



Türkiye
Motosiklet Federasyonu

Süpermoto

2025 KURAL KİTABI

Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Ankara Merkez Ofis

Adres: Doğanbey Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - GAR - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

E-posta adresimiz: info@tmf.org.tr

Web Sitemiz: www.tmf.org.tr

İÇİNDEKİLER

SORUMLULUK	05
1. SPORTİF KURALLAR	07
1.2 YARIŞ ETKİNLİKLERİ	08
1.3 YARIŞÇI PARKI (PADOK)	09
1.4 RESMİ GÖREVLİLER	10
1.5 JÜRİ	12
1.6 SINIFLAR	16
1.7 MÜRACAAT FORMLARI, KAYITLAR VE SİGORTA	17
1.8 YARIŞÇI KIYAFETLERİ	20
1.9 START NUMARALARI	20
1.10 TEKNİK KONTROL	20
1.11 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI	21
1.12 YARIŞ	22
1.13 START UYGULAMASI	23
1.14 DUR-KALK CEZASI	24
1.15 ISLAK VE KURU PİSTTE YARIŞ	25
1.16 YENİDEN START	25
1.17 YARIŞ, ANTRENMAN VE SIRALAMA SIRASINDA DAVRANIŞLAR	26
1.18 BAYRAKLAR VE IŞIKLAR	29
1.19 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR	33
1.22 ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	35
1.24 İTİRAZLAR	36
2. TEKNİK KURALLAR	38
2.1.13 YEDEK MOTOSİKLET UYGULAMASI	40

SORUMLULUK

Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu kural kitabında tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

Her yarışçı veya takım Türkiye Süpermoto Şampiyonası Kurallarının tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu yönetmeliğin tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu yönetmelik ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.

TMF tarafından her yarış etkinliği için yayınlanan program ekindeki yarışçı bilgilendirme duyuruları, program kapsamında olup yarışçılar ve diğer kişiler bu bilgilendirme hükümlerine de aynen uymak zorundadır. Bilgilendirme (program) ile bu kural kitabı hükümlerinde çelişki olması durumunda FIM Kuralları çerçevesinde Teknik Kurula aittir.

DOPiNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayınlanan Türkiye Dopingle Mücadele Talimatı'nı ve bununla ilgili diğer Talimatları bilmek, uygulamak; gerekirse yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

BRiFiNG

Her yarış organizasyonunda, serbest antrenmanlar öncesinde birifing yapılacaktır. Yapılan Brifinge katılmayanlara Genel Direktör tarafından 1500 TL ceza uygulanır.

Brifingin yapılamaması durumunda Genel Direktör tarafından Elektronik brifing uygulaması yapılabilir.

Elektronik brifing idari kayıt sırasında oluşturulan herhangi bir toplu mesajlaşma platformundan yarışçılara duyurulacaktır. Ayrıca İlan panosunda yayınlanacaktır. Elektronik brifingi takip etmek kayıt yaptıran her bir yarışçının kendi sorumluluğundadır.

1. SPORTİF KURALLAR

GİRİŞ

Türkiye Süpermoto Şampiyonası'na katılan bütün kulüpler, organizatörler, yarışçılar, takımlar ve resmi görevlilerin, kendileri ve temsilcileri, Türkiye Motosiklet Federasyonu kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

Hangi sıfatla olursa olsun yarışçı parkında (PADOK), pitlerde, pit koridorlarında veya pistte bulunan herkes bütün etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir giriş kartı taşımak zorundadır. Organizatör her yarışçıya bir yarışçı, iki teknisyen ve iki idareci için olmak üzere 5 adet izin belgesi vermek zorundadır. İlgililer görevlilerin her soruşunda bu belgeyi ibraz etmekle yükümlüdürler.

Yarışçılar, mekanikerleri ve taraftarları padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve motosiklet sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, alkollü içki ve buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar. Aksi davranışta bulunduğu tespit edilen yarışçılar diskalifiye edilerek, gerekli görüldüğü taktirde disiplin işlemleri başlatılır.

Bütün yarışçılar hem pistte hem de dışarıda, kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından ve takım üyelerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve uygun olmayan davranışları nedeniyle gereken ceza yarışçıya uygulanır.

Bu cezalar şu şekildedir:

Birinci ihlal: Uyarı Cezası

İkinci ihlal: Yarıştan Diskalifiye Cezası

Türkiye Süpermoto Şampiyonası için; yarışçılar, takımlar, kulüpler ve markalar adına bir dizi yarış düzenlenecektir.

1.2 YARIŞ ETKİNLİKLERİ

Bir yarış etkinliği ilk teknik kontrolün başlangıç saati ile başlar, son teknik ve sportif kontrol ve son itiraz süresi sonunda biter. Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün resmi görevliler genel direktörün yönetiminde kalırlar.

Bütün yarış etkinlikleri TMF'nin onayladığı yarış pistlerinde yapılmak zorundadır. Yarış Etkinlikleri süresince başka yarış ve etkinlik yapılması TMF'nin iznine bağlıdır. Organizatör yarış etkinliği süresince pist üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler de dahil olmak üzere bütün etkinlikler için yarış tarihinden en az 5 gün önce TMF'den izin almak zorundadır.

Organizatörler TMF tarafından belirlenir. Yarış etkinliklerinin düzgün bir şekilde yürütmesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden organizatör sorumludur.

Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerlerin ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm yarışmalardan diskalifiye edilir.

Ayrıca yarışçıların yarış sırasında yapılan kontrollerde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçıya diskalifiyeden başlayarak disiplin kuruluna sevk edilmesine kadar ceza verilir.

1.3 YARIŞÇI PARKI (PADOK)

Yarışçı parkı (Padok) ve pitler ve bununla ilgili bütün donanımlar, Pazar günü başlayacak bir yarış için takım ve yarışçılara en geç bir önceki cuma akşamından itibaren açılacak ve bu yarış sonrası Pazar akşamı saat 20.00'ye kadar açık tutulacaktır.

Yarışçı parkı (Padok) yarış etkinliği boyunca 07:00 ile 22:00 arasında açık tutulacaktır. Yarışçı parkının (Padok) 24 saat boyunca araçların girişine uygun bir kapısı olmalıdır.

Yarışçı parkında (Padok) resmi antrenman ve yarış esnasında itfaiye aracı (veya yeter sayıda yangın söndürücü), tam donanımlı ve paramedik (ATT) bulunan en 2 adet ambulans ve en az bir doktor bulunan tıbbi servis hazır bulundurulmalıdır. Yarışçı parkının (Padok) yarış öncesi Cuma saat 18:00'den Pazar akşamı saat 20.00'ye kadar kesin güvenliği sağlanmalıdır. Tüm yarışçılar motosikletin üzerinde bakım veya onarım yaparken motosikletin veya muadili bir örtü kullanılmalıdır.

Tüm yarışçıların yanlarında çöp torbaları getirmeleri ve çevre temizliğine özen göstermek zorundadır. Bu kurala uymayan yarışçılara aşağıdaki cezalar uygulanır;

1.İhlal 10.000 TL

2.İhlal Diskalifiye

Asfalt üzerine delici aletlerle zarar verilmesi yasaktır. Çadır kurmak isteyen yarışçılar çadırlarını ağırlıklar kullanarak sabitlemelidir. Aksi davranışlardan kaynaklanacak durumlardan yarışçı sorumlu olacaktır. Padok alanında kendisinin ve diğer kişilerin güvenliğini tehlikeye sokacak davranışlarda (tek teker yapmak, lastik yakmak, start çalışması yapmak, hızlı araç kullanmak vs.) bulunan kişiler cezalandırılır.

Bu kuralları ihlal eden yarışçılara aşağıdaki cezalar uygulanır,

1.İhlal 10.000 TL

2.İhlal Diskalifiye

Uygulanan para cezalarını ödemeyen yarışçılara, ilgili yarışlara ve daha sonra düzenlenecek olan yarışlarda start verilmez.

1.4. RESMİ GÖREVLİLER

Bütün resmi görevliler TMF tarafından atanır ve etkinliği gözetmek ve yönetmek üzere görevlendirilirler. Hastalık ve zorunlu haller dışında bütün yarış etkinliği süresince yarış alanında bulunmak zorundadırlar.

