



T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğü

Sayı : 10058203-101.02-E.22647047
Konu : Kurul Kararı

26.11.2018

TÜRKİYE MOTOSİKLET FEDERASYONUNA

İlgi : a) Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 22.11.2018 tarihli ve 22454740 sayılı yazısı
b) Talim ve Terbiye Kurulunun 22.11.2018 tarihli ve 138 sayılı Kararı

Genel Müdürlüğümüze bağlı özel kurslarda uygulanmak üzere Federasyonunuz tarafından hazırlanan ve onaya sunulan ek Motosiklet Temel Hakimiyet Sürüş Teknikleri Kurs Programı, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri Kurs Programı ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Kurs Programı Talim ve Terbiye Kurulunda görüşülmüş ve ilgi (b) Karar ile kabul edilmiştir.

Söz konusu kurs programlarının kabulüne ilişkin ilgi (b) Karar örneği ve kurs programları ekte sunulmuştur.

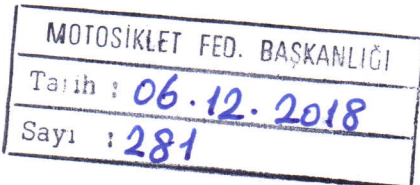
Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.

Hasan ERDEM
Bakan a.
Daire Başkanı

Ek:
Kurul Kararı
Kurs Programları

DAĞITIM:
Gereği:
Türkiye Motosiklet Federasyonu

Bilgi:
Özel Kurumlar Daire Başkanlığı
Trafik ve Sürücü Eğitimleri Daire Başkanlığı



Güvenli Elektronik İmza
Aslı ile Aynıdır.
27.11.2018

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	138	Konu: Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları
Tarih	22.11.2018	
Kurulda Gör. Tarihi	20/11/2018	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 29/08/2018 tarihli ve 10058203-101.02-E.15125340 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları'nın ekli örneklerine göre kabulü hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Ercan TÜRK
Üye

Toper AKBABA
Üye

Dr. Mustafa OTRAR
Üye

Dr. Hüseyin KORKUT
Üye

Prof. Dr. Erkan DİNÇ
Üye

Dr. Hasan KAVGACI
Üye

Kâmil YEŞİL
Üye

Dr. Mehmet SÜRMEİ
Üye

Dr. Hüseyin ŞİRİN
Üye

Alpaslan DURMUŞ
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../.../2018

Ziya SELÇUK
Millî Eğitim Bakanı

MOTOSİKLET GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ EĞİTİMİ KURS PROGRAMI

PROGRAMIN ALAN ADI :

PROGRAMIN SEVİYESİ :

PROGRAMIN KREDİSİ :

PROGRAMIN ADI : Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programı

PROGRAMIN DAYANAĞI: Bu kurs programı 21.05.1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun Ek 9 uncu maddesi ve 20.03.2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Türkiye Motosiklet Federasyonu Ana Statüsü, 27.08.2018 tarihinde yürürlüğe giren Türkiye Motosiklet Federasyonu Sportif Sürücü ve Temel, Güvenli ve İleri Sürüş Yetiştirme Programları Talimatı ve Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 05.10.2018 tarihli ve 130 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı'na dayalı olarak hazırlanmıştır.

PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI

Bu kurs programı, A, A1 ve A2 sınıfı sürücü belgesine sahip bireyler için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu programın sonunda kursiyerlerin;

1. Türkiye'de trafiğin genel durumu hakkında bilgi sahibi olmaları,
2. Yollardaki riskleri ve kontrol dışı faktörleri açıklamaları,
3. Güvenli sürüş ilkelerini açıklamaları,
4. Aktif ve pasif güvenlik gereçlerini tanımaları,
5. Lastikler, lastik havaları, lastik değiştirme ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkilerini açıklamaları,
6. Motosiklet sürüş sistemini ve bu sistemin önemini kavramaları,
7. Motosiklette defansif sürüş ve uygulama ilkelerini açıklamaları,
8. Kuru, ıslak ve çok kaygan yol yüzeyleri gibi farklı özelliklerdeki yol yüzeylerini tanımaları,

9. Trafik şartları ve motosikletin durumuna ilişkin doğru karar vermenin önemini benimsemeleri,
10. Motosikletin bütün mekanik kontrollerinde tam olarak hâkimiyet sağlamış olması beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu kurs programı, bilinçli ve nitelikli olarak motosiklet kullanmak isteyen, A, A1, A2 sınıfı sürücü belgesine sahip, hali hazırda trafikte motosiklet kullanan sürücülerin trafik kazalarını önlemede ihtiyaç duyulan bilgileri edinmeleri ve yeterlilik kazanmaları amacıyla hazırlanmıştır.
2. Motosiklet güvenli sürüş teknikleri eğitimi programının uygulamalı kısımları trafiğe kapalı alanda uygulanacaktır.
3. Motosiklet güvenli sürüş teknikleri eğitimleri ile ilgili uygulamaların birinci kısmı 5 (beş) katılımcı için trafiğe kapalı 50 m x 50 m genişliğinde beton ya da asfalt bir alanda yapılacaktır. Katılımcı sayısının 5 (beş) kişiden fazla olması durumunda, kullanılacak alan ilave katılımcı başına 250 metrekare fazla olacak şekilde olmalıdır. Motosiklet güvenli sürüş teknikleri eğitiminin verileceği alanlar kursun kendi mülkiyeti veya kiraladığı bir alan olabilir. Ayrıca, bir kamu kurumu veya özel bir kuruluş tarafından kullanım izni verilen bir alan da olabilir.
4. Eğitime katılan katılımcı sayısı her sınıf için en fazla 15 (on beş) kişiyi geçmeyecek ve her 5 (beş) kişiden 1 (bir) eğitici sorumlu olacaktır.
5. Katılımcılar eğitimin uygulama bölümlerine kendi kullandıkları motosiklet veya muadil motosiklet ve tam korumalı donanım ile katılacaklardır. Tam korumalı donanım tanımı içerisinde motosiklet kaskı, motosiklet montu, motosiklet pantolonu, motosiklet eldiveni, motosiklet botu/çizmesi bulunmaktadır.
6. Teorik anlatımı yapılan her konuda eğitim çeşitli görsel örneklerle desteklenecektir. Konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklere yer verilecektir.
7. Uygulamalı eğitimin başında eğitici, katılımcılardan sürüş deneyim seviyeleri ve kursa katılma amaçları hakkında bilgi edinecektir. Uygulamalı eğitimin başında eğitici; kurs yapısını, teknik kontrollerin nasıl yapılacağını, motosiklet kontrolünün akılda kalacak şekilde nasıl yapılacağını ve doğru oturuş pozisyonunun nasıl olması gerektiğini sözlü olarak ve göstererek açıklayacaktır.
8. Uygulamalı eğitimden önce kursiyerlere; sürüş planı, sürüş zamanı ve sürüş alanı, hız, konumlanma, sollama ve kavşak geçişi tanıtılacak ve özet bilgi verilecektir.

