3. SINIFLARIN YARIŞMASI

Motokros Yarışları MX1, MX2, MX125, MX, 85cc, 65cc, 50cc, 50cc Mini, E-50, Kadınlar, Senior ve Veteran olmak üzere 12 ayrı sınıfta düzenlenecektir. Yarışacak olan motosikletin sınıfı, her yarış öncesinde teknik kontrol sorumlusu tarafından motor hacmine göre onaylanır.

Motor hacminde modifikasyon olması halinde geçerli motor hacmini belirten doküman (ruhsat, homologasyon fişi, vb.) fotokopisi teknik kontrol sorumlusu

tarafından kontrol edilerek teknik kontrol formuna eklenmelidir. Yarışçı, motor hacminin dahil olduğu sınıftan başka sınıfta kayıt yaptıramaz.

- MX2, MX125, Veteran ve Senior sınıfları ayrı sınıflandırılacaktır.
- Senior+Veteran sınıfı, MX sınıfı ile beraber start alacak olup, Senior+Veteran sınıfı ve MX sınıfı 40 sporcudan fazla olursa ayrı ayrı yarışacaklardır.
- Sezon içerisinde sınıflarda ve yarış sürelerinde Genel Direktör kararı ile değişiklik yapılabilir.

2.4. YARIŞÇI NUMARALARI

SINIFLAR	NUMARA ALAN RENGİ	NUMARA RENGİ
MX1	BEYAZ	SİYAH
MX2+MX125	SİYAH	BEYAZ
MX	SERBEST	SERBEST
85CC	BEYAZ	SİYAH
65CC	MAVİ	BEYAZ
50CC	BEYAZ	SİYAH
E-50	YEŞİL	BEYAZ
VETERAN-SENIOR	MAVİ YA DA YEŞİL	BEYAZ
KADINLAR	MAVİ	BEYAZ

TMF Motokros Kural Kitabı'nda yer alan şekil, ölçüler, renk ve font tipleri dışında hazırlanan numara tabelasına sahip motosikletler teknik kontrolden geçemezler. Numara tabelalarının yönetmeliğe uygun şekilde hazırlanması tümüyle yarışçının sorumluluğundadır. Motosiklet üzerinde yarışçı numarası dışında numara olamaz. Numara tabelası üzerinde, yarışçı numarası haricinde hiçbir şekil, yazı, logo, reklam vb. bulundurulamaz. Yarışçı numaralarının teknik kontrol sorumlusu tarafından uygun bulunmaması halinde yarışçı start alamaz.

Yarışçılar sezon içinde yarışacakları numaraları yarış öncesinde tespit edip, Numara tabelalarını hazırlamakla mükelleftir. Üzerinde numarası olmayan motosiklet parkura alınmayacaktır.

Numaraların ebat ve renkleri teknik kurallarda belirtilmiştir. Ayrıca okunmayan numaralar için yarışçıya 5.000 TL para cezası uygulanır.

Yarışçı numaraları için geçerli kurallar yedek motosikletler içinde aynen geçerlidir.

2.4.1. NUMARALARIN BOYUT VE RENKLERİ

Her motosiklette arka sağ, arka sol ve önde olmak üzere 3 adet numara bulunmalıdır. Numara rakamları en az 120 mm yükseklik, 80 mm en, 25 mm kalınlık ve iki rakam arası 15 mm olacak şekilde hazırlanmalıdır. Renkler kontrast ve okunabilir olmalı, numaralar kontrast bir zemin üzerine yapıştirilmalıdır. (Örn: Zemin açık renk, numaralar koyu renk olmalıdır.)

2.4.2. NUMARA TAHSİSİ

Yarışçılar bir önceki sezon numaralarını sezonun ikinci yarışına kadar öncelikle alma hakkına sahiptirler. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

Sezonluk lisanslar için yarışçı numaraları 1'den 999'a kadar olabilir.

1-2-3 yarışçı numaraları bir önceki sezonun Türkiye Motokros Şampiyonası genel klasman sıralamasında yer alan ilk 3 yarışçının sıralamalarına göre seçimi için tahsis edilmiştir. 1 numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir ve kırmızı numara alanı kullanabilir.

Sporcu Formalarında (Jersey) Numara ve İsim Zorunludur.

2.5. YARIŞ PROGRAMI

Genel Direktör tarafından yayımlanacak yarış programı ve yönergesi sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarış kuralları için Türkiye Motokros Kural Kitabı geçerlidir. Bu kitapta belirtilmeyen hususlar için BMU/ FIM Europe / FIM kuralları geçerlidir.

Yarış programı yarıştan bir hafta önce TMF internet sitesinde (www.tmf.org.tr) yayımlanır ve sporcu TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür. Yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda program üzerinde değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir.

Yarış öncesinde yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur. TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır.

2.6. YARIŞÇILARLA HABERLEŞME/BRİFİNG

- Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgiler, kararlar, talimatlar ile yarış sonuçları online olarak duyurulacaktır.
- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Genel Direktörüne ve Jüri Kurulu'na bütün iletişimi yazılı olacaktır ve bu bildirimler Yarış Sekreteri tarafından yapılacaktır.
- Yarış programında belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara para cezası verilecektir.
- Her yarışçı veya kulüp bu kitapta yer alan kuralların tamamını bilmek zorundadır.
- Brifingin yapılamaması durumunda Genel Direktör tarafından Elektronik brifing uygulaması yapılabilir.

2.7. BAYRAKLAR-TABELALAR

Hakemler ve diğer görevliler yarışçılara bilgi veya komut iletmek için bayrak, tabela ve ışıkları kullanırlar. Yarışçılar, bayrak, tabela ve ışıkların komutlarına uymak zorundadırlar. Bu komutlara uymayan yarışçılar cezalandırılacakları gibi aksi durumlardan doğan zararlardan kendileri sorumludur.

Bayraklar, TMF lisanslı hakemleri tarafından kullanılır.

2.7.1. KIRMIZI BAYRAK

- Sadece Genel Direktör talimatı ile kullanılabilir.
- Yarışın herhangi bir anında ve parkur üzerinde yarışçı güvenliğini ve yarışı etkileyecek tehlikeli bir durum karşısında Genel Direktör talimatı ile tüm kulelerden sallanır.
- Kırmızı bayrağı gören yarışçı çok yavaş bir şekilde devam ederek parkuru çıkış kısmından ya da resmi görevlilerce gösterilen yerden terk eder.
- Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından (zaman cezasından diskalifiyeye kadar) cezalandırılırlar.

- Yarış, antrenman ve sıralama turları durdurulduğu zaman bütün hakem kulelerinden sallanır.

2.7.2. SARI BAYRAK

Sarı bayrak, kullanımı talimat gerektirmeyen, hakem kulelerinden kaza veya olumsuz durumlarda sallanan bayraktır. Sarı bayrak sallanan kulelerde yarışçıların durmaya hazır bir şekilde yavaşlaması ve birbirlerini geçmemeleri gerekmektedir. Hız görülür bir şekilde azaltılacak ve rampa atlanmayacaktır.

Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

2.7.3. MEDİKAL BAYRAK

Parkurda sağlık personeli olduğunu belirten önemli bir bayraktır. Medikal bayrak sallanan kulelerde yarışçıların durmaya hazır bir şekilde yavaşlaması ve birbirlerini geçmemeleri gerekmektedir. Hız görülür bir şekilde azaltılacak ve rampa atlanmayacaktır.

Medikal bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

Gerekli hallerde bir hakem medikal bayrak ile parkura çıkarak kaza olan alanda parkuru daraltabilir. Bu durumda yarışçılar yavaşlayarak müdahale yapılan noktadan tek sıra halinde geçecektir. Müdahale yapılan noktada durmak kesinlikle yasaktır. Aksi hareket eden yarışçılar Jüri Kurulu tarafından (zaman cezası/bayrak ihlali ile ilgili cezadan diskalifiyeye kadar) cezalandırılabilir.

2.7.4. SİYAH BAYRAK

Siyah bayrak diskalifiye bayrağıdır, Genel Direktör talimatı ile kullanılır. Yarışçı numarası ile beraber sabit bir şekilde Finish bölgesinde gösterilir. Kendisine siyah bayrak gösterilen yarışçı parkuru terk edip, tekrar yarışa dönemez.

2.7.5. MAVİ BAYRAK

Mavi bayrak, bir yarışçıya kendisinden daha hızlı olan ve tur bindirmek üzere olan bir veya birkaç yarışçının geldiğini haber vermek amacıyla sallanır ve talimat gerektirmez.

Mavi bayrak uyarısı alan yarışçı çizgisini bozmadan ve parkuru bloke etmeden arkadan gelen yarışçının kendisini geçmesine müsaade etmelidir. Uymayan yarışçılar Jüri Kurulu tarafından (zaman cezasından diskalifiyeye kadar) cezalandırılabilir.