1.4.1 Genel Direktör (**Şampiyona Direktörü**)

Genel Direktör TMF tarafından atanır, şampiyonanın tamamının ve her etkinliğin başından sonuna kadar kuralları uygulamak ve denetlemek konusunda en üst düzey yetkilisidir. Genel Direktör gerekli gördüğü hallerde bir yarışa mahsus olmak üzere yerine birini Genel Direktör olarak atayabilir. **Kurallar kitabında açıkça belirtilmiş tüm durumlarda ceza verme yetkisi Genel Direktördedir. Genel Direktör tarafından verilen cezalara yarışçıların itiraz hakkı kendilerinde saklı olup, itirazlar jüri kurulu tarafından değerlendirilir.**

Organizasyon sırasında yaşanan aksaklıklar ve eksiklerden Genel Direktör sorumlu tutulamaz.

Jüri hariç organizasyondaki her görevli genel direktörün emri altındadır

1.4.2 Yarış Direktörü

Organizatör tarafından atanır. Organizasyonun emniyetli bir şekilde tamamlanması için tüm güvenlik önlemlerinin alınması, hazırlıklardan ve organizasyonun işleyişinden asıl sorumludur. Kuralların uygulanması, yarış ve resmi antrenmanların düzgün bir şekilde yapılmasından sorumludur. Tüm resmi görevliler ile organizatör arasındaki iletişimden sorumludur. Yarış direktörünün ceza verme yetkisi yoktur. Kural ihlallerini jüriye bildirerek yarışçılara ceza verilmesini teklif eder. Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve yarışçılar ile ayrı ayrı brifing yapabilir.

1.4.3 Baş Hakem

Yarışta görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

1.4.4 Teknik Kontrol Sorumlusu

Motosikletler için teknik kuralların uygulanmasından, teknik kontrollerin gözetiminden ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na iletmek zorundadır. Teknik kontrol başlama süresinden, yarış etkinliği sonunda kesin neticeler açıklanıncaya kadar padok alanında hazır bulunur.

Ayrıca zaman tutma işi için idari kontrolde dağıtılan, motosikletlere takılması zorunlu olan transponder ve benzeri ekipmanların motosikletin üzerine doğru bir şekilde montajlanmış olduğunun kontrolü ve organizasyon sonunda geri toplanmasından sorumludur.

1.4.5 Hakemler

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

1.4.6 Tıbbi Sorumlu

Tıbbi konulardan ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir.

1.4.7 Pist Sorumlusu

Organizatör tarafından görevlendirilir. Pistin düzeninden ve emniyetinden aynı zamanda bütün görevlerin ve hizmetlerin sağlanmasından sorumludur.

1.4.8 Yarış Sekreteri

Organizatör tarafından görevlendirilir. Etkinlik esnasında tüm görevliler arasında iletişimi sağlar, yarış yönetimi ve Jürileri için yazmanlık desteği sağlar. Yarış dosyasını resmi evraklarını eksiksiz olarak dosyalamak ve yarış yönetimine teslim etmekten sorumludur.

1.4.9 Ödül Töreni Sorumlusu

Organizatör tarafından görevlendirilir. Yarış sonunda yapılacak olan ödül töreni organizasyonundan sorumludur. Ödül verecek ilgili kişilerin listesinin yapılmasından ve ödül töreninin akışından sorumludur.

1.5 JÜRİ

1.5.1 Jüri Üyeleri

Yarış etkinliğinin denetimi jüri tarafından sağlanır ve jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek, TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır. Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka insanları da jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

Jüri yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde toplanabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda mutlaka toplantı yapması zorunlu ve gereklidir:

- İlk antrenman öncesi
- Her antrenman günü sonrası
- Etkinliğin sonunda

1.5.2 Jürinin Görevleri

Jürinin, yarışların işleyişi konusunda idari yetkisi yoktur.

- a) Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını sağlamak üzere gelen itirazları değerlendirmek ve genel direktöre tavsiyelerde bulunmak.
- b) Teknik kontrol, antrenmanlar ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerden raporlar almak.
- c) Şampiyona kurallarına aykırı gördüğü her husus için genel direktöre tavsiyelerde bulunmak.
- d) Her türlü yarış kural ihlalini genel direktöre bildirmek.
- e) Yarış ve sıralama antrenmanları (seeding) neticelerini onaylamak.
- f) Genel direktörünün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak ve bu sonuçları yarış direktörüne yazılı olarak bildirmek.
- g) Yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak.

1.5.3 JÜRİ TOPLANTILARI

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler,

- 1) İdari ve Teknik Kontrol sonrası
- 2) Yarış startı öncesinde
- 3) Etkinliğin sonunda

- 1. Toplantıda:

- Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması,
- Teknik Kontrol raporunun incelenmesi,
- Yarış direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması,
- Yarış güvenliği ile ilgili önlemleri gözden geçirilmesi,
- Yasal izinlerin ve sigortaların incelenmesi,
- Yarışçılar ve takımlardan gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi,
- Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması,

- 2. Toplantıda:

- Start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması,
- Yarış parkuru hakkında en son durum hakkında Yarış Direktörü'nden bilgi alınması.

- Pazar günü etkinlik başında:

- Tüm resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması,
- Son Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması gereklidir.

- 3. Toplantıda ise:

- Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi,
- Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması,
- Varsa yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması,
- Hakem raporlarının incelenmesi,
- Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.

1.5.4 JÜRİ TOPLANTISI RAPORLARI

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede yarış sekreteri tarafından tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır. Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından ilgili yarışçıya veya takımına teslim edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, geçici lisans formları, kayıt formları, teknik kontrol raporları ve formları, direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar, yarış dosyası ile en geç yarıştan sonraki 3 gün içinde JÜRİ BAŞKANI tarafından TMF'ye gönderilmelidir.

1.6 SINIFLAR

SINIFLAR	MOTOR HACİMLERİ	YAŞ ARALIĞI	AÇIKLAMA
OPEN	175-250cc 2 Zaman	15-55	2025 yılı Süpermoto yaş sınırı 15 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, sezonun başlangıç yarışı tarihi (Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihi itibarıyla) içerisinde ve sezon sonuna kadar doğumlu olan yarışçılar katılabilirler. (1970 - 2010 doğumlular katılabilir)
	250-450cc 4 zaman		
S3	100 -125cc 2 zaman	13 - 55	2025 yılı Süpermoto yaş sınırı 13 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, sezonun başlangıç yarışı tarihi (Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihi itibarıyla) içerisinde ve sezon sonuna kadar doğumlu olan yarışçılar katılabilirler. (1970 - 2012 doğumlular katılabilir)
	175-250 cc 4 zaman	14 - 55	2025 yılı Süpermoto yaş sınırı 14 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, sezonun başlangıç yarışı tarihi (Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihi itibarıyla) içerisinde ve sezon sonuna kadar doğumlu olan yarışçılar katılabilirler. (1970 - 2011 doğumlular katılabilir)
SENIOR	250-450cc 4 zaman	45 YAŞ VE ÜSTÜ	2025 yılı Süpermoto yaş sınırı 45 yaş ve üstü olarak belirlenmiş olup, sezonun başlangıç yarışı tarihi (Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihi itibarıyla) içerisinde ve sezon sonuna kadar doğumlu olan yarışçılar katılabilirler. (1980 ve öncesi doğumlular katılabilir)
GENÇLER	85cc 2 zaman	11-14 Yaş	2025 yılı Süpermoto yaş sınırı 11 yaş ve 14 yaş olarak belirlenmiş olup, sezonun başlangıç yarışı tarihi (Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihi itibarıyla) içerisinde ve sezon sonuna kadar doğumlu olan yarışçılar katılabilirler. (2011 - 2014 doğumlular katılabilir)
	111-150 cc 4 zaman		
MİNİKLER	65cc 2 zaman	7-12 Yaş	2025 yılı Süpermoto yaş sınırı 7 yaş ve 12 yaş olarak belirlenmiş olup, sezonun başlangıç yarışı tarihi (Teknik ve İdari kontrol başlangıç tarihi itibarıyla) içerisinde ve sezon sonuna kadar doğumlu olan yarışçılar katılabilirler. (2013 - 2018 doğumlular katılabilir)
	0 - 110 cc 4 zaman		
50 cc	50cc 2 zaman	5-8 Yaş	2025 yılı Motokros yaş sınırı 5 yaş ve 8 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 5 YAŞ İÇİN 30 Haziran 2020 öncesi doğumlular itibarıyla-MAKSİMUM 8 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (2017 - 2020 doğumlular katılabilir)
	0 -80 cc 4 zaman		
50 cc Mini	50 cc 5.5 HP Altı	5-7 Yaş	2025 yılı Motokros yaş sınırı 5 yaş ve 8 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 5 YAŞ İÇİN 30 Haziran 2020 öncesi doğumlular itibarıyla-MAKSİMUM 8 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (2017 - 2020 doğumlular katılabilir)
ES Mini	Elektrikli	5-8 Yaş	2025 yılı Motokros yaş sınırı 5 yaş ve 8 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM 5 YAŞ İÇİN 30 Haziran 2020 öncesi doğumlular itibarıyla-MAKSİMUM 8 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (2017 - 2020 doğumlular katılabilir)

1.6.1 SINIFLARIN YARIŞMASI

Open, S3 ve Senior sınıflarında toplam yarışçı sayısının 20'yi geçmemesi durumunda bu üç sınıf birlikte yarışır.