9. Programın uygulanması sürecinde eğitici, öğrenciyi sürekli olarak gözlemleyecek ve konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklerle yer verecektir. Teorik anlatımı yapılan her konuda eğitim çeşitli görsel örneklerle desteklenecektir.
10. Program; anlatım, gösterip–yaptırma, tartışma, örnek olay, soru-cevap yöntem ve teknikleri ile teorik ve uygulamalı olarak yürütülecektir.
11. Her konu işlenirken kursiyerlerin sürüş esnasında karşılaşılabilecekleri olası sorunlar ele alınıp bu sorunların çözümleri gösterilecek ve aşağıda belirtilen yedi adım izlenecektir:
 - a. Katılımcıların işlenen konu hakkındaki tecrübelerini dikkate alma
 - b. Problemleri ve sorunları ele alıp üzerinde çalışma
 - c. Çözüm yollarını ortaya koyma
 - d. Farklı teknikler içerisinde yol için uygun motosiklet kullanım tekniklerini seçme
 - e. Fiziksel ve teknik şartları değiştirme
 - f. Psikolojik ve sosyal durumları değiştirme
 - g. Katılımcıları geliştirici konuşmalar ve bilgiler sunma

EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ

Kurs programını uygulayacak eğitim personelinin, Türkiye Motosiklet Federasyonu Temel, Güvenli, İleri ve Sportif Sürüş Yetiştirme Programları Talimatınının 15. Maddesi gereği aşağıdaki niteliklerin tümüne sahip olması gerekmektedir:

1. Yirmi yedi yaşını bitirmiş olmak,
2. En az 8 senelik A sınıfı sürücü belgesine sahip olmak,
3. En az 2 yıllık yüksek öğretim mezunu olmak,
4. Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından verilen B eğitmen lisansına sahip olmak.

PROGRAMIN SÜRESİ

Kurs programının süresi günde en fazla 8 ders saati olacak şekilde düzenlenir.

Teorik Eğitim Süresi : 3 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : 10 ders saati

Toplam süre : 13 ders saati

PROGRAMIN ÜNİTE / KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI

KONU	KAZANIM VE AÇIKLAMALAR	SÜRE
A. GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ TEORİ EĞİTİMİ		
1. Türkiye'de Trafik'in Genel Durumu	1. Türkiye'de trafik'in genel durumunu kavrar.	Teorik Eğitim Süresi 3 ders saati
2. Yollardaki Risklerin Tanımı	2. Yollardaki riskleri tanımlar.	
3. Güvenli Sürüş	3. Güvenli sürüş ilkelerini sıralar.	
4. Trafikte Kontrol Dışı Faktörler	4. Trafikte kontrol dışı faktörleri ve bunlara karşı alınabilecek önlemleri kavrar.	
5. Aktif ve Pasif Güvenlik Gereçleri	5. Aktif ve pasif güvenlik gereçlerini tanımlar.	
6. Lastikler, Lastik Havaları, Lastik Değişirme ve Lastiklerin Sürüş Güvenliğine Etkileri	6. Lastikler, lastik havaları, lastik değişirme ve lastiklerin sürüş güvenliğine etkilerini açıklar.	Uygulamalı Eğitim Süresi -
7. Motosiklet Sürüş Sistemi	7. Motosiklet sürüş sistemini kavrar.	
8. Sürüş Esnasında Bilgi Toplama	8. Sürüş esnasında bilgi toplamanın önemini açıklar.	
9. Motosiklet Sürüşünde Konumlanma ve Konumlanmanın Önemi	9. Motosiklet sürüşünde konumlanmanın önemini açıklar.	
10. Motosiklette Hızın Ayarlanması	10. Motosiklet kullanımında doğru hızı ayarlanmanın önemini kavrar.	
11. Motosiklette Vites Seçimi	11. Motosiklette doğru vites seçimini açıklar.	
12. Motosiklette İvmelenme	12. Motosiklette ivmelenmeyi kavrar.	
13. Motosiklette Takip Mesafesi	13. Motosiklette takip mesafesini ayarlanmanın önemini açıklar.	
14. Motosiklette Durma Mesafeleri	14. Motosiklette durma mesafelerini tanımlar.	
15. Motosiklette Defansif Sürüş ve Uygulama İlkeleri	15. Motosiklette defansif sürüş ve uygulama ilkelerini açıklar.	

<p>16. Motosiklette Ayna Kullanımı</p> <p>17. Viraj Türleri</p> <p>18. Sürücü Kaynaklı Kayma Hareketleri</p> <p>19. Farklı Özelliklerdeki Yol Yüzeyleri</p> <p>a) Kuru Yol Yüzeyi b) Islak Yol Yüzeyi c) Çok Kaygan Yol Yüzeyi</p> <p>20. Hareket Etme Kuralları</p> <p>21. Durma Kuralları</p> <p>22. Trafik Şartları ve Motosikletin Durumuna İlişkin Doğru Teşhis ve Teşhise Göre Doğru Karar Verme</p> <p>23. Sollama Tekniği</p>	<p>16. Motosiklette ayna kullanımını açıklar.</p> <p>17. Viraj türlerini sınıflandırır.</p> <p>18. Sürücü kaynaklı kayma hareketlerini tanımlar.</p> <p>19. Kuru, ıslak ve çok kaygan yol yüzeyleri gibi farklı özelliklerdeki yol yüzeylerini açıklar.</p> <p>20. Motosikletle hareket etme kurallarını açıklar.</p> <p>21. Motosikletle durma kurallarını açıklar.</p> <p>22. Trafik şartları ve motosikletin durumuna ilişkin doğru teşhiste bulunmanın önemini kavrar.</p> <p>23. Sollama tekniklerini açıklar.</p>	
<p>B. B.GÜVENLİ SÜRÜŞ HÂKİMİYETİ EĞİTİMİ</p> <p>1. Motosiklet Yanında Çalışma</p> <p>a. Motosikletin denge ve stabilitesi</p> <p>b. Motosikleti yaya olarak sürme (denge alıştırması)</p> <p>2. Motosiklet Üzerinde Slalom Çalışması</p> <p>a. Düz slalom b. Artan Slalom</p>	<p>1. Motosiklet yanında denge sağlar.</p> <p>2. Motosikletle düz slalom yapar.</p> <p>3. Motosikletle artan slalom yapar.</p> <p>4. Motosikleti doğru yönlendirir.</p> <p>5. Motosikleti düşük hızda ön ve arka frenin etkilerini fark eder.</p> <p>6. Sürüş esnasında ileri bakmanın nedenlerini ve etkilerini fark eder.</p> <p>7. Yavaş sürüş tekniğini kullanır.</p> <p>8. Kare içinde motosikleti dik konumda yavaş sürer.</p>	<p>Teorik Eğitim Süresi -</p> <p>Uygulamalı Eğitim Süresi 10 ders saati</p>