2.7.6. YEŞİL BAYRAK

Bütün yarışçılar start kapısına dizildikten sonra yarışçıların hazır olduklarını teyit amacıyla tüm yarışçıların önünden geçerek gösterilir ve hazır olup olmadıkları sorulur. Başhakemin belirleyeceği bir veya iki kişi tarafından kullanılacaktır.

2.7.7. DAMALI BAYRAK

Bu bayrak Finiş çizgisi hizasında sallanır, antrenmanın, sıralama turunun veya Yarışın sona erdiğini gösteren bayraktır. Sadece Genel Direktörü ya da yetki verdiği kişi tarafından kullanılabilir.

Herhangi bir sebeple damalı bayrak lider yarışçının, yarışın bitmesi gereken son turunu tamamlamasından önce sallanırsa; lider yarışçının damalı bayrak sallandığında tamamladığı en son turda yarışın bittiği kabul edilir. Eğer damalı bayrak geç sallanırsa, lider yarışçının ilan edilen tur sayısını tamamladığı turda yarışın bittiği kabul edilir ve sonuçlar buna göre değerlendirilir.

2.7.8. BAYRAKLARIN EBATLARI

Bayraklar 80 cm genişliğinde 100 cm uzunluğunda olmalıdır.

2.7.9. BAYRAKLARIN RENKLERİ

Turuncu	Pantone 151C	Siyah	Pantone Siyah C
Mavi	Pantone 286 C veya 298 C	Kırmızı	Pantone 186 C
Sarı	Pantone Sarı 109 C	Yeşil	Pantone 348 C

2.7.10. ÜZERİNDE YARIŞCI NUMARASI OLAN PANO

Yarışçının numarasını göstermeye yarayan panodur ve Start/Finish bölgesinde bulunur.

2.7.11. BAYRAK HAKEMLERİ YERLERİ

Yarış öncesinde parkurda tespit edilecektir. Serbest antrenman, resmi antrenman ve sıralama turlarının ilk 2 tur bölümünde hakem noktalarında sabit sarı bayrak gösterilerek hakem noktaları yarışçılara gösterilecektir. Tüm yarışçılar, bu hakem noktalarının yerlerini öğrenmek ve yarış boyunca bu noktalardan kendilerine gösterilen bayraklara uygun hareket etmek zorundadır.

2.8. ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

- Parkurun durumuna göre organizatör, antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır. Bu yarış programında açıkça belirtilmelidir.
- Resmi antrenmanlar öncesinde Jüri Başkanı veya Genel Direktörün gerekli görmesi halinde, parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının parkura girmesine izin verilebilir.
- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, parkur incelemelerinde bir olumsuzluk olması durumunda organizatör kulübe olumsuzluğu derhal ve hiçbir itiraza mahal bırakmadan düzeltmesi talimatını verebilir.
- Yarışçılar antrenmanlar için bekleme hattı çıkışında görevli talimatıyla parkura çıkacaklardır.
- Antrenmanlar, finiş çizgisi hizasında damalı bayrak gösterilerek sona erdirilir, aynı anda bekleme hattı çıkışı kapatılır. Yarışçılar kalan turu tamamlayıp padok alanına geri döneceklerdir.

- Herhangi bir sebeple antrenman durdurulursa finiş çizgisi üzerinde ve bütün hakemlerin sallayacağı kırmızı bayrak ile yarışçılar uyarılacaklar ve hızlarını azaltarak padoka geri döneceklerdir. Antrenmanlarda kalan süre, gerekli görülürse Genel Direktör talimatı ile tamamlanabilecektir.
- Her bir yarışçı, kendi adına teknik kontrolden geçmiş olmak şartı ile en fazla iki motosiklet ile antrenmanlara katılabilir. Bunlardan sadece birisi ile yarışa katılabilir. Yarışçı start aldıktan sonra motosiklet değiştiremez. Ancak yarış durdurulur ve tekrar start verme kararı alınır ise bu esnada motosikletini değiştirebilir.
- Sıralama turlarında kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır. Sıralama en iyi zamanı yapan yarışçıdan başlayacaktır. Sınıfların birleştirilmesi halinde de start alacak tüm yarışçılar tek sınıf gibi değerlendirilip en iyi zaman yapan yarışçıdan başlayarak sıralandırılacaklardır. Eşitlik halinde en iyi ikinci zamana bakılacaktır.

İki etap üzerinden yapılan yarışlarda;

- Yarışların start yerleşimi sıralama turlarına göre yapılacaktır.
- Bir yarışçının start alabilmesi için sıralama antrenmanlarına katılmış olması gerekmektedir.
- Start alabilme şartı; Sıralama turlarına katılan tüm yarışçılar start alabilir, fakat yarışın güvenliği nedeni ile Genel Direktör, tehlike yaratan bir yarışçıyı herhangi bir antrenman, ısınma seansında STOP&GO tabelası ile durdurarak uyarabilir, yarış sırasında Siyah Bayrak ile DİSKALİFİYE edebilir.

2.8.1 RESMİ ANTRENMANLAR

- Serbest antrenman: Yarış programına göre belirtilen zamanlarda serbest antrenman yapılabilir. Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir. Resmi antrenmanlar sırasında en az 2 ambulans ve ambulanslarda sağlık personeli bulundurulması zorunludur. Gerekli görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları jüri kararı ile birleştirilebilir.
- Resmi antrenmanlar süresince yarışçıların parkurda sadece kendi motosikletleri ile dolaşmalarına izin verilir. Motosikletler gerekli numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Antrenman turlarında toplu start

yasaktır. Ancak, organizasyon gerekli gördüğü hallerde deneme amaçlı toplu start çalışması yaptırabilir. Dışarıdan yardım almak (50cc hariç) kesinlikle yasaktır.

- Tüm antrenmanlarda transponder cihazları ile yarışçılara ait zaman kayıtları alınır.
- Sıralama turları esnasında transponder cihazlarından alınan zamanlar yarışçıların yarış günü start alanındaki sıralamalarını belirler. Yarış için sıralama zamanı tutma olanağı yoksa ise ilgili bölümde (Yarış Startı) anlatılan şekilde sıralama yapılır. Sıralama için toplu start uygulanmaz. Sıralamaya katılmayan yarışçılar yarışa katılamazlar.
- Yarış günü Antrenmanı: Yarış günü resmi programa göre ısınma antrenmanı süresi verilir.
- Herhangi bir sebeple antrenmanlar durdurulursa finiş çizgisi üzerinde ve bütün hakemlerin sallayacağı kırmızı bayrak ile uyarılacaklar ve hızlarını azaltarak padoka geri döneceklerdir. Kalan zaman jüri tarafından gerekli görülürse direktör talimatı ile tamamlanabilecektir.
- Start Antrenmanı-Sıralama Antrenmanı: İkinci seans antrenmanların başlangıcından itibaren programda belirtilen süre kadar (5 dakika) gerçekleştirilir. Bu sırada parkur genel antrenmana kapatılır. Start kapısı kullanımı ve toplu start yasaktır. 5 dakikalık sürenin bitimi ile parkurun tamamı sıralama antrenmanı için açılarak programa devam edilir.

2.9. YARIŞ

2.9.1. YARIŞ FORMATI

- Türkiye Motokros Şampiyonası'nda yer alan tüm sınıfların yarışları 2 etap üzerinden yapılacaktır. Yarışçılar için toplam yarış süresi 60 dakikayı geçemez.
- Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır ve finiş çizgisi ile aynı hizada olmalıdır.
- Gerekli görüldüğünde; sınıfların yarış sırası, yarışın tur ve zamanlarında değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler Genel Direktör tarafından yapılır ve Jüri tarafından raporlanır.

- Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Yarış güvenliğinin tehlikeye atacak konumda motosikleti stop eden yarışçıya, Genel Direktör izni ile görevliler, hakemler veya izin verilen kişiler yardım edebilir. Dışarıdan yardım alarak motosikletini çalıştıran yarışçı o ayaktan diskalifiye olur.
- Sadece 50 cc sınıfında motosikletin çalıştırılması için yardım edilmesine izin verilir.
- Bu kuralarda belirtilen kesin yasaklamaların dışında yarış boyunca tamirat ve yakıt ikmali serbesttir. Ancak, yakıt ikmali ve tamirat gibi işlerin Servis Alanı dışında yapılması kesinlikle yasaktır. Servis alanına girenler yarışa geri dönerken mutlaka durmak zorundadır. Tehlikeli bir davranış, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.
- Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra cezası uygulanır.
- Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi ve diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde servis alanı dışında direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak (50 cc hariç) yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Bir yarışçı ancak bir sınıfta yarışabilir. Bir yarışçının yarış etkinliği süresince ayrı sınıflarda yarışması yasaktır.
- Aynı motosikletle birden fazla yarışçı yarışabilir, fakat bir yarışçı aynı yarış seansı içerisinde birden fazla motosikletle yarışamaz.
- Avrupa ve BMU Avrupa Motokros Şampiyonası ile birlikte düzenlenen ayaklarda 65cc ve 85cc sınıflarının formatı FIM Avrupa kuralları ile aynı olacaktır.

