



**Türkiye**  
**Motosiklet Federasyonu**

*Motosurf*

**2026 KURAL KİTABI**

*Kitapta belirtilmeyen hususlar için UIM kuralları geçerlidir.*

# **Türkiye**

# **Motosiklet Federasyonu**

## **Ankara Merkez Ofis**

Adres: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - Gar - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

E-posta adresimiz: [info@tmf.org.tr](mailto:info@tmf.org.tr)

Web Sitemiz: [www.tmf.org.tr](http://www.tmf.org.tr)

## İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ	5
1.1.	SORUMLULUK	6
1.2.	DOPİNG	7
1.3.1.	ORGANİZATÖRLER	7
1.3.2.	GÜVENLİK ÖNLEMLERİ	9
1.4.	RESMİ GÖREVLİLER	9
1.4.1.	GENEL DİREKTÖR	10
1.4.2.	YARIŞ DİREKTÖRÜ	10
1.4.3.	TEKNİK KONTROL SORUMLUSU	11
1.4.4.	BAŞHAKEM	11
1.4.5.	HAKEMLER	11
1.4.6.	SAĞLIK SORUMLUSU	12
1.4.7.	PARKUR SORUMLULARI	12
1.4.8.	GÜVENLİK SORUMLUSU	12
1.4.9.	YARIŞ SEKRETERİ	12
1.5.10.	JÜRİ KURULU	13
1.5.10.1.	JÜRİ ÜYELERİ	13
1.5.10.2.	JÜRİ BAŞKANI	13
1.5.10.3.	JÜRİNİN GÖREVLERİ	13
1.6.	MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR	16
1.6.1.	KAYIT ÜCRETİ	17
1.7.	KATILABİLİR YARIŞÇILAR	17
2.	SPORTİF KURALLAR	18
2.1.	TEKNİK KONTOL	18
2.2.	SINIFLAR	18
2.3.	YAŞLAR	19
2.4.	YARIŞÇI NUMARALARI	21
2.5.	YARIŞ PROGRAMI	22
2.6.	YARIŞÇILARLA HABERLEŞME	23
2.7.	BAYRAKLAR VE TABELALAR	24
2.7.1.	YEŞİL BAYRAK	25
2.7.6.	START HAKEMİNİN BAYRAK KULLANIMI	26
2.7.7.	FİNİŞH BAYRAK VE TUR TABELASI HAKEMİ	26
2.8.	YARIŞ FORMATI	26
2.8.1.	ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI	27
2.8.2.	SERBEST ANTRENMAN	28
2.8.3.	SIRALAMA TURU	28
2.8.4.	BEKLEME ALANI	30
2.9.	YARIŞ STARTI	31
2.9.1.	YARIŞ	32

2.9.1.1.	START PRODESÜRÜ	32
2.9.2.	YARIŞIN DURDURULMASI	36
2.9.3.	YARIŞ FORMATI	36
2.9.4.	SINIFLARA GÖRE YARIŞ SÜRESİ (TURU)	37
2.10.	TÜM YARIŞLARIN SONU VE SONUÇLARI	38
2.11.	KAPALI PARK	38
2.12.	İTİRAZLAR	39
2.12.1.	İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL	39
2.13.	ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	40
2.14.	ÖDÜL TÖRENİ	40
3.	YARIŞÇI PARKI (PADOK)	41
3.1.	PARKUR/PİST	42
3.1.1.	PARKUR ÇEŞİTLERİ	43
3.2.	PARKUR TANIMI	43
3.3.	İŞARET ŞAMANDIRALARI	44
3.4.	BİTİŞ FİNİH ÇİZGİSİ	46
3.5.	YARIŞTA UYGUN DURUŞ POZİSYONU	46
3.6.	YARIŞA UYGUN YÖN	46
3.7.	ŞAMANDIRA ATLAMA	47
3.9.	YARIŞ BOYUNCA PARKURDAN GÜVENLİ ÇIKIŞ	47
3.10.	ANTREMAN SIRALAMA VE POTANSİYEL BİR YARALANMA	48
3.11.	YARIŞ ETAP İÇİN YARIŞÇININ SAĞLIK DURUMU	48
4.	TEKNİK KOŞULLAR	49
4.1.	MOTOSURFÜN TANIMI	49
4.3.	YARIŞÇI KIYAFET VE KASKLAR	49
4.4.	TEKNİK KONTROL UYGULAMASI	50
4.5.	PRO KATEGORİSİ	57
4.6.	OPEN KATEGORİSİ	58
4.7.	KADINLAR KATEGORİSİ	59
4.8.	JUNIOR KATEGORİSİ	61
4.9.	KONTROL NOKTALARI	61
4.10.	DİSKALİFİYE SEBEPLERİ	62
5.	SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)	64
6.	SAĞLIK, GÜVENLİK VB. ARAÇLAR	69
7.	CEZALAR VE DİSİPLİN KURALLARI	69
7.1.	İDARİ CEZALAR	70
7.2.	SPORTİF CEZALAR	71
7.4.	İTİRAZLAR	76
7.5.	SORUMSUZ SÜRÜŞ	77

## 1. GİRİŞ

- Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından düzenlenen şampiyonalara katılan bütün kulüpler, yarışçılar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.
- Tüm ulusal şampiyona veya mahalli yarışlar, TMF Kural Kitapları'nda belirtilen kurallara göre düzenlenecektir.
- Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, padok ve çevresinde, bağlantılı yollarda tehlike arz edecek şekilde motosurf ve diğer araçları kullanamazlar. Yarışçılar, mekanikerler ve taraftarları, padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve motosurf sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar.
- Yine aynı şekilde, yarışta bulunan tüm resmi görevliler ve yarış yönetimine karşı yapılacak olan kötü amaçlı her türlü sözlü ve fiziksel müdahaleler ile federasyon aleyhindeki her türlü hareket yasaktır.
- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince pist/parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.
- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerlerin ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm yarışmalardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

## 1.1. SORUMLULUK

- Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosurf sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.
- Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış pistini/parkurunu incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu kurallar kitabı ile tavsiye edilmiştir.
- Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.
- Her yarışçı veya kulüp Türkiye Motosurf Şampiyonası Kural Kitabı'nın tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu Kural Kitabının tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu Kural Kitabı ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.
- TMF tarafından her yarış etkinliği için yayımlanan program ve ekindeki yarışçı bilgilendirme duyuruları, program kapsamında olup yarışçılar ve diğer kişiler bu bilgilendirme hükümlerine de aynen uymak zorundadır.

## 1.2. DOPİNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayımlanan Türkiye Doping Mücadele Kurallarını ve bununla ilgili diğer talimatları bilmek, uygulamak; gerekirse yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

2026 Yasaklılar Listesi Uluslararası Standardı Linki

<https://shgm.gsb.gov.tr/Duyuru/295068/wada-2026-yasaklilar-listesi-yayinlandi.aspx>

## 1.3. ORGANİZATÖRLER

Organizatörler TMF tarafından belirlenir. Yarışın kurallara uygun bir şekilde yürümesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden sorumludur.

Yasal izinler, yarışın yapılacağı Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü tarafından ilgili kurum ve kuruluşlardan alınacaktır.

TMF Teknik Kurulu'nca belirlenen kriterlere göre organizatörler, yarış sonrasında yarış Genel Direktörleri tarafından değerlendirilip, raporlandırılacaktır.

### 1.3.1. ORGANİZATÖR KULÜP SORUMLULUKLARI

- Yarış Pisti/Parkurun etrafı mutlaka tel çit ile çevrilmeli, seyircilerin girebileceği alanlar ayrıca işaretlenmelidir,
- Yarış Pisti/Parkurun içinde elektrik kullanımı gereken alanlarda sorunsuz ve kesintisiz biçimde elektrik akımı için gerekli önlemlerin alınması,
- Yarış Pisti/Parkurda yeterli sayıda yerleşik tuvalet ve duş olmaması durumunda, en az 2 Kadın ve 6 Erkek seyyar W.C. temin edilmesi (suyu, malzemeleri eksiksiz, çalışır durumda olmalı) ve temizliğinin düzenli ve yeterli olarak yapılması için bir görevli bulundurulması,
- Yarış Pisti/Parkurda ses sistemi kurulması ve çalışır durumda olmasının sağlanması, yarışın sunum ve tanıtımını yapacak bir görevli bulundurulması,

- Yarış programı kapsamında antrenmanlar ve yarış esnasında pist/parkur, padokta lojistik destek sağlayacak olan kulüp görevlilerinin yarış boyunca istenilen her yerde mutlaka görevlerini eksiksiz yerine getirmelerinin sağlanması, bu iş için gereken önlemlerin alınması,
- Her yarış için Cumartesi ve Pazar günü yarış etkinliği boyunca Yarış Pisti/Parkurda tam teşekküllü 2 adet ambulans ve sağlık personelinin bulunması ve ambulansların sabah programının ilk başlangıcından en az 1 saat öncesinden itibaren parkurda olmasının sağlanması,
- Özel güvenlik kurumu ile anlaşma yaparak 2 gün boyunca Yarış Pisti/Parkurda sıkı güvenlik denetiminin sağlanması, yarış parkuru ve padok alanında görevliler ve yarışçı haricinde kimsenin bulunmaması için gerekli önlemlerin alınması (bileklik, kart, kimlik vb...)
- Teknik kontrol yapılacak olan alanın üzerinin mutlaka kapatılması, motosurflerin kontrollerinin yapılması için gerekli altyapının hazırlanması,
- Yarış Pisti/Parkurda Bekleme alanının düzenli ve numaralandırılmış bir şekilde hazırlanması,
- Yönetici ve hakemler için iyi standartlarda genelde otel olacak şekilde yer sağlanması, erken başlayacak yarışlar için yönetimce belirlenecek saatlerde kahvaltı ve akşam yemeklerinin hazır olması,
- Kumanyaların mevsim şartlarına göre sağlıklı ve yeterli bir şekilde hazırlanması ve görevlilere zamanında dağıtılması gerekmektedir. Sadece bu iş için görevlendirme yapılması,

İşlemleri organizatör kulüp sorumluluğundadır.

-Organizatörler, Federasyonun sponsorlarının yer alacağı alanları sağlamakla yükümlüdür. Ödül töreni alanı ve diğer tüm alanlarda (kupa-parkur/pist-padok vb...) Federasyon tarafından belirtilen şekilde talimatları eksiksiz bir şekilde uygulanacaktır.

## 1.3.2. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Yarışla ilgili yasal izinler ilgili kurumlardan alınmalıdır. Yarış süresince ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları pist/parkur içinde hazır bulunmalıdır.
- Antrenman veya yarış sırasında ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları, yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, sağlık personeli veya yangın söndürme ekipmanları yarış bölgesine ulaşana kadar yarış durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.
- Yarış pist/parkurlarında, kapalı park alanlarında, padoklarda, yakıt ikmal alanlarında ve diğer riskli alanlarda yangın riskini ortadan kaldırmak için yeterli önlemler alınmalıdır. Çadır ve garajlarda çıkabilecek yangınlara acil müdahale edilmesi için gerekli ekipmanların bulundurulması yarışçı sorumluluğundadır.
- Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı gibi noktaların güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır. Tüm bu önlemlerin alınması ve hakem noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulüp sorumluluğundadır.
- Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir. Özellikle pist/parkurların etrafı tel örgü veya bariyer ile çevrilmelidir.

## 1.4. RESMİ GÖREVLİLER

Yarış Programı süresince görev alan bütün resmi görevliler, gözlemlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında etkinlik süresince yarışta bulunmak zorundadırlar. Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz. Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ile resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

### **1.4.1. GENEL DİREKTÖR**

Genel Direktör yarışların en üst düzey görevlisidir. Jüri Kurulu dışında, etkinlikteki her görevli genel direktörün yönetimi altındadır.

Genel Direktör TMF tarafından atanır, şampiyonanın tamamında her etkinliğin başından sonuna kadar kuralları uygulamak ve denetlemek konusunda en üst düzey yetkilisidir. Kurallar kitabında açıkça belirtilmiş tüm durumlarda ceza verme yetkisi Genel Direktördedir. Genel Direktör tarafından verilen cezalara yarışçıların itiraz hakkı kendilerinde saklı olup, itirazlar jüri kurulu tarafından değerlendirilir.

Organizasyon sırasında yaşanan aksaklıklar ve eksiklerden Genel Direktör sorumlu tutulamaz.

### **1.4.2. YARIŞ DİREKTÖRÜ**

Yarış Direktörü, Organizatör kulüp tarafından atanır ve yarışın TMF Motosurf Kural Kitabına uygun olarak yürütülmesinden sorumludur. Jüri Kurulu toplantılarına katılır, ancak oy kullanma yetkisi yoktur.

#### **1.4.2.1. YARIŞ DİREKTÖRÜNÜN GÖREV VE SORUMLULUKLARI**

- Yarış pistinin/parkurunun TMF Motosurf Kurallarına uygun ve eksiksiz olarak hazırlanmasını ve yarışılabilir durumda olmasını sağlamak,
- Tüm resmi görevlilerin, güvenlik, tıbbi ve destek birimlerinin sorumlu oldukları görevleri yerine getirebilir durumda ve görev yerlerinde hazır bulunmalarını sağlamak,
- Kuralların uygulanmasını, resmi antrenmanların ve yarışın düzgün bir şekilde yapılmasını sağlamak ve kural ihlallerini Genel Direktör'e bildirmek,
- Resmi görevlilerin uyarı ve talimatlarına uymayı reddeden yarışçı ve kişilerin yarış, pist/parkur veya yarış bölgesinden çıkarılmasını talep etmek, gerekli durumlarda güvenlik görevlilerini bilgilendirmek,
- Yerel resmi görevliler ile yarış organizasyonu hakkında brifing yapmak.
- Organizasyonun emniyetli bir şekilde tamamlanması için tüm güvenlik önlemlerinin alınmasından, hazırlıklardan ve organizasyonun işleyişinden asıl

sorumludur. Kuralların uygulanmasından, resmi antrenmanların ve yarışların düzgün bir şekilde yapılmasından ve tüm resmi görevliler ile organizatör arasındaki iletişimden sorumludur. Yarış direktörünün ceza verme yetkisi yoktur.

### **1.4.3. TEKNİK KONTROL SORUMLUSU**

- Yarışa katılacak motosurf ve ekipmanın, Motosurf Kurallarına uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na vermek zorundadır.
- Programda belirtilen teknik kontrol saatinde ve yarış sırasında (Genel Direktör veya Jüri Kurulu talimatıyla) gerekli gördüğü durumda yarışçıların motosurfleri ve diğer ekipmanlarının teknik kontrol uygunluklarını motosurf ile ilgili her türlü mekanik kontrolü ve onay etiketlerini kontrol eder.
- Pit Çıkışı ve Start alanında bulunarak motosurf ve kaskları kontrol eder. Yarış bitiminde kesin sonuçlar ilan edilene kadar görev yapar.
- Ayrıca zaman tutma işi için idari kontrolde dağıtılan transponder ve benzeri ekipmanların motosurf üzerine doğru bir şekilde montajlanmış olduğunun kontrolü ve organizasyon sonunda geri toplanmasından sorumludur.
- TMF tarafından görevlendirilen Teknik Kontrol Sorumlusuna ek olarak organizatör kulüp tarafından en az bir kişi daha görevlendirilecektir.

### **1.4.4. BAŞ HAKEM**

Yarıшта görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

### **1.4.5. HAKEMLER**

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

### **1.4.6. SAĞLIK SORUMLUSU**

Sağlık konularından ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Kaza neticesinde yarışçıya tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilir.

### **1.4.7. PİST/PARKUR SORUMLULARI**

Yarış pisti/parkurun kurallarda belirtilen şartlara uygun olarak düzenlenmesinden ve yarış etkinliği süresince uygun şartlarda tutulmasından sorumlulardır. Genel Direktör ve Yarış Direktörünün emir ve yetkisi altında, gerekli durumlarda sorumlu oldukları bölgelerde parkura müdahale etmek için yeterli sayıda ekip ve ekipmanları ile yarış boyunca hazır olmalıdırlar.