Ayrıca Süpermoto Gençler ve Süpermoto Minikler sınıfları da toplam yarışçı sayısının 20'yi geçmemesi durumunda birlikte yarışacaklardır.

Toplam yarışçı sayılarının 20'yi geçmesi durumunda veya yarış güvenliğinin söz konusu olduğu durumlarda Genel Direktör talimatı ile sınıflar birbirinden ayrılabilir.

Sınıfların ayrı start alabilmesi için en az 4 yarışçının start alması gerekmektedir

Bir sınıfın yarışının düzenlenebilmesi için en az 3 yarışçının start alması gerekmektedir.

1.7 MÜRACAAT FORMLARI VE KAYITLAR

Yarış programında asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

1.7.1 TMF organizatör kulüpler, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak suretiyle, düzenleyecekleri yarışların programlarını TMF tarafından öngörülen örneğe uygun olarak onaylatır ve yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış programı, sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Süpermoto Şampiyonası kural kitabına başvuracaklardır. Gerektiği hallerde ilgili FIM ve FIM Europe maddelerine başvuracaklardır.

1.7.2 Tüm yarışçılar kayıtlarını yarış haftasına kadar TMF sitesinde duyuru yapıldığı şekilde ONLINE olarak yapacaklardır. **Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 2.500 TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.** Yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari

kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve jüri üyesi huzurunda yarışçı tarafından imzalanacaktır. Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve motorların tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından cezalandırılır. Tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Geçerli mazeretini önceden iletmış olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçılar **2.500 TL** ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (*idari ve teknik kontrol*) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir. Cezayı ödemeyen yarışçıların kayıtları kabul edilmez.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, takımı veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır.

Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.

TMF'ye ait yarış idare merkezi amaçlı kullanılan aracın bulunmaması durumunda Organizatör, Teknik Kurul tarafından gönderilecek ihtiyaç listesindeki her şeyi temin etmekle yükümlüdür.

Kayıt ücreti

Kayıt ücretleri ilgili sezonda TMF tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

1.7.3 Katılabilir yarışçılar:

İlgili sezon için geçerli TMF Süpermoto yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Açık sınıf yarışlarına bağlı bulunduğu ulusal federasyondan geçerli lisansa, FIM veya UEM uluslararası lisansa sahip yarışçılar da katılabilirler.

1.7.4 YARIŞ PROGRAMI

Yarış programı yarıştan 1 hafta önce TMF İnternet sitesinde yayınlanır ve yarışçı TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür.

Brifing saati programda belirtilmek zorundadır.

Organizatör kulüplerin düzenleyeceği mahalli yarışlar ve özel yarışlar için de yarış programı hazırlanması zorunludur. Yarış programının onaylanması ve kayıtların açılmasından itibaren program üzerinde hiçbir değişiklik yapılamaz. Bununla birlikte, yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda, program üzerinde değişiklik yapma yetkisi yarış öncesinde TMF Teknik Kuruluna, yarış sırasında ise yukarıdakilere ek olarak yarış jürisine aittir.

Yarış öncesinde yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur.

TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır.

1.8 YARIŞÇI KIYAFETLERİ

Motokros çizmesi, eldiven, tek parça deri tulum, FIM onaylı pist veya motokros kaskı olmalıdır. **Hiçbir şekilde enduro ve motokros kıyafeti ile yarışa girilemez.** Tüm yarışçılar ödül törenine kurallarda belirtilen yarış kıyafetleri ile çıkma zorundadır (Motokros çizmesi yerine ayakkabı ile ödül törenine katılıma izin verilecektir). Uygun olmayan kıyafetler ile yarışçının kürsüye çıkmasına izin verilmez.

1.9 START NUMARALARI

1.9.1 Numaraların ebat ve renkleri teknik kurallarda belirtilmiştir.

Ayrıca okunmayan start numaraları için yarışçıya 2500 TL para cezası uygulanır.

1.9.2 1-3 arasındaki numaralar, bir önceki sezonun Türkiye Süpermoto Şampiyonası SM OPEN sıralaması 1-3.'lerine verilir. Bu kişiler istemediği takdirde boş kalacaktır. Diğer yarışçılar 4 - 499 arası bir numara alabilirler. Yarışçılar bir önceki sezon numaralarını sezonun ikinci yarısına kadar öncelikle alma hakkına sahiptirler. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

1.9.3 Yarışçılar sezon içinde yarışacakları numaraları yarış öncesinde tespit edip, Numara tabelalarını hazırlamakla mükelleftir. Üzerinde numarası olmayan motosiklet piste alınmayacaktır.

Yarışçı numaraları için geçerli kurallar yedek motosikletler içinde aynen geçerlidir.

1.10 TEKNİK KONTROL

Bütün motosikletler serbest antrenman öncesi programda belirtilen saatte teknik kontrole tabi olacaklardır. Teknik kontrole motosikletler sürücüsü veya teknisyeni tarafından getirilecektir. **Yarış öncesi yapılan teknik kontrolde, yarışçıların motosikletlerinin kayıt yaptırdıkları sınıfa uygun olup olmadığı ve güvenlik önlemlerinin kontrolü yapılır. Ayrıca yarışçılar ilk teknik kontrolde kıyafetlerini ve kasklarını onaylatmak zorundadır. Teknik kontrol tarafından kıyafeti kaskı onaylanmamış yarışçılar yarışın hiçbir seansı sırasında piste çıkamazlar.** Teknik kontrol uygulaması teknik kurallarda belirtilmiştir. Teknik kontrolden geçmeyen motosikletler piste giremezler, aksi davranışta bulunan

yarişçı cezalandırılır. Yarişın herhangi bir bölümünde, yariş yönetimi tarafından gerekli görölmesi durumunda davet edilen bir yarişçı motosikletini teknik sorumluya göstermek zorundadır.

1.11 ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

1.11.1

a- Yarişçılar antrenmanlar için bekleme hattı çıkışında kendilerine yeşil ışık veya bir görevli tarafından gösterilecek yeşil bayrak ile piste çıkacaklardır.

b- Antrenmanlar, finiş çizgisi hizasında damalı bayrak gösterilerek sona erdirilir, aynı anda bekleme hattı çıkışı kapatılır. Yarişçılar kalan turu tamamlayıp padok alanına geri döneceklerdir.

c- Herhangi bir sebeple antrenman durdurulursa finiş çizgisi üzerinde ve bütün hakemlerin sallayacağı kırmızı bayrak ile uyarılacaklar ve hızlarını azaltarak padoka geri döneceklerdir. Kalan gerekli görölürse Genel Direktör talimatı ile tamamlanabilecektir.

1.11.2 Her bir yarişçı, kendi adına teknik kontrolden geçmiş olmak şartı ile fazla iki motosiklet ile antrenmanlara katılabilir. Bunlardan sadece birisi ile yarişa katılabilir.

Yarişçı start aldıktan sonra motosiklet değiştiremez. Ancak yariş durdurulur ve tekrar start verilme kararı alınır ise bu esnada motorunu değiştirebilir.

1.11.3 Serbest antrenmanlar: Serbest antrenmanlarda start sıralaması için zaman tutulmayacaktır.

1.11.4 Sıralama turları

Sıralama turlarında kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır. Sıralama en iyi zamanı yapan yarişçıdan başlayacaktır. Sınıfların birleştirilmesi halinde de start alacak tüm yarişçılar tek sınıf gibi değerlendirilip en iyi zaman yapan yarişçıdan başlayarak sıralandırılacaklardır. Eşitlik halinde en iyi ikinci zamana bakılacaktır.

1.11.5 İki ayak üzerinden yapılan yarişlarda;

Yarışların start yerleşimi sıralama turlarına göre yapılacak,

1.11.6 Start alabilme şartı; Sıralama turlarına katılan tüm yarışçılar start alabilir, fakat yarışın güvenliği nedeni ile genel direktör, tehlike yaratan bir yarışçıyı herhangi bir antrenman, ısınma seansında STOP&GO tabelası ile durdurarak uyarabilir, yarış sırasında Siyah Bayrak ile DİSKALİFİYE edebilir.