2.9.2. BEKLEME ALANI

Start alanı gerisinde sıralama antrenmanları sonucunda alınan derecelere göre numaralandırılmış ve motorların rahat hareket edebilmesi için yeterli alana sahip olmalıdır. Yarış sırası gelen sınıfa ait motorlar sırasıyla numaralandırılmış kendilerine ait alanda beklemek üzere starttan 10 dakika önce bekleme alanına girmelidir ve zamanı geçiren yarışçılar, kesinlikle bekleme alanına alınmayacaktır. Yakıt ikmali ve motor çalıştırma takviyesi kesinlikle yapılamaz. Ancak parkur tanıma turunda servis alanına giriş yasak olduğundan dolayı, motosiklet ayarlama, lastik değişimi, tamir veya yakıt işlemleri bekleme alanında yapılabilir.

Genel Direktörü tarafından onaylanması halinde seremoni startı verilebilir.

Yarışçılar dışında 16 yaşından küçük ve kıyafeti uygun olmayan (terlik, atlet, kıyafetsiz) hiç kimsenin bekleme alanına girmesine izin verilmez.

2.9.3. START KAPISI

Türkiye Motokros Şampiyonası yarışlarında start için mutlaka start kapısı kullanılmalıdır. Start Kapısı geriye düşebilir şekilde tasarlanmalı ve açık haldeyken üstünden motorlar kolayca geçebilmelidir. Elle kumanda edilmelidir. Yüksekliği en az 50 cm en fazla 55 cm, genişliği de 100 cm olmalıdır. Türkiye Şampiyonası ile BMU Avrupa ve Avrupa Şampiyonaları için en az 40 adet kapı olmalıdır.

2.9.4. YARIŞ STARTI

Start bölgesinde TMF Jüri başkanı veya jüri üyesi gözlemci olarak bulunacaktır. Yarışçılar ve görevlilerin dışında start bölgesine kesinlikle girilemez. Görevlilere dışarıdan sözlü ve fiziksel müdahalede bulunulamaz.

Toplu start için sporcular start kapısına sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır.

Yarışçıların çağırılma sırası aşağıdaki gibi belirlenir:

Sıralama turları esnasında transponder kullanılarak alınan zamanlar sıralamaya esas teşkil eder. Zaman tutularak sıralama turu yapılmamış ise sezonun ilk

yarişında bir önceki Őampiyonada alınan derece esastır. Yani yarişçılar sezonun ilk yarişında, start kapısına geçen sezonun Şampiyona dereceleri ile çağrılırlar.

Yeni katılan yarişçılar arasında diğer motor sporlarında başarılı sporculara öncelik verilir. Tecrübesiz yarişçılar daha sonra sıralanır. Sonraki yarişlarda sıralama turları yapılamıyorsa o andaki puan durumu dikkate alınır.

Yarişçılar seçtikleri yeri değiştiremezler. Bütün motorlar start kapısında yerini aldıktan sonra start hakemi tarafından sırayla yarişçılara yeşil bayrak gösterilerek hazır oldukları onayı alınır.

Daha sonra start alanı ilerisinde tüm yarişçıların görebileceği Şekilde görevli hakem tarafından önce tam 15 saniye, daha sonra ise 5 saniye tabelası gösterilir. Görevli hakem alandan derhal uzaklaşır ve start kapısı 5 ila 10 saniye içinde düşürülerek yariş başlatılır. Toplu start motorlar çalışır durumda iken verilir.

Bütün hatalı çıkışlar veya start kapılarında sorun olması halinde yariş kırmızı bayrakla durdurulur. Yarişçılar start bekleme alanına geri dönmelidir. Yeni start, mümkün olan en kısa sürede verilir.

2.9.5. YARIŞIN VEYA HERHANGİ BİR ANTRENMAN SEANSININ DURDURULMASI VE YENİDEN START

- Genel Direktör herhangi bir güvenlik gerekçesi, hava durumu veya mücbir bir sebepten dolayı yarişı veya herhangi bir seansı durdurma yetkisine sahiptir. Bu durdurma işlemi için tüm hakem noktalarından aynı anda kırmızı bayrak sallanır.
- Durdurulan antrenman veya ısınma seanslarının yeniden başlatılabilmesi mümkün ise direktör tarafından uygun görülen zaman kadar antrenmana devam edilir. İlan edilen yariş programında bir sonraki sınıfın antrenman saati gelmiş ise antrenmana devam edilmeyebilir veya program sonunda yarişçılara uygun görülen zaman kadar antrenman yaptırılabilir.
- Yarişı durdurma işaretleri verilince yarişçılar yarişa son verip yavaşlayarak padok alanına dönmelidirler. En kısa sürede yeniden start verilebilmesi için direktör tarafından bekleme hattı açılış saati ilan edilecek olup, prosedür normal olarak işleyecektir.

- Yarışın durdurulmasına sebep olan yarışçı veya yarışçılar, Genel Direktör tarafından diskalifiye edilebilir. Bu durumda yarışçıların yerleri startta boş bırakılacaktır.

2.9.6. YARIŞIN DURDURULMASI VE YENİDEN START (RESTART) UYGULAMASI

Eğer yarış liderin 2 turu tamamlamasından önce durdurulduysa start tekrarlanır ve startı kaçıran sporcular tekrar dahil edilmez.

İki tur tamamlanmış ancak yarış süresinin %51'i tamamlanmamış (Artı turlar süreye ilave edilmez) ise yarışa tekrar start verilir. Ancak yarış start dizilişi durdurulmadan bir önceki yarış sırasına göre dizilir. Bütün sporcular 5 dk içerisinde bekleme hattına gelmelidir. Yedek motosiklet uygulanmaz ve padoka giden sporcular tekrar start alamaz.

Eğer bu süre aşılmışsa, kırmızı bayrak sallanmadan bir önce tamamlanmış tur esas alınarak, yarışçıların mevcut sıralaması yarışın sonucu olarak kabul edilir.

2.9.7. YARIŞ, ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI SIRASINDA DAVRANIŞLAR

1. Yarışçılar bayrak veya panolarla verilen her türlü işarete uymak zorundadırlar.
2. Yarışçılar gerek parkurda gerekse servis alanında başkalarına zarar vermeyecek şekilde motosikletlerini kullanmak zorundadırlar.
3. Yarışçılar, sadece parkuru kullanabilirler. Yanlışlıkla parkurun dışına çıkarlarsa ya hakemlerin gösterdiği ya da kendisine avantaj sağlamayacak bir yerden parkura gireceklerdir.
4. Sıralama sırasında yapılan ihlaller, ihlalin yapıldığı turun derecesinin iptaliyle, yarış sırasında ise diskalifiye veya zaman/sıra cezası ile cezalandırılır. Bu cezalar sadece Genel Direktör tarafından verilir. Yarışçılar, hakemlerin yardımıyla motorlarını kaldıracak ve sadece kendisi üzerinde tamir yaparken motoru tutmaya yardım edebilirler. Dışarıdan her türlü tamirat ve ayar yardımı almak yasaktır.

5. Eğer yarışçı, yarışı terk etmek istiyorsa motosikletini hakemlerin göstereceği yere koymak zorundadır.
6. Bir yarışçı, yarış sırasında veya sıralama turlarında parkurdan çekilmesini gerektiren bir mekanik problem ile karşılaşırsa motorunu yavaşlatarak servis alanına gitmemelidir. Yarışçı motorunu hakemlerin göstereceği yere park etmek zorundadır.
7. Servis alanına dönmek için yavaşlayan yarışçı mümkün olduğu kadar motosikletini ideal çizgiden uzakta kullanmalıdır.
8. Motosikleti servis alanında stop eden yarışçı servis elemanlarından yardım alabilir.
9. Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı motosikletini parkurda ve servis alanında aksi yönde kullanamaz veya itemez. Aksi yönde motosiklet kullanmanın cezası 2.000 -TL'dir.
10. Hareket halinde bir motosikletle kendisi ile alakalı bir kişi arasında transponderinden gelen bir sinyal, on-board kamera, okunabilir mesaj veya yarışçının vücut hareketinden başka bir haberleşme olamaz.
11. Damalı bayraktan sonra güvenlik açısından yavaşlama turunda bir yarışçı motosikletini durduramaz. Ancak birinci gelen yarışçı yavaşlama turundan sonra yarış parkurunun kenarına gelerek milli bayrak, kulüp veya sponsor bayrağını alarak tehlikesiz bir şekilde parkura çıkıp turunu atabilir.
12. Antrenmanlar, sıralama turları ve yarış sırasında parkurda durmak yasaktır.
13. Yakıt ikmali sadece servis alanında ve padokta yapılabilir. Aksi halde ilgili seansta diskalifiye cezası uygulanır.
14. Tüm yarış etkinliği boyunca, yarışçıların kendilerinin, mekanikerlerinin ve yakınlarının start alanında ve servis alanında sigara içmeleri yasaktır. Tespiti halinde 4.000 TL para cezası uygulanır.
15. Start alanına ve servis alanına yarışçılar, mekanikerler ve yakınları ayakkabısız ve uygun olmayan kıyafetler ile alınmayacaktır. Hakemlerin ve görevlilerin uyarı ve talimatlarına uyulmaması durumunda yarışçıya 4.000 TL para cezası uygulanır.