Pist/parkur sorumluları başka hiçbir görevde bulunamazlar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

### **1.4.8. GÜVENLİK SORUMLUSU**

Yarış etkinliği süresince, yarış etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin (polis, jandarma, bekçi, özel güvenlik vs.) koordinatörü olup Yarış Direktörü yönetimi altında görev yapar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

### **1.4.9. YARIŞ SEKRETERİ**

- Etkinlik esnasında tüm görevliler arasında iletişimi sağlar, Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu için yazmanlık desteği sağlar. Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu'na yapılacak talep veya itiraz dilekçelerini tarih ve saatini ekleyerek teslim alır ve Jüri Kuruluna iletir. Yarış dosyasını, resmi evraklarını eksiksiz olarak dosyalamak ve yarış yönetimine teslim etmekten sorumludur.

- Jüri Kurulu tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları

kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Yarış Direktörü ve Jüri Kurulu ile bütün iletişimi yazılı olacaktır ve bu bildirimler Yarış Sekreteri tarafından yapılacaktır.

- Yarış Sekreterleri başka hiçbir görevde bulunamaz. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

## **1.5.10. JÜRİ KURULU**

Yarış etkinliğinin denetimi Jüri tarafından sağlanır. Jüri, TMF kuralları uyarınca yarışın denetlenmesi, gözlenmesi ve cezaların kararlaştırılması görevlerini yerine getirerek yarışın en üst düzeydeki denetimini gerçekleştiren ve yarışın resmi sonuçlarını onaylayan organdır. Jürinin, yarışların işleyişi konusunda idari yetkisi yoktur.

### **1.5.10.1. JÜRİ BAŞKANI**

Jüri Başkanı, Jüri Kurulunun aldığı kararların, TMF Kuralları, TMF Motosurf Kural Kitabı ve Yarış Programına uygunluğunu denetler. Jüri Başkanı, resmi görevlileri ve başka kişileri de jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

### **1.5.10.2. JÜRİ ÜYELERİ**

Jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek, TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde Başkanın oyu 2 sayılır.

### **1.5.10.3. JÜRİ BAŞKANI VE JÜRİNİN GÖREVLERİ**

- Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını denetlemek.

- İdari ve teknik kontrol işleyişini denetlemek.
- Teknik kontrol ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek.
- Yarış sırasında ve öncesinde ve gerekli gördüğü durumlarda tüm yarış pist/parkurunu veya bir kısmını denetlemek veya görev vereceği kişilere denetletmek.
- Sıralama antrenmanları (seeding) neticelerini onaylamak.
- Start listesi ve yarış resmi sonuçlarını onaylamak.
- Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda, Genel Direktör'ün onayı ile yarışın startını ertelemek, pist/parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarışa durdurmak.
- Her türlü yarış kural ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek.
- Şampiyona kurallarına aykırı gördüğü her husus için yarış direktörüne tavsiyelerde bulunmak.
- Genel direktörün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak; (Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri'nin yönetiminde kalırlar.)
- İlgili yönetmelikler ve kurallar kitapları uyarınca, yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak, gerek gördüğü durumlarda da TMF Disiplin işlemi başlatılır.

#### **1.5.10.4. JÜRİ TOPLANTILARI**

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler:

a) İdari ve Teknik Kontrol sonrası,

b) Yarış startı öncesinde,

c) Etkinliğin sonunda.

Jüri 1. Toplantısı idari ve teknik kontrol sonrasında düzenlenmelidir.

- 1. Toplantıda:
  - Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması.
  - Teknik Kontrol raporunun incelenmesi.
  - Yarış direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması.
  - Yarış güvenliği ile ilgili önlemlerin gözden geçirilmesi.
  - Yasal izinlerin ve yarış sigortasının incelenmesi.
  - Yarışçılar ve kulüplerden gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi.
  - Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması.
- (Cumartesi günü etkinlik sonundaki) 2. Toplantıda:
  - Son start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması.
  - Yarış pisti/parkuru hakkında en son durum hakkında Yarış Direktöründen bilgi alınması.
- Pazar günü etkinlik başında 3. Toplantıda:
  - Tüm resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması.
  - Son Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması gereklidir.
- (Etkinliğin sonundaki) 4. Toplantıda:
  - Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi.
  - Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması.
  - Varsa, yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması.
  - Hakem raporlarının incelenmesi.
  - Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.

## **1.5.10.5. JÜRİ TOPLANTISI RAPORLARI**

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır.

Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, kayıt formları, teknik kontrol raporları/formları, genel direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar Federasyona iletilir.

## **1.6. MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR**

Yarış programında, asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

Tüm yarışçılar, TMF sitesinde duyurulduğu şekilde Online kayıtlarını yapacaklardır.

Yarışçılar, yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve yarışçı tarafından imzalanacaktır.

Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve motosurflerin tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.

Geçerli mazeretini önceden iletmiş olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 TL ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir. Cezayı ödemeyen yarışçıların kayıtları kabul edilmez.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Organizatör, yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, kulübü veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak zorundadır.

18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.

### **1.6.1. KAYIT ÜCRETİ**

Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanır.

### **1.7. KATILABİLİR YARIŞÇILAR**

İlgili sezon için geçerli TMF Motosurf yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Açık sınıf yarışlarına bağlı bulunduğu ulusal federasyondan geçerli lisansa, FIM veya FIM Avrupa uluslararası lisansa sahip yarışçılar da katılabilirler.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Genel direktör kararıyla sayılar belirlenebilir. Katılım sayısı iki kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz.

Türkiye Motosurf Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmelidirler. Bir yarışçının sezon içinde sınıf değiştirmesi durumunda, önceki sınıfında aldığı puanlar yeni sınıfına taşınmaz. İdari ve Teknik Kontrol esnasında sınıf değişikliği için yapılan yazılı başvurulara Genel Direktör karar verir.

## 2. SPORTİF KURALLAR

### 2.1. TEKNİK KONTROL

Yarışçılar motosurfleri ile yarış programında belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Motosurfler ve yarışçıya ait homologe olmuş kask, ilk teknik kontrole yarışçı veya mekanikeri tarafından getirilecektir. Teknik Kontrol için Teknik Koşullar (Md.4) ve uygulama esasları tamamen geçerlidir.

Genel Direktör tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 1. Jüri Toplantısına kadar olan sürede kabul edilecektir.

Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır.

Teknik kontrol sonunda bir motosurfün teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan motosurfe start verilmez.

Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Yarışın herhangi bir bölümünde, yarış yönetimi tarafından gerekli görülmesi durumunda davet edilen bir yarışçı motosurfünü teknik sorumluya göstermek zorundadır.

Teknik Kontrolden geçmiş ve yarışçı tarafından kayıt formunda yedek motosurf olarak deklere edilmiş her motosurf, yedek motosurf olarak kullanılabilir. Yarış esnasında motosurf değiştirmek kesinlikle yasaktır.

### 2.2. SINIFLAR

MotoSurf yarışları; Pro, Open, Kadınlar, Motojet, Junior sınıflarında yapılacaktır.

1) JUNİOR: 10 – 14 yaş arası sporcular Junior sınıfın da yarışabilirler. (18 Yaşından küçük sporcular için velisi veya yasal vasisi tarafından evrakları

imzalanmalıdır.) katılımcı kayıt ve talebe göre Junior sınıfı açılabilir, birleştirilebilir yâda kapatılabilir.

2) MOTOJET: 18 yaşından gün almış sporcular katılabilir. (18 Yaşından küçük sporcular için velisi veya yasal vasisi tarafından evrakları imzalanmalıdır.)

3) KADINLAR: 15 yaşından gün almış sporcular katılabilir. (18 Yaşından küçük sporcular için velisi veya yasal vasisi tarafından evrakları imzalanmalıdır.)

4) OPEN: 15 yaşından gün almış sporcular katılabilir. (18 Yaşından küçük sporcular için velisi veya yasal vasisi tarafından evrakları imzalanmalıdır.)

5) PRO: 18 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

Yaş hesaplaması, sporcunun doğum yılına göre yapılır.

Yaş, yarış yılının son günü (31 Aralık) esas alınarak hesaplanır.

Sporcular yalnızca kendi yaş grubunda yarışabilir.

Aynı sınıfta yarışan motosurfler o sınıfta yedek motosurf olarak gösterilemez. (motosurf yarıştan çıkmış veya elenmiş olsa bile)

## **2.3. YAŞLAR**

Yarışçının başvurduğu kategorinin yaş kriteri altında olması halinde yasal varisi, Genel Direktörden bir ayrıcalık talep edebilir. Böyle bir ayrıcalık yalnızca Genel Direktörün kararıyla kabul edilebilir.

Herhangi bir sınıfta az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıf ile birleştirilebilir. Katılım sayısı iki kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz.

Yaş hesaplaması, sporcunun doğum yılına göre yapılır.

Yaş, yarış yılının son günü (31 Aralık) esas alınarak hesaplanır.

Sporcular yalnızca kendi yaş grubunda yarışabilir.

Yarışçılar, doğum yılına göre ilgili yaş grubundaki kategoriye kayıt yaptırır.

SINIFLAR	MOTOR HACMİ	YAŞ ARALIĞI	AÇIKLAMA
PRO		+ 18	18 yaşından büyük erkekler sınıfıdır.
OPEN	Motorlar sadece iki zamanlı, tek silindirli ve doğal emişli olmalıdır. Turbo şarj, süper şarj veya nitro oksit sistemleri yasaktır.	+ 15	15 yaşından büyük erkekler sınıfıdır.
KADINLAR	Kadınlar kategorisinde sadece standart özelliklerdeki jetsurf kabul edilir.	+ 15	15 yaşından büyük kadınların sınıfıdır.
MOTOJET	Motojet kategorisinde sadece standart özelliklerdeki jetsurf kabul edilir.	+ 18	18 yaşından büyük Kadın – Erkek sınıfıdır.
JUNİOR	Motorlar sadece iki zamanlı, tek silindirli ve doğal emişli olmalıdır. Turbo şarj, süper şarj veya Nitro oksit sistemleri yasaktır.	10 – 14	10 – 14 yaş arası Kadın – Erkek sınıfıdır.

Bir önceki sezonda bir yarışçının genel klasmanı ilk ikide tamamlaması halinde, kategorinin minimum yaş kriterini karşılamasa dahi yarışçı başka bir kategoriye geçiş yapabilir. Böyle bir geçiş, yarışçının yasal varisince teklif edilmeli ve direktör tarafından onaylanmalıdır.

## 2.4. YARIŐCI VE MOTOSURF NUMARALARI



### 2.4.1. NUMARALARIN BOYUT VE RENKLERİ

Her yarışçı numarası, boş rakam, boşluk ya da diğer basamaklar olmaksızın en fazla 3 haneden (basamak) oluşur. Başlangıç numarası 0 (sıfır) ile başlamamalıdır.

Her motosurfta ön alt kısımda olmak üzere yarışçı numarası bulunmalıdır. (Arial Black) olarak basılacaktır. (ZIT RENK VE OKUNABİLİR OLMAK ŞARTI İLE MOTOSURF GİYDİRME YAPILABİLİR.) Yarışçıların jerseyinde ve şortunda numarası bulunmak zorundadır. Numarası olmayan yarışçıya genel direktör yaptırım uygulayabilir.

Yarışçılar, zamanlama hakemi ve parkur görevlileri tarafından daha kolay görülebilecek numaralı bir jersey ve şort giymelidir.

Uygun olmayan Yarışçı numaralarının teknik kontrol sorumlusu tarafından Yapılan kontroller sırasında gözden kaçması durumunda nihai karar genel direktöre aittir.

Yarışçılar bir önceki sezon numaralarını sezonun ikinci yarışına kadar öncelikle alma hakkına sahiptirler. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

## 2.4.2. NUMARA TAHSİSİ

Her yarışçıya sezon başında bir yarışçı numarası verilir. Bir pilotun yarış numarası Şampiyona/Yarış Sezonunun tamamı boyunca aynı kalır. "1 - 2 - 3" yarışçı numaraları, bir önceki sezon Türkiye Motosurf Şampiyonası [ PRO ] Genel klasman sıralamasında yer alan ilk 3 yarışçı için ayrılmıştır. '1' numara sadece bir sezon öncesinin genel klasman şampiyonuna verilir.

TMF motosurf Kural Kitabı'nda yer alan şekil, ölçüler, renk ve font tipleri dışında hazırlanan yarışçı numarasına sahip sporcular ve motosurfler teknik kontrolden geçemezler. Numaraların yönetmeliğe uygun şekilde hazırlanması tümüyle yarışçının sorumluluğundadır. Motosurf üzerinde yarışçı numarası dışında numara olamaz. Numara üzerinde, yarışçı numarası haricinde hiçbir şekil, yazı, logo, reklam vb. bulundurulamaz. Yarışçı numaralarının teknik kontrol sorumlusu tarafından uygun bulunmaması halinde yarışçı start alamaz.

Sporcu (jersey) formalarında isim ve numara zorunludur.

Sporcu Şortlarında numara zorunludur.

## 2.5. YARIŞ PROGRAMI

Yarış programı yarıştan bir hafta önce TMF internet sitesinde (www.tmf.org.tr) yayınlanır ve sporcu TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür.

Yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda program üzerinde değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir.

Yarış öncesinde yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur.

TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir

Ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır.

### 2.5.1. YARIŞ PROGRAMI VE ERTELEMELER

Yarış Komitesi tüm ertelemeleri mümkün olduğunca önceden kamuoyuna duyuracaktır.

Genel Direktör bir etkinliği, yarışı veya etabı erteleyebilir veya iptal edebilir. Elverişsiz hava koşulları veya koşulların ertelemeyi gerekli kılması halinde, bir etkinlik, yarış yaptırımın ötesinde yeniden koşulabilir.

Genel Direktör, kendi takdirine bağlı olarak, ertelenen etkinliğin, yarışın yeni bir yarış olarak kabul edilip edilmeyeceğine ve dolayısıyla tüm katılımcılara açık olup olmayacağına veya kayıtların kapatıldığı tarihte geçerli olan kayıtlarla sınırlı olup olmayacağına karar verecektir.

Bir etkinlik sırasında bir yarışın ertelenmesinin gerekli olması halinde, kırmızı bayrak resmi başlangıç çizgisinde ve yarış parkur üzerinde hakem noktaların da sürekli olarak sallanacaktır.

Bir yarışın, Genel Direktör tarafından gerekli görülen herhangi bir nedenle iptal edilmesi halinde, puanlar tamamlanan etaplara göre verilecektir.

## **2.6. YARIŞÇILARLA HABERLEŞME/BRİFİNG**

Yarış günü başlamadan önce bir veya daha fazla brifing yapılması zorunludur. Mazeret bildirerek katılamayan yarışçuların özel bir güvenlik brifingi için derhal genel Direktör ile görüşmeleri gerekecektir. Uymayanlar kurallar uyarınca cezalandırılacaklardır.

Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgi, kararlar, talimatlar ile yarış sonuçları online olarak duyurulacaktır.

Genel direktör ve yarış jürisi, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Yarış Direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır ve Yarış Sekreteri tarafından tebliğ edilecektir.

Yarışlarda, genel direktör bir yarış için gerekli görüldüğünde kural kitabında belirtilmeyen kuralları veya kurallardaki değişiklikleri brifingde duyuracaktır.

Yarış Genel Direktörü tarafından verilen, yarış alanına özgü her türlü talimat, yarışçılar ve yarış görevlileri için uyulması zorunlu hale gelir. Bu talimatlara uyulmaması halinde cezalar uygulanabilir.


Yarışla ilgili programda belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara para cezası verilecektir.

Brifingin yapılamaması durumunda Genel Direktör tarafından Elektronik brifing uygulaması yapılabilir.

## 2.7. BAYRAKLAR VE TABELALAR

Hakemler ve diğer görevliler yarışçılara bilgi veya komut iletmek için bayrak ve tabela kullanırlar. Yarışçılar, bayrak ve tabelaların komutlarına uymak zorundadırlar. Bu komutlara uymayan yarışçılar cezalandırılacakları gibi, aksi durumlardan doğan zararlardan kendileri sorumludur.

Resmi işaretler 80 cm x 100 cm ölçülerinde bayraklarla verilir. Bayraklar, TMF lisanslı hakemler tarafından kullanılır.

