



Türkiye
Motosiklet Federasyonu

Su Jeti

2026 KURAL KİTABI

Kitapta belirtilmeyen hususlar için UIM kuralları geçerlidir.

Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Ankara Merkez Ofis

Adres: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - Gar - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

E-posta adresimiz: info@tmf.org.tr

Web Sitemiz: www.tmf.org.tr

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ	4
1.1.	SORUMLULUK	5
1.2.	DOPİNG	5
1.3.	ORGANİZATÖRLER	6
1.4.	RESMİ GÖREVLİLER	8
1.5.	JÜRİ KURULU	11
1.6.	MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR	15
1.7.	KATILABİLİR YARIŞÇILAR	16
2.	SPORTİF KURALLAR	16
2.1.	TEKNİK KONTROL	16
2.2.	SINIFLAR	17
2.3.	YAŞLAR	18
2.4.	YARIŞÇI VE JET NUMARALARI	20
2.5.	YARIŞ PROGRAMI	21
2.6.	YARIŞÇILARLA HABERLEŞME-BRİFİNG	22
2.7.	BAYRAKLAR-TABELALAR	23
2.8.	ANTRENMANLAR	26
2.9.	YARIŞ STARTI	27
2.10.	BEKLEME ALANI	29
2.11.	YARIŞ	29
2.12.	YARIŞIN SONU VE SONUÇLAR	33
2.13.	KAPALI PARK	33
2.14.	İTİRAZLAR	33
2.15.	ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	35
2.16.	ÖDÜL TÖRENİ	35
3.1.	YARIŞÇI PARKI (PADOK)	36
3.2.	YARIŞ PARKURU	37
4.	TEKNİK KOŞULLAR	40
4.1.	SU JETİNİN TANIMI	40
4.2.	YARIŞÇI KIYAFET VE KASKLAR	40
4.3.	TEKNİK KONTROL	41
4.4.	TEKNİK KONTROLDE ARANACAK HUSUSLAR	45
5.	FLYBOARD	47
6.	SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)	51
7.	SAĞLIK GÜVENLİK VB. ARAÇLAR	57
8.	CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI	57

1. GİRİŞ

- Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından düzenlenen şampiyonalara katılan bütün kulüpler, yarışçılar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.
- Tüm ulusal şampiyona veya mahalli yarışlar, TMF Kural Kitaplarında belirtilen kurallara göre düzenlenecektir.
- Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, yarış ve çevresinde, tehlike arz edecek şekilde jet ve diğer araçları kullanamazlar. Yarışçılar, mekanikerler ve taraftarları, padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve sporun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar.
- Yine aynı şekilde, yarışta bulunan tüm resmi görevliler ve yarış yönetimine karşı yapılacak olan kötü amaçlı her türlü sözlü ve fiziksel müdahaleler ile federasyon aleyhindeki her türlü hareket yasaktır.
- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince pist/parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.
- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerlerin ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm yarışmalardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

1.1. SORUMLULUK

- Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet/su sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.
- Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış pistini/parkurunu incelemeleri, tanınmaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu kurallar kitabı ile tavsiye edilmiştir.
- Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.
- Her yarışçı veya kulüp Türkiye Su Jeti Şampiyonası Kural Kitabı'nın tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu Kural Kitabının tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu Kural Kitabı ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.
- TMF tarafından her yarış etkinliği için yayımlanan program ve ekindeki yarışçı bilgilendirme duyuruları, program kapsamında olup yarışçılar ve diğer kişiler bu bilgilendirme hükümlerine de aynen uymak zorundadır.

1.2. DOPİNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayımlanan Türkiye Doping Mücadele Kurallarını ve bununla ilgili diğer talimatları bilmek, uygulamak; gerekirse yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

2026 Yasaklılar Listesi Uluslararası Standardı Linki

<https://shgm.gsb.gov.tr/Duyuru/295068/wada-2026-yasakli-listeri-yayinlandi.aspx>

1.3. ORGANİZATÖRLER

Organizatörler TMF tarafından belirlenir. Yarışın kurallara uygun bir şekilde yürümesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden sorumludur.

Yasal izinler, yarışın yapılacağı Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü tarafından ilgili kurum ve kuruluşlardan alınacaktır.

TMF Teknik Kurulu'nca belirlenen kriterlere göre organizatörler, yarış sonrasında yarış Genel Direktörleri tarafından değerlendirilip, raporlandırılacaktır.

1.3.1. ORGANİZATÖR KULÜP SORUMLULUKLARI

- Yarış Pisti/Parkurun etrafı mutlaka tel çit ile çevrilmeli, seyircilerin girebileceği alanlar ayrıca işaretlenmelidir,
- Yarış Pisti/Parkurun içinde elektrik kullanımı gereken alanlarda sorunsuz ve kesintisiz biçimde elektrik akımı için gerekli önlemlerin alınması,
- Yarış Pisti/Parkurda yeterli sayıda yerleşik tuvalet ve duş olmaması durumunda, en az 2 Kadın ve 6 Erkek seyyar W.C. temin edilmesi (suyu, malzemeleri eksiksiz, çalışır durumda olmalı) ve temizliğinin düzenli ve yeterli olarak yapılması için bir görevli bulundurulması,
- Yarış Pisti/Parkurda ses sistemi kurulması ve çalışır durumda olmasının sağlanması, yarışın sunum ve tanıtımını yapacak bir görevli bulundurulması,
- Yarış programı kapsamında antrenmanlar ve yarış esnasında pist/parkur, padokta lojistik destek sağlayacak olan kulüp görevlilerinin yarış boyunca istenilen her yerde mutlaka görevlerini eksiksiz yerine getirmelerinin sağlanması, bu iş için gereken önlemlerin alınması,
- Her yarış için Cumartesi ve pazar günü yarış etkinliği boyunca Yarış Pisti/Parkurda tam teşekküllü 2 adet ambulans ve sağlık personelinin bulunması

ve ambulansların sabah programının ilk başlangıcından en az 1 saat öncesinden itibaren parkurda olmasının sağlanması,

- Özel güvenlik kurumu ile anlaşma yaparak 2 gün boyunca Yarış Pisti/Parkurda sıkı güvenlik denetiminin sağlanması, yarış parkuru ve padok alanında görevliler ve yarışçı haricinde kimsenin bulunmaması için gerekli önlemlerin alınması (bileklik, kart, kimlik vb.)

-Teknik kontrol yapılacak olan alanın üzerinin mutlaka kapatılması, jetlerin kontrollerinin yapılması için gerekli altyapının hazırlanması,

- Yarış Pisti/Parkurda Bekleme alanının düzenli ve numaralandırılmış bir şekilde hazırlanması,

- Yönetici ve hakemler için iyi standartlarda genelde otel olacak şekilde yer sağlanması, erken başlayacak yarışlar için yönetimce belirlenecek saatlerde kahvaltı ve akşam yemeklerinin hazır olması,

- Kumanyaların mevsim şartlarına göre sağlıklı ve yeterli bir şekilde hazırlanması ve görevlilere zamanında dağıtılması gerekmektedir. Sadece bu iş için görevlendirme yapılması ve işlemleri organizatör kulüp sorumluluğundadır.

-Organizatörler, Federasyonun sponsorlarının yer alacağı alanları sağlamakla yükümlüdür. Ödül töreni alanı ve diğer tüm alanlarda (kupa-parkur/pist-padok vb.) Federasyon tarafından belirtilen şekilde talimatları eksiksiz bir şekilde uygulanacaktır.

1.3.2. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Yarışla ilgili yasal izinler ilgili kurumlardan alınmalıdır. Yarış süresince ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları pist/parkur içinde hazır bulunmalıdır.

- Antrenman veya yarış sırasında ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları, yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, sağlık personeli veya yangın söndürme ekipmanları yarış bölgesine ulaşana kadar yarış durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.

- Yarış pist/parkurlarında, kapalı park alanlarında, padoklarda, yakıt ikmal alanlarında ve diğer riskli alanlarda yangın riskini ortadan kaldırmak için yeterli önlemler alınmalıdır. Çadır ve garajlarda çıkabilecek yangınlara acil müdahale edilmesi için gerekli ekipmanların bulundurulması yarışçı sorumluluğundadır.
- Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı gibi noktaların güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır. Tüm bu önlemlerin alınması ve hakem noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulüp sorumluluğundadır.
- Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir. Özellikle pist/parkurların etrafı tel örgü veya bariyer ile çevrilmelidir.

1.4. RESMİ GÖREVLİLER

Yarış Programı süresince görev alan bütün resmi görevliler, gözlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında etkinlik süresince yarışta bulunmak zorundadırlar.

Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz. Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ile resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

1.4.1. GENEL DİREKTÖR

Genel Direktör yarışların en üst düzey görevlisidir. Jüri Kurulu dışında, etkinlikteki her görevli Genel Direktörün yönetimi altındadır.

Genel Direktör TMF tarafından atanır, şampiyonanın tamamında her etkinliğin başından sonuna kadar kuralları uygulamak ve denetlemek konusunda en üst düzey yetkilisidir. Kurallar kitabında açıkça belirtilmiş tüm durumlarda ceza verme yetkisi Genel Direktördedir. Genel Direktör tarafından verilen cezalara yarışçıların itiraz hakkı kendilerinde saklı olup, itirazlar jüri kurulu tarafından değerlendirilir.

Organizasyon sırasında yaşanan aksaklıklar ve eksiklerden Genel Direktör sorumlu tutulamaz.

1.4.2. YARIŞ DİREKTÖRÜ

Yarış Direktörü, Organizatör kulüp tarafından atanır ve yarışın TMF Su Jeti Kural Kitabına uygun olarak yürütülmesinden sorumludur. Jüri Kurulu toplantılarına katılır, ancak oy kullanma yetkisi yoktur.

1.4.2.1. YARIŞ DİREKTÖRÜNÜN GÖREV VE SORUMLULUKLARI

- Yarış pistinin/parkurunun TMF Su Jeti Kurallarına uygun ve eksiksiz olarak hazırlanmasını ve yarışılabilir durumda olmasını sağlamak,
- Tüm resmi görevlilerin, güvenlik, tıbbi ve destek birimlerinin sorumlu oldukları görevleri yerine getirebilir durumda ve görev yerlerinde hazır bulunmalarını sağlamak,
- Kuralların uygulanmasını, resmi antrenmanların ve yarışın düzgün bir şekilde yapılmasını sağlamak ve kural ihlallerini Genel Direktöre bildirmek,
- Resmi görevlilerin uyarı ve talimatlarına uymayı reddeden yarışçı ve kişilerin yarış, pist/parkur veya yarış bölgesinden çıkarılmasını talep etmek, gerekli durumlarda güvenlik görevlilerini bilgilendirmek,
- Yerel resmi görevliler ile yarış organizasyonu hakkında brifing yapmak.
- Organizasyonun emniyetli bir şekilde tamamlanması için tüm güvenlik önlemlerinin alınmasından, hazırlıklardan ve organizasyonun işleyişinden asıl sorumludur. Kuralların uygulanmasından, resmi antrenmanların ve yarışların düzgün bir şekilde yapılmasından ve tüm resmi görevliler ile organizatör arasındaki iletişimden sorumludur. Yarış direktörünün ceza verme yetkisi yoktur.

1.4.3. TEKNİK KONTROL SORUMLUSU

- Yarışa katılacak jet ve ekipmanın, Su Jeti Kurallarına uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na vermek zorundadır.

- Programda belirtilen teknik kontrol saatinde ve yarış sırasında (Genel Direktör veya Jüri Kurulu talimatıyla) gerekli gördüğü durumda yarışçıların jetleri ve diğer ekipmanlarının teknik kontrol uygunluklarını jet ile ilgili her türlü mekanik kontrolü ve onay etiketlerini kontrol eder.
- Pit Çıkışı ve Start alanında bulunarak jet ve kaskları kontrol eder. Yarış bitiminde kesin sonuçlar ilan edilene kadar görev yapar.
- Ayrıca zaman tutma işi için idari kontrolde dağıtılan ve jetlere takılması zorunlu olan, transponder ve benzeri ekipmanların jetin üzerine doğru bir şekilde montajlanmış olduğunun kontrolü ve organizasyon sonunda geri toplanmasından sorumludur.
- TMF tarafından görevlendirilen Teknik Kontrol Sorumlusuna ek olarak organizatör kulüp tarafından en az bir kişi daha görevlendirilecektir.

1.4.4. BAŞ HAKEM

Yarıшта görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

1.4.5. HAKEMLER

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

1.4.6. SAĞLIK SORUMLUSU

Sağlık konularından ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Kaza neticesinde yarışçıya tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilir.

1.4.7. PİST/PARKUR SORUMLULARI

Yarış pisti/parkurun kurallarda belirtilen şartlara uygun olarak düzenlenmesinden ve yarış etkinliği süresince uygun şartlarda tutulmasından sorumlulardır. Genel Direktör ve Yarış Direktörünün emir ve yetkisi altında,

gerekli durumlarda sorumlu oldukları bölgelerde parkura müdahale etmek için yeterli sayıda ekip ve ekipmanları ile yarış boyunca hazır olmalıdırlar.