16. Yarışçılar dışında 16 yaşından küçük hiç kimsenin start /servis alanına girmesine izin verilmez. Yarışçı dahi olsa kıyafeti uygun olmayan (terlik, atlet, kıyafetsiz) hiç kimsenin start /servis alanına girmesine izin verilmez.

17. Ayrıca padoklarda mekanikerler için minimum iş güvenliği önlemlerinin alınması yarışçının ve ekibinin sorumluluğundadır.

18. 50 cc, 50 cc Mini ve ES Mini sınıflarında her bir yarışçı için bir veli veya mekanikerin parkura girmesine gerekli hallerde stop eden motosikleti çalıştırmaya yardım etmesine izin verilecektir. Parkura girecek olan veli veya mekanikerler kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yelek giyeceklerdir. (Res.1)

19. Veliler ve mekanikerler kendilerine gösterilen güvenli alanlarda bekleyecek olup, hakem veya görevlilerin onayı olmadan motosikletlere müdahale etmeyecektir.

20. Hakemlerin ve görevlilerin talimat ve uyarılarına uygun davranmayanlar; Jüri Kurulu tarafından, zaman cezasından diskalifiye cezasına kadar ceza uygulanabilir.

2.9.8. SINIFLARA GÖRE YARIŞ SÜRESİ

Türkiye Motokros Şampiyonasında yer alan sınıflara ait yarış süreleri aşağıdaki gibidir. Süreler hakkında değişiklik yapma hakkı Genel Direktöre aittir.

MX1 sınıfına ait yarışlar 25 dakika + 2 tur

MX2+MX125 sınıfına ait yarışlar 25 dakika + 2 tur

MX sınıfına ait yarışlar 15 dakika + 2 tur

85 cc sınıfına ait yarışlar 18 dakika + 2 tur

65 cc sınıfına ait yarışlar 12 dakika + 2 tur

50 cc sınıfına ait yarışlar 10 dakika + 1 tur

Veteran + Senior sınıfına ait yarışlar 15 dakika + 2 tur

olarak düzenlenecektir.

2.10. YARIŞIN SONU VE SONUÇLAR

1. Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir.
2. Bir ayakta birden fazla yarışın koşulduğu etaplarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. Puan eşitliği durumunda, ikinci yarışı önde bitiren yarışçı sonuçlarda üstte yer alır.
3. Bir yarışçı, yarış için öngörülen tur sayısını en önde tamamladığında kendisine bitiş çizgisinde damalı bayrak sallanarak gösterilir. Damalı bayrak arkasından gelen bütün yarışçılara da gösterilmeye devam edilir.
4. Eğer yarışçılardan biri veya birkaçı, yarışın liderinin son turda çok az farkla önünde gidiyorsa, finiş hakemi damalı bayrakla beraber mavi bayrağı da sallar. Bunun anlamı yarış liderinin yarışı bitirdiği, onun az farkla önünde giden yarışçıların ise 1 tur daha atması gerektiğidir.
5. Bir foto finiş söz konusu olursa finiş çizgisini ön tekerleği önce geçen 1. ilan edilir. Bunda da eşitlik varsa yarış sırasında en iyi tur zamanını yapan 1. ilan edilir.
6. Birinci yarışçının arkasından gelen yarışçılar finiş çizgisini geçme sırasına ve tamamladıkları tur adedine göre sıralanırlar.
7. Her sınıfta ilk üçe giren yarışçıların motosikletleri etap sonunda itiraz süresi (30 dk.) sonuna kadar kapalı parka alınır.
8. İlk 3 sırayı alan yarışçıların ödül töreni içinde podyuma çıkması zorunludur.
9. Para ödülleri organizatörün isteğine bağlıdır. Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Yarışların ödül törenine mazeretsiz katılmayan yarışçılara, yarış direktör raporunda belirtilmesi halinde TMF Disiplin kurulunun uygun göreceği ceza uygulanır.
10. Bir parkur için tur rekoru ancak yarışta kırılabilir. Yarış, antrenman ve ısınma turlarında tur zamanının anlamı finiş çizgisinin üzerinden arka arkaya 2 geçiş arasındaki zamandır.
11. Herhangi bir sebeple damalı bayrak lider yarışçının, yarışın bitmesi gereken son turunu tamamlamasından önce sallanırsa; lider yarışçının damalı bayrak salladığında tamamladığı en son turda yarışın bittiği kabul edilir. Eğer

damalı bayrak geç sallanırsa, lider yarışçının ilan edilen tur sayısını tamamladığı turda yarışın bittiği kabul edilir ve sonuçlar buna göre değerlendirilir.

12. Start alan her yarışçı kendi sınıfı için puan alır.

2.11. KAPALI PARK

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç motosikletin önceden hazırlanan kapalı parkta 30 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu süre geçici sonuçların açıklanması ile başlar, itirazların bu 30 dakika içerisinde yapılması gerekir. İlk yarışta itiraz edilen motosiklet, ikinci yarışa kadar kapalı parkta kalacaktır.

Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.

2.12. İTİRAZLAR

Motokros yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve itiraz harcı yatırılmayan (3.000 TL) itirazlar incelemeye alınmaz. Bir yarışçı, mekaniker veya kulüp görevlisinin itiraz edebilmesi için söz konusu duruma doğrudan ilişkili ve itiraz edeceği olaydan veya durumdan direk olarak etkilenmesi gerekmektedir.

Bir itiraz dilekçesi sadece bir konuda itiraz içerebilir. İtiraz harcı yatırılmayan (3.000 TL) itirazlar incelemeye alınmaz.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak sadece yarış sekreterine iletilmelidir. Yarış Sekreteri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat:dakika şeklinde kaydedilmelidir.

Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir veya jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF Disiplin işlemi başlatılır.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

Yakıt için yapılan itirazın sonucunda eğer yakıt 110 oktan üzerinde çıkar

ise, teknik kurul gerekli cezayı karşı tarafa uygular.

2.12.1. İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 TL'dir.

Ancak bu harç yatırıldığında itiraz değerlendirilerek sonuca bağlanacaktır. Her bir itiraz dilekçesinde itiraz edilen motosikletin bir parçası için itiraz yazılabilir. Birden fazla parçaya itiraz edilmesi durumunda her bir parça için ayrı itiraz dilekçesi ve itiraz harcı ile gerekli teminatlar ödenecektir.

Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir.

Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir. Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde teminat bedeli ile laboratuvar analiz bedelinin tamamı itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamaz.

Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 TL'dir.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

Motor sökümü şikâyet edilen motosikletin sahibi/mekanikeri tarafından sökülecektir.

2.13. ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Yarışçılar ve kulüpler Türkiye Motokros Şampiyonası'na katılabilirler.

Yarışçılar için her yarışta aldığı puan toplanır.

Sezon içinde bağlı olduğu spor kulübü ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir spor kulübüne geçen yarışçı, eski spor kulübünde aldığı puanları yeni spor kulübüne taşıyamaz. Eski spor kulübüne ait puanları kulüp hanesinde kalır.

Şampiyonanın her yarışı için aşağıdaki puan tablosu uygulanır:

1.Yarışçı: 25 Puan	6.Yarışçı: 15 Puan	11.Yarışçı: 10 Puan	16.Yarışçı: 5 Puan
2.Yarışçı: 22 Puan	7.Yarışçı: 14 Puan	12.Yarışçı: 9 Puan	17.Yarışçı: 4 Puan
3.Yarışçı: 20 Puan	8.Yarışçı: 13 Puan	13.Yarışçı: 8 Puan	18.Yarışçı: 3 Puan
4.Yarışçı: 18 Puan	9.Yarışçı: 12 Puan	14.Yarışçı: 7 Puan	19.Yarışçı: 2 Puan
5.Yarışçı: 16 Puan	10.Yarışçı: 11 Puan	15.Yarışçı: 6 Puan	20.Yarışçı: 1 Puan

Genel klasmanda Puanların eşitliği halinde, yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu, en son alan birinci olur. Eğer bir yarışçı şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa şampiyona sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır. Ancak bu durum markalar şampiyonasını etkilemez. Şampiyona sonunda şampiyon, ikinci ve üçüncü TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

Yarış bitiminde her iki yarışta alınan puanlar toplanarak o yarışa ait yarışçı sıralamaları belli olur. Yarışçının aldığı puanların toplamı aynı zamanda kulüp hanesine de yazılır. Yarışçılara ve Kulüplere verilen bu puanlar sene sonu itibarı ile toplanır. Topamlar sonucunda sezon sonunda dereceye giren yarışçılar ve kulüplerin sıralaması ortaya çıkar.