<p>3. Motosikleti Yönlendirme</p> <p>4. Yavaş Sürüş Çalışması</p> <p>a. Düşük hızlarda ön ve arka frenin etkileri</p> <p>b. İleri bakmanın nedenleri ve etkileri (eldiven testi)</p> <p>c. Yavaş sürüş tekniği (debriyaj, gaz ve arka fren üçlüsü kullanımı)</p> <p>d. Kare içinde yavaş sürüş (motosikleti dik konumda kullanma)</p> <p>e. Sekiz çizerek yavaş sürüş (motosikleti yatırarak kullanma)</p> <p>5. Motosiklette Fren Çalışması</p> <p>a. Arka fren çalışması</p> <p>b. Ön fren çalışması</p> <p>c. Her iki fren birlikte çalışma</p> <p>d. Fren mesafesinin değerlendirilmesi</p> <p>e. 50 km ile fren testi</p> <p>f. 70 km ile fren testi</p> <p>g. Hızın fren mesafesine etkisinin katılımcılar ile karşılıklı tartışılması</p> <p>6. Çember Çalışması</p> <p>a. Viraj alma teknikleri</p> <p>b. Oturuş pozisyonu</p> <p>c. Gaz kullanımı</p> <p>7. Engelden Kaçma Manevrası</p> <p>a. Düz hat üzerinde engelden</p>	<p>9. Motosikletle sekiz çizerek yavaş sürer.</p> <p>10. Motosikletle doğru fren yapar.</p> <p>11. Motosiklette arka freni kullanır.</p> <p>12. Motosikletle ön freni doğru kullanır.</p> <p>13. Her iki freni birlikte doğru kullanır.</p> <p>14. Motosiklette fren mesafesini değerlendirir.</p> <p>15. 50 km ile fren testi yapar.</p> <p>16. 70 km ile fren testi yapar.</p> <p>17. Hızın fren mesafesinde etkisini katılımcılar ile tartışır.</p> <p>18. Motosikletle viraj alma tekniklerini uygular.</p> <p>19. Motosiklette çember hareketinde oturuş pozisyonunu ayarlar.</p> <p>20. Çember hareketinde gaz kullanımını doğru uygular.</p> <p>21. Düz hat üzerinde engelden kaçma manevrasını yapar</p> <p>22. Viraj içinde engelden kaçma manevrası yapar.</p> <p>23. Motosikletle çoklu sekiz hareketi yapar.</p>	
--	--	--

kaçma manevrası b. Viraj içinde engelden kaçma manevrası 8. Çoklu sekiz çalışması a. Düzgün koordinasyon ile güvenin artırılması		
TOPLAM KURS SÜRESİ		13 Ders Saati

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

A. GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ EĞİTİMİ

Motosiklet güvenli sürüş teknikleri eğitimi sonunda eğitici, aşağıdaki ölçütler doğrultusunda “Güvenli Sürüş Teknikleri Eğitimi Raporu” düzenleyecektir. Kurs sonunda verilecek raporda şu ifadelere yer verilecektir:

1. Güvenli sürüş teknikleri eğitimini başarıyla tamamlamıştır.
2. Güvenli sürüş teknikleri eğitimini tekrarlamalıdır.

B. GÜVENLİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ YOL EĞİTİMİ (KAPALI ALAN)

Güvenli sürüş teknikleri yol eğitimi sonunda eğitici sürüşler sırasındaki gözlemlerine dayalı olarak “Güvenli Sürüş Gözlem Raporu” verecektir. Güvenli Sürüş Gözlem Raporunda, her ölçüt için 1 ile 5 arasında puan verilecektir.

Puanlar:

5 Puan : Başarılı

4 Puan : İyi

3 Puan : Yeterli

2 Puan : Geliştirilmeli

1 Puan : Tekrar edilmeli

şeklinde değerlendirilecektir.

Adayın başarılı sayılabilmesi için aşağıdaki tabloda yer alan 20 ölçütten toplamda en az 60 puan almış olması gerekir.

BAŞARI PUANI ÖLÇÜTLERİ	1	2	3	4	5
1. Hazırlık					
2. Sistem bilgisi ve uygulaması					
3. Bakış ve Gözlem					
4. Aynalar ve Cankurtaran Bakış					
5. Konumlanma					
6. Tehlike analizi ve yönetimi					
7. Planlama					
8. Vites ve debriyaj kullanımı					
9. Gaz kullanımı					
10. Frenlerin kullanımı					
11. Yönlendirme ve denge					
12. Sinyaller ve korna					
13. Viraj alma					
14. Sollama					
15. Doğru hız seçimi					
16. Akıcılık					
17. Odaklanma					
18. Trafikteki davranışlar					
19. Öğrenme isteği ve becerisi					
20. Yavaş sürüş					
TOPLAM PUAN					

BELGELENDİRME

Kurs bitiminde ölçme ve değerlendirme ile ilgili esaslar bölümünde belirtilen ölçütler doğrultusunda başarılı olan kursiyerlere Özel Öğretim Kurumları mevzuatının ilgili maddelerine göre Kurs Başarı Belgesi verilir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ

1. Mevzuat kaynakları (Karayolları Trafik Kanunu, Trafik İşaretleri El Kitabı)
2. Öğretim personeli ders notları
3. Bilgisayar
4. Projeksiyon, TV, yazı tahtası, vb.
5. Eğitim filmleri
6. Tehlikeli ikaz levhaları
7. Renkli kukalar
8. Portatif yangın söndürücü
9. İlk yardım malzemeleri
10. Katılımcılara eğitim sonunda verilmek üzere; gün boyu verilen bilgileri içeren ders notları veya kitapçık
11. Rotayı gösterir harita ve interkom – telsiz (yol eğitimi verilmesi durumunda)

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	138	Konu: Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları
Tarih	22.11.2018	
Kurulda Gör. Tarihi	20/11/2018	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 29/08/2018 tarihli ve 10058203-101.02-E.15125340 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları'nın ekli örneklerine göre kabulü hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Ercan TÜRK
Üye