Bir yarışçının start alabilmesi için sıralama antrenmanlarına katılmış olması gerekmektedir. İdari ve teknik kontrolünü yaptırmış, herhangi bir sebep ile sıralama turlarına katılamamış olan bir yarışçı, kendi motoru veya teknik kontrolden geçmiş bir motosiklet ile herhangi bir antrenman veya ısınma turunda en az 2 tam tur atmak kaydı ile en arkadan start alabilir.

1.12 YARIŞ

1.12.1 Yarışlar ikişer ayaktan oluşacak ve 25 Km den az olmamak üzere yapılacaktır.

1.12.2 Sınıflar beraber yarışacak her sınıf için ayrı klasman olacak, genel klasman olmayacaktır.

1.12.3 Yarışın uzunluğunu değiştirme yetkisi sadece yarış jürisine aittir.

1.12.4 Kalan turlar bir pano veya ışıklı bir tabela ile gösterilecektir.

1.12.5 Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır.

1.12.6 Aynı motosiklet ile birden fazla yarışçı yarışabilir fakat bir yarışçı aynı yarış seansı içerisinde birden fazla motosikletle yarışamaz. Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir.

Dışardan yardım alarak motosikletini çalıştıran yarışçı o ayaktan diskalifiye olur. Yarış güvenliğinin tehlikeye atacak konumda motosikleti stop eden yarışçıya, **Genel Direktör izni ile görevliler, hakemler veya izin verilen kişiler yardım edebilir.**

Sadece 50 cc sınıfında motosikletin çalıştırılması için yardım edilmesine izin verilir.

1.13 START UYGULAMASI

Start DiziliŖi

- Start iin gerekli en az motosiklet sayısı tr. Aksi takdirde sz konusu sınıf bir st veya alt sınıfla yariŖır.

- YariŖılar, 1.11.5 maddesine gre dizilirler.

- Sıralama turlarında en iyi dereceyi yapan yariŖı 1 numaralı gride yerleŖir. İkinci motosikletin n tekerlek mili, birincinin arka tekerlek mili hizasında ve nc motosiklet de n tekerlek mili ikincinin arka tekerlek mili hizasında olacak Ŗekilde ve her sırada 3 motosiklet olmak ve sıralar arasındaki mesafe 7 metre olmak zere katılmak iin gerekli dereceyi yapmıŖ olan tm yariŖılar dizilirler.

(Sıralar arasındaki mesafe n tekerleklerin değdiği izgiler arasında llr.)

- Start grup halinde ve motorlar alıŖır durumdayken verilir.

*****Start ncesi boy dezavantajı iin sehpa kullanımı serbest bırakılmıŖtır, ***Mekaniker veya velisi tarafından start sırasında motosikleti itmek ve benzeri hareket tespiti durumunda yariŖıya 10 sn. zaman cezası uygulanır.**

Bayraklar ile Start,

Herhangi bir teknik arıza yaŖanması durumunda, yeŖil bayrak ile start verilebilir,

Bu durumda, Start hattın da kırmızı bayrak ile bekleyen hakem starttan 15 saniye nce izgiden ekilerek pist kenarından yariŖılara yeŖil bayrağı havaya kaldırarak gsterecek ve 2 ila 5 saniye arasında indirerek start verecektir.

Hatalı Start

Herhangi bir yariŖının start ıŖıklarının tamamı snmeden veya yeŖil bayrak inmeden start alması hatalı start olarak değerlendirilir, erken ıkıŖ yapılan her bir snmemiŖ lamba iin 5'er saniye cezası veya jrinin uygun grdğ zaman cezası ile cezalandırılır. YariŖının hatalı start alması kendisine avantaj kazandırmadığı tespit edildiği halde ceza verilmeyebilir.

1.14 DUR-KALK CEZASI

Yarış sırasında erken start alan veya başka bir ihlalden dolayı bir yarışçının ceza bölgesi içinde durması istenebilir. Buna Dur-Kalk cezası denir. Bu durumda ceza bölgesi içinde yarışçı 5 sn duracak ve daha sonra hakem talimatı ile yarışa tekrar katılabilecektir. Start düzlüğü veya ceza alanına hızla yaklaşan bir yarışçı olması durumunda bu süre 5 sn. den uzun sürebilir. **Cezanın uygulanmasının mümkün olmadığı durumlarda;**

Yarışlarda; yarışçının toplam zamanına 20 sn. ceza ilave edilecek, bu durum “CEZA 20” yazan bir tabela ve yarışçı numarası ile start alanında yarışçıya tebliğ edilecektir.

Ceza bölgesi pit koridorunun sonunda olacaktır. Bu cezayı alan yarışçı pisti terk ettikten sonra pit koridorunda ceza bölgesine doğru giderken en fazla **20 km/saat** sürat yapabilir. Bu limiti aşan yarışçıya bir kere daha Dur- Kalk cezası uygulanır.

Tekrarı halinde yarışçı siyah bayrak ile diskalifiye edilir.

Dur-Kalk cezası alan yarışçının takımı uyarılır ve start çizgisi üzerinden yarışçının numarası ile beraber üzerinde “STOP&GO” yazılı bir tabela gösterilir. Bir yarışçıya “STOP&GO” tabelası 3 kere gösterilmesine rağmen yarışçı hala pit alanına gelmemiş ise o zaman kendisine siyah bayrak gösterilir. Birden fazla yarışçı Dur-Kalk cezası ile cezalandırılacaksa yarışta önde olan yarışçıya cezası önce tatbik edilir ve önceki yarışçı cezasını çekinceye kadar, akabindeki yarışçıların hiçbirisi pit alanına geçmezler.

Ceza bölgesinde sadece bir yarışçı bulunabilir. Dur-Kalk cezası ile cezalandırılmış bir yarışçının takımından bir teknisyen ceza bölgesi içinde yarışçının yanında bulunabilir ve motoru stop ederse hakemlerin gözetiminde çalıştırılmasına tekrar yardımcı olabilir.

Eğer organizasyon Dur-Kalk cezası uygulayacak durumda değilse yarışçı 20 saniye cezası ile cezalandırılır. Bu durumda yarışçının takımı uyarılır, toplam yarış zamanına 20 saniye eklenir ve sıralamada ona göre yerini alır.

1.15 ISLAK VE KURU PİSTTE YARIŞ

Yarış direktörü bir yarışın ıslak veya kuru olacağına karar verebilir. “ISLAK” tabelası gösterilirse yarış ıslak zeminde yapılacaktır. Hiçbir tabela gösterilmezse bu yarışın kuru zeminde yapılacağı anlamına gelir.

“Islak” ilan edilmiş yarışlar; değişken veya ıslak şartlar altında başlamış yarışlar olup, iklim koşullarından dolayı durdurulmazlar. Lastiklerini değiştirmek ya da onarım yaptırmak isteyen yarışçılar yarış boyunca pit alanlarına girip bu uygulamaları gerçekleştirebilirler.

Hava durumuna göre kuru başlayan bir yarış, yağış başladıktan sonra, yarış direktörü tarafından durdurulabilir ve yarışçılar pit alanına girdikten sonra lastiklerini değiştirebilirler. Bu durumda yarışçılar pit alanına girdikten sonra 10 dk.’lık bir ara verilir, daha sonra 5 dk.’lık deneme turları atmalarına müsaade edilir. 5 dk. sonra tekrar normal bir start alınır.

İklim şartlarından dolayı yarış durdurulmuş ise, bir sonraki start doğrudan “ISLAK” yarış olarak ilan edilir. **Direktör tarafından ıslak ilan edilen bir seanstan itibaren lastik seçimi yarışçıların kendi inisiyatiflerinde olup, Genel Direktör pistte kendisi ve diğer yarışçılar için tehlike arz eden bir yarışçıyı siyah bayrak ile ilgili seans veya yarıştan diskalifiye edebilir.**

1.16 YARIŞIN VEYA HERHANGİ BİR ANTRENMAN SEANSININ DURDURULMASI VE YENİDEN START

Genel Direktör herhangi bir güvenlik gerekçesi, hava durumu veya mücbir bir sebepten yarışı veya herhangi bir seansı durdurma yetkisine sahiptir. Bu durdurma tüm hakem noktalarından aynı anda kırmızı bayrak sallanır.

Durdurulan antrenman veya ısınma seanslarının yeniden başlatılabilmesi mümkün ise direktör tarafından uygun görülen zaman kadar antrenmana devam edilir. İlan edilen yarış programında bir sonraki sınıfın antrenman saati gelmiş ise antrenmana devam edilmeyebilir veya program sonunda yarışçılara uygun görülen zaman kadar antrenman yaptırılabilir.