Pist/parkur sorumluları başka hiçbir görevde bulunamazlar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.8. GÜVENLİK SORUMLUSU

Yarış etkinliği süresince, yarış etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin (polis, jandarma, bekçi, özel güvenlik vs.) koordinatörü olup Yarış Direktörü yönetimi altında görev yapar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.9. YARIŞ SEKRETERİ

- Etkinlik esnasında tüm görevliler arasında iletişimi sağlar, Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu için yazmanlık desteği sağlar. Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu'na yapılacak talep veya itiraz dilekçelerini tarih ve saatini ekleyerek teslim alır ve Jüri Kuruluna iletir. Yarış dosyasını, resmi evraklarını eksiksiz olarak dosyalamak ve yarış yönetimine teslim etmekten sorumludur.

- Jüri Kurulu tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Genel Direktörü ve Jüri Kurulu ile bütün iletişimi yazılı olacaktır ve bu bildirimler Yarış Sekreteri tarafından yapılacaktır.

- Yarış Sekreterleri başka hiçbir görevde bulunamaz. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.5. JÜRİ KURULU

Yarış etkinliğinin denetimi Jüri tarafından sağlanır. Jüri, TMF kuralları uyarınca yarışın denetlenmesi, gözlenmesi ve cezaların kararlaştırılması görevlerini yerine getirerek yarışın en üst düzeydeki denetimini gerçekleştiren ve yarışın resmi

sonuçlarını onaylayan organdır. Jürinin, yarışların işleyişi konusunda idari yetkisi yoktur.

1.5.1. JÜRİ BAŞKANI

Jüri Başkanı, Jüri Kurulunun aldığı kararların, TMF Kuralları, TMF Su Jeti Kural Kitabı ve Yarış Programına uygunluğunu denetler. Jüri Başkanı, resmi görevlileri ve başka kişileri de jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.5.2. JÜRİ ÜYELERİ

Jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek, TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde Başkanın oyu 2 sayılır.

1.5.3. JÜRİ BAŞKANI VE JÜRİNİN GÖREVLERİ

- Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını denetlemek.
- İdari ve teknik kontrol işleyişini denetlemek.
- Teknik kontrol ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek.
- Yarış sırasında ve öncesinde ve gerekli gördüğü durumlarda tüm yarış pist/parkurunu veya bir kısmını denetlemek veya görev vereceği kişilere denetletmek.
- Sıralama antrenmanları (seeding) neticelerini onaylamak.
- Start listesi ve yarış resmi sonuçlarını onaylamak.

- Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda, Genel Direktörün onayı ile yarışın startını ertelemek, pist/parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarış durdurmak.
- Her türlü yarış kural ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek.
- Şampiyona kurallarına aykırı gördüğü her husus için Yarış Direktörüne tavsiyelerde bulunmak.
- Genel Direktörün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak; (Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri'nin yönetiminde kalırlar.)
- İlgili yönetmelikler ve kurallar kitapları uyarınca, yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak, gerek gördüğü durumlarda da TMF Disiplin işlemi başlatılır.

1.5.4. JÜRİ TOPLANTILARI

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler:

- a) İdari ve Teknik Kontrol sonrası,
- b) Yarış startı öncesinde,
- c) Etkinliğin sonunda.

Jüri 1. Toplantısı idari ve teknik kontrol sonrasında düzenlenmelidir.

- 1. Toplantıda:
 - Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması.
 - Teknik Kontrol raporunun incelenmesi.
 - Yarış Direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması.
 - Yarış güvenliği ile ilgili önlemlerin gözden geçirilmesi.

- Yasal izinlerin ve yarış sigortasının incelenmesi.
- Yarışçılar ve kulüplerden gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi.
- Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması.
- (Cumartesi günü etkinlik sonundaki) 2. Toplantıda:
 - Son start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması.
- Yarış pisti/parkuru hakkında en son durum hakkında Yarış Direktöründen bilgi alınması.
- Pazar günü etkinlik başında 3. Toplantıda:
 - Tüm resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması.
 - Son Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması gereklidir.
- (Etkinliğin sonundaki) 4. Toplantıda:
 - Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi.
 - Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması.
 - Varsa, yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması.
 - Hakem raporlarının incelenmesi.
 - Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.

1.5.5. JÜRİ TOPLANTISI RAPORLARI

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır.

Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, kayıt formları, teknik kontrol raporları/formları, Genel Direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar Federasyona iletilir.

1.6. MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR

Yarış programında, asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

Tüm yarışçılar, TMF sitesinde duyurulduğu şekilde ONLINE kayıtlarını yapacaklardır.

Yarışçılar, yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve yarışçı tarafından imzalanacaktır.

Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve jetlerin tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.

Geçerli mazeretini önceden iletmiş olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 TL. ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir. Cezayı ödemeyen yarışçıların kayıtları kabul edilmez.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Organizatör, yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, kulüp veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak zorundadır.

18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.

1.6.1. KAYIT ÜCRETİ

Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanır.

1.7. KATILABİLİR YARIŞÇILAR

Su Jeti yarışlarına ilgili sezon için geçerli TMF Su Jeti yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Açık sınıf yarışlarına bağlı bulunduğu ulusal federasyondan geçerli lisansa, FIM veya FIM Avrupa uluslararası lisansa sahip yarışçılar da katılabilirler.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Genel Direktör kararıyla sayılar belirlenebilir. Katılım sayısı iki kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz. Bu kural 50 cc sınıfı için geçerli değildir.

Türkiye Su Jeti Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmelidirler. Bir yarışçının sezon içinde sınıf değiştirmesi durumunda, önceki sınıfında aldığı puanlar yeni sınıfına taşınmaz. İdari ve Teknik Kontrol esnasında sınıf değişikliği için yapılan yazılı başvurulara Genel Direktör karar verir.

2. SPORTİF KURALLAR

2.1. TEKNİK KONTROL

Yarışçılar jetleri ile yarış programında belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Jetler ve yarışçıya ait homologe olmuş kask, ilk teknik kontrole yarışçı veya mekanikeri tarafından getirilecektir.

Teknik Kontrol için Teknik Koşullar (Md.4) ve uygulama esasları tamamen geçerlidir.

Genel Direktör tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 1. Jüri Toplantısına kadar olan sürede kabul edilecektir.

Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır.

Teknik kontrol sonunda bir jetin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan jete start verilmez.

Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Yarışın herhangi bir bölümünde, yarış yönetimi tarafından gerekli görülmesi durumunda davet edilen bir yarışçı jetini teknik sorumluya göstermek zorundadır.

2.2. SINIFLAR

- Sujeti yarışları Kadınlar, Spark Kupası, StockPro-1, StockPro-2, Open, Drag, ve Flyboard sınıflarında yapılacaktır.
- 18 Yaşından küçük sporcular için velisi veya yasal vasisi tarafından evrakları imzalanmalıdır. Katılımcı kaydı ve talebe göre Gençler sınıfı açılabilir. Kadınlar sınıfı için katılıma göre ayrı bir sınıf açılabilir, birleştirilebilir ya da kapatılabilir. Genel Direktör kararına bağlıdır.
- Aynı sınıfta yarışan jetler o sınıfta yedek jet olarak gösterilemez. (jet yarıştan çıkmış veya elenmiş olsa bile) Aynı jet bir üst sınıfta yedek olarak yazılabilir. Aynı jetle birden fazla yarışçı aynı sınıfta yarışamaz.
- **GENÇLER:** Sezon içerisinde 13 yaşından gün alan 16 yaşından gün almamış sporcular yarışa katılabilir. (STD 850 – 900 CC 60HP – 90HP ATMOSFORİK ORJİNAL FABRİKA ÇIKIŞ OLMAK ZORUNDADIR.) Katılımcı kayıt ve talebe göre Gençler sınıfı açılabilir. Genel Direktör kararına bağlıdır.
- **KADINLAR:** 16 yaşından gün almış sporcular katılabilir. Pilotajı ile ilgili kendisinin ve diğer yarışçıları tehlikeye sokabilecek durumlarda nihai karar Genel Direktöre aittir.
- **SPARK KUPASI:** 18 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

- **STOCKPRO-1:** 18 yaşından gün almış sporcular katılabilir. Pilotajı ile ilgili kendisinin ve diğer yarışçıları tehlikeye sokabilecek durumlarda nihai karar Genel Direktöre aittir.
- Gençler sınıfı katılımcısı olmaması nedeniyle bu sınıf açılmamış ise Stockpro1 sınıfına katılmak isteyen sporcunun uygunluğu ile son karar Genel Direktöre aittir.
- **STOCKPRO-2:** 18 yaşından gün almış sporcular katılabilir. Pilotajı ile ilgili kendisinin ve diğer yarışçıları tehlikeye sokabilecek durumlarda nihai karar Genel Direktöre aittir.
- **DRAG:** 16 yaşından gün almış sporcular katılabilir. 1500 cc 181 hp üstü modifiyeli ve modifiyesiz bütün jetler katılabilir.
- **FLYBOARD:** 18 yaşından gün almış tüm sporcular katılabilir.
- **OPENPRO:** Bir sporcu OpenPro sınıfında yarışması için StokPro sınıflarından birinde en az bir resmi yarışı tamamlaması ve 18 yaşından gün almış olmalıdır. Genel Direktör/Jüri uygun gördüğü yarışçıyı bu sınıfa alabilir.

2.3. YAŞLAR

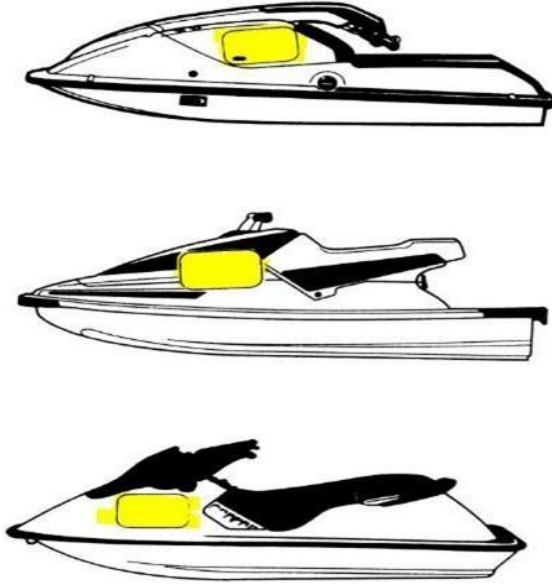
Yarışçının başvurduğu kategorinin yaş kriteri altında olması halinde yasal velisi, Genel Direktörden bir ayrıcalık talep edebilir. Böyle bir ayrıcalık yalnızca Genel Direktörün kararıyla kabul edilebilir.

Herhangi bir sınıfta az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıf ile birleştirilebilir. Katılım sayısı iki kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz.

- Sezon içerisinde 13 yaşından gün alan 16 yaşından gün almamış sporcular yarışa katılabilir. (STD 850 – 900 CC 60HP – 90HP ATMOSFORİK ORJİNAL FABRİKA ÇIKIŞ OLMAK ZORUNDADIR.)
- Katılımcı kaydı ve talebe göre Gençler sınıfı açılabilir. Genel Direktör kararına bağlıdır.
- Yaş hesaplaması, sporcunun doğum yılına göre yapılır. **Yaş, yarış yılının son günü (31 Aralık) esas alınarak hesaplanır.**
- **Sporcular yalnızca kendi yaş grubunda yarışabilir. Yarışçılar, doğum yılına göre ilgili yaş grubundaki kategoriye kayıt yaptırır.**

SINIFLAR	JET HACMİ	YAŞ	AÇIKLAMA
KADINLAR	STD 1500 CC 1900 CC 181 HP -330 HP SÜPER ŞARJLI ORJİNAL FABRİKA ÇIKIŞ	16	16 yaşından gün almış sporcular katılabilir. (İlk kez katılan sporcular antrenman sırasında gözlemlenir, katılması ile ilgili nihai karar Genel Direktöre aittir.)
SPARK KUPASI	STD 850 – 900 CC 60HP – 90HP ATMOSFORİK ORJİNAL FABRİKA ÇIKIŞ	16	16 yaşından gün almış sporcular katılabilir.
STOKPRO-1	STD 1000 CC 1650CC 101 HP -180 HP ATMOSFORİK ORJİNAL FABRİKA ÇIKIŞ	18	18 yaşından gün almış sporcular katılabilir. (İlk kez katılan sporcular antrenman sırasında gözlemlenir, katılması ile ilgili nihai karar Genel Direktöre aittir.)
STOKPRO-2	STD 1500 CC 1900 CC 181 HP -330 HP SÜPER ŞARJLI ORJİNAL FABRİKA ÇIKIŞ	18	18 yaşından gün almış sporcular katılabilir. (İlk kez katılan sporcular antrenman sırasında gözlemlenir, katılması ile ilgili nihai karar Genel Direktöre aittir.)
OPENPRO	MODİFİYELİ VE MODİFİYESİZ BÜTÜN JETLER KATILABİLİR. HERHANGİBİ CC YÂDA HP ŞARTI ARANMAZ.	18	OpenPro sınıfında yarışılması için en az StokPro sınıflarından birinde bir resmi yarışı tamamlamış ve 18 yaşından gün alınmış olmalıdır.
DRAG	1500 CC 181 HP ÜSTÜ MODİFİYELİ VE MODİFİYESİZ BÜTÜN JETLER KATILABİLİR.	16	16 yaşından gün almış sporcular katılabilir.
FLYBOARD		18	18 yaşından gün almış tüm sporcular katılabilir.