Toper AKBABA
Üye

Dr. Mustafa OTRAR
Üye

Dr. Hüseyin KORKUT
Üye

Prof. Dr. Erkan DİNÇ
Üye

Dr. Hasan KAVGACI
Üye

Kâmil YEŞİL
Üye

Dr. Mehmet SÜRMEİ
Üye

Dr. Hüseyin ŞİRİN
Üye

Alpaslan DURMUŞ
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../.../2018

Ziya SELÇUK
Millî Eğitim Bakanı

MOTOSİKLET TEMEL HÂKİMİYET SÜRÜŞ TEKNİKLERİ EĞİTİMİ

KURS PROGRAMI

PROGRAMIN ALAN ADI :
PROGRAMIN SEVİYESİ :
PROGRAMIN KREDİSİ :
PROGRAMIN ADI : Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programı

PROGRAMIN DAYANAĞI :Bu kurs programı 21.05.1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun Ek 9 uncu maddesi ve 20.03.2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanan Türkiye Motosiklet Federasyonu Ana Statüsü, 27.08.2018 tarihinde yürürlüğe giren Türkiye Motosiklet Federasyonu Sportif Sürücü ve Temel, Güvenli ve İleri Sürüş Yetiştirme Programları Talimatı ve Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 05.10.2018 tarihli ve 130 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı'na dayalı olarak hazırlanmıştır.

PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI :

Bu kurs programı, A, A1 ve A2 sınıfı sürücü belgesine sahip bireyler için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu kurs programını başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. Motosikletli hayata başlangıç konusunda bilgi sahibi olmaları,
2. Güvenli motosiklet sürüşünde görünürlük, koruyucu ekipmanlar ve aksesuarların önemini açıklamaları,
3. Trafik Kanunu'nun motosiklet sürüşüyle ilgili maddelerini açıklamaları,
4. Motosiklet sürüşünü etkileyen fizik kurallarını ve sürüş dinamiğini açıklamaları,
5. Temel hâkimiyet açısından Motosikletin manevralarına hakim olmaları, beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu program, amatör veya profesyonel olarak motosiklet kullanmak isteyen, A, A1, A2 sınıfı sürücü belgesine sahip, hali hazırda trafikte motosiklet kullanan sürücülerin doğru bilgiler ve sürüş teknikleri ile sürüş hayatına başlamaları ve ileri ve güvenli sürüşe daha kısa zamanda geçmelerini sağlamak amacıyla hazırlanmıştır. Bu suretle katılımcılar, trafikte karşılaştıkları tehlikelerle daha kolay başa çıkabileceklerdir. Bu program ile sürücüler; motosikletli hayata girmek için ihtiyaç duydukları tüm temel bilgileri edinecekler ve sürüş dinamikleri konusunda doğru bilgiler öğrenerek daha kısa zamanda, güvenli ve ileri sürüş eğitimine hazır olacaklardır. Programın içeriğinde; sadece temel hâkimiyet sürüş eğitimi bilgileri ve uygulamaları bulunmaktadır.
2. Eğitici, katılımcıyla görüşerek eğitimden önce katılımcının sürüş beceri seviyesi hakkında bilgi edinmelidir. Eğitici, katılımcının ön öğrenmelerini ve beceri seviyesini dikkate alarak eğitim planlamasını yapmalıdır.
3. Programın teorik bölümü, konuya yönelik görsel eğitim araçları ile donatılmış ortamda ve kursun eğitim merkezinde, uygulamalı bölümleri ise trafiğe kapalı alanda uygulanacaktır.
4. Teorik anlatımı yapılan her konuda eğitim çeşitli görsel örneklerle desteklenecektir. Konuların işlenişinde uygulamada karşılaşılan gerçek örneklere yer verilecektir.
5. Uygulamalı eğitimler, 5 (beş) katılımcı için en az 50 m. x 50 m. boyutlarında, beton ya da asfalt bir alanda yapılacaktır. Katılımcı sayısının 5 (beş) kişiden fazla olması durumunda, kullanılacak alan ilave katılımcı başına 250 metrekare fazla olacak şekilde olmalıdır. Bu alanlar kursun kendi mülkiyeti veya kiraladığı bir alan olabilir. Ayrıca bir kamu kurumu veya özel bir kuruluş tarafından kullanım izni verilen bir alan da olabilir.
6. Eğitime katılan katılımcı sayısı her sınıf için en fazla 15 (on beş) kişiyi geçmeyecek ve her 5 (beş) kişiden 1 (bir) eğitici sorumlu olacaktır.
7. Katılımcılar eğitimin uygulamalı bölümlerine kendi kullandıkları motosikletle veya muadili motosikletle ve tam koruma ekipmanlı bir şekilde katılacaklardır. Tam korumalı donanım tanımı içerisinde motosiklet kaskı, motosiklet montu, motosiklet pantolonu, motosiklet eldiveni, motosiklet botu/çizmesi bulunmaktadır.
8. Program; anlatım, gösterip – yaptırma, tartışma, örnek olay, soru-cevap yöntem ve teknikleri ile teorik ve uygulamalı olarak yürütülecektir.

EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ

Kurs programını uygulayacak eğiticinin, Türkiye Motosiklet Federasyonu Temel, Güvenli, İleri ve Sportif Sürüş Yetiştirme Programları Talimatınının 16. Maddesi gereği aşağıdaki niteliklerin tümüne sahip olması gerekmektedir:

1. Yirmi üç yaşını bitirmiş olmak,
2. En az 4 senelik A sınıfı sürücü belgesine sahip olmak,
3. En az 2 yıllık yüksek öğretim mezunu olmak,
4. Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından verilen C eğitici lisansına sahip olmak.

PROGRAMIN SÜRESİ

Kurs programının süresi günde en fazla 8 ders saati olacak şekilde düzenlenir.