Hava durumundan dolayı yarış sadece bir defa durdurulabilir.

Yarış durdurma işaretleri verilince yarışçılar yarışa son verip yavaşlayarak padok alanına dönmelidirler. En kısa sürede yeniden start verilebilmesi için direktör tarafından bekleme hattı açılış saati ilan edilecek olup prosedür normal olarak işleyecektir.

Yarışın durdurulmasına sebep olan yarışçı veya yarışçılar Jürü kurulu tarafından diskalifiye edilebilir. Bu durumda yarışçıların yerleri startta boş bırakılacaktır.

Yarış durdurulduğunda RESTART (Yeniden Start) uygulaması aşağıdaki gibi uygulanır.

1- Yarış duruncaya kadar 2 veya daha az tur atılmış ise;

İlk verilen start geçersiz sayılır. Start uygulaması tekrar edilir. Start almış olan her yarışçı motosikletiyle start alabilir. Start alamayan yarışçı varsa yeri boş bırakılır ve yarış ilan edilen tur üzerinden (eksik kalan tur) tamamlanır.

2- Yarış durduruluncaya kadar yarışın %50'si tamamlanmamış ise kırmızı bayrağın sallandığı turdan 1 tur önceki sıralama esas alınarak yarış yeniden başlatılacaktır,

Bu durumda yarışçıların motosiklet değiştirmesine izin verilecektir,

3- Yarış durduruluncaya kadar yarışın %50'si tamamlanmış ise kırmızı bayrağın sallandığı turdan 1 tur önceki sıralama esas alınarak yarış sonucu ilan edilir.

1.17 YARIŞ, ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI SIRASINDA DAVRANIŞLAR

a) Yarışçılar bayrak, ışık veya panolarla verilen her türlü işarete uymak zorundadırlar.

b) Yarışçılar gerek pistte gerek pit koridorlarında başkalarına zarar vermeyecek şekilde motosikletlerini kullanmak zorundadırlar. Pitlerde sürat sınırı azami 20 km/saattir.

c) Yarışçılar sadece pisti ve pit koridorunu kullanabilirler. Yanlışlık ile pistin dışına çıkarlarsa ya hakemlerin gösterdiği ya da kendisine avantaj sağlamayacak bir yerden piste gireceklerdir. Sıralama sırasında yapılan ihlaller ihlalin yapıldığı turun derecesinin iptaliyle, yarış sırasında ise Dur- Kalk ile cezalandırılır. Bu cezalar sadece Genel Direktör tarafından verilir. Yarışçılar hakemlerin yardımıyla

motorlarını kaldırabilirler ve sadece kendisi üzerinde tamir yaparken motoru tutmaya yardım edebilirler. Dışarıdan her türlü tamirat ve ayar yardımı almak yasaktır.

d) Eğer yarışçı yarışı terk etmek istiyorsa motosikletini hakemlerin göstereceği yere koymak zorundadır.

e) Bir yarışçı yarış sırasında veya sıralama turlarında pistten çekilmesini gerektiren bir mekanik problem ile karşılaşursa motorunu yavaşlatarak pitlere gitmemelidir. Motorunu hakemlerin göstereceği yere park etmek zorundadır.

f) Pitlere dönmek için yavaşlayan sürücü mümkün olduğu kadar motorunu ideal çizgiden uzakta kullanmalıdır.

g) Motoru pitlerde stop eden yarışçı servis elemanlarından yardım alabilir.

h) Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı motosikletini pistte ve pit koridorlarında aksi yönde kullanamaz veya itemez.

i) Hareket halinde bir motosikletle kendisi ile alakalı bir kişi arasında transponderinden gelen bir sinyal, on-board kamera, okunabilir mesaj veya yarışçının vücut hareketinden başka bir haberleşme olamaz.

j) Pit koridorlarındaki saatte 20 km limitini antrenmanlar veya sıralama turlarında aşan veya tehlikeli, kasksız sürüş yapan bir sürücü **2.500 TL** ile, yarış sırasında ihlal eden bir sürücü Dur-Kalk cezası ile cezalandırılır.

k) Damalı bayraktan sonra güvenlik açısından yavaşlama turunda bir yarışçı motosikletini durduramaz. Ancak birinci gelen yavaşlama turundan sonra yarış pistinin kenarına gelerek milli kulüp veya sponsor bayrağını alarak tehlikesiz bir şekilde piste çıkıp turunu atabilir.

l) Antrenmanlar, sıralama turları ve yarış sırasında pistte durmak yasaktır.

m) Yakıt ikmali sadece pitte ve podokta yapılabilir. Aksi halde ilgili seansta diskalifiye cezası uygulanır.

n) Antrenmanlar sonrasında yarış direktörü güvenlik önlemleri alınmış olarak ve sadece belli bir bölgede ve her yarışçı için ayrı ayrı start antrenmanına izin verebilir.

o) Tüm yarış etkinliği boyunca, yarışçıların kendilerinin, mekanikerlerinin ve yakınlarının start alanında ve pit alanında sigara içmeleri yasaktır, tespiti halinde **2.000 TL** para cezası uygulanır.

ö) Start alanına ve pit alanına yarışçıların, mekanikerlerin ve yakınlarının ayakkabısız ve uygun olmayan kıyafetler ile alınmayacaktır, hakemlerin ve görevlilerin uyarı ve talimatlarına uyulmaması durumunda yarışçıya **2.000 TL** para cezası uygulanır.

Ayrıca padoklarda mekanikerler için minimum iş güvenliği önlemlerinin alınması yarışçının ve ekibinin sorumluluğundadır.

p) Minikler ve Gençler (50 cc, 50 cc Mini ve ES Mini (elektrikli) ve 65 cc sınıflarında her bir yarışçı için bir veli veya mekanikerin piste girmesine gerekli hallerde stop eden motosikleti çalıştırmaya yardım etmesine izin verilecektir. **Piste girecek olan veli veya mekanikerler kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yelek giyeceklerdir(Res.1)** Veliler ve mekanikerler kendilerine gösterilen güvenli alanlarda bekleyecek olup hakem veya görevlilerin onayı olmadan motosikletlere müdahale etmeyecektir.

Hakemlerin ve görevlerinin talimat ve uyarına uygun davranmayanlar için jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilebilir.



RES.1

1.18 BAYRAKLAR VE IŞIKLAR

Hakemler ve diğer görevliler yarışçılara bilgi veya komut iletmek için bayrak, tabela ve ışıkları kullanırlar. Yarışçılar, bayrak, tabela ve ışıkların komutlarına uymak zorundadırlar. Bu komutlara uymayan yarışçılar cezalandırılacakları gibi, aksi durumlardan doğan zararlardan kendileri sorumludur.

1.18.1 Bayraklar:

- **Yeşil bayrak:**

Pistin açık olduğunu gösterir.

Her antrenman, ısınma ve sıralamanın ilk turlarında ve çıkış turunda, tüm hakem kulelerinde 2 dk. sallanarak kule yerlerini yarışçılara hatırlatmak ve pistin temiz olduğunu belirtmek amacıyla gösterilir.

Kendi kulesinden sonraki pist bölgesi temiz ise sarı veya beyaz bayrak sallanan kuleden sonraki kule hakemi tarafından aynı anda sallanır. Pit çıkışı açık olduğunda pit çıkışında sallanır.

- **Yeşil ışık:**

Bu ışık antrenman turlarının ısınma turunun ve deneme turunun başladığını göstermek için pit koridorlarının sonunda yanık olarak durur.

- **Sarı-Kırmızı çizgili bayrak:**

Yağmur dışında başka sebeplerden dolayı (yağ, su veya başka sebeplerden) pistte kayganlık oluştuğunu gösterir. Bu bayrak kayganlığın olduğu bölgenin başındaki hakem kulesinde sabit olarak tutulur.

- **Mavi bayrak:**

Bu bayrak hakem kulelerinden sallanarak bir sürücüye gösterildiğinde o yarışçının geçileceğini gösterir. Bu bayrak antrenman veya ısınma turlarında gösteriliyorsa yarışçı çizgisini muhafaza edecek ve hafifçe yavaşlayarak kendisinden daha süratli yarışçının geçmesine müsaade edecektir. Yarış sırasında gösterilirse, gösterilen yarışçıya bir veya bir kaç yarışçı tarafından tur bindirileceğini belirtir. Gösterilen yarışçı çizgisini koruyarak kendisine tur bindirecek yarışçıların geçmesine engel olmamak zorundadır.