2.4. YARIŐCI VE JET NUMARALARI



2.4.1 NUMARALARIN BOYUT VE RENKLERİ

Her jette sağ, sol ve önde olmak üzere 3 adet numara bulunmalıdır. Rakamların arka planının boyutu en az 30cm x 30cm'dir. Rakamların yüksekliği (en az) 22 cm ve rakamlar arasındaki mesafe (en az) 13 mm olmalıdır, rakamlar tüm kategoriler için beyaz zemin üzerine siyah (Arial Black) olarak basılacaktır. (ZIT RENK VE OKUNABİLİR OLMAK ŞARTI İLE JET GİYDİRME YAPILABİLİR.) Yarışçıların jerseyinde numarası bulunmak zorundadır. Numarası olmayan yarışçıya Genel Direktör yaptırım uygulayabilir.

Yarışçılar, zamanlama hakemi ve parkur görevlileri tarafından daha kolay görülebilecek numaralı bir jersey giymelidir.

Uygun olmayan Yarışçı numaralarının teknik kontrol sorumlusu tarafından Yapılan kontroller sırasında gözden kaçması durumunda nihai karar Genel Direktöre aittir.

Yarışçılar bir önceki sezon numaralarını sezonun ikinci yarışına kadar öncelikle alma hakkına sahiptirler. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

2.4.2 NUMARA TAHSİSİ

Her yarışçı numarası; boş rakam, boşluk ya da diğer basamaklar olmaksızın en fazla 3 haneden (basamak) oluşur. Başlangıç numarası 0 (sıfır) ile başlamamalıdır.

Her yarışçıya sezon başında bir yarışçı numarası verilir. Bir yarışçının yarış numarası Şampiyona/Yarış Sezonunun tamamı boyunca aynı kalır. "1 - 2 - 3" yarışçı numaraları, bir önceki sezon Türkiye Su Jeti Şampiyonası [OPEN SINIFI] Genel klasman sıralamasında yer alan ilk 3 yarışçı için ayrılmıştır. '1' numara sadece bir sezon öncesinin Őampiyonuna verilir.

TMF Su jeti Kural Kitabı'nda yer alan Őekil, ölçüler, renk ve font tipleri dışında hazırlanan numara tabelasına sahip jetler teknik kontrolden geçemezler. Numara tabelalarının yönetmeliğe uygun Şekilde hazırlanması tümüyle yarışçının sorumluluğundadır. Jet üzerinde yarışçı numarası dışında numara olamaz. Numara tabelası üzerinde, yarışçı numarası haricinde hiçbir Őekil, yazı, logo, reklam vb. bulundurulamaz. Yarışçı numaralarının teknik kontrol sorumlusu tarafından uygun bulunmaması halinde yarışçı start alamaz.

Bir jet, birden fazla yarışçı tarafından kullanılıyor ise jetin üzerinde bulunan yarışçı numarasının yarışılacak sınıfa ait olması zorunludur. Değiştirilmeyen numaralar start hakkına sahip değildir.

Sporcu formalarında (jersey) numara ve isim zorunludur.

2.5. YARIŞ PROGRAMI

Yarış programı yarıştan bir hafta önce TMF internet sitesinde (www.tmf.org.tr) yayınlanır ve sporcu TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür.

Yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda program üzerinde değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir.

Yarış öncesinde yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur.

TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir Ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır.

2.5.1. YARIŞ PROGRAMI VE ERTELEMELER

Yarış Komitesi tüm ertelemeleri mümkün olduğunca önceden kamuoyuna duyuracaktır. Genel Direktör bir etkinliği, yarışı veya etabı erteleyebilir veya iptal edebilir. Elverişsiz hava koşulları veya koşulların ertelemeyi gerekli kılması halinde, bir etkinlik, yarış yaptırımın ötesinde yeniden koşulabilir.

Genel Direktör, kendi takdirine bağlı olarak, ertelenen etkinliğin, yarışın yeni bir yarış olarak kabul edilip edilmeyeceğine ve dolayısıyla tüm katılımcılara açık olup olmayacağına veya kayıtların kapatıldığı tarihte geçerli olan kayıtlarla sınırlı olup olmayacağına karar verecektir.

Bir etkinlik sırasında bir yarışın ertelenmesinin gerekli olması halinde, kırmızı bayrak resmi başlangıç çizgisinde ve yarış parkur üzerinde hakem noktaların da sürekli olarak sallanacaktır.

Bir yarışın, Genel Direktör tarafından gerekli görülen herhangi bir nedenle iptal edilmesi halinde, puanlar tamamlanan etaplara göre verilecektir.

2.6. YARIŞÇILARLA HABERLEŞME/BRİFİNG

Yarış günü başlamadan önce bir veya daha fazla brifing yapılması zorunludur. Mazeret bildirerek katılamayan yarışçıların özel bir güvenlik brifingi için derhal Genel Direktörüyle görüşmeleri gerekecektir. Uymayanlar kurallar uyarınca cezalandırılacaklardır.

Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgi, kararlar, talimatlar ile yarış sonuçları online olarak duyurulacaktır.

Genel Direktör ve yarış jürisi, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün

Yarış Direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır ve Yarış Sekreteri tarafından tebliğ edilecektir.

Yarışlarda, Genel Direktör bir yarış için gerekli görüldüğünde kural kitabında belirtilmeyen kuralları veya kurallardaki değişiklikleri brifinge duyuracaktır.

Yarış Genel Direktörü tarafından verilen, yarış alanına özgü her türlü talimat, yarışçılar ve yarış görevlileri için uyulması zorunlu hale gelir. Bu talimatlara uyulmaması halinde cezalar uygulanabilir.

Yarışla ilgili programda belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara para cezası verilecektir.

Brifingin yapılamaması durumunda Genel Direktör tarafından Elektronik brifing uygulaması yapılabilir.

2.7. BAYRAKLAR-TABELALAR

Hakemler ve diğer görevliler yarışçılara bilgi veya komut iletmek için bayrak ve tabela kullanırlar. Yarışçılar, bayrak ve tabelaların komutlarına uymak zorundadırlar. Bu komutlara uymayan yarışçılar cezalandırılacakları gibi, aksi durumlardan doğan zararlardan kendileri sorumludur.

Resmi işaretler **80 cm x 100 cm** ölçülerinde bayraklarla verilir. Bayraklar, TMF lisanslı hakemler tarafından kullanılır.

2 (İKİ) NOLU PANO		HAZIRLIK	MOTOR ÇALIŞTIR, START'A 2 DAKİKA VAR.
1 (BİR) NOLU PANO		DİKKAT	START'A 1 DAKİKA VAR. PANO YAN DÖN. DİKKAT START
YEŞİL BAYRAK		START	YARIŞIN BAŞLADIĞI PARKUR AÇIK YARIŞ DEVAM EDİYOR.

- HAZIRLIK – START - START SONRASI -YARIŞ

YEŞİL BAYRAK		START VE YARIŞ ALANI	YARIŞIN BAŞLADIĞI PARKUR AÇIK YARIŞ DEVAM EDİYOR.
SARI BAYRAK		YARIŞ ALANI	YARIŞ ALANINDA KAZA VAR.DİKKAT .
KIRMIZI BAYRAK		YARIŞ ALANI	YARIŞ ALANI TEHLİKEDE. DİKKAT EMNİYETLE İLERLE
SİYAH BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	SPORCUYA YARIŞ ALANINI DERHAL EMNİYETLE TERKET.
MAVİ BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	Mavi bayrak, bir yarışçıya kendisinden daha hızlı olan ve tur bindirmek üzere bir yarışçının geldiğini haber vermek amacıyla sallanır.
BEYAZ BAYRAK		SPORCUYA TUR SAYISI BİLGİSİ	SPORCUYA YARIŞTA SON TURDA OLDUĞUNU
DAMALI BAYRAK			Yarışın sona erdiğini gösteren bayraktır. Finiş çizgisi hizasında sallanır.

2.7.1. YEŞİL BAYRAK

Yeşil bayrak start hakemine yarışçıların hazır olduğu ve yarış prosedürünün başlatılabileceği işaretini verir.

Bütün yarışçılar start Pozisyonunda yerini aldıktan sonra yarışçıların hazır olması ile start vermek için kullanılır.

Yeşil bayrağın sallanması yarışçılara pistin/ parkurun engelsiz ve açık olduğu, devam edebilecekleri işaretini verir. Yeşil bayrak ayrıca, suya girişi açmak için de kullanılır. Giriş kapalıysa her zaman kırmızı bayrak kullanılmalıdır.

Genel Direktör veya Başhakemin belirleyeceği bir veya iki kişi tarafından kullanılacaktır.

2.7.2. SARI BAYRAK

Sarı bayrak, kullanımı talimat gerektirmeyen, hakem kulelerinden kaza veya olumsuz durumlarda sallanan bayraktır. Sarı bayrak sallanan kulelerde yarışçuların durmaya hazır bir şekilde yavaşlaması ve birbirlerini geçmemeleri gerekmektedir. Hız görülür bir şekilde azaltılacak ve rampa atlanmayacaktır.

Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

2.7.3. KIRMIZI BAYRAK

Yarışın herhangi bir anında ve parkur üzerinde yarışçı güvenliğini ve yarışı etkileyecek tehlikeli bir durum karşısında Genel Direktör talimatı ile tüm kulelerden sallanır.

Kırmızı bayrağı gören yarışçı çok yavaş bir şekilde devam ederek parkuru çıkış kısmından ya da resmi görevlilerce gösterilen yerden terk eder.

Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından zaman, puan, tur yâda diskalifiyeye cezalandırılırlar.

Yarış, antrenman ve sıralama turları durdurulduğu zaman bütün hakem kulelerinden sallanır.

2.7.4. SİYAH BAYRAK

Siyah bayrak diskalifiye bayrağıdır, Finiş çizgisi hizasında yarışçı numarası ile birlikte sabit tutulur.

Numara tabelası ile beraber ve Genel Direktör talimatı ile kullanılır. Kendisine siyah bayrak ile beraber numarası gösterilen yarışçı parkuru terk edecektir.

2.7.5. MAVİ BAYRAK

Mavi bayrak, bir yarışçıya kendisinden daha hızlı olan ve tur bindirmek üzere bir yarışçının geldiğini haber vermek amacıyla sallanır ve talimat gerektirmez. Mavi bayrak uyarısı alan yarışçı çizgisini bozmadan ve parkuru bloke etmeden arkadan gelen yarışçının kendisini geçmesine müsaade etmelidir. Uymayan sporculara zamandan, tur yâda diskalifiyeye kadar ceza verilir.

2.7.6. BEYAZ BAYRAK

Beyaz bayrak gösterildiğinde, yarışçılar Yarışın son turlarına girmiş olurlar.

2.7.7. DAMALI BAYRAK

Yarışın sona erdiğini gösteren bayraktır. Finiş çizgisi hizasında sallanır.

Herhangi bir sebeple damalı bayrak lider yarışçının, yarışın bitmesi gereken son turunu tamamlamasından önce sallanırsa; lider yarışçının damalı bayrak sallandığında tamamladığı en son turda yarışın bittiği kabul edilir. Eğer damalı bayrak geç sallanırsa, lider yarışçının ilan edilen tur sayısını tamamladığı turda yarışın bittiği kabul edilir ve sonuçlar buna göre değerlendirilir.

2.7.8. BAYRAK HAKEMLERİNİN YERLERİ

Yarış öncesinde parkurda tespit edilecektir. Genel Direktör ve Baş Hakem tarafından belirlenecektir.

2.8. ANTRENMANLAR

Su jeti parkurunun durumuna göre TMF antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır. Bu yarış programında açıkça belirtilmelidir.

Resmi antrenmanlar öncesinde Jüri başkanı veya Genel Direktörün gerekli görmesi halinde, parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının parkura girmesine izin verilebilir.

Genel Direktör ve Jüri Kurulu, parkur incelemelerinde bir olumsuzluk olması durumunda organizatör kulübe olumsuzluğu derhal ve hiçbir itiraza mahal bırakmadan düzeltmesi talimatını verebilir.

2.8.1. SERBEST ANTRENMANLAR

Resmi programa göre belirtilen zamanlarda serbest antrenman yapılabilir. Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir. Resmi

antrenmanlar sırasında en az 2 ambulans ve ambulanslarda sağlık personeli bulundurulması zorunludur. Gerekli görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları Genel Direktör kararı ile birleştirilebilir.

Tüm antrenmanlarda transponder cihazları ile yarışçılara ait zaman kayıtları alınır. Sıralama turları esnasında transponder cihazlarından alınan zamanlar yarışçuların yarış günü start alanındaki sıralamalarını belirler. Yarış için sıralama zamanı tutma olanağı yoksa ise ilgili bölümde (Yarış Startı) anlatılan şekilde sıralama yapılır. Sıralama için toplu start uygulanmaz. Sıralamaya katılmayan yarışçılar yarışa katılamazlar.