YEŞİL BAYRAK		START	YARIŞIN BAŞLADIĞI PARKUR AÇIK YARIŞ DEVAM EDİYOR.
--------------	--	-------	---

- HAZIRLIK- START STAR SONRASI- YARIŞ

KIRMIZI BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	ETABIN ACİLEN DURDURULMASIDIR. YARIŞÇILAR GÜVENLİ BİR ŞEKİLDE PARKURDAN KIYIYA ÇIKAR.
SİYAH BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	SPORCUYA YARIŞ ALANINI DERHAL EMNİYETLE TERK ET.

BEYAZ BAYRAK		SPORCUYA TUR SAYISI BİLGİSİ	SPORCUYA YARIŞTA SON TURDA OLDUĞUNUN BİLGİSİ VERİLİR. FİNİŞ ÇİZGİSİ HİZASINDA SALLANIR.
DAMALI BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	YARIŞIN SONA ERDİĞİNİ GÖSTEREN BAYRAKTIR. FİNİŞ ÇİZGİSİ HİZASINDA SALLANIR.

### 2.7.1. YEŞİL BAYRAK

Yeşil bayrak start hakemine yarışçıların hazır olduğu ve yarış prosedürünün başlatılabileceği işaretini verir. Bütün yarışçılar start Pozisyonunda yerini aldıktan sonra yarışçıların hazır olması ile start vermek için kullanılır.

Yeşil bayrağın sallanması yarışçılara pistin/ parkurun engelsiz ve açık olduğu, devam edebilecekleri işaretini verir. Yeşil bayrak ayrıca, suya girişi açmak için de kullanılır. Giriş kapalıysa her zaman kırmızı bayrak kullanılmalıdır.

Genel direktör veya Başhakemin belirleyeceği bir veya iki kişi tarafından kullanılacaktır.

### 2.7.2. KIRMIZI BAYRAK

Yarışın herhangi bir anında ve parkur üzerinde yarışçı güvenliğini ve yarış etkileyecek tehlikeli bir durum karşısında Genel Direktör talimatı ile tüm hakem noktalarından sallanır.

Kırmızı bayrağı gören yarışçı çok yavaş bir şekilde devam ederek parkuru çıkış kısmından ya da resmi görevlilerce gösterilen yerden terk eder.

Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından zaman, puan veya diskalifiyeye ile cezalandırılırlar.

### **2.7.3. SİYAH BAYRAK**

Siyah bayrak diskalifiye bayrağıdır, Finiş çizgisi hizasında yarışçı numarası ile birlikte sabit tutulur. Numara tabelası ile beraber ve genel direktör talimatı ile kullanılır. Kendisine siyah bayrak ile beraber numarası gösterilen yarışçı parkuru terk edecektir.

### **2.7.4. BEYAZ BAYRAK**

Beyaz bayrak ısınmanın, sıralama yarışının ya da yarışın son turunu belirtir. Beyaz bayrak gösterildiğinde, yarışçılar Yarışın son turlarına girmiş olurlar.

### **2.7.5. DAMALI BAYRAK**

Yarışın sona erdiğini gösteren bayraktır. Finiş çizgisi hizasında sallanır.

Herhangi bir sebeple damalı bayrak lider yarışçının, yarışın bitmesi gereken son turunu tamamlamasından önce sallanırsa; lider yarışçının damalı bayrak sallandığında tamamladığı en son turda yarışın bittiği kabul edilir. Eğer damalı bayrak geç sallanırsa, lider yarışçının ilan edilen tur sayısını tamamladığı turda yarışın bittiği kabul edilir ve sonuçlar buna göre değerlendirilir.

### **2.7.6. START HAKEMİNİN BAYRAK ÇEKMESİ- DİKKAT**

Start hakeminin kararına bağlı olarak, yukarıda sabit bekleyen yeşil bayrak aşağı doğru hızlı bir şekilde indirilerek start verilir. Bayrak çekildiğinde start prosedürü bölünemez. Prosedür bir kez bölünürse ve başka bir sürücü başka bir sorun yaşarsa, başlangıç prosedürü ikinci kez bölünemez.

### **2.7.7. FINISH BAYRAK VE TUR TABELASI HAKEMİ**

Bayrak hakemi, bayrak işaretlerinden ve belirli her etaptaki kalan tur sayısı işaretlerinden sorumludur. Bayrak hakemi, diğer yönetim üyeleriyle telsiz iletişimi halindedir.

## **2.8. YARIŞ FORMATI**

MotoSurf yarışları, bir hafta sonu boyunca çok sayıda etaplar ile gerçekleştirilir.

Yarış hafta sonu genel olarak aşağıdaki etaplardan oluşur:

### **2.8.1. ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI**

Motosurf parkurunun durumuna göre TMF antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır. Bu yarış programında açıkça belirtilmelidir.

Resmi antrenmanlar öncesinde Jüri başkanı veya genel direktörün gerekli görmesi halinde, parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının parkura girmesine izin verilebilir.

### **2.8.2. SERBEST ANTRENMAN (FREE PRACTICE)**

Serbest antrenman, yarışçıların parkura alışmaları için düzenlenir.

Zorunlu değildir.

Zaman tutulmaz.

Sürücüler teknik ve mekanik sorunlarını bu seansta tespit edebilir.

Genel direktör ve Jüri Kurulu, parkur incelemelerinde bir olumsuzluk olması durumunda organizatör kulübe olumsuzluğu derhal ve hiçbir itiraza mahal bırakmadan düzeltmesi talimatını verebilir.

Antrenmanlar için yarışçılar şampiyona pozisyonlarına göre gruplara ayrılır. Sezonun ilk yarışında bir önceki yılın pozisyonlarına göre yapılacaktır. Yarışçılar gruplara ayrılacaktır ve her grubun kendi programı olacaktır. Bir yarışçı antrenman turuna katılmazsa, başka bir grubun antrenman etabına katılması mümkün değildir. Serbest antrenman yeşil bayrak işaretiyle başlar. Yeşil bayrak işareti baz alınarak yarışçılar yarış parkuruna girmelidir. Yarış parkuruna çıkış takozundan girmek ve antrenman başlangıçlarında daha fazla avantaj elde etmek yasaktır. Bir yarışçı serbest antrenmanda çıkış takozundan antrenman girişi yaparsa, bu yarışçı sorumsuz sürüşe göre cezalandırılacaktır. Etap, damalı bayrağın gösterilmesiyle sonlanır. Bayrak hakemi yeşil bayrağı tekrar kaldırdığında, başka bir grup yarış parkuruna girebilir

### **2.8.3. SIRALAMA TURU (QUALIFICATION HEAT)**

Tüm kayıtlı yarışçılar bu seansa katılır.

Amaç, en hızlı tur süresini elde etmektir.

Bu süre, yarışçının yarıştaki sıralamadaki yerleşimini (grid pozisyonu) belirler.

Belirlenen süreye göre sürücüler bir sonraki yarışta yerleştirilir.

Her sporcu için 2 tur verilir.

Sıralama, yarıştaki en önemli aşamalardan biridir. Belirlenen en iyi tur süresi, en hızlı yarışçı için ilk sırada başlaması anlamına gelir. Bu yarışçı hareketli start halinde gruba liderlik eder ya da kıyıda başlama halinde start çizgisi başlangıcında ilk pozisyonu seçer. Her yarışçı İki sıralama turu vardır ve en iyi süresi baz alınır. Sürüş rotası önceden duyurulan rotaya bağlıdır. Yarışçılar sıralama turlarına çiftler halinde girer.

### **2.8.3.1. SIRALAMA TURU SIRALARININ OLUŞTURULMASI**

### **2.8.3.2. SIRALAMA ÇİFTLERİ (PARKURDA İKİ YARIŞÇI)**

Çiftler, şampiyona pozisyonlarında alınan puanlara göre oluşturulur. Birbirine en yakın puanlardaki yarışçılar yukarıdan aşağıya doğru (en yüksek puandan en düşük puana doğru) birbirleriyle eşleşirler.

Yarışçıların tek sayıda olması halinde ilk iki yarışçı daima çift halinde başlar. Son yarışçı sıralama turunu tek başına yürütür.

Çiftler şampiyonada henüz puanlanmamışsa çiftler ve sıraları Zaman Hakemi tarafından belirlenir.

Bu iki yarışçı start Hakeminin talimatlarına göre parkura aynı anda girer. İlk yarışçı kendi sıralama turu için hazırlanır, işaretlenmiş alanda sıralamayı başlatacak yeşil bayrak işaretini gözleyerek bekler. Yarışçı kasıtlı bir gecikmeye sebep olamaz, kendi sıralama turu başlamadan start çizgisini geçemez. Sürenin tutulması genel olarak tahtanın burnu çizgiyi (finişi) geçer geçmez başlar; hareketli tur 30 saniye içinde başlamalıdır. Herhangi bir gecikmeye sebep olmak cezalandırılacaktır.

Sürenin tutulması yarışçılar kapıdan/çizgiden(finişi) geçtiğinde başlar. Yarışçı, yeşil bayrakla işaret almadığı sürece kapıdan/çizgiden (finiş) giremez yada geçemez. Kapı geçildikten sonra süre tutulmaya başlanır. Bir yarışçı suya düşerse ya da başka bir sürüş hatası nedeniyle yarışçı sıralama turuna devam etmek

istememezse, kararını elini kaldırarak bildirir. Akabinde yeşil bayrak ile ikinci sıralama turuna başlayabileceği kendisine işaret edilir.

Sürenin tutulması kapıdan/çizgiden (finişin) geçilmesinden itibaren başlar ve kapıyı geçip tur sayısı miktarı tamamlandıktan sonra biter. İkinci yarışçı kendi sıralama turu için hazırlanır, işaretlenmiş alanda sıralamayı başlatacak yeşil bayrak işaretini gözleyerek bekler. İlk yarışçı turun yaklaşık %50'sini geçtikten sonra ikinci yarışçının kendi sıralama turuna başlaması için yeşil bayrak işareti verilir.

Kapıdan/çizgiden (finiştin) her geçişte, yarışçıya kendi sıralama turuna/sürüşüne devam etmesi için yeşil bayrak işareti verilir ya da sıralama turunun bittiği anlamında damalı bayrak işareti verilir.

Sıralama turunu bitirdikten sonra yarışçı, başka bir sıralama turu çiftine müsait olabilmesi için, mümkün olan en kısa sürede parkur çıkış noktasına gider.

Her yarışçının, aşağıdaki durumlara bağlı olarak en fazla 3 sıralama turu hakkı vardır:

Yarış hattında başka bir düşen yarışçıdan ya da yarış hattındaki başka engellerden kaynaklı bir kazadan etkilenen sürücülere fazladan bir sıralama turu verilecektir. Her yarışçının en fazla 3 sıralama turu hakkı vardır. Sıralama turunun uzatılması istisnası, her oturum için belirlenen yarışçıya yalnızca bir kez verilebilir. Fazladan sıralama turu için kararı, zaman hakemine bağlı olarak genel direktör verir.

### **2.8.3.3. SIRALAMA ÜÇLÜSÜ (PARKURDA ÜÇ YARIŞÇI)**

Üçlü gruplar, şampiyona pozisyonlarında alınan puanlara göre oluşturulur. Birbirine en yakın puanlardaki yarışçılar en yüksek puandan en düşük puana doğru birbirleriyle eşleşirler.

Yarışçıların toplam sayısı üçe bölünemiyorsa, yarışçıların sayısına göre bir yarışçı tek başına ya da çift olarak sıralama turuna girer.

Bu üçlü grup Start Hakeminin talimatlarına göre parkura aynı anda girer. İlk yarışçı kendi sıralama turu için hazırlanır, işaretlenmiş alanda sıralamayı başlatacak yeşil bayrak işaretini gözleyerek bekler. Yarışçı kasıtlı bir gecikmeye sebep olamaz, kendi sıralama turu başlamadan Kapıdan/çizgiden finiş çizgisini

geçemez. Sürenin tutulması genel olarak tahtanın burnu finiş çizgisini geçer geçmez başlar; hareketli tur 20 saniye içinde başlamalıdır.

Sürenin tutulması yarışçılar kapıdan/çizgiden(finişi) geçtiğinde başlar. Yarışçı, yeşil bayrakla işaret almadığı sürece kapıdan/çizgiden(finişi) geçemez yâda giremez. Kapıdan/çizgiden(finişi) çizgisini geçer geçmez başlar süre tutulmaya başlanır. Bir yarışçı suya düşerse ya da başka bir sürüş hatası nedeniyle yarışçı sıralama turuna devam etmek istemezse, kararını elini kaldırarak bildirir. Bu yarışçı, kendisine yeşil bayrakla ikinci ve üçüncü sıralama turuna başlaması işareti verilmedikçe yarış parkuruna giremez. Yarış hattında başka bir düşen yarışçıdan ya da yarış hattındaki başka engellerden kaynaklı bir kazadan etkilenen sürücülere fazladan bir sıralama turu verilecektir.

İkinci ve üçüncü yarışçılar kendi sıralama turu için hazırlanır, işaretlenmiş alanda sıralamayı başlatacak yeşil bayrak işaretini gözleyerek bekler. İlk yarışçının turun yaklaşık 20 saniyesini geçmesinden sonra ikinci yarışçının kendi sıralama turuna başlaması için yeşil bayrak işareti verilir.

Kapıdan/çizgiden her (finiş) geçişte, yarışçıya kendi sıralama turuna/sürüşüne devam etmesi için yeşil bayrak işareti verilir ya da sıralama turunun bittiği anlamında damalı bayrak işareti verilir.

Sıralama turunu bitirdikten sonra yarışçı, başka bir sıralama turu çiftine müsait olabilmesi için, mümkün olan en kısa sürede parkur çıkış noktasına gider. Her yarışçının, aşağıdaki durumlara bağlı olarak en fazla 3 sıralama turu hakkı vardır:

Yarış hattında başka bir düşen yarışçıdan ya da yarış hattındaki başka engellerden kaynaklı bir kazadan etkilenen sürücülere fazladan bir sıralama turu verilecektir. Her yarışçının en fazla 3 sıralama turu hakkı vardır. Sıralama turunun uzatılması istisnası, her oturum için belirlenen yarışçıya yalnızca bir kez verilebilir. Fazladan sıralama turu için kararı Genel Direktör verir.

#### **2.8.4. BEKLEME ALANI (HATTI)**

Start alanı gerisinde ve motosurflerin rahat hareket edebilmesi için yeterli alana sahip olmalıdır. Yarış sırası gelen sınıfa ait motosurfler kendilerine ayrılmış alanda

beklemek üzere starttan 5 dakika önce bekleme alanında (hattı) bulunmalıdırlar. Zamanını geçiren yarışçılar, kesinlikle bekleme alanına (hattı) alınmayacaktır.

Gecikmeleri önlemek için yarışçılar bekleme hattına tam vaktinde sıraya girmek zorundadır.

Genel direktör tarafından onaylanması halinde seremoni startı verilebilir.

### **2.8.4.1. BEKLEME ALANINDAKİ YASAKLAR**

- a. Bekleme hattı hakemi yönlendirmesi olmaksızın motoru çalıştırmak
- b. Duran tahtaya hasar vermeye sebep olacak şekilde tahtayı uygun olmayan bir biçimde hareket ettirmek.
- c. Diğer yarışçıların yaralanmasına sebep olabilecek şekilde tahtayı hareket ettirmek.
- d. Yakıt ikmali yapmak.
- e. Tamir yapmak.

### **2.9. YARIŞ STARTI**

Start bölgesinde TMF Jüri başkanı veya jüri üyesi gözlemci olarak bulunacaktır. Yarışçılar ve görevlilerin dışında start bölgesine kesinlikle girilemez. Görevlilere dışarıdan sözlü ve fiziksel müdahalede bulunulamaz.

Start hareketli veya bir kumsaldan verilecektir.

Her yarışçı planlanan saatten 30 dakika önce start prosedürü için hazır olmalıdır.

Toplu start için sporcular starta sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır. Yarışçıların çağırılma sırası şöyle belirlenir: Sıralama turları esnasında alınan zamanlar sıralamayı esas teşkil eder.