Aksi davranış sergileyen yarışçı jüri tarafından (zaman cezasından diskalifiyeye kadar) cezalandırılır.

- **Siyah beyaz damalı bayrak:**

Bu bayrak yarış çizgisi hizasında sallanarak yarışın, antrenmanın veya sıralama turunun bittiğini gösterir. Sadece Yarış Direktörü ya da yetki verdiği kişi tarafından kullanılabilir.

- **Sarı bayrak:**

Bu bayrak sallandığı hakem kulesinin çok yakınında bir tehlike olduğunu gösterir. Yarışçılar yavaşlamaya ve durmaya hazır olmalıdırlar. Yeşil bayrak gösterilen kulenin önünden geçene kadar yarışçılar birbirlerini geçemezler yan yana gelemmezler.

Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

- Sarı bayrakta geçen yarışçı, bunun hemen farkına varır ve elini kaldırarak geçtiği yarışçı veya yarışçılara kendisini geçme izni verirse ceza uygulanmaz. (Yeşil bayrağın sallandığı kuleden bir sonraki kuleye kadar.)

• Medikal Bayrak:

Gösterildiği kule ile bir sonraki kule arasında pist üzerinde veya kenarında bir yarışçıya medikal ekip tarafından müdahale edildiği anlamına gelir. Yarışçılar yavaşlamaya ve durmaya hazır olmalıdırlar. Yeşil bayrak gösterilen kulenin önünden geçene kadar yarışçılar birbirlerini geçemezler yan yana gelemmezler.

Medikal bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

- Medikal bayrakta geçen yarışçı, bunun hemen farkına varır ve elini kaldırarak geçtiği yarışçı veya yarışçılara kendisini geçme izni verirse ceza uygulanmaz. (Yeşil bayrağın sallandığı kuleden bir sonraki kuleye kadar.)

Gerekli hallerde bir hakem medikal bayrak ile piste çıkararak kaza olan alanda pisti daraltabilir. Bu durumda yarışçılar yavaşlayarak müdahale yapılan noktadan tek sıra halinde geçecektir. Müdahale yapılan noktada durmak kesinlikle yasaktır. Aksi hareket eden yarışçılar bayrak ihlali ile ilgili cezadan Jüri tarafından diskalifiyeye varacak ceza ile cezalandırılabilir.

• Beyaz bayrak:

Pistte bir güvenlik aracının olduğunu gösterir. Yarışçılar yavaşlamaya ve durmaya hazır olmalıdırlar. Beyaz bayrak sallandığı zaman yarışçıların birbirini geçmesi yasaktır. Güvenlik aracı pistte durduğu zaman beyaz bayrakla beraber sarı bayraklar da sallanmaya başlar.

- Sıralama turunda bu bayrağa uyulmaması o tur derecesinin iptali, yarış sırasında ise dur-kalk cezası ile cezalandırılır.

- Beyaz bayrakta geçen yarışçı bunun hemen farkına varır ve elini kaldırarak geçtiği yarışçı veya yarışçılara kendisini geçme izni verirse ceza uygulanmaz.

• Kırmızı bayrak ve Kırmızı ışık:

Sadece direktör talimatı ile kullanılabilir.

Yarış, antrenman ve sıralama turları durdurulduğu zaman bütün hakem kulelerinden sallanır ve pistteki kırmızı ışıklar yanık vaziyette kalır. Yarışçılar yavaş bir şekilde padok alanına dönmek zorundadırlar.

Pit koridoru kapalı olduğu zaman, pit çıkışında kırmızı bayrak sabit bir şekilde tutulmalı ve varsa kırmızı ışık yanık olmalıdır. Isınma turu ve çıkış turu sonunda kırmızı bayrak start çizgisi üzerinde sabit olarak bulunur. Kırmızı bayrak aynı zamanda pisti kapatmak için de kullanılır.

- **Siyah bayrak:**

Yarışçı numarası ile beraber sabit bir şekilde start alanından (veya kulesinden) gösterilir. Yarışçı bu bayrağı gördükten sonra pite girer ve tekrar yarışa dönemez.

- Siyah bayrak ortasında turuncu yuvarlak (Ø 40 cm):

Bu bayrak yarışçı numarası ile beraber ilgili yarışçıya, motorunda kendisi ve başkaları için tehlikeli olabilecek bir mekanik arızanın olduğunu belirtmek amacıyla gösterilir. Yarışçının pisti derhal terk etmesi gerekir. Üç tur içerisinde bu komuta uymayan yarışçıya, jüri kararıyla siyah bayrak gösterilir.

1.18.2 Bayrakların ebatları:

Bayraklar 80 cm genişliğinde 100 cm uzunluğunda olmalıdır.

1.18.3 Bayrakların renkleri:

Turuncu	: Pantone 151C
Siyah	: Pantone Siyah C
Mavi	: Pantone 286C veya 298C
Kırmızı	: Pantone 186C
Sarı	: Pantone Sarı 109 C
Yeşil	: Pantone 348 C

1.18.4 Üzerinde yarışçı numarası olan pano:

70 cm uzunluğunda 50 cm genişliğinde yarışçının numarasını göstermeye yarayan bir pano. 4 cm numara genişliği ve 30 cm yükseklikte beyaz renkli bir numara takımı.

1.18.5 Bayrak hakemleri yerleri:

Yarış öncesinde pistte tespit edilecektir. Serbest antrenman, resmi antrenman ve sıralama turlarının ilk 2dk. bölümünde hakem noktalarında sallanan yeşil bayrak gösterilerek hakem noktaları yarışçılara gösterilecektir. Tüm yarışçılar bu hakem noktalarının yerlerini öğrenmek ve yarış boyunca bu noktalardan kendilerine gösterilen bayraklara uygun hareket etmek zorundadır.

1.18.6 Hakem Giysileri:

Hakemler TMF'nin belirlediği kıyafetleri giyeceklerdir. Organizatör tarafından verilen giysiler ve yelekler TMF onayı alındıktan sonra kullanılabilir.

1.19 YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR

1.19.1 Bir yarışçı yarış için öngörülen tur sayısını en önde tamamladığında kendisine bitiş çizgisinde damalı bayrak sallanarak gösterilir. Damalı bayrak arkasından gelen bütün yarışçılara da gösterilmeye devam edilir. Damalı bayrak sallanmaya başladığı andan itibaren hiç bir yarışçının pit koridorundan piste çıkmasına müsaade edilmez. Damalı bayrak sallanmaya başladığı zaman pit koridorunun sonunda kırmızı ışık yanar ve bir hakem aynı yerde kırmızı bayrağı gösterir.

Eğer yarışçılardan biri veya birkaçı, yarışın liderinin son turda çok az farkla önünde gidiyorsa, finiş hakemi damalı bayrakla beraber mavi bayrağı da sallar. Bunun anlamı yarış liderinin yarışı bitirdiği, onun az farkla önünde giden yarışçıların ise 1 tur daha atması gerektiğidir.

1.19.2 Bir foto finiş söz konusu olursa finiş çizgisini ön tekerleği önce geçen 1. ilan edilir. Bunda da eşitlik varsa yarış sırasında en iyi tur zamanını yapan 1. ilan edilir.

1.19.3 Birinci yarışçının arkasından gelen yarışçılar finiş çizgisini geçme sırasına ve tamamladıkları tur adedine göre sıralanırlar.

1.19.4 Bir yarışçının yarışı bitirdiğinin ve dereceye gireceğinin kabul edilebilmesi için:

Finiş çizgisini 1. bitiren yarışçıdan sonra en fazla 5 dk içinde motosikleti ile birlikte finiş çizgisini geçmesi gerekir.

İlk 3 sırayı alan yarışçılar en hızlı bir şekilde ödül törenine gitmek zorundadırlar. İlk 3 sırayı alan yarışçıların ödül töreni içinde podyuma çıkması zorunludur.

1.19.5 Para ödülleri organizatörün isteğine bağlıdır, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışların standart kayıt ücretlerinden az olamaz.

Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir. Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Yarışların ödül törenine katılmayan yarışçılara, yarış direktör raporunda belirtilmesi halinde TMF Teknik kurulunun uygun göreceği ceza uygulanır.

1.19.6 Bir pist için tur rekoru ancak yarışta kırılabilir. Yarış, antrenman ve ısınma turlarında tur zamanının anlamı finiş çizgisinin üzerinden arka arkaya 2 geçiş arasındaki zamandır.