2.8.2. RESMİ ANTRENMANLAR

Resmi antrenmanlar süresince yarışçuların parkurda sadece kendi jetleri ile dolaşmalarına izin verilir. Jetler ve yarışçılar gerekli güvenlik ekipmanları ve numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Antrenman turlarında toplu start yasaktır. Ancak, Genel Direktör gerekli gördüğü hallerde deneme amaçlı toplu start çalışması yaptırabilir. Dışarıdan yardım almak kesinlikle yasaktır.

Antrenman için dahi olsa, Yarış parkur alanına başlama (Start) alanından giriş yapmayan yarışmacıya antrenman için müsaade edilen deneme turlarından eksik yaptırılır ve tekrarında ise yarıştan diskalifiye edilir.

2.8.3. YARIŞ GÜNÜ ANTRENMANLAR

Yarış günü resmi programa göre ısınma antrenmanı süresi verilebilir.

Herhangi bir sebeple antrenman ve sıralama durdurulursa finiş çizgisi üzerinde ve tüm hakem noktalarından sallanacak kırmızı bayrak ile uyarılacaklar ve hızlarını azaltarak start noktasına veya padoka geri döneceklerdir. Kalan zaman jüri tarafından gerekli görülürse direktör talimatı ile tamamlanabilecektir.

2.9. YARIŞ STARTI

Start bölgesinde TMF Jüri başkanı veya jüri üyesi gözlemci olarak bulunacaktır. Yarışçılar ve görevlilerin dışında start bölgesine kesinlikle girilemez. Görevlilere dışarıdan sözlü ve fiziksel müdahalede bulunulamaz.

Yarışçılar ve tutucular dışında 16 yaşından küçük ve kıyafeti uygun olmayan (terlik, atlet, kıyafetsiz) hiç kimsenin start noktasına girmesine izin verilmez.

Start bir rıhtım, iskele veya kumsaldan verilecektir.

Her yarışçı planlanan saatten 30 dakika önce start prosedürü için hazır olmalıdır.

Start noktasına yerleştirilen işaret şamandırasına kadar tüm sporcular kulvarlarını korumak yarışçıların sorumluluğundadır. Kulvarı korumak, Start tablosuna göre göreceli pozisyonlarını korumak anlamına gelir.

Toplu start için sporcular starta sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır. Yarışçıların çağırılma sırası şöyle belirlenir: Sıralama turları esnasında alınan zamanlar sıralamayı esas teşkil eder.

Zaman tutularak sıralama turu yapılmamış ise sezonun ilk yarışında bir önceki şampiyonada alınan derece esastır. Yani yarışçılar sezonun ilk yarışında, start kapısına geçen sezonun şampiyona dereceleri ile çağırılırlar.

Değişken kıyı şeridi ve su şartları nedeni ile başlama tipi, yarış brifinginde Genel Direktör tarafından ilan edilecektir. Deniz araçları, start çizgisine rölantide binilerek getirilmelidir. Hem antrenmanlarda hem de yarış esnasında, tüm deniz araçları yarış parkuru ve alanına sadece başlama alanından (Start) giriş yapacaklardır.

Yarışçılar seçtikleri yeri değiştiremezler.

Bütün Jetler start kapısında yerini aldıktan sonra start hakemi tarafından Start prosedürü başlatılır. Tekli veya Toplu çıkış yarışlarında; start hattından start hakemi tarafından 2 nolu tabelayı kaldırılarak, motoru çalıştırmaları sağlanır ve starta iki dakika kaldığını belirtilir. Start hakemi, bütün sporcuları kontrol edip 1 nolu tabelayı kaldırarak yarışın her an başlayacağını belirtir. 1 nolu tabela yana döndürülerek ve Start hakemi YEŞİL bayrağı kaldırıp, uygun gördüğü anda bayrağı indirerek, ya da düdük ikazıyla yarış başlatır.

(Tabela ile start verilemiyor ise yarışların startı düdük veya yeşil bayrak ile verilecektir. Start prosedürü yarışçı brifingi sırasında duyurulacaktır.)

Start anından itibaren lider ilk dubayı geçtiği anda start alamayan sporcular Start hakkını kaybetmiş olur. Toplu startın verilme durumunu şartlara göre değiştirmek Genel Direktörün inisiyatifindedir.

Yarışın başlaması (Starttı) sadece start hakeminin 2 nolu tabela gösterdiğinde ertelenebilir ya da geciktirilebilir. Başlama (Start) ertelenmesi ya da gecikmesi start hakemi 1 nolu tabelayı bir kez gösterdikten sonra, yarışın başlaması, (Startı) ertelenmesi ya da gecikmesi söz konusu değildir.

Yarışlar başladıktan sonra yarış lideri ilk şamandırayı geçmiş ise ve başlama alanı (Start Noktası) dışından giren yarışmacı diskalifiye edilir.

2.10. BEKLEME ALANI (HATTI)

Start alanı gerisinde ve jetlerin rahat hareket edebilmesi için yeterli alana sahip olmalıdır. Yarış sırası gelen sınıfa ait jetler kendilerine ayrılmış alanda beklemek üzere starttan en az 10 dakika önce bekleme alanında bulunmalıdırlar. Zamanını geçiren yarışçılar, kesinlikle bekleme alanına alınmayacaktır.

Gecikmeleri önlemek için yarışçılar bekleme hattında tam vaktinde sıraya girmek zorundadır.

Genel Direktör tarafından onaylanması halinde seremoni startı verilebilir.

2.10.1. BEKLEME ALANINDAKİ (HATTI) YASAKLAR

- Bekleme hattı hakemi yönlendirmesi olmaksızın motoru çalıştırmak.
- Duran jetlere hasar vermeye sebep olacak şekilde jeti uygun olmayan bir biçimde hareket ettirmek.
- Diğer yarışçıların yaralanmasına sebep olabilecek şekilde jeti hareket ettirmek.
- Yakıt ikmali yapmak.
- Tamir yapmak.
- Yarışçılar dışında 16 yaşından küçük ve kıyafeti uygun olmayan (terlik, atlet, kıyafetsiz) hiç kimsenin bekleme alanına (hattı) girmesine izin verilmez.

2.11. YARIŞ

2.11.1. START YÖNTEMİNİN AÇIKLANMASI (İLANI)

Bir yarış başlatmak için iki yöntem bulunmaktadır.

Hareketli start (Flying Start, ayrıca Rolling start olarak bilinir.)

Kıydan plaj/ iskele başlayan start (standart start olarak bilinir.)

Karar yarış öncesinde Genel Direktör tarafından alınıp ilan edilir.

Güvenlik hususlarının yüksek önceliği göz önüne alınarak, karar yarış alanının doğal koşullarına bağlı verilir.

Start prosedürünün son kararı, güvenlik hususlarını da gözeterek her zaman için GENEL DİREKTÖR 'ün kararına bağlıdır.

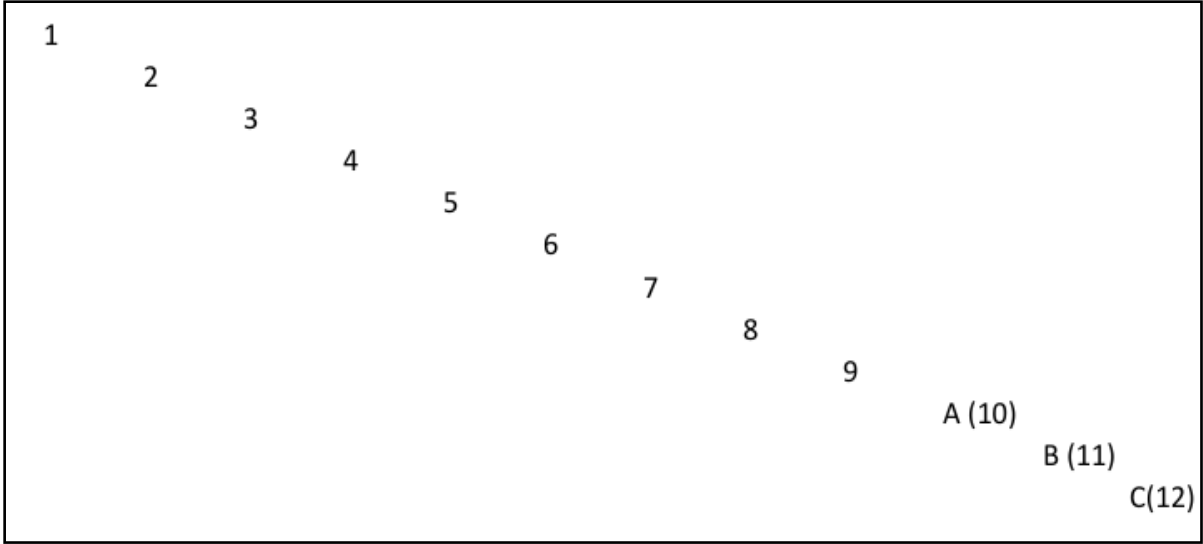
2.11.2. HAREKETLİ START PROSÜDÜRÜ

Flying (Rolling) hareketli başlangıç, yarış başlatmak veya tekrar sıralama için kullanılan iki yöntemden biridir. Bu tip başlangıçta yarışçılar belirlenen formasyonda sıralanır ve hakemlerin sinyalini beklerler.

Yarış düzeni Genel Direktör tarafından yarış haftasının ilk toplantısında açıklanır ve çizilir. Lider yarışçı, yeşil bayrağın kalktığı dakikaya kadar grubu düzene sokmakla sorumludur. Yeşil bayrak kalkmadığı için başlama prosedürü yenilenirse, liderin doğru düzenleme sorumluluğu devam eder. Lider yarışçı çok yavaş sürmemelidir (seyir halinde yer değiştirme modunda) lider yarışçı, diğer yarışçıların başlama düzeni oluşturma ihtimaline riayet etmek için çok hızlı sürmemelidir.

Diğer yarışçıların sorunsuz başlama prosedürüne riayet etmek amacıyla lider yarışçı öngörülemez (beklenmedik) şekilde hızını ya da sürme stilini değiştiremez. Lider bu tür hareketleri defaatle yapmaya devam ederse, böyle bir ikinci hareketten sonra lider yarışçı grupta en son sıraya gönderilir. Başlangıç prosedürünün tekrarı halinde lider yarışçı, start hakemine güvenli uzaklıktaki bir mesafede tüm gruba bir dönüş yaptırmalıdır. Gruba dönüş yaptırırken hız sınırlarına riayet etmelidir.

Altteki görselde/ düzende starttan sonraki ilk köşe sağa dönüşse, start hakemi grubun solunda durur.



(Şema açıklaması: yarış yönü turuna ve ilk dönüşü bağli hareketli başlangıç formasyonu)

Üsteki görselde/ düzende starttan sonraki ilk köşe sola dönüşü, start hakemi grubun sağında durur.

İki yarışçı arasındaki mesafe en az yarım jet uzunluğundadır ve bir jet uzunluğunun aşılmasını belirtir.

Yarışçılar arasındaki paralel (yatay) mesafe, en az yarışçının bir kol boyu kadardır

2.11.3. KIYI START PROSÜDÜRÜ

Sporcular, sıralama yarışlarının sonucuna göre en iyi zamandan en kötü zamana göre yerlerini alır. Derecesi yüksek olan ilk seçimi yapar ve herhangi bir sıradan start alabilir.

Diğer tüm yarışçılar için aynı prosedür geçerlidir.

Başlangıç prosedürü start hattında yarışçılarının sıralanması ile başlar. Yarışçılar başlama pozisyonlarını Sıralama yarışlarının sonucuna göre en iyi zamandan en kötü zamana göre seçer. Start sorumlusu yarışçılarının hazır olup olmadığını kontrol eder ve start hakemine yarışçılarının hazır olduğu işaretini verir. Jetler yarışçının yardımcıları/ tutucuları tarafından tutulur.

2.11.4 YARIŞIN DURDURULMASI

Genel Direktör kararı ile tehlike içeren veya zorunlu durumlarda, yarış geçici olarak tamamen durdurulur veya bir bölümü iptal edilir.

Eğer yarış liderin 2 turu tamamlamasından önce durdurulduysa start tekrarlanır ve startı kaçıran sporcular tekrar dahil edilmez. Yarışın 2 turu tamamlanmış, %51'i tamamlanmamış ise yarış tekrar start verilir. Ancak yarış startı dizilişi durdurulmadan bir önceki yarış sırasına göre dizilir. Bütün sporcular 5 dk içerisinde bekleme hattına gelmelidir. Yedek jet uygulaması uygulanamaz ve izinsiz padoka giden sporcular tekrar start alamaz.

Eğer yarış yukarıda tanımlanan noktayı geçtikten sonra herhangi bir anda kırmızı bayrak ile durdurulursa ve yarışın sınıfa ait belirlenmiş yarış zamanının (dakika) yarısı henüz geçilmemişse yarış tekrarlanır.

Eğer bu süre aşılmışsa, kırmızı bayrak sallanmadan bir önce tamamlanmış tur esas alınarak, yarışçıların mevcut sıralaması yarışın sonucu olarak kabul edilir.