Zaman tutularak sıralama turu yapılmamış ise sezonun ilk yarışında bir önceki şampiyonada alınan derece esastır. Yani yarışçılar sezonun ilk yarışında, start kapısına geçen sezonun şampiyona dereceleri ile çağırılırlar.

Değişken kıyı şeridi ve su şartları nedeni ile başlama tipi, yarış brifinginde Yarış Direktörü tarafından ilan edilecektir. Hem antrenmanlarda hem de yarış

esnasında, tüm motosurfler yarış parkuru ve alanına sadece başlama alanından (Start noktasından) giriş yapacaklardır.

Yarışçılar seçtikleri yeri değiştiremezler.

Bütün Motosurfler start için yerini aldıktan sonra start hakemi tarafından Start prosedürü başlatılır. Start hakemi yukarıda sabit tutulan yeşil bayrağı, uygun gördüğü anda bayrağı indirerek yarış başlatır.

Toplu startın verilme durumunu şartlara göre değiştirmek genel direktörün inisiyatifindedir.

Yarışlar başladıktan sonra başlama alanı (Start Noktası) dışından giren yarışmacı diskalifiye edilir.

## **2.9.1. YARIŞ**

### **2.9.1.1. START YÖNTEMİNİN AÇIKLANMASI (İLANI)**

Başlama yöntemi (hareketli ya da çıkış takozlu start), yarışçılara gönderilen programı ve yönergede açıklanır.

Karar yarış öncesinde GENEL DİREKTÖR tarafından alınıp ilan edilir.

Güvenlik hususlarının yüksek önceliği göz önüne alınarak, karar yarış alanının doğal koşullarına bağlı verilir.

Çıkış takozlu start genellikle sahil etkinlikleri için önerilir. Plaj/ yarış alanı girişi olmayan mekanlar hareketli start prosedürü kullanımı için tavsiye edilir. Start prosedürünün son kararı, güvenlik hususlarını da gözeterek her zaman için GENEL DİREKTÖR 'ün kararına bağlıdır.

### **2.9.1.2. START PROSEDÜRÜ**

Bir yarış başlatmak için iki yöntem bulunmaktadır.

Hareketli start (Flying Start, ayrıca Rolling start) olarak bilinir.

Kıydan başlayan start, (ayrıca standart start) olarak bilinir.



İki yarışçı arasındaki mesafe en az yarım tahta uzunluğundadır ve iki tahta uzunluğunun aşılmasını belirtir.

Yarışçılar arasındaki paralel (yatay) mesafe, en az yarışçının kol boyu kadardır. İkinci sıra (7 numaralı yarışçı), 6 numaralı yarışçının en az yarım tahta mesafesinde başlar. 6 numaralı yarışçıyla hizalanana kadar 5 numaralı ile arasında olmalıdır. 7 numaralı yarışçı 1-6 numaralı yarışçı hattını takip ederse, bu yarışçı gayri resmi bir avantaj olarak göz önünde bulundurulmuş ilk sırada 7 numara olarak belirtilir ve bu yarışçı hızlı başlangıç erken start (jump start) cezasıyla cezalandırılır.

Yarışçı başlangıç prosedürü sırasında kasıtlı olarak yavaşlarsa ya da önündeki yarışçıyla arasındaki mesafeyi 2 surf tahtası boyundan daha uzun tutarsa bu yarışçı, sonraki başlangıç prosedüründe son pozisyon cezasıyla cezalandırılır. Ek olarak, sonraki yarışçıya göre mesafesini ayarlayan/takip eden yarışçılar hızlı başlangıç erken start (jump start) cezası almayacaktır.



(şema açıklaması: yarış yönü turuna ve ilk dönüşü bağli hareketli başlangıç formasyonu)

#### **2.9.1.4. KIYI STARTI-START DİZİLİMİ**

Sıralama yarışlarının sonucuna göre en iyi zamandan en kötü zamana göre yerlerini alır. Derecesi yüksek olan ilk seçimi yapar ve herhangi bir sıradan start alabilir.

Diğer tüm yarışçılar için aynı prosedür geçerlidir.

### 2.9.1.5. START PROSEDÜRÜ

Başlangıç prosedürü start hattında Yarışçıların sıralanması ile başlar. Yarışçılar başlama pozisyonlarını Sıralama yarışlarının sonucuna göre en iyi zamandan en kötü zamana göre seçer. Bekleme hattı sorumlusu yarışçıların hazır olup olmadığını kontrol eder ve sonra yeşil bayrağı kaldırarak start hakemine yarışçıların hazır olduğu işaretini verir. Belirli bir etabın başlamasından önce tüm kategorilerdeki yarışçılar bir ısınma turu atar ve 1 tur atarlar. Yardımcılar tahtaları sadece başlangıç prosedürüne getirmeye yardım edebilir. Prosedür başladığında her yarışçı kendi başına durmalıdır.

Start takozu yok ise tutucular yardım eder.

Start takozu: GÖRSELİ



### 2.9.1.6. START PROSEDÜRÜ SIRASINDA VERİLEN İŞARETLER

Bekleme hattı (alanı) sorumlusu tüm yarışçıların start prosedürüne hazır olduklarından emin olmak için bir kontrol yapar. Start prosedürüne hazır olduklarını ve start hakemine hazır onayı verir. Start hakemi bayrak kaldırır ve düdük çalar. Yarışçılara hazır olmaları için yatay bayrak hareketiyle işaret verilir. Sonrasında yarışçılar motorlarını çalıştırır. Herhangi bir yarışçının bir sorun yaşaması halinde bu durumu elini kaldırarak belirtmesi gerekir.

Start hakemi başlangıç prosedürünün durdurulması işareti verir. Start hakemi yarışçının sorunu çözmesi için 2 dakika bekler. Sorun devam ederse start hakemi yarışçıya teknik sorunu çözmesi için 2 dakika daha vererek yeşil bayrağı kaldırır. Bu süre sonrasında bile sorunun devam etmesi halinde yeşil bayrak çekilir ve başlangıç prosedürü devam eder.

Yarışçının tahtayı değiştirmesi mümkünse, teknik kontrolden geçmiş ve yarışçının sorun yaşadığı kategorinin teknik gerekliliklerine uyan başka bir tahtayı kullanabilir.

Tüm yarışçıların başlamaya hazır olması durumunda Bekleme hattı (alanı) sorumlusu, start hakemi için bir işaret olan yeşil bayrağı çeker.

Bayrak çekildiğinde start prosedürü bölünemez. Prosedür bir kez bölünürse ve başka bir sürücü başka bir sorun yaşarsa, başlangıç prosedürü ikinci kez bölünemez.

## **2.9.2. YARIŞIN DURDURULMASI**

Genel Direktör kararı ile tehlike içeren veya zorunlu durumlarda, yarış geçici olarak tamamen durdurulur veya bir bölümü iptal edilir.

Eğer yarış liderin belirlenen yarış, turunun %51 tamamlanmamış ise yarış tekrar start verilir ve startı kaçıran sporcular tekrar starta dâhil edilmez %51' tamamlanmamış, ancak yarış startı dizilişi durdurulmadan bir önceki yarış sırasına göre dizilir ve yarış tekrar başlatılır. Bütün sporcular 5 dk içerisinde bekleme hattına gelmelidir ve izinsiz padoka giden sporcular tekrar start alamaz.

Eğer yarış yukarıda tanımlanan noktayı geçtikten sonra herhangi bir anda kırmızı bayrak ile durdurulursa ve yarışın sınıfa ait belirlenmiş yarış turunun yarısı henüz geçilmemişse yarış tekrarlanır.

Eğer bu süre aşılmışsa, kırmızı bayrak sallanmadan bir önce tamamlanmış tur esas alınarak, yarışçıların mevcut sıralaması yarışın sonucu olarak kabul edilir.

## **2.9.3. YARIŞ FORMATI**

Türkiye Motosurf Şampiyonası'nda yer alan tüm sınıfların yarışları 2 ila 5 etap üzerinden yapılacaktır. Yarışçılar için toplam yarış süresi 45 dakikayı geçemez. Yarış zamanları transponder (veya kronometre) ile tutulur.

Gerekli görüldüğünde sınıfların yarış sırası, yarışın etap, zaman ve turlarında değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler Genel Direktör tarafından yapılır ve Jüri tarafından raporlanır.

Yarış esnasında motosurfler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Her türlü dış müdahale, yarış direktörü tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal etmek, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman, sıra / puan cezası uygulanır.

Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Bir yarışçı ancak bir sınıfta yarışabilir.

## 2.9.4. SINIFLARA GÖRE YARIŞ SÜRESİ TURU

Türkiye Su Motosurf Şampiyonasında yer alan sınıflara ait yarış süre ve turları aşağıdaki gibidir. Süreler hakkında değişiklik yapma hakkı Genel Direktöre aittir.

SINIFLAR	MOTOR HACMI	YAŞ ARALIĞI	YARIŞ SÜRESİ VE TURLARI
PRO		+ 18	5 tur
OPEN	Motorlar sadece iki zamanlı, tek silindirli ve doğal emişli olmalıdır. Turbo şarj, süper şarj veya nitro oksit sistemleri yasaktır.	+ 15	4 tur

<b>KADINLAR</b>	Kadınlar kategorisinde sadece standart özelliklerdeki jetsurf kabul edilir.	+ 15	4 tur
<b>MOTOJET</b>	Motojet kategorisinde sadece standart özelliklerdeki jetsurf kabul edilir.	+ 18	2 tur
<b>JUNIOR</b>	Motorlar sadece iki zamanlı, tek silindirli ve doğal emişli olmalıdır. Turbo şarj, süper şarj veya nitro oksit sistemleri yasaktır.	10 – 14	2 tur

## 2.10. TÜM YARIŞLARIN SONU VE SONUÇLAR

Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir. Start alan her yarışçı kendi sınıfı için puan alır.

Bir ayakta birden fazla yarışın koşulduğu yarışlarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. Puan eşitliği durumunda, son etapta önde bitiren yarışçı 1. ilan edilir.

Her sınıfta ilk üçe giren yarışçıların Motosurf ve motojetleri etap sonunda itiraz süresi (15 Dk.) sonuna kadar kapalı parka alınır.

## 2.11. KAPALI PARK

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç Motosurf ve motojetlerin önceden hazırlanan kapalı parkta 15 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu süre geçici sonuçların açıklanması ile başlar, itirazların bu 15 dakika içerisinde yapılması gerekir

Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosurf ve motojetler hariç her yarışçı kendi Motosurfünü ve motojetini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda Motosurfünün ve motojetinin sorumluluğu kendisine aittir.

## 2.12. İTİRAZLAR

Motosurf yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve itiraz harcı yatırılmayan (3.000 TL) itirazlar incelemeye alınmaz.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak sadece yarış jürisine iletilmelidir. Jüri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat:dakika şeklinde kaydedilmelidir.

**Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.**

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir ve jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF disiplin işlemi başlatılır.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

İtirazın haklı bulunması veya kurallara uygun olmaması halinde (varsa) itiraz harcı itiraz sahibine geri ödenir, itirazın haksız bulunması halinde itiraz harcı yarış dosyası ile birlikte TMF'ye iletilir.

### 2.12.1. İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Bir itiraz sonucunda makinenin bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 40.000 TL'dir.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir. Motor sökümü teknik kontrol sorumlusunun gözetimi altında şikâyet edilen Motosurfün sahibi/mekanikeri tarafından sökülecektir.

## 2.13. ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Şampiyonada yarışçılar ve kulüpler yarışabilir ve şampiyonadan puan alabilirler. Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir. Motosurf yarışlarının her etabı sonunda sınıflarda yer alan yarışçılar için aşağıdaki gibi puanlama yapılıır:

1.Yarışçı: 25 Puan	6.Yarışçı: 15 Puan	11.Yarışçı: 10 Puan	16.Yarışçı: 5 Puan
2.Yarışçı: 22 Puan	7.Yarışçı: 14 Puan	12.Yarışçı: 9 Puan	17.Yarışçı: 4 Puan
3.Yarışçı: 20 Puan	8.Yarışçı: 13 Puan	13.Yarışçı: 8 Puan	18.Yarışçı: 3 Puan
4.Yarışçı: 18 Puan	9.Yarışçı: 12 Puan	14.Yarışçı: 7 Puan	19.Yarışçı: 2 Puan
5.Yarışçı: 16 Puan	10.Yarışçı: 11 Puan	15.Yarışçı: 6 Puan	20.Yarışçı: 1 Puan

20. sıradan sonra finiş gören sporcular puan alamaz.

Yarış bitiminde her yarışta alınan puanlar toplanarak o yarışa ait yarışçı sıralamaları belli olur. Yarışçının aldığı puanların toplamı aynı zamanda kulüp hanesine de yazılır. Yarışçılara ve Kulüplere verilen bu puanlar sene sonu itibarı ile toplanır. Toplamlar sonucunda sezon sonunda dereceye giren yarışçılar ve kulüplerin sıralaması ortaya çıkar.

Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan şampiyon olur.

Ayrıca sezon içinde bağlı olduğu kulüp ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir kulübe geçen yarışçı, eski kulübünde aldığı puanları yeni kulübüne taşıyamaz. Eski kulübüne ait puanları kulüp hanesinde kalır.

**Kulüp puanlaması için sınıflarında yer alan en iyi 2 yarışçının puanı baz alınır.**

Şampiyona sonunda tüm sınıflarda şampiyon, ikinci ve üçüncü ile beraber ilk üç dereceyi alan Kulüp yetkilileri de TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

## 2.14. ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni tüm yarışların tamamlanmasından sonra, itiraz var ise değerlendirildikten hemen sonra yapılır. Ödül töreni tercihen yarıştan hemen sonra padok alanı yakınında veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir.

Ödül töreninde, ses sistemi olması ve bir sunucu tarafından ödül kürsüsüne çıkan yarışçıların sıralaması, adı soyadı, motosurf markası, sınıfı, var ise sponsoru ve kulübü mutlaka anons edilmelidir. Ödül verecek protokolün isim ve ödül vereceği sınıf listesi sunucuda hazır bulunmalıdır.

Her sınıfta yarışın sonunda ilk üç sırayı alan yarışçılar motosurfleri ve yarış kıyafetleri ile beraber ödül törenine katılırlar. Verilecek ödüller Sınıf 1. 2. ve 3.'lerine kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüller de verebilir.

Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez.

Ancak jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti olması halinde katılmayan yarışçıların ödülleri, yarışçının kulüp şefi, mekanikeri veya ailesine verilir.

Bir başka yarışçı mazeretli yarışçının ödülünü alamaz ve onun yerine ödül kürsüsüne çıkamaz.

Geçerli mazeretin ödül töreninden en az 15 dk. önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri son toplantısında bu kararı rapor tutanaklarına geçirilir.

Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından ceza istemi ile federasyona rapor edilir.

### **3. YARIŞÇI PARKI (PADOK)**

Yarış etkinliği süresince yarışçı, kulüp ve mekanikerlerin yerleşeceği, yarış motosurfleri ile ilgili tüm tamirat ve bakımları yapılabileceği alanlardır.

Tüm yarışçılar Motosurfünün üzerinde bakım veya onarım yaparken Motosurfünün alt kısmından zemine yağ veya herhangi bir sıvı dökülmesini engelleyecek olan bir mat veya muadili bir örtü kullanılmalıdır.

Tüm yarışçıların yanlarında çöp torbaları ve yangın söndürücü getirmeleri, çevre temizliğine ve emniyete özen göstermeleri gerekmektedir.

Padok alanı yarış etkinliğine dahil bir bölge olup, yarış süresince servis alanı olarak da kullanılacaktır.

Yarışçı padoku ve bununla ilgili bütün donanım, program dahilinde açılmalı ve yarış sonrası Ödül Töreni bitimine kadar açık tutulmalıdır.

Padok alanının mutlaka yarış parkuruna ayrı giriş ve çıkışı olmalı, bu yollar güvenlik altına alınmalı, ambulans ve itfaiye giriş-çıkışına engel olunmamalıdır. Benzer şekilde padok alanı bütünüyle güvenlik altına alınmalıdır.

Padok alanına, giriş kartı taşıyan yarışçı araçları ve resmi organizasyon araçları dışında araç parkı ve girişi yapılmayacaktır.