1.19.7 Herhangi bir sebeple damalı bayrak lider yarışçının, yarışın bitmesi gereken son turunu tamamlamasından önce sallanırsa; lider yarışçının damalı bayrak sallandığında tamamladığı en son turda yarışın bittiği kabul edilir. Eğer damalı bayrak geç sallanırsa, lider yarışçının ilan edilen tur sayısını tamamladığı turda yarışın bittiği kabul edilir ve sonuçlar buna göre değerlendirilir.

1.20 SAĞLIK ARAÇLARI

Sağlık araçları eğer piste çıkacaklarsa mutlaka ışık sinyallerini yakmak zorundadırlar ve sağlık aracı olduğu yarışçılar tarafından rahatça anlaşılabilmelidir.

1.21 KAPALI PARK

Yarışın sonunda 1,2,3 ödöl kürsüsü önünde, bütün motosikletler herhangi bir itiraz veya gerekli bir teknik kontrol için bir kontrol bölgesinde toplanmalıdır. Herhangi bir itiraz olamaması durumunda yarışın bitiminden 15 dk sonra motosikletler serbest bırakılacaktır.

1.22 ŞAMPIYONA İÇİN PUANLAMA

1.22.1 Yarışçılar, kulüpler, markalar ve takımlar Türkiye Süpermoto Şampiyonası'na katılabilirler.

1.22.2 Yarışçılar için her yarışta aldığı puan toplanır.

1.22.3 Takımlar, kulüpler ve markalar için ise o yarış etkinliğine katılan bütün yarışçıların aldığı puanlar toplanır. Sezon sonunda en fazla puana sahip olan şampiyon olur.

1.22.4 Sezon içinde bağlı olduğu kulüp (takım-marka) ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir kulübe (takım-marka) geçen yarışçı, eski kulübünde aldığı puanları yeni kulübüne taşıyamaz. Eski kulübüne ait puanları kulüp (takım-marka) hanesinde kalır.

Şampiyonanın her yarışı için aşağıdaki puan tablosu uygulanır:

1. 25 PUAN	6. 15 PUAN	11. 10 PUAN	16. 5 PUAN
2. 22 PUAN	7. 14 PUAN	12. 9 PUAN	17. 4 PUAN
3. 20 PUAN	8. 13 PUAN	13. 8 PUAN	18. 3 PUAN
4. 18 PUAN	9. 12 PUAN	14. 7 PUAN	19. 2 PUAN
5. 16 PUAN	10. 11 PUAN	15. 6 PUAN	20. 1 PUAN

1.22.5 Türkiye Süpermoto Şampiyonası dahilinde yapılan her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir.

1.22.6 Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en erken alan birinci olur. Eğer bir yarışçı şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa şampiyona

sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır. Ancak bu durum markalar şampiyonasını etkilemez. Şampiyona sonunda şampiyon, ikinci ve üçüncü TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

1.22.7 Bir yarışçının 'Türkiye Şampiyonu' sıfatını hak edebilmesi için sezon içerisinde düzenlenen yarışların en az %60'ında start alması gerekmektedir. Ayrıca sezon içerisinde en az 3 farklı sporcu ile yarışmış olması şartına bakılacaktır.

1.23 YARIŞÇILARA BİLGİ VE TALİMAT VERMEK AMACIYLA HABERLEŞME

1.23.1 Her yarışçı veya takım Türkiye Süpermoto Şampiyonası ve Genel Kurallardan edinmek ve bu kuralların tamamını bilmek zorundadır.

1.23.2 Sıralama turları sonuçları, yarış sonuçları, program değişiklikleri, start listeleri ve resmi görevlilerin kararları vb. duyurular resmi ilan panosuna asılmak suretiyle duyurulacaktır. İlan panosuna asılan duyuruları takip etmek ve bilgilenmek tamamen yarışçıların sorumluluğundadır.

1.23.3 Yarış direktörü ve yarış jürisi, bir yarışçı veya bir takımla ilgili aldıkları bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirilecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir takımın yarış direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

1.24 İTİRAZLAR

Bir yarışçı, mekaniker veya takım görevlisinin itiraz edebilmesi için söz konusu duruma doğrudan ilişkili ve itiraz edeceği olaydan veya durumdan direk olarak etkilenmesi gerekmektedir.

Bir itiraz dilekçesi sadece bir konuda itiraz içerebilir,

Uygun olmayan itiraz dilekçeleri, itiraz harcı yatırılmış olsa dahi değerlendirilmeye alınmaz.

Süpermoto yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve (varsa) itiraz harcı yatırılmayan (**2500 TL**) itirazlar incelemeye alınmaz.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak sadece yarış jürisine iletilmelidir. Jüri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat:dakika şeklinde kaydedilmelidir.

Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir veya jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF Disiplin işlemi başlatılır.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

İtirazın haklı bulunması veya kurallara uygun olmaması halinde (varsa) itiraz harcı itiraz sahibine geri ödenir, itirazın haksız bulunması halinde itiraz harcı yarış dosyası ile birlikte TMF' ye iletilir.

1.24.1 İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli **2.500 TL'dir**. Ancak bu harç yatırıldığında itiraz değerlendirilerek sonuca bağlanacaktır. **Her bir itiraz dilekçesinde itiraz edilen motosikletin bir parçası için itiraz yazılabilir. Birden fazla parçaya itiraz edilmesi durumunda her bir parça için ayrı itiraz dilekçesi ve itiraz harcı ile gerekli teminatlar ödenecektir.**

Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat **20.000 TL'dir**. Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat **30.000 TL'dir**.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

2. TEKNİK KURALLAR

2.1. Teknik kontrol uygulaması

2.1.1 Teknik Kontrolde aranacak hususlar:

- 1.) İlgili sezon için geçerli lisanslar
- 2.) Frenlerin çalışır durumda olması
- 3.) Lastiklerin yarışabilir durumda olması ve ebatları
- 4.) Motorun kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması
- 5.) Yarışma numaraları
- 6.) Far ve sinyaller sökülmüş veya bantlanmış, aynalar ve arka ayaklıkların sökülmüş olması
- 7.) Motosikletin yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.
- 8.) Yağ ve su filtresi kapaklarında kullanılan emniyet teli, ayrıca tahliye tapaları üzerinde de olmalıdır.
- 9.) Yağ, yakıt veya sıvı sızıntısına önlem olarak taşıma kabı sabitlenmiş olmalıdır. Bu kaplar her antrenman ısınma ve yarış seansı öncesi kontrol edilerek boşaltılacaktır.
- 10.) Ayrıca tüm kural kitabı ilgili maddeler, yarışçının kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye sokabilecek hususlar kontrol edilerek düzeltilmesi için yapılması gerekenler teknik sorumlu tarafından yarışçılara iletilecektir.

Düzeltilmesi gereken hususlar kendisine iletilen yarışlar gerekli önlemleri ve işlemleri yapmadan antrenmanlara ve yarışa alınmayacaktır.

2.1.2 Her yarış pistinde teknik kontrol için bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede Teknik Sorumlunun otoritesi altında motosikletlerin teknik kontrolü yapılır. Bu bölgede gerekli ölçümleri yapabilecek alet ve ekipman hazır olmalıdır.

2.1.3 Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol hakemleri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz.

Gerekli görülen hallerde tüm yarışçılar motosikletlerine ait orijinal veya TMF onaylı homologasyon fişlerini teknik kontrolde ibraz etmek zorundadırlar.

TMF onaylı homologasyon fişi için ilgili yarışmadan en geç 30 gün önce TMF'ye başvurmak gerekir. Homologasyon fişlerini ibraz edemeyen yarışçılar motosikletleriyle ilgili bir itiraza maruz kaldıkları takdirde hak iddia edemezler. TMF onaysız fotokopi homologasyon fişleri geçerli sayılmazlar.

Homologasyon fişlerinde geçmeyen teknik konular için motosikletin servis kitabına bakılır.

2.1.4 Motosikletin teknik kontrole getirilmesi teknik kurallara uygun olduğunun bir ifadesidir.

2.1.5. Motosiklet numaraları;

Serbest ve karşıt renklerden oluşmalıdır.

Tüm ön taraf numaraları için ölçüler:

Asgari yükseklik : 160 mm

Asgari genişlik : 80 mm

Asgari rakam kalınlık : 25 mm

Tüm yan taraf numaraları için ölçüler:

Asgari yükseklik :120 mm

Asgari genişlik : 60 mm

Asgari rakam kalınlık : 25 mm

Belirtilen numara motora aşağıdaki gibi tutturulmalıdır:

- Ön tarafta, ortada veya az bir tarafa kaymış;

- Motorun her iki tarafında, yan arka grenajın üzerinde.