Teorik Eğitim Süresi : 2 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : 10 ders saati

Toplam süre : 12 ders saati

PROGRAMIN ÜNİTE / KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI

ÜNİTE/KONU	KAZANIM VE AÇIKLAMALARI	SÜRE
A. TEMEL SÜRÜŞ TEKNİKLERİ 1. Motosikletli Hayata Başlangıç 2. Görünürlük, Koruyucu Ekipmanlar ve Aksesuarlar 3. Trafik Kanunu ve Motosiklet 4. Konsantrasyon 5. Motosikleti Etkileyen Fizik Kuralları ve Sürüş Dinamiği	 1. Motosikletli hayata başlangıcın gereklerini kavrar. 2. Güvenli motosiklet sürüşünde görünürlük, koruyucu ekipmanlar ve aksesuarların önemini açıklar. 3. Trafik Kanunu'nun motosiklet sürüşüyle ilgili maddelerini açıklar. 4. Güvenli motosiklet sürüşünde konsantrasyonun önemini kavrar. 5. Motosiklet sürüşünü etkileyen fizik kurallarını ve sürüş dinamiğini açıklar.	 Teorik eğitim süresi: 2 ders saati Uygulamalı eğitim süresi: -

<p>B. TRAFİĞE KAPALI ALANDA UYGULAMALI EĞİTİM</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Motosikletin Yanında Debriyaj Kavrama Noktasını Bulma 2. Motosikletin Yanında Düz Gidiş- Geliş ve Kademeli Dönüşler 3. Motosiklete Binerek, Düz Seyir ve Kademeli Dönüşler 4. Dur-Kalk Sürüş 5. Vites Değiştirme 6. Yavaş Sürüş 7. Basit Viraj 8. Basit Slalom 9. Sekiz Çizme 10. Frenleme 11. Tek İz Çalışması 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motosiklet çalışırken yanında debriyaj kavrama noktasını bulur. 2. Motosiklet çalışırken yanında düz gidiş-geliş ve kademeli dönüşleri gerçekleştirir. 3. Motosiklete binerek, düz seyir ve kademeli dönüşler yapar. 4. Motosiklet üzerinde dur-kalk ve sürüş uygulamalarını gerçekleştirir. 5. Temel hâkimiyet açısından doğru vites değiştirir. 6. Temel hâkimiyet açısından yavaş sürüş uygulamalarını gerçekleştirir. 7. Temel hâkimiyet açısından basit viraj uygulamalarını doğru şekilde gerçekleştirir. 8. Temel hâkimiyet açısından basit slalom uygulamalarını doğru şekilde yapar. 9. Temel hâkimiyet açısından sekiz çizme uygulamalarını doğru şekilde gerçekleştirir. 10. Temel hâkimiyet açısından doğru frenleme yapar. 11. Temel hâkimiyet açısından tek iz çalışmasını doğru şekilde yapar. 	<p>Teorik eğitim süresi: -</p> <p>Uygulamalı eğitim süresi: 10 ders saati</p>
<p>TOPLAM KURS SÜRESİ</p>	<p>12 Ders Saati</p>	

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME İLE İLGİLİ ESASLAR

Motosiklet Temel Sürüş Teknikleri eğitimi sonunda eğitici, aşağıda belirtilen ölçütlere göre “Motosiklet Temel Sürüş Teknikleri Eğitimi Raporu” düzenleyecektir. Kurs sonunda verilecek raporda şu ifadelere yer verilecektir:

1. Motosiklet Temel Sürüş Teknikleri Eğitimi başarıyla tamamlamıştır.
2. Motosiklet Temel Sürüş Teknikleri Eğitimi tekrarlamalıdır.

Temel Sürüş Teknikleri Eğitimi Raporunda, her ölçüt için 1 ile 5 arasında puan verilecektir.

Puanlar:

5 Puan : Başarılı

4 Puan : İyi

3 Puan : Yeterli

2 Puan : Geliştirilmeli

1 Puan : Tekrar edilmeli

şeklinde değerlendirilecektir.

Adayın başarılı sayılabilmesi için aşağıdaki tabloda yer alan 9 ölçütten toplamda en az 27 puan almış olması gerekir.

BAŞARI PUANI ÖLÇÜTLERİ	1	2	3	4	5
1. Doğru oturuş pozisyonu ile motosiklete hâkimiyet					
2. Basit kalkış ve duruşları pürüzsüz şekilde yapabilme					
3. Vites değişimleri esnasında dengeyi bozacak bir hareket oluşması					
4. Motosikletin gidiş yönüne bakabilme					
5. Basit dönüşler sergileyebilme					
6. Motosikletin gidiş yönünden bakış yönünü ayırabilme					
7. Yavaş sürüşlerde motosikleti dengesini bozmadan hareket ettirebilme					
8. Doğru frenleme tekniğini uygulayabilme					
9. Motosiklet güvenlik ekipmanlarını doğru şekilde kullanabilme					
TOPLAM PUAN					

BELGELENDİRME

Kurs bitiminde, ölçme ve değerlendirme ile ilgili esaslar bölümünde belirtilen ölçütler doğrultusunda başarılı olan kursiyerlere Özel Öğretim Kurumları mevzuatının ilgili maddelerine göre Kurs Başarı Belgesi verilir.

PROGRAMIN UYGULAMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ VE GEREÇLERİ

1. Mevzuat kaynakları (Karayolları Trafik Kanunu, Trafik İşaretleri El Kitabı)
2. Öğretim personeli ders notları
3. Bilgisayar
4. Projeksiyon, TV, yazı tahtası
5. Eğitim filmleri
6. Tehlikeli ikaz levhaları
7. Renkli kukalar
8. Portatif yangın söndürücü
9. İlk yardım malzemeleri
10. Katılımcılara eğitim sonunda verilmek üzere; gün boyu verilen bilgileri içeren ders notları veya kitapçık

T.C.
MİLLÎ EĞİTİM BAKANLIĞI
Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığı

Sayı	138	Konu: Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları
Tarih	22.11.2018	
Kurulda Gör. Tarihi	20/11/2018	
Önceki Kararın Tarih ve Sayısı		

Özel Öğretim Kurumları Genel Müdürlüğünün 29/08/2018 tarihli ve 10058203-101.02-E.15125340 sayılı yazısı üzerine Kurulumuzda görüşülen Motosiklet Temel Hâkimiyet Sürüş Teknikleri, Motosiklet Güvenli Sürüş Teknikleri ve Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programları'nın ekli örneklerine göre kabulü hususunu uygun görüşle arz ederiz.