2.11.5 YARIŞ FORMATI

Türkiye Su jeti Şampiyonası'nda yer alan tüm sınıfların yarışları 2 etap üzerinden yapılacaktır. Kadınlar ve Spark yarışları tek etap üzerinden yapılacaktır. Yarışçılar için toplam yarış süresi 45 dakikayı geçemez. Yarış zamanları transponder (veya kronometre) ile tutulur.

Gerekli görüldüğünde sınıfların yarış sırası, yarışın etap, zaman ve turlarında değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler Genel Direktör tarafından yapılır ve Jüri tarafından raporlanır.

Yarış esnasında jetler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Her türlü dış müdahale, Genel Direktör tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal etmek, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman, sıra / puan cezası uygulanır.

Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Bir yarışçı ancak bir sınıfta yarışabilir. (DRAG SINIFI HARİCİNDE) Bir yarışçının yarış etkinliği süresince ayrı sınıflarda yarışması yasaktır. (Ayrı sınıf olmak kaydı ile aynı jet ile birden fazla yarışçı yarışabilir.)

2.12. TÜM YARIŞLARIN SONU VE SONUÇLAR

Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir. Start alan her yarışçı kendi sınıfı için puan alır.

Bir ayakta birden fazla yarışın koşulduğu yarışlarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. Puan eşitliği durumunda, ikinci etapta önde bitiren yarışçı 1. ilan edilir.

Her sınıfta ilk üçe giren yarışçıların su jeti etap sonunda itiraz süresi (30 Dk.) sonuna kadar kapalı parka alınır.

2.13. KAPALI PARK

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç su jetinin önceden hazırlanan kapalı parkta 30 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu süre geçici sonuçların açıklanması ile başlar, itirazların bu 30 dakika içerisinde yapılması gerekir. İlk yarışta itiraz edilen su jeti, ikinci yarışa kadar kapalı parkta kalacaktır.

Bu gibi durumlarda yarışçı jetinin benzin vs ihtiyaçlarını teknik kontrol gözetimi altında yapabilir.

Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış jetler hariç her yarışçı kendi su jetini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda su jetinin sorumluluğu kendisine aittir.

2.14. İTİRAZLAR

Su jeti yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve itiraz harcı yatırılmayan (3.000 TL) itirazlar incelemeye alınmaz.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak sadece yarış jürisine iletilmelidir. Jüri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat:dakika şeklinde kaydedilmelidir.

Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü

İtiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir ve jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF disiplin işlemi başlatılır.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

İtirazın haklı bulunması veya kurallara uygun olmaması halinde (varsa) itiraz harcı itiraz sahibine geri ödenir, itirazın haksız bulunması halinde itiraz harcı yarış dosyası ile birlikte TMF'ye iletilir.

2.14.1. İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 TL'dir.

Ancak bu harç yatırıldığında itiraz değerlendirilerek sonuca bağlanacaktır. Her bir itiraz dilekçesinde itiraz edilen jetin bir parçası için itiraz yazılabilir. Birden fazla parçaya itiraz edilmesi durumunda her bir parça için ayrı itiraz dilekçesi ve itiraz harcı ile gerekli teminatlar ödenecektir.

Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir.

Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir. Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde bu bedel itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamaz.

Makinenin bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 TL'dir.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

Motor sökümü şikâyet edilen jetin sahibi/mekanikeri tarafından sökülecektir.

2.15. ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Şampiyonada yarışçılar ve kulüpler yarışabilir ve şampiyonadan puan alabilirler. Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir. Su jeti yarışlarının her etabı sonunda sınıflarda yer alan yarışçılar için aşağıdaki gibi puanlama yapılır:

1.Yarışçı: 25 Puan	6.Yarışçı: 15 Puan	11.Yarışçı: 10 Puan	16.Yarışçı: 5 Puan
2.Yarışçı: 22 Puan	7.Yarışçı: 14 Puan	12.Yarışçı: 9 Puan	17.Yarışçı: 4 Puan
3.Yarışçı: 20 Puan	8.Yarışçı: 13 Puan	13.Yarışçı: 8 Puan	18.Yarışçı: 3 Puan
4.Yarışçı: 18 Puan	9.Yarışçı: 12 Puan	14.Yarışçı: 7 Puan	19.Yarışçı: 2 Puan
5.Yarışçı: 16 Puan	10.Yarışçı: 11 Puan	15.Yarışçı: 6 Puan	20.Yarışçı: 1 Puan

Yarış bitiminde her iki ayakta alınan puanlar toplanarak o yarışa ait yarışçı sıralamaları belli olur. Yarışçının aldığı puanların toplamı aynı zamanda kulüp hanesine de yazılır. Yarışçılara ve Kulüplere verilen bu puanlar sene sonu itibarı ile toplanır. Toplamlar sonucunda sezon sonunda dereceye giren yarışçılar ve kulüplerin sıralaması ortaya çıkar.

Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan şampiyon olur.

Ayrıca sezon içinde bağlı olduğu kulüp ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir kulübe geçen yarışçı, eski kulübünde aldığı puanları yeni kulübüne taşıyamaz. Eski kulübüne ait puanları kulüp hanesinde kalır.

Kulüp puanlaması için sınıflarında yer alan en iyi 2 yarışçının puanı baz alınır.

Şampiyona sonunda tüm sınıflarda şampiyon, ikinci ve üçüncü ile beraber ilk üç dereceyi alan Kulüp yetkilileri de TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

2.16. ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni tüm yarışların tamamlanmasından sonra, itiraz var ise değerlendirildikten hemen sonra yapılır. Ödül töreni tercihen yarıştan hemen sonra padok alanı yakınında veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir.

Ödül töreninde, ses sistemi olması ve bir sunucu tarafından ödül kürsüsüne çıkan yarışçuların sıralaması, adı soyadı, jet markası, sınıfı, var ise sponsoru ve kulübü mutlaka anons edilmelidir. Ödül verecek protokolün isim ve ödül vereceği sınıf listesi sunucuda hazır bulunmalıdır.

Her sınıfta yarışın sonunda ilk üç sırayı alan yarışçular jetleri ve yarış kıyafetleri ile beraber ödül törenine katılırlar. Verilecek ödüller Sınıf 1., 2. ve 3.'lerine kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüller de verebilir.

Ödül törenine katılmayan yarışçuların ödülleri bir başkasına verilmez. Ancak jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti olması halinde katılmayan yarışçuların ödülleri, yarışçının takım şefi, mekanikeri veya ailesine verilir.

Bir başka yarışçı mazeretli yarışçının ödülünü alamaz ve onun yerine ödül kürsüsüne çıkamaz.

Geçerli mazeretin ödül töreninden en az 15 dk. önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri son toplantısında bu kararı rapor tutanaklarına geçirilir.

Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçular, Genel Direktör tarafından ceza istemi ile federasyona rapor edilir.

3.1. YARIŞÇI PARKI (PADOK)

Yarış etkinliği süresince yarışçı, takım ve mekanikerlerin yerleşeceği, yarış jetleri ile ilgili tüm tamirat ve bakımları yapılabileceği alanlardır.

Tüm yarışçular jetinin üzerinde bakım veya onarım yaparken jetinin alt kısmından zemine yağ veya herhangi bir sıvı dökülmesini engelleyecek olan bir mat veya muadili bir örtü kullanılmalıdır.

Tüm yarışçuların yanlarında çöp torbaları ve yangın söndürücü getirmeleri, çevre temizliğine ve emniyete özen göstermeleri gerekmektedir.

Padok alanı yarış etkinliğine dahil bir bölge olup, yarış süresince servis alanı olarak da kullanılacaktır.

Yarışçı padoku ve bununla ilgili bütün donanım, program dahilinde açılmalı ve yarış sonrası Ödül Töreni bitimine kadar açık tutulmalıdır.

Padok alanının mutlaka yarış parkuruna ayrı giriş ve çıkışı olmalı, bu yollar güvenlik altına alınmalı, ambulans ve itfaiye giriş-çıkışına engel olunmamalıdır. Benzer şekilde padok alanı bütünüyle güvenlik altına alınmalıdır.

Padok alanına, giriş kartı taşıyan yarışçı araçları ve resmi organizasyon araçları dışında araç parkı ve girişi yapılmayacaktır.

Yarış merkezi, idari ve teknik kontrol alanlarının mümkün ise padok içinde yer alması tavsiye edilir.

Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 30 m² yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Organizatör, yarışçı parkında (padok) yeteri kadar yangın söndürücü bulundurmak zorundadır.

3.2. PARKUR

Bütün yarış etkinlikleri TMF Su jeti Genel Direktörün onayladığı yarış parkurlarında yapılmak zorundadır.

Yarış yapılacak organizasyon en geç 10 gün öncesinden Genel Direktör veya belirleyeceği yetkili tarafından kontrol edilir ve eksikleri raporlanır. Organizatör kulüp yarıştan önceki Salı gününe kadar eksiklikleri gidermekle yükümlüdür.

Yarıştan önce jüri kurulu ve/veya yetkilendirdiği kişiler tarafından kontrol edilmesinden sonra yarış onayı verilir. Parkurun teknik şartlara uygun olmaması halinde parkur değişikliği yapılabilir.

Organizatör kulüp, parkur teftişi sırasında jüri kurulunca yapılacak incelemede kurulun ve Genel Direktörün tavsiyeleri doğrultusunda ve gerek duyulduğunda antrenman saati öncesinde gerekli düzeltmeleri sağlamalı ve bu konuda istenen her şeyi itirazsız ve eksiksiz olarak yerine getirmelidir.

Teftiş süresince parkur değişikliği için Parkur Sorumlusunun ve Yarış Direktörünün ekip ve ekipmanları ile hazır olması gereklidir.

Yarış parkurunun kurallara göre hazırlanması tamamen organizatör kulüp ve Yarış Direktörünün sorumluluğundadır.

3.3. PARKUR TANIMI / İŞARET ŞAMANDIRALARI

3.3.1. PARKUR ÇEŞİTLERİ

- **SLALOM PARKURU**

Slalom parkuru; yarışçıların, belirlenmiş şamandıralar arasında zikzak (sağa–sola dönüşlü) bir hat izleyerek, parkuru en kısa sürede ve kurallara uygun şekilde tamamlamalarını amaçlayan yarış parkurudur. Parkur, sürücünün kontrol, denge, hız yönetimi ve teknik sürüş becerilerini ölçmek üzere tasarlanır.

- **DRAG PARKURU**

Drag yarışları, zamanlı ve tek elemeli müsabakalar ve önceden belirlenmiş bir mesafede kademeli, elemeli tip bir yarış parkurudur.

3.4. İŞARET ŞAMANDIRALARI

Parkur işaretleme şamandıralarının renkleri ve görevleri yarış brifinginde yarışçılara duyurulacaktır.

Parkurda sürüş ancak Genel Direktörün onayı dâhilinde yapılabilir. Türkiye Su jeti Şampiyonası yarış parkuru için minimum dönüş şamandırası sayısı 15'tir. Ayrıca bir telafi şamandırası da bulunur. Yarış parkurları sahilden ve karadan en az 15 m. açıkta olmalıdır.

Yarış parkurundaki şamandıraların etrafından dönüşlerin yapılması gereklidir. Şamandıraların dokunulmazlığı vardır.

Bir yarış sırasında bir şamandıranın kaybolması veya yanlış yerleştirilmesi durumunda, Yarış Komitesi mümkün olan her durumda şamandırayı değiştirecektir. Şamandıra değiştirilemiyorsa, yarışçı eksik veya yerinde olmayan şamandırayı göz ardı ederek en kısa yoldan bir sonraki şamandırayı alacaktır.

3.4.1. ŞAMANDIRA RENKLERİNİN ANLAMLARI

UIM tarafından belirlenen standart şamandıra renk kodları şunlardır:

KIRMIZI : SOLA dönüş şamandırası (soldan dönülmeli)

BEYAZ : SAĞA dönüş şamandırası (sağdan dönülmeli)

SİYAH-BEYAZ : FİNİŞ/BİTİŞ hattı işareti

Tüm sürücüler, yarıştan önce parkuru ve şamandıra renk kodlarını öğrenmekle yükümlüdür.

3.5. ŞAMANDIRA ATLAMA

Şamandırayı kaçıran bir yarışçı kaçırdığı şamandıra için yarış yönünün tersine giderek şamandırayı geçmeye çalışması halinde diskalifiye olur.

Şamandırayı kaçırıp yarış hattından çıkan bir yarışçı, parkura yeniden girerken, parkurda normal olarak gelen yarışçıya geçiş önceliği vermelidir.

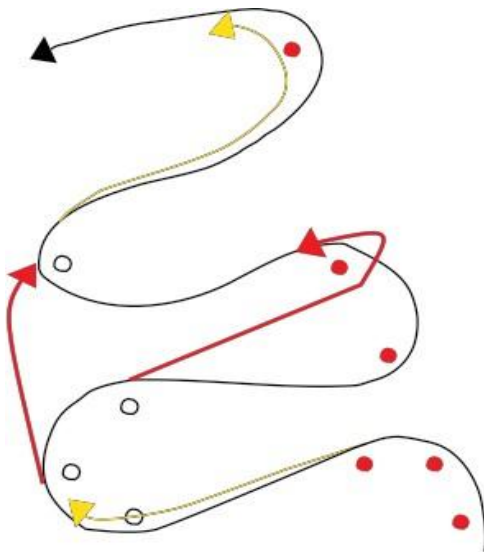
Parkurda şamandırayı kaçıran bir yarışçı, aynı tur sırasında yarış parkuruna yerleştirilen telafi şamandırasını geçmek zorundadır. Telafi şamandırasından gelen bir yarışçı, parkura tekrar girerken, parkurda normal olarak gelen yarışçıya geçiş izni vermelidir.