Motor üzerinde açık renkler hakimse en az 8 mm siyah bir çizgiyle bu açık renkli arka alan çevrelenmelidir.

Numaraların geçerliliği konusundaki anlaşmazlıklarda direktörün kararı nihai olacaktır.

2.1.6 Motosiklet yarışçı adına kontrol edilecektir ve her motosiklet için teknik hakemler bir teknik kontrol fişi hazırlayacaklardır. Teknik görevliler ve yarış yönetimi etkinlik boyunca istedikleri bir anda, istedikleri detayda, mazeret göstermeksizin motosikletin teknik kontrolünü yapabilirler

2.1.7 Teknik sorumlu transponder kullanılan yarışlarda, transponderi takılmamış motosikletin teknik kontrolünü yapmaz. Her halükarda transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır. Transponderın takılmamış veya yanlış takılmasından dolayı oluşabilecek konularda itirazlar kabul edilmez.

2.1.8 Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır.

2.1.9 Teknik sorumlu teknik kontrol sonuçlarını yarış direktörüne, O da Jüriye gönderir.

2.1.10 Teknik sorumlu, kaza geçiren motosikleti kendi pitinde tekrar kontrol ederler.

2.1.11 Teknik sorumlu teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

2.1.12 Yarış sonunda teknik sorumlu bütün motosikletlerin kapalı parkta 15 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.

2.1.13 YEDEK MOTOSİKLET UYGULAMASI

Yarışçılar, etkinlik öncesinde yapılan ilk teknik kontrolde, kendi yarışacakları sınıfın şartlarını taşımak koşulu ile sadece 1 (bir) adet motosikleti yedek motosiklet olarak yazdırabilir.

Aynı grupta yarışan iki yarışçı birbirlerinin motosikletlerini yedek motosiklet olarak yazdıramazlar.

İlk teknik kontrol sonrasında yedek motosiklet yazdırılmaz ve değiştirilemez.

Bir yarışçı birden fazla motosikleti yedek motor olarak yazdıramaz. Kendi adlarına teknik kontrolden geçmeyen bir motosikletle yarışmalar etkinlik içerisinde piste çıkamaz.

Yarışçıların kendi adına teknik kontrolden geçmemiş bir motosiklet ile piste çıkmaları durumunda sorumluluk hem yarışçıya, hem de motosiklet sahibine aittir.

Yedek motosikletin numara ve transponder değişimi yarışçının kendi sorumluluğunda olup kesinlikle farklı numara ve transponderla piste çıkamayacaktır. Aksi durumlardan kendileri sorumludur.

2.2 50 cc MİNİ TEKNİK DETAYLARI

- 1- Motosikletler orijinal görünümünde olmalıdır.
- 2- Lastik kullanımı serbest olup, jant ve farklı jant ebatları kullanımı yasaktır, modifiye edilemez. Lastik ısıtıcısı serbesttir.
- 3- Silindir ve silindir kapağı orijinal olmalıdır. Hiçbir modifikasyona izin verilmemiştir, parlatmak yasaktır. Sadece contalar değiştirebilir, serbesttir.
- 4- Silindir çapını değiştirmek yasaktır.
- 5- Port polish ve silindir benzin kanalları orijinal olmalıdır, parlatılamaz ve modifiye edilemez.
- 6- Piston kolu ve krank orijinal olmalıdır, parlatılamaz, modifiye edilemez.
- 7- Piston ölçüsü 41 mm geçemez. Bu ölçüden daha büyük piston takılamaz.
- 8- Egzoz orijinal olmalıdır. Katalitik konvektör boşaltılması yasaktır. Son susturucudaki desibel kiler sökülebilir.
- 9- Debriyaj ve kavrama orijinal haliyle kalmalıdır. Değiştirilemez, modifiye edilemez, yağı değiştirilebilir.
- 10- Karbüratör değiştirilemez. Benzin memeleri değiştirilemez, parlatılamaz ve büyütülemez.
- 11- Hava filtresi değiştirilebilir. Hava filtresini tamamen sökmek yasaktır.
- 12- Yağ tankı boş olmalıdır, istenirse sökülebilir.
- 13- Yağ tapası telli ve karbüratör tahliye hortumuna piste benzin akması için bir ağzı kapalı kap konulmalıdır.
- 14- Buji değiştirebilir.
- 15- Şase de hiçbir modifikasyon yapılamaz.

- 16- Aktarma organı şaft orijinal kalmalıdır ve hiçbir modifikasyon yapılamaz.
- 17- Gaz kolu orijinal olmalıdır, kısa gaz kolu yasaktır.
- 18- Benzin deposu ve musluğu orijinal olmalıdır ve modifikasyon yasaktır.
- 19- Ateşleme bobini değiştirilemez, modifiye edilemez. Manyeto volan orijinal olmalıdır. Değiştirilemez ve hafifletilemez.
- 20- Beyin orijinal olmalıdır, değiştirilemez modifiye edilemez.
- 21- Piste hiçbir şekilde yağ, benzin vs akıtılamaz. Akıtan yerlerin contası değiştirilip, sıvı conta ve benzeri sızdırmazlık sağlayan conta ile onarılmalıdır.
- 22- Benzin klape değiştirilemez, Orijinal olmalıdır.
- 23- Ayaklıkları yukarı almak serbesttir.

2.3 50 cc TEKNİK DETAYLARI

1. Lastik kullanımı serbest olup, jant ve farklı jant ebatları kullanımı yasaktır, modifiye edilemez. Lastik ısıtıcısı serbesttir.
2. Silindir ve silindir kapağı orijinal olmalıdır. Hiçbir modifikasyona izin verilmemiştir, parlatmak yasaktır. Sadece contalar değiştirebilir, serbesttir.
3. Silindir çapını değiştirmek yasaktır.
4. Port polish ve silindir benzin kanalları orijinal olmalıdır, parlatılamaz ve modifiye edilemez.
5. Piston kolu ve krank orijinal olmalıdır, parlatılamaz, modifiye edilemez.
6. Piston ölçüsü üretici servis kataloğunda belirtilen orijinal ölçüleri geçemez.
7. Egzoz değiştirilebilir.
8. Debriyaj ve kavrama orijinal haliyle kalmalıdır. Değiştirilemez, modifiye edilemez, yağı değiştirilebilir.
9. Karbüratör/enjektör sistemi değiştirilemez. Benzin memeleri değiştirilemez, parlatılamaz ve büyütülemez.
10. Hava filtresi değiştirilebilir. Hava filtresini tamamen sökmek yasaktır.
11. Yağ tankı boş olmalıdır, istenirse sökülebilir.
12. Yağ tapası telli ve karbüratör tahliye hortumuna piste benzin akması için bir ağzı kapalı kap konulmalıdır.
13. Buji değiştirebilir.
14. Şase de hiçbir modifikasyon yapılamaz.
15. Aktarma organlarında hiçbir modifikasyon yapılamaz.
16. Gaz kolu orijinal olmalıdır, kısa gaz kolu yasaktır.
17. Benzin deposu ve musluğu orijinal olmalıdır ve modifikasyon yasaktır.
18. Ateşleme bobini değiştirilemez, modifiye edilemez. Manyeto volan orijinal olmalıdır. Değiştirilemez ve hafifletilemez.
19. Beyin orijinal olmalıdır, değiştirilemez modifiye edilemez.

20. Piste hiçbir şekilde yağ, benzin vs akıtılamaz. Akıtan yerlerin contası değiştirilip, sıvı conta ve benzeri sızdırmazlık sağlayan conta ile onarılmalıdır.
21. Benzin klape değiştirilemez, Orijinal olmalıdır.
22. Ayaklıkları yukarı almak serbesttir.
23. Amortisörler orijinal olmalıdır, yükseklik ayarı yapılabilir.

3. Özel Durumlar

Bir yarış hafta sonunda birden fazla ayak yapılması durumunda, 1. Ayak yarışlarının 1. ve 2. yarışlarında yapılan en iyi tur dereceleri bir sonraki ayak için sıralama derecesi olarak kabul edilecek olup start dizilimi buna göre yapılacaktır.

Yarış yönetimi talimatı ile, yarışı kaçınıcı sırada bitirmiş olduğuna bakılmaksızın bir veya birden fazla motosiklet kapalı parka çağırabilir ve yarış yönetimi talimatı ile teknik kontrol uygulaması yapılabilir. Çağırılmasına rağmen kapalı parka girmeyen veya kapalı parka girmeyi kabul etmeyen yarışçı diskalifiye edilerek ilgili ayakta yapılan yarışlardan puan alamaz.