Kulüp puanlaması için sınıflarda yer alan en iyi 2 yarışçının puanı baz alınır.

2.14. ÖDÜL TÖRENİ

- Ödül töreni tüm yarışların tamamlanmasından sonra, itiraz var ise değerlendirildikten hemen sonra yapılır. Ödül töreni tercihen yarıştan hemen sonra padok alanı yakınında veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir.
- Ödül töreninde, ses sistemi olması ve bir sunucu tarafından ödül kürsüsüne çıkan yarışçıların sıralaması, adı soyadı, motor markası, sınıfı, var ise sponsoru ve kulübü mutlaka anons edilmelidir. Ödül verecek protokolün isim ve ödül vereceği sınıf listesi sunucuda hazır bulunmalıdır.
- Şampiyona sonunda tüm sınıflarda şampiyon, ikinci ve üçüncü ile beraber ilk üç dereceyi alan Kulüp yetkilileri de TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.
- Her sınıfta yarışın sonunda ilk üç sırayı alan yarışçılar motosikletleri ve yarış kıyafetleri ile beraber ödül törenine katılırlar. Verilecek ödüller Sınıf 1.,

2. ve 3.'lerine kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüller de verebilir.

- Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Ancak jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti olması halinde katılmayan yarışçıların ödülleri, yarışçının kulüp şefi, mekanikeri veya ailesine verilir.
- Bir başka yarışçı mazeretli yarışçının ödülünü alamaz ve onun yerine ödül kürsüsüne çıkamaz.
- Geçerli mazeretin ödül töreninden en az 15 dk. önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri son toplantısında bu kararı rapor tutanaklarına geçirilir.
- Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından ceza istemi ile federasyona rapor edilir.

3.1. YARIŞÇI PARKI (PADOK)

- Yarış etkinliği süresince yarışçı, kulüp ve mekanikerlerin yerleşeceği, yarış motosikletleri ile ilgili tüm tamirat ve bakımları yapılabileceği alanlardır.
- Padok alanı yarış etkinliğine dahil bir bölge olup, yarış süresince servis alanı olarak da kullanılacaktır.
- Yarışçı padoku ve bununla ilgili bütün donanım, program dahilinde açılmalı ve yarış sonrası Ödül Töreni bitimine kadar açık tutulmalıdır.
- Padok alanının mutlaka yarış parkuruna ayrı giriş ve çıkışı olmalı, bu yollar güvenlik altına alınmalı, ambulans ve itfaiye giriş-çıkışına engel olunmamalıdır. Benzer şekilde padok alanı bütünüyle güvenlik altına alınmalıdır.
- Padok alanına, giriş kartı taşıyan yarışçı araçları ve resmi organizasyon araçları dışında araç parkı ve girişi yapılmayacaktır.
- Yarış merkezi, idari ve teknik kontrol alanlarının mümkün ise padok içinde yer alması tavsiye edilir.
- Organizatör, yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 30 m² yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

- Organizatör, yarışçı parkında (padok) yeteri kadar yangın söndürücü bulundurmak zorundadır.

3.2. YARIŞ PARKURU

Bütün yarış etkinlikleri TMF Motokros Komisyonu'nun onayladığı yarış parkurlarında yapılmak zorundadır.

- Yarış yapılacak parkur en geç 10 gün öncesinden Genel Direktör veya belirleyeceği yetkili tarafından kontrol edilir ve eksikleri raporlanır. Organizatör kulüp yarıştan önceki salı gününe kadar eksiklikleri gidermekle yükümlüdür.
- Yarıştan önce jüri kurulu ve/veya yetkilendirdiği kişiler tarafından kontrol edilmesinden sonra yarış onayı verilir. Parkurun teknik şartlara uygun olmaması halinde parkur değişikliği yapılır.
- Organizatör kulüp, parkur teftişi sırasında jüri kurulunca yapılacak incelemede kurulun ve Genel Direktörün tavsiyeleri doğrultusunda ve gerek duyulduğunda antrenman saati öncesinde gerekli düzeltmeleri sağlamalı ve bu konuda istenen her şeyi itirazsız ve eksiksiz olarak yerine getirmelidir.
- Teftiş süresince parkur değişikliği için parkur sorumlusunun ve Yarış Direktörünün ekip ve ekipmanları ile hazır olması gereklidir.
- Yarış parkurunun kurallara göre hazırlanması tamamen organizatör kulüp ve Yarış Direktörünün sorumluluğundadır.
- Parkurlar 1,5 km'den kısa 2,5 km'den uzun olamazlar. Parkurun en dar yeri 7,5 mt.'den az olmamalı, seyirci için güvenli alan oluşturulmalıdır.
- Parkurlarda derin su geçişi ve çok taşlı zeminler bulunmamalı, parkur içinde yarış güvenliğini ve yarışçıları tehlikeye atacak boyutta hız kesiciler olmamalı ve ortalama sürat 55 Km/s'ten fazla olmamalıdır.
- Parkurun bir kenarında tamir veya ayar için yeterli büyüklükte bir bölüm ayrılır (Acil Servis Alanı). Belirlenmiş bu bölümde teknisyenler, yarış süresi içinde tamir yapabilir. Benzin ikmali, motor durdurulduktan sonra yapılmak zorundadır.

4. TEKNİK KOŞULLAR

4.1. MOTOSİKLETİN TANIMI

İki tekerlek üzerinde, bir motor ile güç kazanan tek sürücülü vasıta. Toprağa temas eden, tek tekerlekten güç alan ve genel olarak 50cc, 65cc, 85cc, 125cc, 250cc ve 450cc motor seçenekleri kullanılmaktadır.

4.2. YARIŞI KİYAFETLERİ VE KASKLAR

FIM onaylı kask ile enduro veya motokros kıyafeti, motokros botu ve eldiven zorunludur. Uygun güvenliği sağlayacak kask ve koruyucu ekipmanı seçmek yarışçının sorumluluğundadır. **Toka ve klips kasklar kesinlikle kabul edilmeyecektir. Sporcular, yarış boyunca numaralı yarış kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.** MX50-MX65-MX85-MX125 sınıflarında dirsek, diz ve omuz koruyucularının kullanılması zorunlu olup, diğer sınıflarda kesinlikle tavsiye edilmektedir. Eldivenler antrenman, sıralama ve yarışın başında giyilmelidir.

Yarışçılar, numaralarının yer aldığı kıyafeti ödül töreni de dahil yarış sonuna kadar üzerinde görünür şekilde giymek zorundadır.

Parkurdaki tüm yarışlarda (antrenman, sıralama, ısınma, yarış) gözlük takılmalıdır. Ancak, olumsuz yarış koşullarında sporcular gözlüklerini çıkarabilirler. Ancak bir sonraki turda servis alanında yeni bir set edinmeleri şiddetle önerilir.

Kasklar uluslararası standartlardan birine uygun olmalıdır.

EU	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R



Minikler (50 cc, 50 cc Mini ve ES Mini (elektrikli) sınıfında her bir yarışçı için bir veli veya mekanikerin parkura girmesine izin verilecektir.

Parkura girecek olan veli veya mekanikerler kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yelek giyeceklerdir. (örnek görsel resim aşağıdadır)

Yarış parkuruna girenlerden hakemlerin ve görevlerin talimat ve uyarılarına uygun davranmayanlar için jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilebilir.



4.3. TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

Her yarış parkurunda padok içinde teknik kontrol için bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede Teknik Sorumlunun otoritesi altında motosikletlerin teknik kontrolü yapılır. Bu bölgede gerekli ölçümleri yapabilecek alet ve ekipman hazır olmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol görevlileri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz.

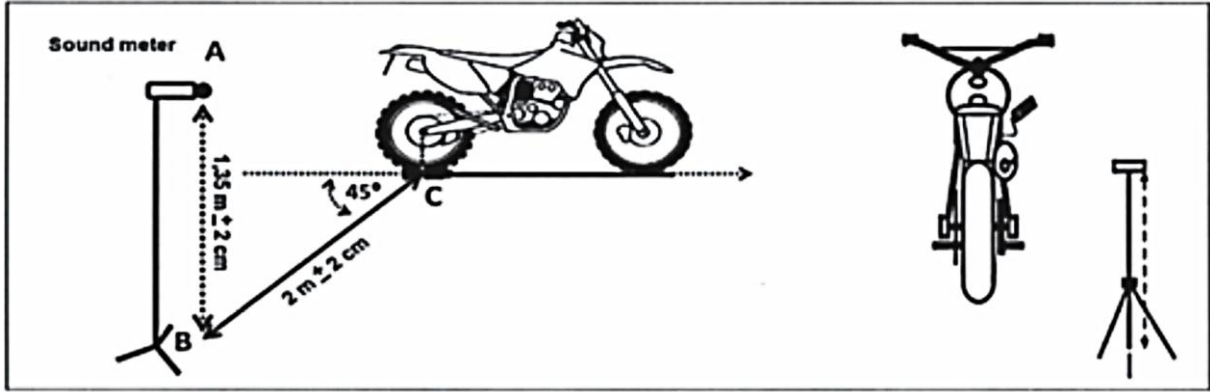
Teknik Kontrol sonrasında bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde teknik kontrol sorumlusu tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Düzeltmesi gereken hususlar kendisine iletilen yarışçılar gerekli önlemleri ve işlemleri yapmadan antrenmanlara ve yarışa alınmayacaktır. Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez. Yarışçılar verilen formları tam ve eksiksiz olarak doldurmak zorundadır.