Bir şamandıranın kaçırılması ve aynı turda/ yarışta telafi şamandırasının geçilmemesi durumunda, yarışçı, ayrıca tur cezası eklenerek cezalandırılacaktır.

Eğer yarışçı aynı yarış içerisinde iki şamandırayı kaçırırsa, telafi şamandırasını sadece bir kez geçebilir, ikinci şamandıra için - 1 tur cezası alacaktır.

Yarış içerisinde üç şamandıra atlayan sporcu / sporcular diskalifiye cezalandırılır.

3.5.1. ATLANAN ŞAMANDIRA ÖRNEĞİ



SİYAH: DOĞRU YARIŞ ÇİZGİSİ

SARI: ŞAMANDIRA KAÇIRMA

KIRMIZI: ŞAMANDIRA KAÇIRMA

4. TEKNİK KOŞULLAR

Su jeti, TMF tarafından yayınlanan su jeti yarış talimatı ve ilgili kurul kararlarına uygun olmak zorundadır.

Teknik kontroller, yarış öncesi, yarış sırasında ve yarış sonrasında yapılabilir.

Teknik uygunluğu onaylanmayan su jetleri yarışa katılamaz.

4.1 SU JETİNİN TANIMI

Su Jeti (Personel Watercraft – PWC);

Üzerinde bir kişinin oturarak, ayakta durarak veya diz çökerek kullanabildiği; ilerlemesini kapalı devre jet pompası sistemi ile sağlayan, Pervane, açık şaft veya dıştan tahrik sistemi bulunmayan, motor gücü ile çalışan ve spor, rekreasyon veya yarış amaçlı kullanılan motorlu deniz aracıdır. Direksiyon kumandası ile yönlendirilir. Gövde (hull), motor, jet pompası ve direksiyon sisteminden oluşur. UIM / TMF tarafından belirlenen teknik, güvenlik ve yarış kurallarına tabidir.

4.2 YARIŞÇI KIYAFETİ VE KASKLAR

- UIM/TMF onaylı kask ile motokros kaskı kullanımı zorunludur. Kapalı kasklar kullanılması yasaktır. Uygun güvenliği sağlayacak kask ve koruyucu ekipmanı seçmek yarışçının sorumluluğundadır. Toka ve klips kasklar kesinlikle kabul edilmeyecektir. Kask bağlantıları D bağlantı olmak zorundadır.
- Sporcular, yarış boyunca numaralı yarış kıyafetlerini (jersey) giymek mecburiyetindedirler. Kask, yelek, gözlük, wetsuit, ayakkabı ve Eldivenler antrenman, sıralama ve yarışın başında giyilmelidir.
- Yarışçılar, numaralarının yer aldığı kıyafeti ödül töreni de dâhil yarış sonuna kadar üzerinde görünür şekilde giymek zorundadır.
- Parkur üzerinde buldukları tüm yarışlarda (antrenman, sıralama, ısınma, yarış) gözlük takılması zorunludur. Ancak, olumsuz yarış koşullarında sporcular gözlüklerini çıkarabilirler. Ancak bir sonraki turda servis alanında (padok) yeni bir set edinmeleri şiddetle önerilir.
- **Kasklar uluslararası standartlardan birine uygun olmalıdır.**

EU	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R

4.2.1. BİLEK KORUMALI YARIŞ AYAKKABISI

Yarışçılar, tüm antrenman ve yarış seansları boyunca kaymaz tabanlı, ayağı tamamen saran, bilek koruması bulunan ve neopren veya eşdeğeri malzemeden üretilmiş yarış ayakkabısı giymek zorundadır.

Kullanılacak ayakkabılar;

Ayak bileğini destekleyen yüksek bilekli yapıda, su içinde çıkmayı önleyen sabitlenebilir (cırt, fermuar veya benzeri) kapanma sistemine sahip, jet ayaklıkları üzerinde güvenli tutuş sağlayan kaymaz tabanlı olmalıdır.

Bilek koruması bulunmayan, düşük bilekli, açık topuklu veya kaygan tabanlı ayakkabılar yarış ve antrenmanlarda kullanılamaz.

4.3. TEKNİK KONTROL

Yarışçılar Jetleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Teknik Kontrol için Jetlerin Teknik Koşullar ve uygulama esasları geçerlidir.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 1. Jüri Toplantısına kadar olan sürede kabul edilecektir.

Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır.

Genel Direktörce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez. Jetler ve yarışçıya ait tam koruma sağlayan kask kullanımı zorunludur, ilk teknik kontrole yarışçı veya mekanikeri tarafından getirilecektir.

Teknik kontrol esnasında yarışacak olan jetlere ait yarış öncesinde belirtilen şekilde ses şiddeti ölçümü yapılabilir, belirlenen sınırları aşan jetler üzerinde

mekanikerleri tarafından gerekli düzenlemeler yapılarak teknik kontrole girmeleri tekrar sağlanacaktır.

Yarış sonunda ise tesadüfi yöntem ile yarış yönetiminde belirlenecek olan jetlerin yine belirlenen sınırlar içinde kalmak şartı ile ses şiddeti ölçümleri yapılabilir.

Teknik kontrol sonunda bir jetin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan jetlere start verilmez. Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Teknik Kontrolden geçmiş ve yarışçı tarafından kayıt formunda yedek jet olarak deklere edilmiş her jet, yedek jet olarak kullanılabilir. Yarış esnasında jet değiştirmek kesinlikle yasaktır.

Bütün jetler serbest antrenman öncesi programda belirtilen saatte teknik kontrole tabi olacaklardır. Teknik kontrole jetler sporcusu veya mekanikeri tarafından getirilecektir. Yarış öncesi yapılan teknik kontrolde, yarışçıların jetlilerinin kayıt yaptırdıkları sınıfa uygun olup olmadığı ve güvenlik önlemlerinin kontrolü yapılır. Ayrıca yarışçılar ilk teknik kontrolde kıyafetlerini ve kasklarını onaylatmak zorundadır. Teknik kontrol tarafından kıyafeti kaskı onaylanmamış yarışçılar yarışın hiçbir etap sırasında parkura çıkamazlar. Teknik kontrol uygulaması teknik kurullarda belirtilmiştir. Teknik kontrolden geçmeyen jetler parkura giremezler, aksi davranışta bulunan yarışçı cezalandırılır. Yarışın herhangi bir bölümünde, yarış yönetimi tarafından gerekli görülmesi durumunda davet edilen bir yarışçı jetini teknik sorumluya göstermek zorundadır.

4.3.1 TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

Her yarış parkurunda Padok içinde teknik kontrol için etrafı çevrili ve üstü mutlaka kapatılmış bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede bir masa, 3 sandalye, vs gerekli donanımlar bulundurulmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol görevlileri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan Su jeti yarışamaz. Her Su jeti için teknik görevliler bir teknik kontrol formu hazırlayacaklardır.

Transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır. Yarışçılar, antrenman ve yarış esnasında kimlik kartı veya ehliyet karşılığında aldıkları transponder cihazlarına zarar verdikleri takdirde, cihazın bedeli olan 500 Euro'yu TMTF'ye ödemek zorundadırlar.

Teknik kontrol sonrası su jetinin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır. (Plastik kelepçeyle tutturulmuş metal bir marka veya çıkartma, barkod gibi)

Teknik kontrol sorumlusu teknik kontrolden sonra sonuçları ve evrakları Genel Direktöre iletir.

Teknik kontrol görevlileri, kaza geçiren jeti gerektiği takdirde yarışçının kendi servis alanında tekrar kontrolden geçirebilirler.

Teknik kontrol sorumlusu, teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

Yarışçılar jetleri ile programda belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Genel Direktör tarafından kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez. Su jetleri ilk teknik kontrole yarışçının bizzat kendisi veya mekanikeri tarafından getirilecektir.

Yarış sabahı ise sadece ilk teknik kontrole katıldığı halde eksiklikleri tespit edilen jetlerin tamamlanmış son teknik kontrolü yapılacaktır. Yarış sabahı yeni yarışçı kaydı kesinlikle alınmayacaktır. (Flyboard sınıfı hariç)

Teknik kontrol sonunda bir jetin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Bu süre son teknik kontrol süresi bitimine kadardır. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan jete start verilmez. Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalarıdır.

Tüm Su jetleri, yarıştan önce teknik kontrolden geçmek zorundadır. Genel Direktör, belirtilen teknik kuralların dışında bulduğu Su jetinin yarışa katılmasını engelleyebilir.

Teknik kontrol başladığı andan itibaren Jet üzerinde herhangi bir değişiklik veya çalışma yapılmasına izin verilmez. Bu kurala uymayanlar diskalifiye edilecektir. İzinsiz olarak kapalı parka giren bir yarışçı yarıştan diskalifiye edilecektir.

4.3.1.1. START SİSTEMLERİ

- Su jetleri Elektrikli start (marş motoru) İp ile çalıştırma (pull start)
- Sistemlerinden biri ile donatılmış olabilir.
- Kullanılan start sistemi, üretici tarafından sunulan orijinal sistem olmak zorundadır.
- Güvenlik ipi (lanyard / kill switch) zorunludur ve start anında sporcuya bağlı olmalıdır.
- Switch çıkarıldığında motorun derhal durması gerekir.
- Güvenlik sistemleri devre dışı bırakılamaz veya iptal edilemez.
- Start mekanizması, teknik kontrolde test edilir.
- Start komutu verilmeden motor çalıştırılmaz (yarış formatına göre istisnalar saklıdır).
- Arızalı veya gecikmeli çalışan start sistemleri yarıştan men sebebidir.
- Start Prosedürü ile uyum
- Start mekanizması, yarış talimatında belirtilen start türü ile uyumlu olmalıdır:
- Suda start
- İskele / platform start
- Le Mans tipi start (izin verilen yarışlarda)

4.3.1.2. EGZOZ SİSTEMİ

Su jetlerinde kullanılan egzoz sistemi tüm sınıflar için serbest bırakılmıştır.

Egzoz sistemi; motor, manifold, susturucu (varsa) ve çıkış hattından oluşur.

Çevreyi, sporcuyu ve diğer yarışmacıları tehlikeye sokacak şekilde modifiye edilmiş egzoz sistemleri yasaktır.

4.3.1.3. GÜVENLİK VE ISI YALITIMI

- Egzoz hattı, sporcunun temas edebileceği bölgelerde ısıya dayanıklı koruma ile izole edilmelidir.
- Isı yalıtımı bulunmayan ve yanık riski oluşturan sistemleri teknik kontrolden geçemez.
- Su sızdırmazlığı bozulmuş egzoz sistemleri yarışa alınmaz.

- Egzoz sisteminden yakıt, yağ veya zararlı sıvı sızıntısı yasaktır.
- Suya doğrudan çevresel zarar verecek sistemler kullanılamaz.
- TMF tarafından çevresel gerekçelerle ek sınırlamalar getirilebilir.

4.3.1.4. GAZ KONTROLÜ

Yarış esnasında kullanılan gaz kolu ve gaz kontrol sistemi, orijinal çalışma prensibini korumalı, düzgün, gecikmesiz ve kendiliğinden kapanabilir özellikte olmalıdır.

Yarış sırasında avantaj sağlayacak modifikasyon bulunması yasaktır.

Gaz kontrol sisteminin güvenli çalışmasından sporcu sorumludur. Teknik kontrolde uygunsuzluk tespit edilmesi halinde sporcu start alamaz veya yarıştan ihraç edilir.

4.4. TEKNİK KONTROLDE ARANACAK HUSUSLAR

OpenPro sınıfı harici hiçbir sınıfta egzoz dışında hiçbir modifikasyon kabul edilmeyecektir. Kadınlar, Spark, StockPro-1, StokPro-2 sınıflarında egzoz harici üretici tarafından sağlanan orijinal yapı ve formunu korumalıdır. Üretici tarafından sağlanan orijinal yapı ve formunda Teknik kontrole girmesi gerekmektedir. Koltuk modifikasyonu (izin verilen Openpro sınıfı hariç) yasaktır. Her sınıf için standart yapıda (fabrika çıkışlı) olmalıdır.)

Egzoz modifikasyonu her sınıf için serbesttir.

Bu kurallara uymayan herhangi bir sporcu hiçbir uyarı verilmeden katılmış olduğu yarıştan diskalifiye edilir.

Yarış öncesi teknik kontrolde, sürücü aşağıdaki belgeleri ve ekipmanları ibraz etmelidir:

Ulusal geçerliliği olan sporcu lisansı.

Sigorta poliçesi (spor branşını kapsayan)

Aşağıda belirtilen tüm kişisel güvenlik ekipmanları.

Ekipmanların teknik kontrol etiketi için uygunluğu

Bu kurala uymayan sporcular teknik kontrolden geçemez ve yarışta start alamaz.

- Sekretarya tarafından onaylanmış kayıt formu
- Jet ve yarışçı numaraları (nizami ve eksiksiz)
- Jetin cc ve sınıf uygunluğu (sınıfı)
- Wetsuit (min 1 mm max 5 mm hava koşullarına bağlı olarak.), Eldiven, Gözlük, Ayakkabı, Homologe Kask, Can yeleği.
- Su jetinin, yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.
- Kabul edilebilir limitler dışındaki fin, dümen, intake (emiş kısmı) veya alt plaka
- Yan ve ön darbe emicilerin durumu
- Kumanda Kolu
- Genel mekanizma işlev kontrolü
- Dümen-kumanda kontrolü
- Gaz kolunun ince ayarı
- Gripler sağlam monte edilmiş mi?
- Motor su dışında rölanti devirde stop ediyor mu?
- Emniyet stop bandı işlevi uygun mu?
- Motor Hortum kelepçeleri sıkı olmalı
- Akü yerinde ve emniyet şeritleri takılı olmalı
- Yakıt tankı yerinde ve sabitlenmiş olmalı
- Yakıt hortum ve yakıt seviye göstergeleri sızdırmazlığı kontrolü
- Karbüratör, enjeksiyon sistemi ve yakıt hortumlarında kaçak kontrolü.

4.5. SON HÜKÜMLER

Teknik Kontrol ve Yaptırımları

- Tüm bu maddeler ve sistemler, yarış öncesi ve yarış sonrası teknik kontrole tabidir.
- Uygunsuzluk tespiti halinde
- Start alamama,
- Puan silme
- Diskalifiye,
- Yaptırımları (CEZALARI) uygulanabilir.
- Tekrar eden ihlallerde disiplin Kuruluna sevk edilir.

- Bu maddelerde belirtilmeyen hususlarda Genel Direktör/ jüri kurulu yetkilidir.

Güvenlik ve sportif eşitlik gerekçesiyle sezon içinde değişiklikler yapılabilir.

Yarışa girecek jetler inceleme amacı ile Genel Direktör/ jüri talimatı ile kontrole alınabilir. Bu kontrollerde yarışçı teknik ekibi (mekanikeri), istenen parçayı incelenmek üzere sökmek zorundadır.

4.6. YAKIT

Kullanılan benzinler maksimum 110 oktana kadar olmalıdır. Yakıt kapağı sızdırmaz ve kapalı olmalıdır. Yakıt dolumu padok, ve servis alanında yapılmalıdır. Yakıt itirazında bulunan sporcu laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür.

4.7. İLETİŞİM

Yarış sırasında hareket halindeki su jeti ile her türlü elektronik cihaz ile iletişim yasaktır.

5. FLYBOARD YARIŞI

Flyboard yarışlarında güvenlik ekipmanı zorunludur. (Kask, can yeleği)

Eleme turu: Her yarışçı 1 dakika 30 saniyelik bir eleme turuna katılma hakkına sahiptir. Yarışmacıların performans sırası, her kayıt formu teslim edildikten sonra rastgele belirlenir.

Her elemenden sonra jüri yarışmacılara bir puan verir. Her turdan sonra, yarışmacının puanı herkesin (yarışmacılar ve seyirciler) bakabilmesi için bir panoya asılır. Her performanstan hemen sonra, bir sonraki yarışmacının ısınması için 30 saniye verilir. Bu süre zarfında, yarışçılar kendilerine verilen ekipmanla ilgili olası anormalliklere işaret edebilir ve ayrıca hava ve su koşullarına alışabilirler.

Jüriden gelen sesli veya görsel sinyal ısınma için startı verene kadar yarışçının alçak taksit pozisyonunda (bel derinliğinde veya daha aşağıda suya girebilir) kalması gerekir.

Bu andan itibaren, binicilerin kendilerine herhangi bir puan verilmeyecek olan manevraları ve figürleri uygulamalarına izin verilir. 30 saniye sonra, jüri iki kısa akustik sinyal verir ve bir turun başladığını gösteren yeşil bir bayrak kaldırır.

Her tur sırasında, turun bitimine 30 saniye kala jüri kısa bir sinyal verir ve binicinin yarışmanın bitmesine ne kadar zaman kaldığını bilmesi için beyaz bir bayrak kaldırır. Daha sonra, yarışmanın bittiğini belirtmek için, hakemler çift uzun süreli akustik bir sinyal verir ve kırmızı bir bayrak kaldırırlar.

Bundan sonra, sporcu yarışma alanını alçak taksi pozisyonunda terk etmelidir.

Eğer yarışçı aynı figürü/komployu bir kez (veya birden fazla) tekrarlırsa, sadece en iyisi için puan verilecektir.

Kayıt sırasında yarışçılar her figür için en yüksek puanı bilecek, böylece hem yarışmacılar hem de seyirciler her bir yarışmanın sonucunu öğrenebileceklerdir. Nihai puanlar yayınlandıktan sonra figürlerin listesi değiştirilemez.

5.1. FLYBOARD YARIŞ ALANI

Her yarışmanın, yarışmaya uygun, korunaklı bir alanda gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Alanın 100 metrelik kısmı kıyıya paraleldir. Alan kıyıdan yaklaşık 10 metre uzaklıkta ve minimum 4 metre derinliktedir.

5.2. FLYBOARD ŞAMPİYONASI İÇİN KARAR VERME KRİTERLERİ

Her manevranın puanı, teknik olarak mükemmel bir performans için en yüksek değerden başlar, ancak her manevra ne kadar iyi yapıldığına göre farklı değerler alabilir. Binici performansı sırasında aynı manevrayı birden fazla kez gerçekleştirirse bile, kendisine en iyi manevra için bir puan verilecektir. Toplam puan aşağıdaki kriterlere göre değerlendirilir.

5.2.1. UCUŞ STİLİ VE TEKNİK

(Vücutun doğru pozisyonu, performansın icrasında özgünlük ve hayal gücü)

Bu parametre ister basit uçuş aşamalarında ister akrobatik manevralar sırasında olsun, binicinin performansının hem teknik yönlerini hem de binicinin duruşunu ve uyumlu bir şekilde performans gösterme becerisini dikkate alır.

Uygulamanın jüri standartlarına uygun olmaması halinde her bir kombinin tam değerinden 5 puan düşülebilir.

5.2.2. COMBO EVOLUTION

(Manevraların doğru kombinasyonu)

Bu parametreye göre, bir jüri manevraların kombinasyonunu ne kadar başarılı olduklarına, zorluk seviyelerine, hızlarına ve gerçekleştirildikleri yüksekliğe bağlı olarak değerlendirir.

Uygulamanın jüri standartlarına uygun olmaması halinde her bir kombinin tam değerinden 5 puan düşülebilir.

5.2.3. SERBEST STİL GELİŞİMİ

(Her manevranın doğru uygulanması)

Bu parametre, her manevrayı yüksekliğe, hassasiyete ve gerçekleştirilen hıza göre dikkate alır. Uygulamanın jüri standartlarına uygun olmaması halinde her bir kombinin tam değerinden 5 puan düşülebilir.

Beraberlik durumunda aynı puana sahip yarışmacılar tek bir tura çıkacak. Her yarışmacının tek bir komboyu gerçekleştirmek için 30 saniyesi olacak, en yüksek teknik puana sahip kombo öne geçecek. Yarışçıların performans sırası eleme turunda aldıkları puana göre belirlenecek, en düşük puana sahip olan birinci başlayacak.

5.2.5. FLYBOARD PUANLAMA SİSTEMİ

Toplam Puan: 100

Teknik Zorluk 30 Puan

- Yapılan hareketlerin zorluk derecesi
- Kombinasyonlar
- Ters dönüşler
- Yüksek irtifa kontrolü

Örnek:

- Basit hover: düşük puan
- Backflip + spin kombinasyonu: yüksek puan

Uygulama & Kontrol 25 Puan

- Denge

- Suya iniş-kalkış temizliği
- Kontrol kaybı yaşanmaması
- Akıcılık

➖ Düşme veya kontrol kaybı:

- Her düşüş: –3 puan

Akrobasi Çeşitliliği 20 Puan

- Farklı figürlerin kullanılması
- Aynı hareketin tekrar edilmemesi
- Performansın monoton olmaması

Koreografi & Sunum 15 Puan

- Müzik uyumu (varsa)
- Performans bütünlüğü
- Seyirciye görsel etki
- Estetik

Genel İzlenim 10 Puan

- Hakemlerin genel değerlendirmesi
- Profesyonellik
- Performansın tamamı

Hakem Yapısı

- Minimum 3 – Maksimum 5 Hakem
- En yüksek ve en düşük puan iptal edilebilir.
- Kalan puanların ortalaması alınır

FLYBOARD İÇİN İSTENEN HAREKETLER



5.2.5 FLYBOARD İÇİN CEZA VE DİSKALİFİYE DURUMLARI

İhlal Ceza

Süre aşımı (0–5 sn) –2 puan

Düşme ve kontrol kaybı –3 puan

Parkur dışına çıkma –5 puan

Tehlikeli hareket DİSKALİFİYE (DSQ)

Hakem talimatına uymama DİSKALİFİYE (DSQ)

6. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)

Organizatör kulüp ve tüm yarışçılar, yarış etkinlikleri boyunca doğayı korumak ve çevre koruma mevzuatlarına tam olarak uymak zorundadırlar. Atık yağlar, çöpler, plastik ve metal atıkları için padok ve servis alanlarında ayrı atık konteynırları bulundurulması zorunludur.

Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 TL para cezası verilir.

Yarış sonrasında parkurlarda kullanılan tüm bant ve işaretlemeler, organizatör tarafından toplanmalı ve uygun şekilde imha edilmelidirler. Yarış alanında çevre korunmasına yönelik uyarı tabelaları seyircilerin kolaylıkla görebileceği uygun yerlere yeterli sayıda asılmalıdır.

a) Yakıt, yağ, yağ çözücü, soğutma ve fren sıvıları vb. maddelerin toprağa sızmasını önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

b) Çöp, yağ, deterjan vb. maddelerin toplanması için uygun konteynerler sağlanmalıdır.

c) Yere dökülen yağ, yakıt vb. maddelerin temizlenmesi ve kirlenmiş malzemelerin bertaraf edilmesi için organizatörler tarafından gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

d) Sporcu padok alanında ve kamp alanında bulunan araçlardan ve catering (yiyecek-içecek) tesislerinden çıkan atık sıvıların yere boşaltılması kesinlikle yasaktır. Atık sıvılar, ancak organizatör tarafından uygun bir tesis sağlanmış olması halinde parkur alanında bertaraf edilebilir.

Bu kurala aykırı davranılması durumunda konu Yarış Yönetimi'ne bildirilecek ve sorumlu yarışçıya en fazla 10.000 TL tutarında para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

6.1. ÇEVRE MATI (ENVIRONMENTAL MAT)

Çevre matı, emici bir üst katman ve geçirimsiz bir alt katmandan oluşmalıdır. Toprak ve su kirliliğini önlemek amacıyla aşağıdaki durumlarda çevre matı (veya başka etkili ve onaylı bir ürün) kullanılması zorunludur.

a) Tüm etkinliklerde, jeneratörlerin altında veya dökülme riski bulunan yerlerde; özellikle pist yarışları dâhil olmak üzere, pit ve padok alanlarının geçirgen bir yüzeye sahip olduğu durumlarda ya da geçirimsiz yüzeylerden gelen kirli yüzey akışını toplayan atık sistemine bir yağ ayırıcı bağlı değilse organizatör tarafından sağlanan tüm atık yağ ve yakıt kaplarının altında.

b) Tüm resmi yakıt ikmal noktalarında.

c) Tüm termik (içten yanmalı) jeneratörlerin ve basınçlı yıkama makinelerinin altında.

Matın asgari teknik özellikleri şunlardır:

- Emme kapasitesi: Minimum 1 litre
- Kalınlık: Minimum 5 mm

d) Bu düzenleme, elektrikle çalışan araçlar için de geçerlidir.

6.2. JETLERİN VE EKİPMANLARIN TEMİZLENMESİ

a) Jetlerin, ekipmanların ve parçaların temizliği (yönetmeliklerin izin verdiği durumlarda) yalnızca temizlik bölgesinin bulunduğu alanlarda yapılmalıdır.

b) Sadece su kullanılmasına izin verilir. Kimyasal ürünlerin (örneğin deterjan, “eko” veya biyolojik olarak parçalanabilir olsa dahi) kullanılması yasaktır. Her disiplin için ek özel gereklilikler uygulanabilir.

c) Temizlik alanı, zeminin kirlenmesini önlemek amacıyla geçirimsiz bir yüzeye ve yağ ayırıcıya sahip uygun bir drenaj sistemine sahip olmalıdır. Bu kurala aykırı davranılması durumunda Yarış Yönetimine bildirilecek ve sorumlu organizatöre ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

d) İlgili disiplinin eklerinde yer alan bir yönetmelik ile temizliğe izin verilmediği sürece, belirlenmiş alan dışında jet yıkadığı tespit edilen herhangi bir sporcu veya kulüp üyesi Yarış Yönetimine bildirilecektir. Yarış Yönetimi, sorumlu sporcuya veya kişiye ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verebilir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

6.3. KATILIMCILARIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

a) Her katılımcı ve/veya kulüp yarışçısı, etkinlik süresince kendi oluşturduğu atıklardan sorumludur.

b) Organizatörler tarafından gerekli atık konteynerler sağlandığında, bu konteynerler belirtilen şekilde kullanılmalıdır.

c) Atıklar, organizatörler tarafından sağlanan konteynerler kullanılabilir hale gelene kadar sporcu tarafından muhafaza edilmelidir.

d) Kullanılmış lastikler, organizatör tarafından depolama ve bertaraf imkânı sağlanmadıkça, sporcu veya kulübü tarafından muhafaza edilmelidir.

e) Katılımcının kuralları ihlal etmesi durumunda para cezası, etkinlikten diskalifiye veya men cezası uygulanabilir. Ayrıca katılımcı, ortaya çıkan düzeltme masraflarından da sorumlu tutulabilir.

6.4. ORGANİZATÖR YÜKÜMLÜLÜKLERİ

6.4.1. PADOK VE SERVİS ALANLARI

a) Yeterli sayıda atık konteyneri sağlanmalıdır.

b) Kullanılmış yağı toplamak için sabit hunilere sahip yeterli sayıda bidon bulunduğundan emin olunmalıdır.

c) Yağ filtreleri ve temizlik bezleri için kolayca tanınabilir konteynerler sağlanmalı ve bunlar ayrı olarak toplanmalıdır.

d) Kullanılmış lastiklerin alandan uzaklaştırılması için lastik tedarikçileriyle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır. Bu mümkün değilse ve organizatör yerel mevzuata uygun depolama ve bertaraf imkânı sağlayamıyorsa, yarışmacılara lastikleri muhafaza etmenin kendi sorumlulukları olduğu bildirilmelidir.

e) Erkekler ve kadınlar için yeteri kadar temiz su sağlamalıdır.

f) Jet temizliğine izin veriliyorsa, ilgili disiplin kurallarına uygun olarak zeminin kirlenmesini önleyecek şekilde tasarlanmış özel bir yıkama alanı sağlanmalıdır.

6.4.2. ETKİNLİK SIRASINDA

Organizasyon içinde yer alan tüm kişiler arasında çevreye duyarlı davranış teşvik edilmeli; sekreteryaya, idari birimler, basın odası, padok ve kamp alanında çevre dostu çalışma uygulamaları desteklenmelidir.

Atık yağ konteynerleri ile evsel ve kirli atık konteynerlerinin etkinlik boyunca düzenli olarak boşaltılması ve bakımının yapılması sağlanmalıdır.

Tuvaletlerin düzenli olarak bakım ve temizliği yapılmalıdır.

Tıbbi merkezler ve ambulanslarda, özellikle kanla kirlenmiş malzemeler, enjektörler, kirli pansuman malzemeleri ve enjeksiyon/serum iğneleri, bistüri uçları ve dikiş iğneleri gibi kesici-delici tıbbi atıkların toplanması için özel olarak tasarlanmış ve işaretlenmiş konteynerlerin bulundurulması zorunludur. Klinik atık konteynerlerinin hem varlığı hem de bertarafı, klinik atık ile evsel atığın ayrılmasını sağlayacak şekilde ve ilgili yerel ve ulusal mevzuata tam uygunluk içinde sıkı biçimde kontrol edilmelidir.

6.4.3. ETKİNLİK SONRASI

- a) Yön levhaları, reklam panoları ve afişler kaldırılmalıdır.
- b) Alanda ve çevresinde bırakılan atıklar en kısa sürede temizlenmelidir.
- c) Tear-off kullanımına izin veriliyorsa, yarışın bitiminde tüm atılmış tear-off'ların derhal toplanması ve uygun şekilde bertaraf edilmesi için düzenleme yapılmalıdır.
- d) Kırılmış dallar veya çalılar temizlenmelidir.
- e) Pist çevresindeki bantlar kaldırılmalıdır.
- f) Tesis çevresindeki yollara taşınan çamur temizlenmelidir.
- g) Yağ kapları, temizlik bezleri, yağ filtreleri ve atık konteynerleri ayrı olarak toplanmalıdır.
- h) Tıbbi veya diğer tehlikeli atıkların bertarafı uzman firmalar tarafından yapılmalıdır.
- i) Gerekli durumlarda yeni ağaç veya çalı dikimi yapılmalıdır.

6.5. TANITIM / REKLAM

- a) Kırsal alanlarda ve koruma altındaki bölgelerde ya da uygun olmayan yer ve alanlarda ağaçlara afiş asılmamalıdır.
- b) El ilanları/broşürler araçların ön cam sileceklerine, jetlere ya da seyircilere dağıtılmamalıdır.

6.6. TESİSLERİN YÖNETİMİ

- a) Tesisin bakımını düzenli olarak yapılmalı, temiz ve düzenli tutulması sağlanmalıdır.
- b) Pist bakımında kullanılan makinelerin iyi durumda olduğundan ve park halindeyken ya da yakıt ikmali sırasında zeminin kirlenmesini önlemek için yeterli önlemlerin alındığından emin olunmalıdır.
- c) Görüntü açısından hoş olmayan yerlerin çevrelerine ağaç veya çalıdan görsel bir bariyer dikerek gizlemeli ya da kamufle edici renkler kullanılmalıdır.
- d) Organizasyondan bir görevli tüm çevresel konulardan sorumlu olarak görevlendirilmelidir.
- e) Sıhhi tesislerden kaynaklanan atıkların uygun şekilde bertaraf edilmesi sağlanmalıdır.
- f) Yarış alanlarını belirlerken akustik (gürültü) etkileri dikkate alınmalıdır.
- g) Her etkinlik sonrasında ve düzenli aralıklarla, etkinliğin çevre üzerindeki etkisi değerlendirilip raporlandırılmalıdır.

6.7. ANONS SİSTEMİ

- a) Sporcuların padok alanı ile seyirci alanları için ayrı anons sistemleri tercih edilmelidir. Kamuya açık alanda ölçüldüğünde gürültü seviyesini aşmamalıdır.
- b) Hoparlörler, tesis dışına ses kirliliği yayılmasını önleyecek şekilde konumlandırılmalıdır.
- c) Ses seviyesi mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır.
- d) Tüm sistem, antrenman başlangıcından 30 dakika önce hazır ve test edilmiş olmalıdır.
- e) Ses sistemi çoğu zaman pist alanı dışındaki kişiler için, etkinliğin kendisinden daha fazla rahatsızlığa neden olmaktadır. Yarışlar / antrenman seansları arasında ses seviyesinin düşürülmesi için ses sisteminden sorumlu kişilerle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

7. SAĞLIK, GÜVENLİK V.B. ARAÇLAR

Sağlık, Güvenlik vb. araçlar talimat almadan parkura giremez ve kendilerine tahsis edilen alanı izinsiz terk edemezler. Eğer parkura çıkacaklarsa mutlaka ışık sinyallerini yakmak zorundadırlar ve sağlık aracı olduğu yarışçılar tarafından rahatça anlaşılabilmelidir.

8. CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI

ÖNEMLİ

- İdari ve Teknik Kontroller programda belirtilen saatler arasında yapılacaktır.
- Genel Direktöre mücbir gerekçe belirten ve kabul edilen sporcular en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar ceza ücretini ödemek kaydı ile işlemlerini tamamlanmak zorundadırlar. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.
- 18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.
- Uygulanan para cezalarını ödemeyen yarışçılara, ilgili yarışlara ve daha sonra düzenlenecek olan yarışlarda start verilmez.

8.1. İDARİ CEZALAR

- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya para, diskalifiye ve Disiplin Kurulu'na sevkine kadar ceza uygulanır.
- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerleri ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı

o hafta sonu düzenlenen tüm etaplardan/yarışlardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

- Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.
- Yarışla ilgili programda belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara 3.000 TL para cezası verilecektir.
- Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, Hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir ve jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF disiplin işlemi başlatılır.
- Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 -TL para cezası verilir.
- Yarış organizasyonu tarafından idari ve teknik kontrolde dağıtılan yarışçı/mekaniker vb bilekliklerin değiştirilmesi, başka birisine verilmesi, görevlilerce uyarılmasına rağmen gösterilmemesi vb. davranışlarda bulunanlara para cezası/diskalifiye cezası verilir.
- Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.
- Padok alanında, gösteri yapan tehlikeli ve hızlı jet kullanan ve padok güvenliğini tehlikeye sokan yarışçılar ve yarış ekibi jüri tarafından cezalandırılır.
- Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı jetini pistte ve diğer alanlarda aksi yönde kullanamaz. Aksi yönde jet kullanmanın cezası 2.000 - TL dir.

- Alkol ve benzeri keyif verici, uyuşturucu v.b. kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak diskalifiye gerektirir.
- Tüm yarış etkinliği boyunca, yarışçıların kendilerinin, mekanikerlerinin ve yakınlarının start alanında ve pit alanında sigara içmeleri yasaktır. Tespiti halinde 4.000 TL para cezası uygulanır.
- Start alanına ve pit alanına yarışçılar, mekanikerler ve yakınları ayakkabısız ve uygun olmayan kıyafetler ile alınmayacaktır. Hakemlerin ve görevlilerin uyarı ve talimatlarına uyulmaması durumunda yarışçıya 4.000 TL para cezası uygulanır.

8.2. SPORTİF CEZALAR

- Resmi programda belirtilen zamanlar dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir.
- Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra / puan cezası uygulanır.
- Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek, kasten bloke etmek veya başka bir yarışçıya avantaj sağlaması adına yardım etmek diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak zaman/sıra/puan cezası ve yarıştan diskalifiye edilmesine kadar cezalandırılır.
- Yarış içinde servis alanı dışında görevliler harici Genel Direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilmesiyle cezalandırılır.
- Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından Disiplin Kurulu'na sevk edilir.
- Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/puan diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Mavi Bayrak gösterildiği halde uymayan sporcular Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/puan diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için

de 10 pozisyon kaybıdır. Yarışçı sayısından bağımsız olarak pozisyon kaybına göre puan alacaktır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir. Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

- Yarış esnasında jetler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Her türlü dış müdahale, Genel Direktör tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışçı o ayaktan diskalifiye edilmeyi gerektirir.
- Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra / puan cezası uygulanır.
- Başka yarışçının jeti ile antrenman, sıralama ve yarışa giren veya teşebbüs eden sporcular diskalifiye edilip, Disiplin Kuruluna sevki talep edilir.
- Bir şamandıranın kaçırılması (Bypass Yapılması): aynı turda alınacak (Telafi) ceza şamandırasından geçmek zorundadır.
- Coğrafi şartlara bağlı olarak Parkur'un izin vermediği yarışlarda, briefing sırasında belirtilmesi durumunda herhangi bir turda (telafi) ceza şamandırasını geçebilir.)
- Telafisi yapılmayan bir şamandıranın kaçırılması (Baypas Yapılması): - 1 tur ceza alır.
- İkinci şamandıranın kaçırılması (Baypas Yapılması): - 2 tur ceza alır.
- Üçüncü şamandıranın kaçırılması (Baypas Yapılması): Diskalifiye
- Sportmenlik Dışı Sürüş: - 2 tur veya Diskalifiye*
- Tehlikeli sürüş: -2 tur veya Diskalifiye*
- Yarış resmi görevlilerinin Uyarılarını dikkate almamak: -2 tur veya Diskalifiye*
- Genel Direktör ve Jüri tehlikeli durumlarda veya güvenlik nedeniyle şamandırayı kaçırmak zorunda kalan yarışçılara ceza verilip verilmeyeceğini değerlendirecektir.

8.3. KAYIT

- Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 -TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.
- Geçerli mazeretini önceden iletmiş olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 -TL ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir.

8.4. İTİRAZLAR

- İtiraz harcı yatırılmayan itirazlar incelemeye alınmaz. Herhangi bir konuda yarış yönetimine yapılacak itirazlarda itiraz harcı 3.000 -TL'dir.
- Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 -TL'dir.
- Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 -TL'dir.
- Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 -TL'dir.
- Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir.
- Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde bu bedel itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamayacaktır.

8.5. ENGELLEME, DİKKATSİZ / TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Daha hızlı bir yarışçının kasıtlı olarak engellenmesi, Genel Direktörün takdirine bağlı olarak Diskalifiye veya tur cezası sebebidir.

Tehlikeli sürüş, parkurda veya parkur dışında sportmenlik dışı davranışlar yarışçının Diskalifiye edilmesine ve diğer yaptırımlara maruz kalmasına neden

olabilir ve eğer bir takım çalışması söz konusuysa, takımın tamamı cezalandırılabilir.

Herhangi bir nedenden ötürü, bir yarışçı yarış sırasında parkurda ya da parkur yakınında durmak zorunda kalırsa Jet'ini mümkün olan en kısa sürede parkurdan çıkarmak yarışçının ilk görevidir.

Prosedüre uymayan yarışçı kurallar dâhilinde kasıtlı engelleme olarak cezalandırılabilir. Jet kurtarma görevlisi tarafından bağlandığında ve/veya çekildiğinde, yarışa geri dönmesine izin verilmez.