Yarış merkezi, idari ve teknik kontrol alanlarının mümkün ise padok içinde yer alması tavsiye edilir.

Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 30 m<sup>2</sup> yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

**Organizatör, yarışçı parkında (padok) yeteri kadar yangın söndürücü bulundurmak zorundadır.**

### **3.1. PARKUR**

Bütün yarış etkinlikleri TMF Motosurf genel direktörün onayladığı yarış parkurlarında yapılmak zorundadır.

Yarış yapılacak organizasyon en az 1 hafta öncesinden Genel Direktör veya belirleyeceği yetkili tarafından kontrol edilir ve eksikleri raporlanır. Organizatör kulüp yarıştan önceki Salı gününe kadar eksiklikleri gidermekle yükümlüdür.

Yarıştan önce jüri kurulu ve/veya yetkilendirdiği kişiler tarafından kontrol edilmesinden sonra yarış onayı verilir. Parkurun teknik şartlara uygun olmaması halinde parkur değişikliği yapılabilir.

Organizatör kulüp, parkur teftişi sırasında jüri kurulunca yapılacak incelemede kurulun ve genel direktörün tavsiyeleri doğrultusunda ve gerek duyulduğunda antrenman saati öncesinde gerekli düzeltmeleri sağlamalı ve bu konuda istenen her şeyi itirazsız ve eksiksiz olarak yerine getirmelidir.

Teftiş süresince parkur değişikliği için Parkur Sorumlusunun ve Yariş Direktörünün ekip ve ekipmanları ile hazır olması gereklidir.

Yariş parkurunun kurallara göre hazırlanması tamamen organizatör kulüp ve yariş direktörünün sorumluluğundadır.

Motosurf Şampiyonası için parkur uzunluğu her tur için 40 saniyeden az olmamalıdır. Referans zaman aralığı, Pro kategorisindeki en hızlı yarişçıya göre alınır.

### **3.1.1. PARKUR ÇEŞİTLERİ**

#### **Slalom Parkurunun Tanımı**

Slalom parkuru; yarişçıların, belirlenmiş Őamandıralar arasında zikzak (sağa–sola dönüşlü) bir hat izleyerek, parkuru en kısa sürede ve kurallara uygun Şekilde tamamlamalarını amaçlayan yariş parkurudur. Parkur, sürücünün kontrol, denge, hız yönetimi ve teknik sürüş becerilerini ölçmek üzere tasarlanır.

### **3.2. PARKUR TANIMI**

TMF Motosurf Şampiyonası parkuru her zaman kare ya da dikdörtgen bir alana kurulmalıdır.

Parkur Şu ögelerden oluşur: Őamandıralar/dubalar (en az 25- en fazla 40) adetten oluşur.

Bitiş (finiş) kapısı ya da Finish dubaları (damalı desende).

Yariş rotası örneği aşağıda verilmiştir.

Parkur, aşağıdaki unsurları kapsayacak Şekilde oluşturulması gerekir:

Sol dönüşler (keskin, açık, keskin dönemeçler)

Sağ dönüşler (keskin, açık, keskin dönemeçler)

Start hakeminden bölünmüş alandaki balonlara kadar yarişçılar bir turda 3 dubadan fazlasını kaçırsa, diskalifiye cezası uygulanır.

> çarpışma(kaza) sonrası yarişçı sonraki 1 dubayı kaçıracaktır (duba, balon olarak da anlaşılabilir).

>çarpışma (kaza) sonrası yarışçı, pistin teknik zorluğu halinde sonraki 2 dubayı kaçırabilir.

Gözlem Parkurunun genel özellikleri şunlardır:

Parkurun kenarında gözlem turu atılacak alan olmalıdır.

Gözlem parkuru gerektiğinde yarış pistine dahil edilebilir.

Yarışçı grubuna start alanına kadar eşlik etmek için koridor görevi görür.

### **3.3. İŞARET ŞAMANDIRALARI**

Dubalar şişirilebilirdir ya da oval şekilde, kauçuk malzemedan yapılır. Dubalar, herhangi bir tehlikeye yol açmaması ve yarış hattında bir engel teşkil etmemesi için, bağlama malzemesi/ipi yarış alanında esnemeyecek şekilde sabitlenir. Duba rengi ya da fark edilebilir/ayırt edici kılıf, duba etrafından dolanılan rotayı belirtir. Her duba setinde dubanın kendisi ve geçiş yönünü belirten özel renkteki bir kılıf bulunur.

#### **3.3.1. ŞAMANDIRA TEKNİK KOŞULU**

Şamandıranın teknik özelliği her şeyden önce yarışçıların güvenliğine uygun olmalıdır. Duba, stabilirliliği korumak için suyu dengelemek adına iç çemberli şişirilebilir bir malzemedan ve dubanın şeklini muhafaza etmek için havadan yapılır/üretilir. Su yüzeyinde hareket etmeden durması için alt kısmında halat mapası (ip bağlama halkası) ile tasarlanır.

#### **3.3.2. ŞAMANDIRA KILIF RENKLERİ**

##### **A) SARI**

Sarı duba, yarışçının sağa dönüş yapabilmesi ve sarı dubanın solundan geçmesi için pisti işaretlemek için tasarlanır. Sarı kılıflı dubayı doğru şekilde geçmek, dubanın sol taraftan geçildiği anlamına gelir. Duba sağ taraftan geçilirse ya da surf tahtasına çarparsa bu durum dubanın atlanması olarak değerlendirilir.



Sarı dubanın doğru geçiş Şekli

## B. KIRMIZI

Kırmızı duba, yarışçının sola dönüş yapabilmesi ve kırmızı dubanın sağından geçmesi için pisti işaretlemek için tasarlanır. Kırmızı kılıflı dubayı doğru şekilde geçmek, dubanın sağ taraftan geçildiği anlamına gelir. Duba sol taraftan geçilirse ya da surf tahtasına çarparsa bu durum dubanın atlanması olarak değerlendirilir.

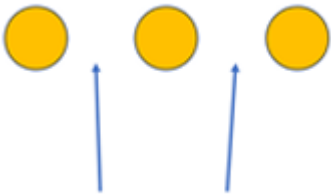


Kırmızı dubanın doğru geçiş Şekli

### 3.3.3. BALONLAR VE BALONLARIN DOĞRU GEÇİŐLERİ

#### A. Turuncu balonlar

Turuncu balonlar, pist ayrımının (çift halinde kullanılır) başlancını belirtmek için kullanılır. Balonların geçilmesinden sonra yarışçı, birleşme noktasını takip etmek için iki pistten birini seçebilir (yine turuncu balonlarla işaretlenmiştir). Turuncu balon çiftleri, joker alanından dönüş noktasını belirtmek için de kullanılır.



Yan yana 3 balon varsa, aralarından geçilir- ayrılmış bölüm çıkışı



Yan yana iki balon varsa aradan geçilir- ayrı giriş

Turuncu balonların geçilmemesi, duba atlanması olarak anlaşılır ve zaman cezasıyla cezalandırılır.

### **3.4. BİTİŞ FİNİŞ /ÇİZGİSİ**

Kapı/çizgi, FİNİŞ şişirilebilir malzemelerden ya da özel olarak işaretlenmiş dubalardan (damalı) oluşur. Kapı/çizgi, damalı altından geçilirken ısınma, sıralama ve yarış turları için kullanılır. Son turda yarışçı geçerken damalı bayrak sallanır. Bitiş çizgisi, finiş zamanlamanın başladığı/durduğu ve yarışların başladığı ve bittiği yerdir.

Finiş (Bitiş) çizgisinden önceki iki duba içinde finişten (bitişten) önce son tur esnasında teknik bir problem ortaya çıkarsa, yarışçı tahtasıyla birlikte bitişe kadar yüzebilir. Ya da yarışçı güvenlik amaçlı o alanı temizlemeli (açmalı) ve yarış sonuna kadar beklemelidir.

### **3.5. YARIŞTA UYGUN DURUŞ POZİSYONU**

Motorlu surf tahtası ayakta ya da çömelerek sürüşe uygun tasarlanır. Uzanarak ya da diz çökerek sürmeye uygun değildir. Yarışçı/rakip ayrılmış bölümde düşerse, yarışçılar ilk dönüş dubası içinde (denizden verilen startta) ya da ikinci duba içinde ayakta durmalıdır. Düşme halinde yarışçı sonraki üç duba içinde ayakta durmalıdır.

### **3.6. YARIŞA UYGUN YÖN**

Yarış yönü/rotası ilk yarışçı toplantısında yarış haftası öncesi açıklanır ve yarış haftası sonuna kadar aynı kalır. Belirli seansa göre geçerli yön her zaman açıkça bilinir. Yarışçı ters yönde sürmemeli, atladığı dubanın etrafında dönmemeli ya da tekrar geçmeye çalışmamalıdır. Bu tür hareketler güvenlik kurallarıyla doğrudan ters düşer ve yarışçı derhal yarıştan diskalifiye edilir.

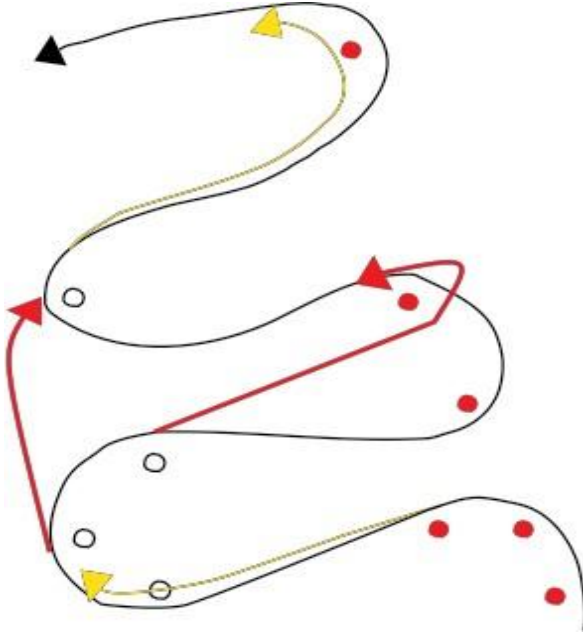
### 3.7. ŞAMANDIRA ATLAMA

Şamandırayı kaçıran bir yarışçı kaçırdığı şamandıra için yarış yönünün tersine giderek şamandırayı geçmeye çalışması halinde diskalifiye olur.

Şamandırayı kaçırıp yarış hattından çıkan bir yarışçı, parkura yeniden girerken, parkurda normal olarak gelen yarışçıya geçiş önceliği vermelidir.

Yarış içerisinde üç şamandıra atlayan sporcu / sporcular diskalifiye olur.

#### 3.7.1 ATLANAN ŞAMANDIRA ÖRNEĞİ



SİYAH: DOĞRU YARIŞ ÇİZGİSİ

SARI: ŞAMANDIRA KAÇIRMA

KIRMIZI: ŞAMANDIRA KAÇIRMA

### 3.8. YARIŞ BOYUNCA PARKURDAN GÜVENLİ ÇIKIŞ

Yarış parkurundan güvenli çıkış ile anlaşılan, yarışçı parkurun karşısına geçmeden kıyıya çıkan bir yoldur. Pratikte bu yarışçının, yarış parkuruna giriş alanına doğru olan tüm duba hattının arkasında kalan yarış parkurunun dışındaki sürüş yolundan devam etmesi demektir. Yarışçı, sürüş yönünü kesinlikle değiştiremez ve parkurun karşısına geçemez. Aksi halde bu durum ciddi bir güvenlik ihlali olarak anlaşılır ve yarışçı, uygun olmayan sürüş cezası alır.

### 3.9. YARIŞ SONRASINDA PARKURDAN GÜVENLİ ÇIKIŞ

Yarış parkurundan güvenli çıkış ile anlaşılan, yarışçı parkurun karşısına geçmeden kıyıya çıkan bir yoldur. Pratikte bu, yarışçı kapıdan geçtikten sonra tüm duba

hattının dışındaki sürüş yolundan (yarış parkuruna giriş noktası, bitiş çizgisinden önceyse) devam etmesi ya da giriş alanına (yarış parkuruna giriş noktası bitiş çizgisinin arkasındaysa) en kısa yoldan gitmesi demektir.

Yarışçı bitiş çizgisinde alanı engelleyemez, bitiş çizgisi içinde ya da zıt yönde dönüş yapamaz.

Bunun olması ciddi bir güvenlik ihlali olarak görülür ve yarışçı, sorumsuz sürüş ile cezalandırılır.

### **3.10. ANTRENMAN, SIRALAMA VE YARIŞ BOYUNCA POTANSİYEL BİR YARALANMAYI BELİRTEN İŞARETLER**

Katılımcıların sağlığına zarar verecek potansiyelde ciddi bir durum varsa ya da acil tıbbi müdahale gerektiren bir durum varsa, aşağıdaki seçenekler izlenir:

a. Yaralı yarışçı işaret verebilir durumda, elini sudan çıkarıp kaldırır, tahtanın ucunu sudan çıkarır (üzerine uzanır)

b. Yarışçı işaret verebilecek durumda değil, yaralı yarışçıyı fark eden yarışçı derhal elini kaldırır ve yaralıya doğru gider.

c. Yaralı yarışçıyı ya da eli havada olarak ona yardıma giden yarışçıyı gören diğer yarışçılar ellerini kaldırıp yarışı durdurur.

d. Güvenlik jeti ve start hakemi yaralı yarışçıyı fark eder ve kırmızı bayrağı sallayarak yarışı durdurur. Yarışçılar kurallara riayet ederek parkurdan güvenli şekilde çıkış yapar.

Anında verilen işaret, kurtarma ekiplerini ve sağlık personelini harekete geçirir. Yarışçı tıbbi denetimden geçmelidir.

### **3.11. YARIŞ ETAP İÇİN YARIŞÇININ SAĞLIK DURUMUNUN AÇIKLANMASI**

Bir yarışçının yaralanması ve sağlık kontrolüne alınması durumunda etkinlik/yarış programına devam etmesiyle ilgili sağlık durumunun açıklanması yalnızca doktor kararına bağlıdır.

Bu karar etabın (YARIŞIN) başlamasından en az 30 dakika önce GENEL DİREKTÖR'e gönderilecektir. Geç yapılan bildirim kabul edilmez.

## 4. TEKNİK KOŞULLAR

Motosurf, TMF tarafından yayınlanan Motosurf yarış talimatı ve ilgili kurul kararlarına uygun olmak zorundadır.

Teknik kontroller, yarış öncesi, yarış sırasında ve yarış sonrasında yapılabilir.

Teknik uygunluğu onaylanmayan motosurfler yarışa katılamaz.

### 4.1. MOTOSURFÜN TANIMI

Motosurf, motorlu bir sörf tahtası (e-surfboard) üzerinde, su yüzeyinde denge, hız ve kontrol becerilerinin ön planda olduğu, bireysel olarak icra edilen bir su sporudur. Sporcular, dalga veya çekici bir araca ihtiyaç duymadan, elektrikli veya benzinli motorla çalışan sörf tahtalarıyla belirlenen parkurda yarışır veya serbest sürüş gerçekleştirir.

Motosurf; slalom, hız, dayanıklılık ve teknik kontrol unsurlarını bir araya getiren, yüksek denge kabiliyeti ve sürüş tekniği gerektiren modern ve dinamik bir ekstrem spor dalıdır. Ulusal ve uluslararası organizasyonlarda belirli kural ve teknik standartlar çerçevesinde düzenlenmektedir.

### 4.2. MOTOSURFÜN TEKNİK TANIMI

Karbon fiber gövdesi olan, , motorlu bir sörf tahtasıdır. 18 kg ağırlığında. Çift zamanlı 100 cc motoru var yaklaşık olarak 10 hp (beygir) gücüne sahiptir. Tüm makinalar standart motor hacimlerine sahip olup, benzinli bir motora sahiptirler. 2.1 saniye de yaklaşık 53 km hıza çıkmakta olup, motoru su soğutmalıdır.

### 4.3. YARIŞÇI KIYAFET VE KASKLAR

UIM/TMF onaylı kask ile motorkros kaskı kullanımı zorunludur. Kapalı kasklar kullanılması yasaktır. Uygun güvenliği sağlayacak kask ve koruyucu ekipmanı seçmek yarışçının sorumluluğundadır. Toka ve klips kasklar kesinlikle kabul edilmeyecektir. Sporcular, yarış boyunca numaralı yarış kıyafetlerini (jersey) giymek mecburiyetindedirler. Kask, yelek, gözlük ve wetsuit, antrenman, sıralama ve yarışın başında giyilmelidir.

Yarışçılar, numaralarının yer aldığı kıyafeti ödöl töreni de dahil yarış sonuna kadar üzerinde görünür şekilde giymek zorundadır.

Parkur üzerinde buldukları tüm yarışlarda (antrenman, sıralama, ısınma, yarış) gözlük takılması zorunludur. Ancak, olumsuz yarış koşullarında sporcular gözlüklerini çıkarabilirler. Ancak bir sonraki turda servis alanında (padok) yeni bir set edinmeleri şiddetle önerilir.

[Kasklar uluslararası standartlardan birine uygun olmalıdır.2026 listesi linki eklenecek](#)

EU	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R

#### 4.4. TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

Yarışçılar Motosurfleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Teknik Kontrol için Motosurflerin Teknik Koşullar ve uygulama esasları geçerlidir.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçılarının kaydı ise 1. Jüri Toplantısına kadar olan sürede kabul edilecektir.

Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçılarının antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır.

Genel Direktörce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez. Motosurfler ve yarışçıya ait tam koruma sağlayan kask kullanımı zorunludur, ilk teknik kontrole yarışçı veya mekanikeri tarafından getirilecektir.

Teknik kontrol sonunda bir motosurf ve motojet teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan motosurf ve

motojetlere start verilmez. Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Teknik Kontrolden geçmiş ve yarışçı tarafından kayıt formunda yedek motosurf olarak deklere edilmiş her motosurf ve motojet, yedek motosurf olarak kullanılabilir. Yarış esnasında motosurf ve motojet değiştirmek kesinlikle yasaktır.

Bütün motosurf ve motojetler serbest antrenman öncesi programda belirtilen saatte teknik kontrole tabi olacaklardır. Teknik kontrole motosurf ve motojetler sporcusu veya mekanikeri tarafından getirilecektir. Yarış öncesi yapılan teknik kontrolde, yarışçıların motosurflerin ve motojetlerin kayıt yaptırdıkları sınıfa uygun olup olmadığı ve güvenlik önlemlerinin kontrolü yapılır. Ayrıca yarışçılar ilk teknik kontrolde kıyafetlerini ve kasklarını onaylatmak zorundadır. Teknik kontrol tarafından kıyafeti kaskı onaylanmamış yarışçılar yarışın hiçbir antrenman, sıralama ve yarış sırasında parkura çıkamazlar. Teknik kontrol uygulaması teknik kurallarda belirtilmiştir. Teknik kontrolden geçmeyen motosurf ve motojetler parkura giremezler, aksi davranışta bulunan yarışçı cezalandırılır. Yarışın herhangi bir bölümünde, yarış yönetimi tarafından gerekli görülmesi durumunda davet edilen bir yarışçı motosurfünü ve motojetini teknik sorumluya göstermek zorundadır.

#### **4.4.1.ELEKTİRİKLİ VE MOTORLU SÖRF TAHTASININ TEKNİK KONTROLÜ**

Her yarışçının yarışa katılabilmesi için sörf tahtası teknik kontrolden geçmek zorundadır.

Teknik kontrol, kayıt süreci sırasında gerçekleştirilir.

Teknik ve güvenlik kontrolleri başarıyla tamamlandıktan sonra, kontrol edilen tüm ekipman, motosurf ve motojet geçerlilik etiketi (sticker) yapıştırılır. Bu etiket yalnızca kontrolün yapıldığı etkinlik için geçerlidir.

Etiketi olmayan herhangi bir ekipman, motosurf ve motojet yarışa kabul edilmez.

Teknik kontrol, TMF tarafından yetkilendirilmiş bir teknisyen tarafından gerçekleştirilir. Kontrol, motojet ve motorlu sörf tahtalarının aşağıdaki özellik ve alanlarını kapsar:

Her yarış parkurunda Padok içinde teknik kontrol için etrafı çevrili ve üstü mutlaka kapatılmış bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede bir masa, 3 sandalye, vs gerekli donanımlar bulundurulmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol görevlileri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan Motosurf ve motojet yarışamaz. Her Motosurf ve motojet için teknik görevliler bir teknik kontrol formu hazırlayacaklardır.

Transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır. Yarışçılar, antrenman ve yarış esnasında kimlik kartı, sporcu lisansı veya ehliyet karşılığında aldıkları transponder cihazlarına zarar verdikleri takdirde, cihazın bedeli olan 500 Euro'yu TMF'ye ödemek zorundadırlar.

Teknik kontrol sonrası motojet ve Motosurfün şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır. (Plastik kelepçeyle tutturulmuş metal bir marka veya çıkartma, barkod gibi)

Teknik kontrol sorumlusu teknik kontrolden sonra sonuçları ve evrakları Genel direktöre iletir.

Teknik kontrol görevlileri, kaza geçiren Motosurf ve Motojetin gerektiği takdirde yarışçının kendi servis alanında tekrar kontrolden geçirebilirler.

Teknik kontrol sorumlusu, teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

Yarışçılar motosurf ve motojetleri ile programda belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Genel direktör tarafından kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez. Motosurf ve Motojeti ilk teknik kontrole yarışçının bizzat kendisi veya mekanikeri tarafından getirilecektir.

Yarış sabahı ise sadece ilk teknik kontrole katıldığı halde eksiklikleri tespit edilen motosurf ve motojetlerin tamamlanmış son hali ile son teknik kontrolü yapılacaktır. Yarış sabahı yeni yarışçı kaydı kesinlikle alınmayacaktır

Teknik kontrol sonunda bir Motosurf ve Motojetin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Bu süre son teknik kontrol süresi bitimine kadardır. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan motosurf ve Motojete start verilmez. Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Tüm motosurfler ve Motojetler yarıştan önce teknik kontrolden geçmek zorundadır. Genel Direktör, belirtilen teknik kuralların dışında bulunduğu Motosurfün ve Motojetin yarışa katılmasını engelleyebilir.

Teknik kontrol başladığı andan itibaren Motosurf ve Motojet üzerinde herhangi bir değişiklik veya çalışma yapılmasına izin verilmez. Bu kurala uymayanlar diskalifiye edilecektir. İzinsiz olarak kapalı parka giren bir yarışçı yarıştan diskalifiye edilecektir.

Teknik kontrol üç bölümden oluşur:

- a) Tahtanın teknik kontrolü
- b) Güvenlik ekipmanlarının kontrolü
- c) kategorinin teknik şartlarına uygunluğun kontrolü

Teknik kontrolden geçmiş olmak, tahtanın tüm yarış hafta sonu boyunca sınıf şartlarına uygun kalacağını garanti etmez. Tahta, ilerleyen seanslarda tekrar kontrol edilebilir.

#### **4.4.2 TEKNİK KONTROLDE SUNULMASI GEREKENLER**

Yarış öncesi teknik kontrolde, sürücü aşağıdaki belgeleri ve ekipmanları ibraz etmelidir:

Ulusal geçerliliği olan sporcu lisansı.

Sigorta poliçesi (spor branşını kapsayan)

Aşağıda belirtilen tüm kişisel güvenlik ekipmanları.

Ekipmanların teknik kontrol etiketi için uygunluğu

### **4.4.3. MOTOR GEREKSİNİMLERİ**

- a) İki zamanlı motorlar için maksimum hacim: 106 cc
- b) Dört zamanlı motorlar için maksimum hacim: 212 cc
- c) Motor, yalnızca tek silindirli olarak tasarlanmış olmalıdır (hem iki zamanlı hem dört zamanlı motorlar için geçerlidir).
- d) Motorlar doğal emişli (atmosferik) olmalıdır. Turboşarj veya süperşarj yasaktır.
- e) N2O (azot oksit / NOS) kullanımı kesinlikle yasaktır.

### **4.4.4. GÜVENLİK KURALLARI VE EKİPMANLAR**

Bu bölüm, tüm yarışmacılar için zorunlu kişisel koruyucu ekipmanları ve güvenlik standartlarını tanımlar. Tüm sürücüler, bu kurallara tam olarak uymak zorundadır.

### **4.4.5. GÖVDE (HULL) GEREKSİNİMLERİ**

- a) Tahtanın maksimum uzunluğu: 200 cm
- b) Gövde bütünlüğü kontrolü – Tahta üzerinde yarış güvenliğini tehdit edebilecek çizik, çatlak veya hasar olmamalıdır.
- c) Kulp (handle) ve gaz teli kontrolü yapılmalıdır.
- d) Jet pompası pervanesi (impeller), gövde içine entegre olmalıdır. Pervanenin sivri uçlarının dışarıda kalması yasaktır.
- e) Yakıt sistemi kontrolü – Yakıt deposu ve sistemin tamamı EPA sertifikalı olmalıdır.

### **4.4.6. AĞIRLIK SINIRI**

- a) Yakıt deposu hariç motorlu sörf tahtasının maksimum ağırlığı: 30 kg

### **4.4.7. YÖN FİNİ (FINS) GEREKSİNİMLERİ**

- a) Finler üzerinde karbon kırığı veya çapak bulunmamalıdır.

b) Her finin şekli, 1 cm'den büyük tırtıklı çıkıntılar içermemelidir (diğer yarışçuların güvenliği için).

Bkz: Şekil 1.

BİRİNCİ RESİM: dişli yan yüzgeç



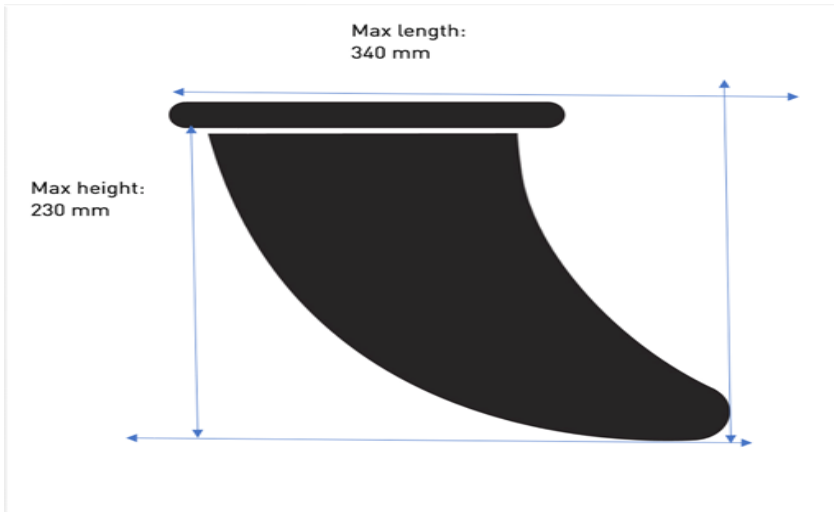
c) Ana fin aşağıdaki ölçülere uygun olmalıdır:

Maksimum yükseklik: 230 mm

Maksimum uzunluk: 340 mm

(Bkz: Şekil 2)

İKİNCİ	RESİM:	ana	yüzgeç	şeması
maksimum		yükseklik:		230mm
maksimum		genişlik:		340mm



## **4.4.8. FİN VE AYARLAYICI (FINS & ADJUSTORS) GEREKLİLİKLERİ**

a) Finlerde çatlak, kırık veya çapak bulunmamalıdır.

b) Ana fin ölçüleri:

Maksimum yükseklik: 230 mm

Maksimum uzunluk: 340 mm

(Şekil 2'ye bakınız)

c) Yan fin ayarlayıcıları (adjustor) kullanılabilir.

Ancak bu parçalar halka açık pazarlarda satılıyor olmalıdır. Prototip parçalar yasaktır.

Teknik kontrol veya Genel direktör, ayarlayıcının ticari olarak mevcut olduğunu sürücüden belgeyle isteyebilir.

d) Yan finler yalnızca FCS uyumlu ve onaylı ayarlayıcılarla kullanılabilir. Diğer finler kabul edilmez.

e) Her finin şekli, 1 cm'den büyük tırtıklı çıkıntılar içermemelidir (Şekil 1 ve resim 1'e bakınız).

## **4.4.9. FİN KONTROL PROSEDÜRÜ**

Teknik Kontrol sorumlusu, yan finlerin kural uygunluğunu denetler.

Eğer standart dışı bir finin keskinliği veya malzemesi tehlikeli görülürse, Teknik Kontrolör bu fini reddedebilir — ölçülere uygun olsa bile.

## **4.4.10. FONKSİYONEL KONTROLLER**

a) Acil durdurma anahtarı kontrolü

b) Motor fonksiyon kontrolü

c) Motor ve mühürlerin uygunluğu kontrolü

#### **4.4.11. İZİN VERİLEN DEĞİŞİKLİKLER**

Sadece aşağıdaki parçalar değiştirilebilir:

Ped ve kayışlar (pads & straps)

Gaz kolunun uzunluğu

Gaz koluna takılan acil durdurma anahtarı koruyucusu

Ana ve yan finler belirtilen ölçülere uygun olarak)

Grafik tasarımı (dış görünüm)

Egzoz içerisindeki top montajı çıkarılabilir

Fin ayarlayıcıları

#### **4.4.12. TAHTANIN FONKSİYONEL KONTROLÜ**

a) Acil durdurma anahtarı (shut-off key) kontrol edilir.

b) Motor çalışması kontrol edilir.

### **4.5. PRO KATEGORİSİ**

#### **4.5.1. GENEL GEREKLİLİKLER**

a) Pro Kategorisi tamamen seri üretime dayalı bir kategoridir.

Yalnızca aşağıdaki modeller yarışabilir:

JetSurf Titanium DFI 2021

JetSurf Titanium DFI 2022

JetSurf Titanium DFI 2023

JetSurf Titanium DFI 2024

JetSurf Titanium DFI 2025

JetSurf Titanium DFI 2026

## **4.6. OPEN KATEGORİSİ**

### **4.6.1. GENEL GEREKLİLİKLER**

a) Open Kategorisi tamamen seri üretime dayalı bir kategoridir.

Yalnızca aşağıdaki modeller yarışabilir:

JetSurf Titanium DFI 2021

JetSurf Titanium DFI 2022

JetSurf Titanium DFI 2023

JetSurf Titanium DFI 2024

JetSurf Titanium DFI 2025

JetSurf Titanium DFI 2026

Bu modellerde yalnızca aşağıda belirtilen değişikliklere izin verilir.

### **4.6.2. İZİN VERİLEN MODİFİKASYONLAR (DEĞİŞİKLİKLER)**

Aşağıdaki unsurlar değiştirilebilir:

Dizlikler & Kayışlar

2. Gaz pedalı kontrol cihazının uzunluğu

3. Gaz pedalı kontrol cihazına bağlı olarak kapama anahtarı koruyucusunun kurulumu

4. Ana yüzgeç & yan yüzgeçler kurallara uygun ve Ek'teki Resim 1 ve 2'deki gibi).

5. Grafik tasarım

6. Egzozdaki bilye montajı sökülebilir

7. Yüzgeç ayarlayıcıları

### **4.6.3. ZORUNLU GÜVENLİK EKİPMANLARI**

Aşağıdaki ekipmanlar tüm sürücüler için zorunludur:

Onaylı Can Yelegi / Darbe Emici Yelek (Impact Vest):

CE EN ISO 12402 standardına uygun olmalıdır.

Yüzerlik sağlayan minimum kaldırma kuvveti: 50N

Göğüs, sırt ve kaburga bölgelerini darbeye karşı koruyucu özellikte olmalıdır.

Kask:

Yalnızca CE veya DOT onaylı kasklar kullanılabilir.

Yarışçının başına uygun şekilde oturmalı ve çene kayışı sağlam şekilde bağlanmalıdır.

Dizlik ve Dirseklik: Tavsiye edilir ancak zorunlu değildir.

Özellikle genç sürücülerde şiddetle önerilir.

Gözlük: Gözleri sudan ve çarpmalardan korumalıdır. UV koruması olması tavsiye edilir.

Islak Giysi (Wet Suit) veya Kıyafet:

Minimum olarak neopren veya benzeri koruyucu giysi giyilmelidir.

Vücut yüzeyini çizik ve çarpmalardan korumalıdır.

Acil Durdurma Anahtarı (Shut-Off Key):

Gaz koluna takılı olmalıdır.

Düşme durumunda motoru anında durdurmalıdır.

## **4.7. KADINLAR KATEGORİSİ**

### **4.7.1. GENEL GEREKLİLİKLER**

a) Yarışa katılan her sörf tahtası, tam kontrol edilebilir ve sürücüler ile personel için tehlike oluşturmamalıdır.

b) Her tahta, sürücünün ayakta durarak planlama (gliding) modunda kullanımına olanak sağlayacak güçte olmalıdır.

c) Kadınlar ve Gençler kategorisindeki hiçbir sürücü JetSurf Titanium DFI modelini kullanamaz.

Yarışta kullanılacak tahta, en az 50 adetlik üretim serisine sahip olmalı ve üretim temelli olduğunu Promotöre kanıtlamalıdır.

Prototip tahtalar yasaktır.

d) Sadece JetSurf Race ve JetSurf Race DFI modelleri

(2021, 2022, 2023, 2024.2025.2026) standart spesifikasyonlarında bu kategoriye kabul edilir.

İzin verilen modifikasyonlar aşağıda belirtilmiştir.

## **4.7.2. MOTOR GEREKLİLİKLERİ**

a) Bu kural kitabında açıkça izin verilmeyen tüm teknik özellikler yasaktır.

b) Motorlar sadece aşağıdaki modellerin standart fabrika konfigürasyonlarına uygun olmalıdır:

JetSurf Race DFI 2021

JetSurf Race DFI 2022

JetSurf Race DFI 2023

JetSurf Race DFI 2024

JetSurf Race DFI 2025

JetSurf Race DFI 2026

Bu mühür sadece Teknik Kontrolör tarafından açılabilir.

İzinsiz açılması durumunda sürücü, Stock kurallarına aykırılıktan ceza alır.

c) Teknik şartnameler yalnızca üretici tarafından yayımlanan belgelerle geçerlidir.

**OPEN & KADINLAR KATEGORİLERİNE UYGULANAN DİĞER TEKNİK KONTROL ŞARTLARI İLE BİRE BİR AYNIDIR.**

## **4.8. JUNİOR KATEGORİSİ**

Bu kategori, 10 ila 14 yaş aralığındaki genç yarışçılar için oluşturulmuştur.

### **4.8.1. TEKNİK GEREKLİLİKLER**

a) Junior kategorisinde kullanılan her motorlu sörf tahtası:

Tam kontrol edilebilir ve yarışta güvenli şekilde kullanılabilir olmalıdır.

Sürücünün ayakta durarak planlama (gliding) modunda kullanımını destekleyecek güce sahip olmalıdır.

Diğer yarışmacılar ya da teknik personele zarar verebilecek yapısal kusurlar (çatlak, kırık, keskin kenar vb...) içermemelidir.

b) Genç sürücüler JetSurf Titanium DFI kullanamazlar.

c) Sadece aşağıdaki JetSurf modelleri bu kategoriye uygundur:

JetSurf Sport

JetSurf Race

JetSurf Race DFI

(Modeller: 2021, 2022, 2023, 2024, 2025,2026)

**OPEN, KADINLAR JUNİOR KATEGORİLERİNE UYGULANAN DİĞER TEKNİK KONTROL ŞARTLARI İLE BİRE BİR AYNIDIR.**

## **4.9. KONTROL NOKTALARI**

Aşağıdaki ekipman ve sistemler kontrol edilir:

Motor: hacim, yapı, mühür durumu

Gövde: boyut, hasar, yapısal bütünlük

Ağırlık: kategoriye uygun limit içinde olup olmadığı

Finler: sayısı, şekli, keskin kenar durumu

Gaz kolu ve shut-off sistemi

Güvenlik ekipmanları

Diğer kategoriye özgü teknik gereklilikler

#### **4.10. DİSKALİFİYE SEBEPLERİ**

Aşağıdaki durumlarda sürücü teknik gerekçeyle diskalifiye edilir:

Ölçü ve ağırlık limitlerinin dışında ekipman

Tehlike oluşturacak teknik kusurlar

Shut-off anahtarının çalışmaması

Bu sistem çalışmazsa yarışa çıkışa izin verilmez.

Finlerde keskin, çıkıntılı ya da yasak şekil/malzeme kullanımı

Kurallarda açıkça izin verilmeyen herhangi bir modifikasyon

Pro, Open, kadınlar ve Junior sınıfına katılan her yarışçı belirtilen koşulları kabul eder.

Tahtadaki denetlenmiş özelliklerin Open, Kadınlar ve Junior sınıfı tahtası teknik tanımına

Uygun olmaması halinde, bu Yarışçı ve Yarışçılar otomatik olarak Pro sınıfa aktarılır ya da Open, Kadınlar ve Junior sınıf şartlarının ihlal cezalarına göre cezalandırılır.

Teknik kontrolün amacı; tüm yarış ekipmanlarının motosurlerin ve motojetlerin güvenli, adil ve kurallara uygun olduğunu doğrulamaktır. Bu kontrol, yarışmadan önce ve gerektiğinde yarış sırasında yapılır.

#### **4.11. SON HÜKÜMLER**

Aşağıdaki durumlar, Yarışçının yarışa çıkışının engellenmesine, yarıştan geçici uzaklaştırılmasına veya diskalifiye edilmesine yol açabilir:

Eksik veya standart dışı koruyucu ekipman. (DİSKALİFİYE CEZASI ALIR)

Shut-off sisteminin devre dışı olması. (DİSKALİFİYE CEZASI ALIR)

Kasksız ya da yeleksiz sürüş girişimi (DİSKALİFİYE CEZASI ALIR)

Brifingde belirtilen özel güvenlik kurallarına uymama (DİSKALİFİYE CEZASI ALIR)

Teknik Kontrol ve Yaptırımları

Tüm bu maddeler ve sistemler, yarış öncesi ve yarış sonrası teknik kontrole tabidir.

Uygunsuzluk tespiti halinde

Start alamama,

Diskalifiye,

Puan silme

Yaptırımları (CEZALARI) uygulanabilir.

Tekrar eden ihlallerde disiplin Kuruluna sevk edilir.

Bu maddelerde belirtilmeyen hususlarda Genel Direktör/ jüri kurulu yetkilidir.

Güvenlik ve sportif eşitlik gerekçesiyle sezon içinde değişiklikler yapılabilir.

Yarışa girecek motosurf ve motojetler inceleme amacı ile Genel Direktör/ jüri talimatı ile kontrole alınabilir. Bu kontrollerde yarışçı teknik ekibi (mekanikeri), istenen parçayı incelenmek üzere sökmek zorundadır.

## 4.12. YAKIT

Kullanılan benzinler maksimum 110 oktana kadar olmalıdır. Yakıt kapağı sızdırmaz ve kapalı olmalıdır. Yakıt dolumu padok ve servis alanında yapılmalıdır.

## 4.13. İLETİŞİM

Yarış sırasında hareket halindeki yarışçı ile her türlü elektronik cihaz ile iletişim yasaktır.

## 5. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)

Organizatör kulüp ve tüm yarışçılar, yarış etkinlikleri boyunca doğayı korumak ve çevre koruma mevzuatlarına tam olarak uymak zorundadırlar. Atık yağlar, çöpler, plastik ve metal atıkları için padok ve servis alanlarında ayrı atık konteynirleri bulundurulması zorunludur.

Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 TL para cezası verilir.

Yarış sonrasında parkurlarda kullanılan tüm bant ve işaretlemeler, organizatör tarafından toplanmalı ve uygun şekilde imha edilmelidirler. Yarış alanında çevre korunmasına yönelik uyarı tabelaları seyircilerin kolaylıkla görebileceği uygun yerlere yeterli sayıda asılmalıdır.

a) Yakıt, yağ, yağ çözücü, soğutma ve fren sıvıları vb. maddelerin toprağa sızmasını önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

b) Çöp, yağ, deterjan vb. maddelerin toplanması için uygun konteynerler sağlanmalıdır.

c) Yere dökülen yağ, yakıt vb. maddelerin temizlenmesi ve kirlenmiş malzemelerin bertaraf edilmesi için organizatörler tarafından gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

d) Sporcu padok alanında ve kamp alanında bulunan araçlardan ve catering (yiyecek-içecek) tesislerinden çıkan atık sıvıların yere boşaltılması kesinlikle yasaktır. Atık sıvılar, ancak organizatör tarafından uygun bir tesis sağlanmış olması halinde parkur alanında bertaraf edilebilir.

Bu kurala aykırı davranılması durumunda konu Yarış Yönetimi'ne bildirilecek ve sorumlu yarışçıya en fazla 10.000 TL tutarında para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

## **5.1. ÇEVRE MATI (ENVIRONMENTAL MAT)**

Çevre matı, emici bir üst katman ve geçirimsiz bir alt katmandan oluşmalıdır. Toprak ve su kirliliğini önlemek amacıyla aşağıdaki durumlarda çevre matı (veya başka etkili ve onaylı bir ürün) kullanılması zorunludur.

a) Tüm etkinliklerde, jeneratörlerin altında veya dökülme riski bulunan yerlerde; özellikle pist yarışları dâhil olmak üzere, pit ve padok alanlarının geçirgen bir yüzeye sahip olduğu durumlarda ya da geçirimsiz yüzeylerden gelen kirli yüzey akışını toplayan atık sistemine bir yağ ayırıcı bağlı değilse organizatör tarafından sağlanan tüm atık yağ ve yakıt kaplarının altında.

b) Tüm resmi yakıt ikmal noktalarında.

c) Tüm termik (içten yanmalı) jeneratörlerin ve basınçlı yıkama makinelerinin altında.

Matın asgari teknik özellikleri şunlardır:

- Emme kapasitesi: Minimum 1 litre
- Kalınlık: Minimum 5 mm

d) Bu düzenleme, elektrikle çalışan araçlar için de geçerlidir.

## **5.2. JETSURFLERİN VE EKİPMANLARIN TEMİZLENMESİ**

a) Jetlerin, ekipmanların ve parçaların temizliği (yönetmeliklerin izin verdiği durumlarda) yalnızca temizlik bölgesinin bulunduğu alanlarda yapılmalıdır.

b) Sadece su kullanılmasına izin verilir. Kimyasal ürünlerin (örneğin deterjan, "eko" veya biyolojik olarak parçalanabilir olsa dahi) kullanılması yasaktır. Her disiplin için ek özel gereklilikler uygulanabilir.

c) Temizlik alanı, zeminin kirlenmesini önlemek amacıyla geçirimsiz bir yüzeye ve yağ ayırıcıya sahip uygun bir drenaj sistemine sahip olmalıdır. Bu kurala aykırı davranılması durumunda Yarış Yönetimine bildirilecek ve sorumlu organizatöre

ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

d) İlgili disiplinin eklerinde yer alan bir yönetmelik ile temizliğe izin verilmediği sürece, belirlenmiş alan dışında jet yıkadığı tespit edilen herhangi bir sporcu veya kulüp üyesi Yarış Yönetimine bildirilecektir. Yarış Yönetimi, sorumlu sporcuya veya kişiye ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verebilir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

### **5.3. KATILIMCILARIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

a) Her katılımcı ve/veya kulüp yarışçısı, etkinlik süresince kendi oluşturduğu atıklardan sorumludur.

b) Organizatörler tarafından gerekli atık konteynerler sağlandığında, bu konteynerler belirtilen şekilde kullanılmalıdır.

c) Atıklar, organizatörler tarafından sağlanan konteynerler kullanılabilir hale gelene kadar sporcu tarafından muhafaza edilmelidir.

d) Kullanılmış lastikler, organizatör tarafından depolama ve bertaraf imkânı sağlanmadıkça, sporcu veya kulübü tarafından muhafaza edilmelidir.

e) Katılımcının kuralları ihlal etmesi durumunda para cezası, etkinlikten diskalifiye veya men cezası uygulanabilir. Ayrıca katılımcı, ortaya çıkan düzeltme masraflarından da sorumlu tutulabilir.

### **5.4. ORGANİZATÖR YÜKÜMLÜLÜKLERİ**

#### **5.4.1. PADOK VE SERVİS ALANLARI**

a) Yeterli sayıda atık konteyneri sağlanmalıdır.

b) Kullanılmış yağı toplamak için sabit hunilere sahip yeterli sayıda bidon bulunduğundan emin olunmalıdır.

c) Yağ filtreleri ve temizlik bezleri için kolayca tanınabilir konteynerler sağlanmalı ve bunlar ayrı olarak toplanmalıdır.

d) Kullanılmış lastiklerin alandan uzaklaştırılması için lastik tedarikçileriyle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır. Bu mümkün değilse ve organizatör yerel mevzuata uygun depolama ve bertaraf imkânı sağlayamıyorsa, yarışmacılara lastikleri muhafaza etmenin kendi sorumlulukları olduğu bildirilmelidir.

e) Erkekler ve kadınlar için yeteri kadar temiz su sağlamalıdır.

f) Jet temizliğine izin veriliyorsa, ilgili disiplin kurallarına uygun olarak zeminin kirlenmesini önleyecek şekilde tasarlanmış özel bir yıkama alanı sağlanmalıdır.

## **5.4.2. ETKİNLİK SIRASINDA**

Organizasyon içinde yer alan tüm kişiler arasında çevreye duyarlı davranış teşvik edilmeli; sekreteryaya, idari birimler, basın odası, padok ve kamp alanında çevre dostu çalışma uygulamaları desteklenmelidir.

Atık yağ konteynerleri ile evsel ve kirli atık konteynerlerinin etkinlik boyunca düzenli olarak boşaltılması ve bakımının yapılması sağlanmalıdır.

Tuvaletlerin düzenli olarak bakım ve temizliği yapılmalıdır.

Tıbbi merkezler ve ambulanslarda, özellikle kanla kirlenmiş malzemeler, enjektörler, kirli pansuman malzemeleri ve enjeksiyon/serum iğneleri, bistüri uçları ve dikiş iğneleri gibi kesici-delici tıbbi atıkların toplanması için özel olarak tasarlanmış ve işaretlenmiş konteynerlerin bulundurulması zorunludur. Klinik atık konteynerlerinin hem varlığı hem de bertarafı, klinik atık ile evsel atığın ayrılmasını sağlayacak şekilde ve ilgili yerel ve ulusal mevzuata tam uygunluk içinde sıkı biçimde kontrol edilmelidir.

## **5.4.3. ETKİNLİK SONRASI**

a) Yön levhaları, reklam panoları ve afişler kaldırılmalıdır.

b) Alanda ve çevresinde bırakılan atıklar en kısa sürede temizlenmelidir.

c) Tear-off kullanımına izin veriliyorsa, yarışın bitiminde tüm atılmış tear-off'ların derhal toplanması ve uygun şekilde bertaraf edilmesi için düzenleme yapılmalıdır.

d) Kırılmış dallar veya çalılar temizlenmelidir.

- e) Pist çevresindeki bantlar kaldırılmalıdır.
- f) Tesis çevresindeki yollara taşınan çamur temizlenmelidir.
- g) Yağ kapları, temizlik bezleri, yağ filtreleri ve atık konteynerleri ayrı olarak toplanmalıdır.
- h) Tıbbi veya diğer tehlikeli atıkların bertarafı uzman firmalar tarafından yapılmalıdır.
- ı) Gerekli durumlarda yeni ağaç veya çalı dikimi yapılmalıdır.

## **5.5. TANITIM / REKLAM**

- a) Kırsal alanlarda ve koruma altındaki bölgelerde ya da uygun olmayan yer ve alanlarda ağaçlara afiş asılmamalıdır.
- b) El ilanları/broşürler araçların ön cam sileceklerine, jetlere ya da seyircilere dağıtılmamalıdır.