Motosikletin teknik kontrole getirilmesi teknik kurallara uygun olduğunun bir ifadesidir.

Motosiklet yarışçı adına kontrol edilecektir ve her motosiklet için teknik kontrol sorumlusu bir teknik kontrol formu hazırlayacaktır. Teknik kontrol görevlileri ve yarış yönetiminin etkinlik boyunca istedikleri bir anda, istedikleri detayda,

mazeret göstermeksizin motosikletin teknik kontrolünü yapabilirler.

Teknik kontrol esnasında desibel ölçüm cihazı, motosikletin arka tekerlek ortasından hizalamak kaydı ile 2 mt. uzaklıkta 45 derece açı ile ve tripod üzerinde yerden 1,35 mt. (+/-2cm.) yükseklikte konumlandırılır. Motosiklete 1 saniye tam gaz verilerek ses şiddeti ölçülür.



Ses şiddeti sınırları MX 1, MX 2 ve MX sınıfları için yarış öncesinde max.111 dB/A, yarış sonrasında ise 112 dB/A'dır (+1). 65 cc ve 85 cc sınıfları için maksimum ses şiddeti yarış sonrası 111 dB/A (+1) olarak belirlenmiştir.

Sınıflarda kullanılan motosikletlere ait yarış sonrası yakıt hariç minimum ağırlıklar aşağıda verilmiştir. Tanınabilecek tolerans sınırı % 1'dir.

65 cc - 2 zamanlı : 53 kg.

85 cc - 2 zamanlı : 65 kg.

85 cc - 4 zamanlı : 73 kg.

MX1 - 2 zamanlı : 98 kg.

MX1 - 4 zamanlı : 102 kg.

MX2 - 2 zamanlı : 88 kg.

MX2 - 4 zamanlı : 95 kg.

MX - 2 zamanlı : 102 kg.

MX - 4 zamanlı : 102 kg.

4.3.1. TEKNİK KONTROLDE ARANACAK HUSUSLAR

- 1) İlgili sezon için geçerli lisanslar
- 2) Sekretarya tarafından onaylanmış kayıt formu
- 3) Homologe Kask
- 4) Frenlerin çalışır durumda olması
- 5) Lastiklerin yarışabilir durumunda olması ve ebatları
- 6) Motosikletin kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması
- 7) Yarışma numaralarının belirlenmiş standartlara uygunluğu (nizami ve eksiksiz)
- 8) Far ve sinyaller sökülmüş veya bantlanmış, aynalar ve arka ayaklıkların sökülmüş olması
- 9) Motosikletin, yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.
- 10) Yağ ve su filtresi kapaklarında kullanılan emniyet teli, ayrıca tahliye tapaları üzerinde de olmalıdır.
- 11) Yağ, yakıt veya sıvı sızıntısına önlem olarak taşıma kabı sabitlenmiş olmalıdır. Bu kaplar her antrenman ısınma ve yarış seansı öncesi kontrol edilerek boşaltılacaktır.
- 12) Transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır. Transponderin takılmamış veya yanlış takılmasından dolayı oluşabilecek konularda itirazlar kabul edilmez.
- 13) Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır. (Plastik kelepçeye tutturulmuş metal bir marka veya çıkartma, barkod gibi)
- 14) Motosikletlerde yan ayaklık var ise sökülmelidir.

Teknik kontrol sorumlusu teknik kontrolden sonra raporunu ve evrakları Jüriye iletir.

Yarışçılar, antrenman ve yarış esnasında kimlik kartı veya ehliyet karşılığında aldıkları transponder cihazlarına zarar verdikleri taktirde, cihazın bedeli olan

500 Euro'yu TMF'ye ödemek zorundadırlar.

Teknik kontrol sorumlusu, kaza geçiren motosikleti gerektiği takdirde yarışçının kendi servis alanında tekrar kontrolden geçirebilir.

Teknik kontrol sorumlusu, teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç motosikletin kapalı parkta 30 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.

4.4. YEDEK MOTOSİKLET UYGULAMASI

Yarışçılar, etkinlik öncesinde yapılan ilk teknik kontrolde, kendi yarışacakları sınıfın şartlarını taşımak koşulu ve teknik kontrolden geçen sadece 1 (bir) adet motosikleti yedek motosiklet olarak yazdırabilir.

Aynı grupta yarışan iki yarışçı birbirlerinin motosikletlerini yedek motosiklet olarak yazdıramazlar.

İlk teknik kontrol sonrasında yedek motosiklet yazdırılmaz ve değiştirilemez.

Bir yarışçı birden fazla motosikleti yedek motor olarak yazdıramaz. Kendi adlarına teknik kontrolden geçmeyen bir motosikletle yarışçılar etkinlik içerisinde parkura çıkamaz.

Yarışçıların, kendi adına teknik kontrolden geçmemiş bir motosiklet ile parkura çıkmaları durumunda sorumluluk hem yarışçıya hem de motosiklet sahibine aittir. Bu durumda ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

Yedek motosikletin numara ve transponder değişimi yarışçının kendi sorumluluğunda olup kesinlikle farklı numara ve transponderla parkura çıkamayacaktır.

4.5. MOTOSİKLET TEKNİK ÖZELLİKLERİ

4.5.1. İLETİŞİM

Hareket halindeki motosikletle her türlü elektronik cihaz ile iletişim yasaktır.

4.5.2. START MEKANİZMASI

Her motosikletin üzerinde bir alıştırma mekanizması veya marş motoru olmalıdır.

4.5.3. EGZOZ SİSTEMİ

Her motosiklette egzoz sistemi ve susturucu zorunludur.

4.5.4. GİDON

Genişliği 600 mm'den az 850 mm'den çok olmamalıdır. U kısımları plastik veya lastik bir koruyucu malzeme ile kapalı olmalıdır. Gidon tamir edilemez. Kaynaklı veya ısıtılarak dzeltişmiş gidonlar kabul edilmez. Gidonun ortasında koruyucu ped olmak zorundadır.

4.5.5. MANETLER

Manetlerin u kısımları yuvarlak olmalıdır. Kırık ve keskinleşmiş manetler kabul edilmez.

4.5.6. GAZ KONTROLÜ

Gaz kolu kendiliğinden kapanır şekilde olmalıdır. Stop düğmesi parmağın ulaşabileceği mesafede ve çalışır durumda olmalıdır. Elektronik kontrollü gaz kolu valfi yasaktır.

4.5.7. FRENLER

Motosikletlerde her iki tekerleği ayrı ayrı kontrol eden iki fren sistemi olmalı ve çalışır durumda olmalıdır.

4.5.8. ÇAMURLUKLAR

Motosikletlerde ön ve arka amurluk olması zorunludur.

4.5.9. LASTİKLER

Ön ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. ivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır. Yalnız seri üretim lastikler kullanılabilir. Lastik ebatları maksimum 65cc'de 14-12 in, 85 cc'de 17-14 in/19-16 in, 125cc'de 21 – 19 in ölçülerde olmalıdır.

4.5.10. YAKIT

Kullanılan benzinler maksimum 110 oktana kadar olmalıdır. Yakıt kapağı sızdırmaz ve kapalı olmalıdır. Yakıt dolumu padok, bekleme hattı ve servis alanında yapılmalıdır.

4.5.11. DİĞER

Enduro tipi motorların far ve stop lambaları kesinlikle kapatılacaktır. Pegler kesinlikle sivri olmayacaktır.

4.6. ÖZEL DURUMLAR

Bir yarış hafta sonunda birden fazla ayak yapılması durumunda, 1. Ayak yarışlarının 1. ve 2. yarışlarında yapılan en iyi tur dereceleri bir sonraki ayak için sıralama derecesi olarak kabul edilecek olup start dizilimi buna göre yapılacaktır.

Yarış yönetimi talimatı ile yarış kaçınıcı sırada bitirmiş olduğuna bakılmaksızın bir veya birden fazla motosiklet kapalı parka çağrılabilir ve yarış yönetimi talimatı ile teknik kontrol uygulaması yapılabilir.

Çağrılmasına rağmen kapalı parka girmeyen veya kapalı parka girmeyi kabul etmeyen yarışçı diskalifiye edilerek ilgili ayakta yapılan yarışlardan puan alamaz.

5. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)

Organizatör kulüp ve tüm yarışçılar, yarış etkinlikleri boyunca doğayı korumak ve çevre koruma mevzuatlarına tam olarak uymak zorundadırlar. Atık yağlar, çöpler, plastik ve metal atıkları için padok ve servis alanlarında ayrı atık konteynirleri bulundurulması zorunludur.

Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 TL para cezası verilir.

Yarış sonrasında parkurlarda kullanılan tüm bant ve işaretlemeler, organizatör tarafından toplanmalı ve uygun şekilde imha edilmelidirler. Yarış alanında çevre korunmasına yönelik uyarı tabelaları seyircilerin kolaylıkla görebileceği uygun yerlere yeterli sayıda asılmalıdır.

a) Yakıt, yağ, yağ çözücü, soğutma ve fren sıvıları vb. maddelerin toprağa sızmasını önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

b) Çöp, yağ, deterjan vb. maddelerin toplanması için uygun konteynerler sağlanmalıdır.

c) Yere dökülen yağ, yakıt vb. maddelerin temizlenmesi ve kirlenmiş malzemelerin bertaraf edilmesi için organizatörler tarafından gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

d) Sporcu padok alanında ve kamp alanında bulunan araçlardan ve catering (yiyecek-içecek) tesislerinden çıkan atık sıvıların yere boşaltılması kesinlikle yasaktır. Atık sıvılar, ancak organizatör tarafından uygun bir tesis sağlanmış olması halinde parkur alanında bertaraf edilebilir.

Bu kurala aykırı davranılması durumunda konu Yarış Yönetimi'ne bildirilecek ve sorumlu yarışçıya en fazla 10.000 TL tutarında para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

5.1. ÇEVRE MATI (ENVIRONMENTAL MAT)

Çevre matı, emici bir üst katman ve geçirimsiz bir alt katmandan oluşmalıdır. Toprak ve su kirliliğini önlemek amacıyla aşağıdaki durumlarda çevre matı (veya başka etkili ve onaylı bir ürün) kullanılması zorunludur:

a) Motosikletler üzerinde çalışmaya izin verilen her yerde.

b) Kapalı Park (Parc Fermé) alanında.

c) Tüm etkinliklerde, pit alanlarında, jeneratörlerin altında veya dökülme riski bulunan yerlerde; özellikle pist yarışları dâhil olmak üzere, pit ve padok alanlarının geçirgen bir yüzeye sahip olduğu durumlarda ya da geçirimsiz yüzeylerden gelen kirli yüzey akışını toplayan atık sistemine bir yağ ayırıcı bağlı değilse organizatör tarafından sağlanan tüm atık yağ ve yakıt kaplarının altında.

d) Tüm resmi yakıt ikmal noktalarında.

e) Tüm termik (içten yanmalı) jeneratörlerin ve basınçlı yıkama makinelerinin altında.

Matın asgari teknik özellikleri şunlardır:

- **Boyutlar:**

1. Solo motosiklet: Minimum 160 cm x 100 cm

2. Drag Racing için: Matın boyutları, motosikletin altındaki zeminin kirlenmesini önleyecek yeterlilikte olmalıdır.

- **Emme kapasitesi:** Minimum 1 litre
- **Kalınlık:** Minimum 5 mm

f) Bu düzenleme, elektrikle çalışan araçlar için de geçerlidir.

5.2. MOTOSİKLETLERİN VE EKİPMANLARIN TEMİZLENMESİ

a) Motosikletlerin, ekipmanların ve parçaların temizliği (yönetmeliklerin izin verdiği durumlarda) yalnızca temizlik bölgesinin bulunduğu alanlarda yapılmalıdır.

b) Sadece su kullanılmasına izin verilir. Kimyasal ürünlerin (örneğin deterjan, “eko” veya biyolojik olarak parçalanabilir olsa dahi) kullanılması yasaktır. Her disiplin için ek özel gereklilikler uygulanabilir.

c) Temizlik alanı, zeminin kirlenmesini önlemek amacıyla geçirimsiz bir yüzeye ve yağ ayırıcıya sahip uygun bir drenaj sistemine sahip olmalıdır. Bu kurala aykırı davranılması durumunda Yarış Yönetimine bildirilecek ve sorumlu organizatöre ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

d) İlgili disiplinin eklerinde yer alan bir yönetmelik ile temizliğe izin verilmediği sürece, belirlenmiş alan dışında motosiklet yıkadığı tespit edilen herhangi bir sporcu veya kulüp üyesi Yarış Yönetimine bildirilecektir. Yarış Yönetimi, sorumlu sporcuya veya kişiye ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verebilir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

5.3. KATILIMCILARIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

a) Her katılımcı ve/veya kulüp yarışçısı, etkinlik süresince kendi oluşturduğu atıklardan sorumludur.

b) Organizatörler tarafından gerekli atık konteynerler sağlandığında, bu konteynerler belirtilen şekilde kullanılmalıdır.

c) Atıklar, organizatörler tarafından sağlanan konteynerler kullanılabilir hale gelene kadar sporcu tarafından muhafaza edilmelidir.

d) Kullanılmış lastikler, organizatör tarafından depolama ve bertaraf imkânı sağlanmadıkça, sporcu veya kulübü tarafından muhafaza edilmelidir.

e) Katılımcının kuralları ihlal etmesi durumunda para cezası, etkinlikten diskalifiye veya men cezası uygulanabilir. Ayrıca katılımcı, ortaya çıkan düzeltme masraflarından da sorumlu tutulabilir.

5.4. ORGANİZATÖR YÜKÜMLÜLÜKLERİ

5.4.1. PADOK VE SERVİS ALANLARI

a) Yeterli sayıda atık konteyneri sağlanmalıdır.

b) Kullanılmış yağı toplamak için sabit hunilere sahip yeterli sayıda bidon bulunduğundan emin olunmalıdır.

c) Yağ filtreleri ve temizlik bezleri için kolayca tanınabilir konteynerler sağlanmalı ve bunlar ayrı olarak toplanmalıdır.

d) Kullanılmış lastiklerin alandan uzaklaştırılması için lastik tedarikçileriyle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır. Bu mümkün değilse ve organizatör yerel mevzuata uygun depolama ve bertaraf imkânı sağlayamıyorsa, yarışmacılara lastikleri muhafaza etmenin kendi sorumlulukları olduğu bildirilmelidir.

e) Erkekler ve kadınlar için yeteri kadar temiz su sağlamalıdır.

f) Motosiklet temizliğine izin veriliyorsa, ilgili disiplin kurallarına uygun olarak zeminin kirlenmesini önleyecek şekilde tasarlanmış özel bir yıkama alanı sağlanmalıdır.

5.4.2. ETKİNLİK SIRASINDA

Organizasyon içinde yer alan tüm kişiler arasında çevreye duyarlı davranış teşvik edilmeli; sekreteryaya, idari birimler, basın odası, padok ve kamp alanında çevre dostu çalışma uygulamaları desteklenmelidir.

Atık yağ konteynerleri ile evsel ve kirli atık konteynerlerinin etkinlik boyunca düzenli olarak boşaltılması ve bakımının yapılması sağlanmalıdır.

Tuvaletlerin düzenli olarak bakım ve temizliği yapılmalıdır.

Tıbbi merkezler ve ambulanslarda, özellikle kanla kirlenmiş malzemeler, enjektörler, kirli pansuman malzemeleri ve enjeksiyon/serum iğneleri, bistüri uçları ve dikiş iğneleri gibi kesici-delici tıbbi atıkların toplanması için özel olarak tasarlanmış ve işaretlenmiş konteynerlerin bulundurulması zorunludur. Klinik atık konteynerlerinin hem varlığı hem de bertarafı, klinik atık ile evsel atığın ayrılmasını sağlayacak şekilde ve ilgili yerel ve ulusal mevzuata tam uygunluk içinde sıkı biçimde kontrol edilmelidir.

5.4.3. ETKİNLİK SONRASI

a) Yön levhaları, reklam panoları ve afişler kaldırılmalıdır.

b) Alanda ve çevresinde bırakılan atıklar en kısa sürede temizlenmelidir.

c) Tear-off kullanımına izin veriliyorsa, yarışın bitiminde tüm atılmış tear-off'ların derhal toplanması ve uygun şekilde bertaraf edilmesi için düzenleme yapılmalıdır.

d) Kırılmış dallar veya çalılar temizlenmelidir.

e) Pist çevresindeki bantlar kaldırılmalıdır.

f) Tesis çevresindeki yollara taşınan çamur temizlenmelidir.

g) Yağ kapları, temizlik bezleri, yağ filtreleri ve atık konteynerleri ayrı olarak toplanmalıdır.

h) Tıbbi veya diğer tehlikeli atıkların bertarafı uzman firmalar tarafından yapılmalıdır.

i) Gerekli durumlarda yeni ağaç veya çalı dikimi yapılmalıdır.