Ercan TÜRK
Üye

Toper AKBABA
Üye

Dr. Mustafa OTRAR
Üye

Dr. Hüseyin KORKUT
Üye

Prof. Dr. Erkan DİNÇ
Üye

Dr. Hasan KAVGACI
Üye

Kâmil YEŞİL
Üye

Dr. Mehmet SÜRMEİ
Üye

Dr. Hüseyin ŞİRİN
Üye

Alpaslan DURMUŞ
Kurul Başkanı

UYGUNDUR
.../.../2018

Ziya SELÇUK
Millî Eğitim Bakanı

MOTOSİKLET İLERİ SÜRÜŞ TEKNİKLERİ EĞİTİMİ KURS PROGRAMI

PROGRAMIN ALAN ADI :

PROGRAMIN SEVİYESİ :

PROGRAMIN KREDİSİ :

PROGRAMIN ADI : Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Kurs Programı

PROGRAMIN DAYANAĞI: Bu kurs programı 21.05.1986 tarihli ve 3289 sayılı Gençlik ve Spor Hizmetleri Kanununun Ek 9 uncu maddesi ve 20.03.2012 tarihli ve 28239 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Türkiye Motosiklet Federasyonu Ana Statüsü, 27.08.2018 tarihinde yürürlüğe giren Türkiye Motosiklet Federasyonu Sportif Sürücü ve Temel, Güvenli ve İleri Sürüş Yetiştirme Programları Talimatı ve Talim ve Terbiye Kurulu Başkanlığının 05.10.2018 tarihli 130 sayılı Özel Kurslar Çerçeve Programı'na dayalı olarak hazırlanmıştır.

PROGRAMIN KAYIT KABUL ŞARTLARI

Bu kurs programı A, A1 ve A2 sınıfı sürücü belgesine sahip bireyler için hazırlanmıştır.

PROGRAMIN AMAÇLARI

Bu kurs programını başarı ile tamamlayan kursiyerlerin;

1. Motosikletli yaşamın gerektirdiği davranışları benimsemeleri,
2. Motosikletin sürüş öncesi sistemli kontrolünü kavramaları,
3. Sürüş esnasında çevresel bilgi toplamak için gerekli işlemleri yapmaları,
4. Yol üzerinde doğru konumlanmayı gerçekleştirmeleri,
5. Doğru gaz ve vites kullanımı hakkında bilgi sahibi olmaları,
6. Sürüş esnasında karşılaşılabilecek tehlikelerin farkına varmaları, beklenmektedir.

PROGRAMIN UYGULANMASI İLE İLGİLİ AÇIKLAMALAR

1. Bu kurs programı, bilinçli ve nitelikli olarak motosiklet kullanmak isteyen, A, A1, A2 sınıfı sürücü belgesine sahip, hali hazırda trafikte motosiklet kullanan sürücülerin trafik kazalarını önlemede ihtiyaç duyulan bilgileri edinmeleri ve yeterlilik kazanmaları amacıyla hazırlanmıştır.
2. Eğitimlerde en fazla 4 (dört) kursiyer için 1 (bir) eğitici görevlendirilecektir.

3. Katılımcılar eğitime kendi kullandıkları motosiklet ve tam korumalı donanım ile katılacaklardır. Tam korumalı donanım tanımı içerisinde motosiklet kaskı, motosiklet montu, motosiklet pantolonu, motosiklet eldiveni, motosiklet botu/çizmesi bulunmaktadır.
4. Eğitim şehir içi ve şehirlerarası yollarda gözlemlenilen sürüş şeklinde uygulanacaktır. Gözlemlenilen sürüş, eğiticinin trafik kurallarına tamamen uyarak güvenli bir mesafeden kursiyeri takip etmesi anlamını taşır. Eğitim boyunca sürücülerin tüm trafik kurallarına uymaları sağlanır.
5. Programın uygulanması sürecinde eğitici, sürekli olarak öğrenciyi gözlemleyecek, trafikteki uygulamalı eğitimde sürücüyü potansiyel tehlikelere karşı uyararak ya da anında bilgi aktarmak amacıyla interkom, telsiz vb. araçlarla öğrenciyi yönlendirecek ve gelişimin sağlanması için gerekirse örnek sürüşler yapacaktır. Sürüş boyunca 15-20 km'de bir durularak, sürüş ile ilgili geliştirici konuşmalar yapılacak ve bilgilendirme yapılacaktır.
6. Program; anlatım, gösterip – yaptırma, tartışma, örnek olay, soru-cevap yöntem ve teknikleri ile uygulamalı olarak yürütülecektir.
7. Katılımcıların kendi güvenliklerini ön planda tutarak, eğiticilerin söylediklerini, sürüş planlarına yansıtarak sürmeleri sağlanacaktır. Bu sayede çok daha güvenli ve rahat bir sürüş gerçekleştireceklerdir.

EĞİTİCİNİN NİTELİKLERİ

Kurs programını uygulayacak eğitim personelinin, Türkiye Motosiklet Federasyonu Temel, Güvenli, İleri ve Sportif Sürüş Yetiştirme Programları Talimatının 14. Maddesi gereği aşağıdaki niteliklerin tümüne sahip olması gerekmektedir:

1. Otuz yaşını bitirmiş olmak,
2. En az 11 senelik A sınıfı sürücü belgesine sahip olmak,
3. En az 2 yıllık yüksek öğretim mezunu olmak,
4. Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından verilen A eğitmen lisansına sahip olmak.

PROGRAMIN SÜRESİ

Kurs programının süresi günde en fazla 8 ders saati uygulanacak şekilde belirtilir.

Teorik Eğitim Süresi : 3 ders saati

Uygulamalı Eğitim Süresi : 15 ders saati

Toplam süre : 18 ders saati

PROGRAMIN ÜNİTE / KONU, KAZANIM VE SÜRE DAĞILIMI

ÜNİTE/KONU	KAZANIM VE AÇIKLAMALAR	SÜRE
A. MOTOSİKLETLİ YAŞAM 1. İyi bir Sürücünün Özellikleri 2. Trafikte Olumlu Davranışlar Geliştirme 3. Bilinçli Sürücü Olma 4. Riskleri Yönetme 5. Motosiklet Sürmeye Mental Hazırlık 6. Kıyafetlerin Önemi 7. Motosiklet Kültürü 8. Motosiklet Yönetim Sistemi	 1. İyi bir sürücünün özelliklerini tanıır. 2. Trafikte olumlu davranışlar geliştirmenin önemini kavrar. 3. Bilinçli sürücü olmanın gereklerini açıklar. 4. Trafikte karşılaşacakları riskleri yönetir. 5. Motosiklet sürüşünde mental hazırlığın önemini kavrar. 6. Motosiklet kıyafetlerinin önemini açıklar. 7. Motosikletli yaşam kültürünü benimser. 8. Motosiklet yönetim sistemini tanımlar.	 Teorik Eğitim Süresi 3 Ders Saati
B. SÜRÜŞ ESNASINDA KARŞILAŞILACAK TEHLİKELER 1. Hava, Yol ve Görüş Şartlarına Bağlı Tehlikeler 2. Tehlike Oluşturabilecek Fiziksel Şartlar 3. Trafik Şartlarına Bağlı Tehlikeler	 1. Sürüş esnasında hava, yol ve görüş şartlarına bağlı kendisine yönelik tehlikelerin farkına varır. 2. Sürüş esnasında tehlike oluşturabilecek her türlü fiziksel şartları tanıır. 3. Trafik şartlarına bağlı tehlikelerin farkına varır.	 Uygulamalı Eğitim Süresi 15 Ders

		Saati
<p>C. MOTOSİKLET KONTROLLERİ</p> <p>1. Sürüş Öncesi Kontrollerin Önemi</p> <p>2. Sürüş Öncesi Sistemli Motosiklet Kontrolü</p>	<p>1. Motosikletin sürüş öncesi kontrollerine neden ihtiyaç olduğunu açıklar.</p> <p>2. Motosikletin sürüş öncesi kontrollerini yapar. (Yakıt, Yağlar, Sular, Hasar, Tahrik, Elektrik Donanımı, Lastikler, Gidon, Amortisörler)</p>	
<p>D. SÜRÜŞ PLANLAMASI</p> <p>1. Sürüş Planlamasının Amacı</p> <p>2. Tehlike Öngörüsü</p> <p>3. Aksiyon Önceliği Belirleme</p> <p>4. Doğru Aksiyona Karar Verme</p> <p>5. Akıcı Sürüş</p>	<p>1. Sürüş planlamasının amacını açıklar.</p> <p>2. Sürüş esnasında karşılaşılabilecek tehlikeleri öngörmenin önemini kavrar.</p> <p>3. Gerektiğinde aksiyon önceliğine karar vererek motosiklet sürer.</p> <p>4. Doğru aksiyona karar vermenin önemini benimser.</p> <p>5. Motosikletle akıcı sürüş yapar.</p>	
<p>E. SÜRÜCÜNÜN GÖRÜŞÜ</p> <p>1. Çevresel Şartların Sürüş Etkileri</p> <p>2. Sürüş Esnasında Her Yöne Görüş</p> <p>3. Görüş Bölgelerinden Yararlanma</p> <p>4. Sürekli Gözlem</p> <p>5. Görüşü Bozan Unsurlar</p> <p>6. Merkezi Bakış Tekniği ve Önemi</p>	<p>1. Çevresel şartlar ve bu şartların sürüşe etkisini tanımlar.</p> <p>2. Sürüş esnasında her yöne görüş sağlar.</p> <p>3. Görüş bölgelerinden azami yararlanır.</p> <p>4. Sürüş esnasında sürekli gözlem yapmayı alışkanlık haline getirir.</p> <p>5. Sürüş esnasında görüşü bozan unsurları gösterir.</p> <p>6. Merkezi bakışın tekniğini ve önemini kavrar.</p> <p>7. Çevresel bakışın tekniğini ve önemini açıklar.</p> <p>8. Omuz üstü cankurtaran bakışını uygular.</p> <p>9. Geri alanı kontrol için aynaları doğru</p>	

<p>7. Çevresel Bakış Tekniği ve Önemi</p> <p>8. Omuz Üstü Cankurtaran Bakışı</p> <p>9. Ayna Kullanımı</p> <p>10. Gece Görüşü ve Düşük Işıklı Ortamlarda Görüş</p>	<p>kullanır.</p> <p>10. Gece ve düşük ışıklı ortamlarda görüş sağlamanın ilkelerini tanımlar.</p>	
<p>F. SÜRÜŞ ESNASINDA ÇEVRESEL BİLGİ TOPLAMA</p> <p>1. Duyuların Aktif Kullanımı</p> <p>2. Bilgi Toplama İçin Tarama</p> <p>3. Çevresel Görüş</p> <p>4. Neyi Aradığını Bilme</p>	<p>1. Motosiklet sürüşü esnasında duyuların aktif kullanımını alışkanlık haline getirir.</p> <p>2. Motosiklet sürüşü esnasında bilgi toplama amaçlı çevre tarama yapar.</p> <p>3. Motosiklet sürüşü esnasında çevresel görüşün önemini açıklar.</p> <p>4. Motosiklet sürüşü esnasında toplanan bilgilerin kullanımını açıklar.</p>	
<p>G. YOL ÜZERİNDE KONUMLANMA</p> <p>1. Konumlanmanın Şartları</p> <p>2. Konumlanma Bölgeleri</p> <p>3. Güvenlik Alanı</p> <p>4. Tepe Noktası</p> <p>5. Takip Konumu</p> <p>6. İki Saniye Kuralı</p> <p>7. Kavşaklarda Konum</p> <p>8. Park Konumu</p>	<p>1. Motosiklet sürüşü esnasında şartlara uygun konumlanır.</p> <p>2. Motosiklet sürüşü esnasında konumlanmanın bölgelerini tanır.</p> <p>3. Yol üzerinde konumlanma durumunda güvenlik alanı oluşturur.</p> <p>4. Yoldaki tepe noktası yaklaşırken uygun kararları verir.</p> <p>5. Yol üzerinde konumlanma durumunda takip konumunu korur.</p> <p>6. Yol üzerinde konumlanma durumunda iki saniye kuralını yerinde kullanır.</p>	

	<p>7. Kavşaklarda konumlanmanın önemini kavrar.</p> <p>8. Park konumu kavramını tanımlar.</p>	
<p>H. MOTOSİKLETTE HIZ</p> <p>1. Tehlikelere Göre Hızı Ayarlama</p> <p>2. Hız Kuralı</p> <p>3. Hız-Görüş İlişkisi</p>	<p>1. Motosikletin hızını değişen yol ve trafik koşullarına göre düzenler.</p> <p>2. Motosikleti hız kurallarına uygun sürer.</p> <p>3. Motosikletini her zaman yolun kendi tarafında açık olarak gördüğü alanda durabilecek hızda sürer.</p>	
<p>İ. MOTOSİKLETTE VİTES</p> <p>1. Blok Vites Değiştirme</p> <p>2. Sıralı Değiştirme</p> <p>3. Vitesleri Beceri İle Kullanma</p> <p>4. Viteslerin Etkisi (Küçük, Orta Ve Yüksek Vitesler)</p> <p>5. Vites ile Yavaşlama (Hangi Durumlarda)</p> <p>6. Sollamalarda Vites Teknikleri</p> <p>7. Vites Kullanımının Mantığı ve Püf Noktaları</p>	<p>1. Blok vites değiştirmeyi gerçekleştirir.</p> <p>2. Sıralı vites değiştirme yapar.</p> <p>3. Vitesleri beceri ile kullanır.</p> <p>4. Küçük, orta ve yüksek viteslerin sürüş etkilerini açıklar.</p> <p>5. Hangi durumlarda vites ile yavaşlanması gerektiğini kavrar.</p> <p>6. Sollamalarda vites kullanım tekniklerini uygular.</p> <p>7. Vites kullanımının mantığını ve püf noktalarını kavrar.</p>	
<p>J. İVMELENME</p> <p>1. Gaz Kullanım Becerisi Geliştirme</p> <p>2. Virajda Gaz Kullanımı ve Destek Gazı</p> <p>3. Gaz ve Vites İlişkisi</p>	<p>1. Gaz kullanım becerilerini geliştirir.</p> <p>2. Virajda gaz kullanımını ve destek gazı kullanımını doğru uygular.</p> <p>3. Gaz ve vites ilişkisini açıklar</p>	

<p>K. YOL TUTUŞU</p> <ol style="list-style-type: none">1. Lastiklerin Yol Tutuşu2. Gazın Kolunun Tutuşuna Etkisi3. Vitesin Yol Tutuşuna Etkisi4. Motosiklet Dengesi ve Yol Tutuşu5. Kaymanın Nedenleri	<ol style="list-style-type: none">1. Lastiklerin yol tutuşunu kavrar.2. Gaz kolunun yol tutuşu üzerindeki etkisini gösterir.3. Vitesin yol tutuşu üzerindeki etkisini kavrar.4. Motosiklet dengesinin yol tutuşu üzerindeki etkisini fark eder.5. Kaymanın nedenlerini ve meydana geldiğinde nasıl engelleneceğini açıklar.	
<p>L. VİRAJ ALMA TEKNİKLERİ</p> <ol style="list-style-type: none">1. Virajın tanımı2. Motosikletin Dönüşünün Tanımı3. Kontra Tekniği4. Viraj Dönmenin İlkeleri5. Motosiklet Yönetim Sistemiminin Virajlarda Uygulanması6. Virajda Uygun Vücut Pozisyonu7. Virajın Keskinliğini Azaltma8. Viraj Birleştirme	<ol style="list-style-type: none">1. Virajı tanımlar.2. Motosikletin dönüşünü tanımlar.3. Kontra tekniğini yerinde kullanır.4. Virajın ve virajı dönmenin ilkelerini kavrar.5. Motosiklet yönetim sistemini virajlarda doğru uygular.6. Virajlarda uygun vücut pozisyonu alır.7. Gerektiğinde virajın keskinliğini azaltma tekniklerini yerinde uygular.8. Kendi şeridi içerisinde, şerit ihlali yapmadan viraj birleştirme yapar.	

<p>M. SOLLAMA</p> <p>1. Kuralına Uygun Sollama</p> <p>2. Sollamanın Çeşitleri</p> <p>3. Sollama Konumu</p>	<p>1. Kuralına uygun sollama yapar.</p> <p>2. Duruma göre iki ya da üç aşamalı sollamayı tanımlar.</p> <p>3. Sollama için uygun konumu kullanır.</p>	
<p>N. OTOYOLDA SÜRÜŞ</p> <p>1. Otoyolda Sürüş Planlaması</p> <p>2. Otoyola Giriş - Çıkış</p> <p>3. Otoyol Tehlikeleri</p> <p>4. Otoyolda Hız Algısı</p>	<p>1. Otoyolda sürüş planlaması yapar.</p> <p>2. Otoyola giriş çıkışlarda dikkat edilmesi gereken hususları sıralar.</p> <p>3. Otoyolda karşılaşılabilecek tehlikelerin farkına varır.</p> <p>4. Otoyolda hız algısının önemini kavrar.</p>	
<p>TOPLAM KURS SÜRESİ:</p>		<p>18 Ders Saati</p>

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRMEYLE İLGİLİ ESASLAR

Uygulamalı eğitim sonunda eğitici, aşağıda belirtilen ölçütlere göre “Motosiklet İleri Sürüş Teknikleri Eğitimi Gözlem Raporu” verecektir. 20 ölçütten oluşan İleri Sürüş Gözlem Raporunda, her ölçüt için 1 ile 5 arasında puan verilecektir. Puanlar;

5 Puan : Başarılı

4 Puan : İyi

3 Puan : Yeterli

2 Puan : Geliştirilmeli

1 Puan : Tekrar edilmeli

şeklinde değerlendirilecektir.

Adayın başarılı sayılabilmesi için aşağıdaki tabloda yer alan 20 ölçütten toplamda en az 60 puan almış olması gerekir.

BAŞARI PUANI ÖLÇÜTLERİ	1	2	3	4	5
1. Hazırlık					
2. Sistem bilgisi ve uygulaması					
3. Bakış ve Gözlem					
4. Aynalar ve Cankurtaran Bakış					
5. Konumlanma					
6. Tehlike analizi ve yönetimi					
7. Planlama					
8. Vites ve debriyaj kullanımı					
9. Gaz kullanımı					
10. Frenlerin kullanımı					
11. Yönlendirme ve denge					
12. Sinyaller ve korna					
13. Viraj alma					
14. Sollama					
15. Doğru hız seçimi					
16. Akıcılık					
17. Odaklanma					
18. Trafikteki davranışlar					
19. Öğrenme isteği ve becerisi					
20. Yavaş sürüş					
TOPLAM PUAN					

Gözlemlenen sürüş raporunun sonucunda verilecek notların özet değerlendirilmesi 4 ana başlık ile yapılacaktır.

- **90-100 arasında puan alanlar:**
Eğitimi üstün başarı ile tamamlamıştır
- **70-89 arasında puan alanlar**
Eğitimi iyi derece ile tamamlamıştır.
- **60-69 arasında puan alanlar**
Eğitimi yeterli derece ile tamamlamıştır.

- **20-59 arasında puan alanlar**

Eğitimi tamamlayamamıştır. Geliřmeye ihtiyaçı vardır.

BELGELENDİRME

Kurs bitiminde ölçme ve değerlendirme ile ilgili esaslar bölümünde belirtilen ölçütler çerçevesinde başarılı olanlara Özel Öğretim Kurumları mevzuatının ilgili maddelerine göre “Kurs Başarı Belgesi” verilir.

PROGRAMIN UYGULANMASINDA KULLANILACAK ÖĞRETİM ARAÇ GEREÇLERİ

1. Mevzuat kaynakları (Karayolları Trafik Kanunu, Trafik İşaretleri El Kitabı)
2. Öğretim personeli ders notları
3. İlk yardım malzemeleri
4. Katılımcılara eğitim sonunda verilmek üzere; gün boyu verilen bilgileri içeren ders notları veya kitapçık
5. Rotayı gösterir harita
6. İnterkom – Telsiz