## **5.6. TESİSLERİN YÖNETİMİ**

- a) Tesisin bakımını düzenli olarak yapılmalı, temiz ve düzenli tutulması sağlanmalıdır.
- b) Pist bakımında kullanılan makinelerin iyi durumda olduğundan ve park halindeyken ya da yakıt ikmali sırasında zeminin kirlenmesini önlemek için yeterli önlemlerin alındığından emin olunmalıdır.
- c) Görüntü açısından hoş olmayan yerlerin çevrelerine ağaç veya çalıdan görsel bir bariyer dikerek gizlemeli ya da kamufle edici renkler kullanılmalıdır.
- d) Organizasyondan bir görevli tüm çevresel konulardan sorumlu olarak görevlendirilmelidir.
- e) Sıhhi tesislerden kaynaklanan atıkların uygun şekilde bertaraf edilmesi sağlanmalıdır.
- f) Yarış alanlarını belirlerken akustik (gürültü) etkileri dikkate alınmalıdır.
- g) Her etkinlik sonrasında ve düzenli aralıklarla, etkinliğin çevre üzerindeki etkisi değerlendirilip raporlandırılmalıdır.

## 5.7. ANONS SİSTEMİ

- a) Sporcuların padok alanı ile seyirci alanları için ayrı anons sistemleri tercih edilmelidir. Kamuya açık alanda ölçüldüğünde gürültü seviyesini aşmamalıdır.
- b) Hoparlörler, tesis dışına ses kirliliği yayılmasını önleyecek şekilde konumlandırılmalıdır.
- c) Ses seviyesi mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır.
- d) Tüm sistem, antrenman başlangıcından 30 dakika önce hazır ve test edilmiş olmalıdır.
- e) Ses sistemi çoğu zaman pist alanı dışındaki kişiler için, etkinliğin kendisinden daha fazla rahatsızlığa neden olmaktadır. Yarışlar / antrenman seansları arasında ses seviyesinin düşürülmesi için ses sisteminden sorumlu kişilerle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

## 6. SAĞLIK, GÜVENLİK VB. ARAÇLAR

Sağlık, Güvenlik vb. araçlar talimat almadan parkura giremez ve kendilerine tahsis edilen alanı izinsiz terk edemezler. Eğer parkura çıkacaklarsa mutlaka ışık sinyallerini yakmak zorundadırlar ve sağlık aracı olduğu yarışçılar tarafından rahatça anlaşılabilmelidir.

## 7. CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI

### ÖNEMLİ

- İdari ve Teknik Kontroller programda belirtilen saatler arasında yapılacaktır.
- Genel Direktöre mücbir gerekçe belirten ve kabul edilen sporcular en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar ceza ücretini ödemek kaydı ile işlemlerini tamamlanmak zorundadırlar. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.
- 18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve

babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.

- Uygulanan para cezalarını ödemeyen yarışçılara, ilgili yarışlara ve daha sonra düzenlenecek olan yarışlarda start verilmez.

## 7.1. İDARİ CEZALAR

- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya para, diskalifiye ve Disiplin Kurulu'na sevkine kadar ceza uygulanır.

- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerleri ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm etaplardan/yarışlardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

- Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

- Yarışla ilgili programda belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara 3.000 TL para cezası verilecektir.

- Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, Hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir ve jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF disiplin işlemi başlatılır.

- Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 -TL para cezası verilir.
- Yarış organizasyonu tarafından idari ve teknik kontrolde dağıtılan yarışçı/mekaniker vb.. bilekliklerin değiştirilmesi, başka birisine verilmesi, görevlilerce uyarılmasına rağmen gösterilmemesi vb. davranışlarda bulunanlara para cezası/diskalifiye cezası verilir.
- Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.
- Yarış/padok alanında, gösteri yapan tehlikeli ve hızlı motosurf kullanan ve padok güvenliğini tehlikeye sokan yarışçılar ve yarış ekibi jüri tarafından cezalandırılır.
- Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı motosurfünü pistte ve diğer alanlarda aksi yönde kullanamaz. Aksi yönde motosurf kullanmanın cezası 2.000 -TL dir.
- Alkol ve benzeri keyif verici, uyuşturucu vb. kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak diskalifiye gerektirir.
- Tüm yarış etkinliği boyunca, yarışçıların kendilerinin, mekanikerlerinin ve yakınlarının start alanında ve pit alanında sigara içmeleri yasaktır. Tespiti halinde 4.000 TL para cezası uygulanır.
- Start alanına ve pit alanına yarışçılar, mekanikerler ve yakınları ayakkabısız ve uygun olmayan kıyafetler ile alınmayacaktır. Hakemlerin ve görevlilerin uyarı ve talimatlarına uyulmaması durumunda yarışçıya 4.000 TL para cezası uygulanır.

## **7.2. SPORTİF CEZALAR**

- Resmi programda belirtilen zamanlar dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir.
- Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra / puan cezası uygulanır.

- Diğer yarışçılarının temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek, kasten bloke etmek veya başka bir yarışçıya avantaj sağlaması adına yardım etmek diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak zaman/sıra/puan cezası ve yarıştan diskalifiye edilmesine kadar cezalandırılır.
- Yarış içinde servis alanı dışında görevliler harici Genel Direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilmesiyle cezalandırılır.
- Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından Disiplin Kurulu'na sevk edilir.
- Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/puan diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.
- Yarış esnasında motosurfler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Her türlü dış müdahale, genel direktör tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışçı o ayaktan (yarıştan) diskalifiye edilmeyi gerektirir.
- Başka yarışçının motosurfü ile antrenman, sıralama ve yarışa giren veya teşebbüs eden sporcular diskalifiye edilip, Disiplin Kuruluna sevki talep edilir.
- Bir şamandıranın kaçırılması zaman, sıra veya puan cezası demektir.
- Üst üste üçüncü şamandıranın kaçırılması (Baypas Yapılması): Diskalifiye
- Sportmenlik Dışı Sürüş: Diskalifiye\*
- Yarış resmi görevlilerinin Uyarılarını dikkate almamak: -2 tur veya Diskalifiye\*
- Genel Direktör ve Jüri tehlikeli durumlarda veya güvenlik nedeniyle şamandırayı kaçırmak zorunda kalan yarışçılara ceza verilip verilmeyeceğini değerlendirecektir.
- MOTOSURF ÜZERİNDE AYAĞA GEÇ KALKMAK

Yarışçı start aldıktan sonra ilk şamandıra dönüşüne kadar ayağa kalkmalıdır, ya da suya düştükten sonraki ikinci şamandıraya kadar motosurfün üzerinde ayağa kalkmalıdır.

- Yarışçı bu kurala uyamazsa, 30 sn zaman cezası alır.

### **TOPLANTIYA GEÇ GELME YA DA KATILMAMA**

- Yarışçılar, duyurulan tüm toplantılara katılmalıdır, ilk ihlalde para cezası alır.
- Tüm etkinlik boyunca yarışçı birden fazla toplantıyı kaırırorsa, katılmazsa yarışçı mevcut etkinlikten diskalifiye edilir.
- Yarışçı mevcut etkinlikten diskalifiye edildiğinde bu, diskalifiyenin uygulanmasından önceki tüm etaplarda aldığı puanları kaybedeceği anlamına gelir; bu puanlar sıfır olarak sayılır.

### **PLAJ STARTI HIZLI BAşLAMA (FO DEPAR) CEZASI**

- Start Çizgisi/Kapısı Hızlı Başlangıcı
- Hızlı başlama, start bekleme pozisyonundayken ve start verilmeden bir yarışçı start aldığında meydana gelir.
- Sporcu start verilmeden start alırsa bu hızlı başlangıç (fo depar) olarak değerlendirilir.
- Yarışçı yâda yarışçılara 10 saniye zaman cezası veya tekrarlanırsa diskalifiye ile cezalandırılır.

### **HAREKETLİ START'TA HIZLI BAşLAMA (FODEPAR) CEZASI**

- Hareketli start sırasında lider yarışçının aniden yavaşlaması nedeniyle bir (fo depar) hızlı başlama olursa, bu hızlı başlama cezalandırılmayacaktır.
- Ceza verilmesi halinde yarış tamamlandıktan sonra ek süre ceza süresi 10 saniye zaman cezası veya tekrarlanırsa diskalifiye ile cezalandırılır.
- Sporcu start verilmeden önce start alırsa bu hızlı başlangıç (fo depar) olarak değerlendirilir.
- Yarışçı yâda yarışçılara 10 saniye zaman cezası veya tekrarlanırsa diskalifiye ile cezalandırılır.

### **KAÇIRILAN/ATLANAN ŞAMANDIRA (SÜRÜŞ HATASI)**

- Bir yarışçı bir şamandırayı atlarsa, yarış tamamlandıktan sonra ek süre cezası alır. Her şamandıra ceza süresi 10 saniye zaman cezasıdır.
- Yarışçı bir etap içinde en fazla iki şamandıra atlayabilir.
- Yarışçı aynı yarışta 2'ten fazla şamandıra atlarsa, yarışçı etaptan diskalifiye edilir.

Yarışçı süre avantajı kazanmak için yapılan hesaplama nedeniyle bir şamandıra atlarsa, açıklanan ceza süresinin %60'ı oranında daha fazla zaman cezası uygulanacaktır.

- Yarışçılar güvenlik sebepleriyle starttan hemen sonra şamandıra atlarsa, ilk turun sonuna kadar Porsiyonunu geri vermelidir.
- Geri vermez ise yarışçının pozisyonu yaptığı ihlale göre düşer.

### **ZORUNLU ŞAMANDIRA ATLAMA (SUDAKİ BİR ENGELİ AŞMA GEREKLİLİĞİNE BAĞLI OLARAK)**

Yarışçı şamandırayı istemeden atlarsa, yani suda bir engel varsa ya da şamandırayı pas geçmemek güvenlik riski oluşturacaksa yarışçı şamandırayı atlayabilir.

- Böyle durumlar sonrasında yarış yönetimi eğer var ise (kameradan incelenecektir.) yok ise hakemin beyanı esastır.
- Yarışçılar bu durumdan hiçbir süre avantajı elde edemez.
- Yarışçının süre avantajı elde etmesi halinde 1 tur süresi cezası uygulanacaktır.

### **SLALOM ETABINDA BİRDEN FAZLA ŞAMANDIRA ATLAMAK**

- Yarışçı aynı yarışta/ etapta 2'ten fazla şamandıra atlarsa, yarışçı yarıştan/ etaptan diskalifiye edilir.

Bir yarışçı slalomda birden fazla (en fazla iki) şamandıra atlarsa, bu durumda finiş gördükten sonra atlanan şamandıra için süre cezası alır.

- Her şamandıra için 10 sn zaman cezası alır.

### **SLALOM DIŞINDA BİRDEN FAZLA ŞAMANDIRA ATLAMAK**

- Yarışçı slalom haricinde aynı yarışta 2'ten fazla şamandıra atlarsa, yarışçı yarıştan/etaptan diskalifiye edilir.
- Şu hallerde kural uygulanmaz:

- Yarışçı, şamandıraların yakın çift halinde olduğu ve orada iki şamandırayı atladığı yerde slalom yarışı sürecinde düşerse.
- Yarışçı slalomda bir engeli pas geçerse, bu durumda yarışçı herhangi bir avantaj sağlamamalıdır.
- Yarışçıların pistteki tüm bayrak işaretlerini izlemesi/takip etmesi gerekir.  
Bir yarışçı
- Bayrak işaretine riayet etmezse, bu durum Sorumsuz Sürüşe uygun olarak Cezalandırılabilir.
- Zaman, sıra, puan yâda Yarıştan diskalifiye ile cezalandırılır.
- YOL VERME KURALI
- İç hatta (dönüşe daha yakın) olan yarışçı öncelikli geçiş hakkına sahiptir.
- Diğer yarışçı, çarpışmayı önlemek için yönünü ve hızını ayarlamak zorundadır.
- Temas ve engellemeye yönelik davranışlar cezalandırılır
- Zaman, sıra, puan yâda Yarıştan diskalifiye ile cezalandırılır.

#### **KAPALI PARK VE BEKLEME HATTI ALANI İHLALİ**

- Zaman, sıra, puan yâda Yarıştan diskalifiye
- GÜVENLİK İHLALLERİNE UYGULANACAK YAPTIRIMLAR
- Aşağıdaki durumlar, sporcunun start almasına yarışa katılmasına veya diskalifiye edilmesine yol açabilir
- Sportmenliğe Aykırı Davranışlar (diskalifiye)
- Kasıtlı çarpma veya engelleme (diskalifiye)
- Şamandırayı bilerek atlama (diskalifiye)
- Shut-off anahtarının çalışmaması (diskalifiye)
- Yanlış can yeleği/kask kullanımı (diskalifiye)
- Motor kitine izinsiz müdahale (diskalifiye)
- Eksik veya standart dışı koruyucu ekipman (diskalifiye)
- Shut-off sisteminin devre dışı olması (diskalifiye)
- Kasksız ya da yeleksiz sürüş girişimi (diskalifiye)
- Brifingde belirtilen özel güvenlik kurallarına uymama (diskalifiye)
- Teknik ihlaller (diskalifiye)
- Kural dışı modifikasyon (diskalifiye)

### 7.3. KAYIT

- Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 -TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.
- Geçerli mazeretini önceden iletmiş olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 -TL ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir.

### 7.4. İTİRAZLAR

- İtiraz harcı yatırılmayan itirazlar incelemeye alınmaz. Herhangi bir konuda yarış yönetimine yapılacak itirazlarda itiraz harcı 3.000 -TL'dir.
- Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 -TL'dir.
- Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 -TL'dir.
- Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 -TL'dir.
- Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir.
- Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde teminat bedeli ile laboratuvar analiz bedelinin tamamı itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamayacaktır.

## 7.5. SORUMSUZ SÜRÜŞ

Sorumsuz sürüş, tehlikeli olarak değerlendirilen ve yarışçının kendisini ya da başkalarını yaralamasına neden olabilecek bir sürüş ya da sportmenlik dışı herhangi bir niyet olarak anlaşılır. Sorumsuz kullanım türleri aşağıdaki gibidir:

### SORUMSUZ SÜRÜŞ 1

Yarışçı, diğer yarışçıya karşı duba ya da dubalar etabını atlayarak avantaj elde eder ve bir pozisyon kazanır. Bu durumda yarışçı mevcut ya da sonraki turda elde ettiği pozisyondan düşürülür. Pozisyonun düşürülmemesi halinde yarışçı, yarışın en iyi 1 tam tur süresinin %100'ü oranında cezalandırılır.

### SORUMSUZ SÜRÜŞ 2

Yarışçı dubaya doğru iç çizgiden geldiğinde/gelirken tehlikeli bir sollama yapar, hâlbuki öndeki yarışçı çizgisini korur ve zaten dönüşe başlamıştır. Sürücünün potansiyel bir tehlike riski ile sollama hareketi yapması halinde bu durum, yarışın açıklanan en iyi 1 tam tur süresinin %100'i oranında cezalandırılacaktır. Böyle bir ceza, Genel Direktör'ün yetki kapsamında uygulanır. Manevradan kaynaklı muhtemel tehlikesi olan bir kaza meydana gelmesi halinde Genel Direktör diskalifiye uygulayabilir.

### SORUMSUZ SÜRÜŞ 3

Örneğin, bir yarışçı başka bir yarışçıyı starttan hemen sonra engellemeye başlarsa ya da herhangi bir yarışçı kasıtlı olarak başka bir yarışçıya çarparsa. Bu hareket, yarışın açıklanan en iyi 1 tam tur süresinin %150'i oranında cezalandırılacaktır. Böyle bir ceza, GENEL DİREKTÖR 'ün yetki kapsamında uygulanır. Manevradan kaynaklı muhtemel tehlikeli olan bir kaza meydana gelmesi halinde GENEL DİREKTÖR etap sonrasında diskalifiye uygulayabilir.

### SORUMSUZ SÜRÜŞ 4

Bir yarışçının Genel Direktör tarafından hazırlık programında bilgilendirdiği gibi yarış rotasını uygun şekilde geçmemesi, kendisi ve diğer yarışçılar için tehlikeye sebep olması, dubaları atlaması ya da başka bir uygun olmayan sürüş olması halinde bu durum sorumsuz sürüş olarak sınıflandırılır ve Genel Direktör'ün böyle bir yarışçıyı tüm yarıştan diskalifiye etme hakkı vardır.