5.5. TANITIM / REKLAM

a) Kırsal alanlarda ve koruma altındaki bölgelerde ya da uygun olmayan yer ve alanlarda ağaçlara afiş asılmamalıdır.

b) El ilanları/broşürler araçların ön cam sileceklerine, motosikletlere ya da seyircilere dağıtılmamalıdır.

5.6. TESİSLERİN YÖNETİMİ

- a) Tesisin bakımını düzenli olarak yapılmalı, temiz ve düzenli tutulması sağlanmalıdır.
- b) Pist bakımında kullanılan makinelerin iyi durumda olduğundan ve park halindeyken ya da yakıt ikmali sırasında zeminin kirlenmesini önlemek için yeterli önlemlerin alındığından emin olunmalıdır.
- c) Görüntü açısından hoş olmayan yerlerin çevrelerine ağaç veya çalıdan görsel bir bariyer dikerek gizlemeli ya da kamufle edici renkler kullanılmalıdır.
- d) Organizasyondan bir görevli tüm çevresel konulardan sorumlu olarak görevlendirilmelidir.
- e) Sıhhi tesislerden kaynaklanan atıkların uygun şekilde bertaraf edilmesi sağlanmalıdır.
- f) Yarış alanlarını belirlerken akustik (gürültü) etkileri dikkate alınmalıdır.
- g) Her etkinlik sonrasında ve düzenli aralıklarla, etkinliğin çevre üzerindeki etkisi değerlendirilip raporlandırılmalıdır.

5.7. ANONS SİSTEMİ

- a) Sporcuların padok alanı ile seyirci alanları için ayrı anons sistemleri tercih edilmelidir. Kamuya açık alanda ölçüldüğünde gürültü seviyesini aşmamalıdır.
- b) Hoparlörler, tesis dışına ses kirliliği yayılmasını önleyecek şekilde konumlandırılmalıdır.
- c) Ses seviyesi mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır.
- d) Tüm sistem, antrenman başlangıcından 30 dakika önce hazır ve test edilmiş olmalıdır.
- e) Ses sistemi çoğu zaman pist alanı dışındaki kişiler için, etkinliğin kendisinden daha fazla rahatsızlığa neden olmaktadır. Yarışlar / antrenman seansları arasında ses seviyesinin düşürülmesi için ses sisteminden sorumlu kişilerle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

6. SAĞLIK, GÜVENLİK V.B. ARAÇLAR

Sağlık, Güvenlik vb. araçlar talimat almadan parkura giremez ve kendilerine tahsis edilen alanı izinsiz terk edemezler. Eğer parkura çıkacaklarsa mutlaka ışık sinyallerini yakmak zorundadırlar ve sağlık aracı olduğu yarışçılar tarafından rahatça anlaşılabilmelidir.

7. CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI

ÖNEMLİ

- İdari ve Teknik Kontroller programda belirtilen saatler arasında yapılacaktır.
- Genel Direktöre mücbir gerekçe belirten ve kabul edilen sporcular en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar ceza ücretini ödemek kaydı ile işlemlerini tamamlanmak zorundadırlar. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.
- 18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.
- Uygulanan para cezalarını ödemeyen yarışçılara, ilgili yarışlara ve daha sonra düzenlenecek olan yarışlarda start verilmez.

7.1. İDARİ CEZALAR

- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya para, diskalifiye ve Disiplin Kurulu'na sevkine kadar ceza uygulanır.
- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerleri ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm etaplardan/yarışlardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol

veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

- Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.
- Yarışla ilgili programda belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara 4.000 TL para cezası verilecektir.
- Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, Hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir ve jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF disiplin işlemi başlatılır.
- Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 -TL para cezası verilir.
- Yarış organizasyonu tarafından idari ve teknik kontrolde dağıtılan yarışçı/mekaniker vb bilekliklerin değiştirilmesi, başka birisine verilmesi, görevlilerce uyarılmasına rağmen gösterilmemesi vb. davranışlarda bulunanlara para cezası/diskalifiye cezası verilir.
- Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.
- Padok alanında, gösteri yapan (tek teker, vs.), tehlikeli ve hızlı motosiklet kullanan ve padok güvenliğini tehlikeye sokan yarışçılar ve yarış ekibi jüri tarafından cezalandırılır.
- Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı motosikletini pistte ve diğer alanlarda aksi yönde kullanamaz. Aksi yönde motosiklet kullanmanın cezası 2.000 -TL dir.
- Alkol ve benzeri keyif verici, uyuşturucu v.b. kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak diskalifiye gerektirir.

- Tüm yarış etkinliği boyunca, yarışçıların kendilerinin, mekanikerlerinin ve yakınlarının start alanında ve pit alanında sigara içmeleri yasaktır. Tespiti halinde 4.000 TL para cezası uygulanır.
- Start alanına ve pit alanına yarışçılar, mekanikerler ve yakınları ayakkabısız ve uygun olmayan kıyafetler ile alınmayacaktır. Hakemlerin ve görevlilerin uyarı ve talimatlarına uyulmaması durumunda yarışçıya 4.000 TL para cezası uygulanır.

7.2.SPORTİF CEZALAR

- Numaraların ebat ve renkleri teknik kurallarda belirtilmiştir. Ayrıca okunmayan numaralar için yarışçıya 5.000 TL para cezası uygulanır.
- Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Yarışçı sayısından bağımsız olarak pozisyon kaybına göre puan alacaktır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir. Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.
- Medikal bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Yarışçı sayısından bağımsız olarak pozisyon kaybına göre puan alacaktır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir. Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.
- Gerekli hallerde bir hakem medikal bayrak ile piste/parkura çıkarak kaza olan alanda pisti/parkuru daraltabilir. Bu durumda yarışçılar yavaşlayarak müdahale yapılan noktadan tek sıra halinde geçecektir. Müdahale yapılan

noktada durmak kesinlikle yasaktır. Aksi hareket eden yarışçılar Jüri Kurulu tarafından (zaman cezası/bayrak ihlali ile ilgili cezadan diskalifiyeye kadar) cezalandırılabilir.

- Mavi Bayrak gösterildiği halde uymayan sporcular Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Resmi programda belirtilen zamanlar dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir.
- Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Her türlü dış müdahale, Genel Direktörü tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışçı o ayaktan diskalifiye edilmeyi gerektirir.
- Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra cezası uygulanır.
- Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek, kasten bloke etmek veya başka bir yarışçıya avantaj sağlaması adına yardım etmek diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde servis alanı dışında direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak (50 cc hariç) yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Mekaniker veya velisi tarafından start sırasında motosikleti itmek ve benzeri hareket tespiti durumunda yarışçıya 10 sn. zaman cezası uygulanır.
- Yakıt ikmali sadece pitte ve padokta yapılabilir. Aksi halde ilgili seansta diskalifiye cezası uygulanır.
- Minikler (50 cc, 50 cc Mini ve ES Mini (elektrikli) sınıfında her bir yarışçı için bir veli veya mekanikerin piste girmesine izin verilecektir. Piste girecek olan veli veya mekanikerler kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yelek giyeceklerdir. Hakemlerin ve görevlerinin talimat ve uyarısına uygun davranmayanlar için jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilir.

- Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından Disiplin Kurulu'na sevk edilir.
- Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.
- Yarış parkuruna girenlerden hakemlerin ve görevlilerin talimat ve uyarılarına uygun davranmayanların yarışçılarına jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilebilir.
- Yarışçıların, kendi adına teknik kontrolden geçmemiş bir motosiklet ile piste çıkmaları durumunda sorumluluk hem yarışçıya hem de motosiklet sahibine aittir. Bu durumda ilgili yarışçı diskalifiye edilir.
- Başka yarışçının motosikleti ile antrenman, sıralama ve yarışa giren veya teşebbüs eden sporcular diskalifiye edilip, Disiplin Kuruluna sevk talep edilir.
- Çağrılmasına rağmen kapalı parka girmeyen veya kapalı parka girmeyi kabul etmeyen yarışçı diskalifiye edilerek ilgili ayakta yapılan yarışlardan puan alamaz.
- Servis alanına girenler yarışa geri dönerken mutlaka durmak zorundadır. Tehlikeli bir davranış, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.
- Yarış içinde servis alanı dışında görevliler harici Genel Direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilmesiyle cezalandırılır.

7.3. KAYIT

- Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 -TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.
- Geçerli mazeretini önceden iletmiş olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 -TL ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir.

7.4. İTİRAZLAR

- İtiraz harcı yatırılmayan itirazlar incelemeye alınmaz. Herhangi bir konuda yarış yönetimine yapılacak itirazlarda itiraz harcı 3.000 -TL'dir.
- Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 -TL'dir.
- Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 -TL'dir.
- Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 -TL'dir.
- Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir.
- Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde teminat bedeli ile laboratuvar analiz bedelinin tamamı itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamayacaktır.