



Türkiye Motosiklet Federasyonu

Su Jeti

2025 KURAL KİTABI

Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Ankara Merkez Ofis

Adres: Doğanbey Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - GAR - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

E-posta adresimiz: info@tmf.org.tr

Web Sitemiz: www.tmf.org.tr

İÇİNDEKİLER

SORUMLULUK	4
BRİFİNG	6
DOPİNG	7
GÜVENLİK	7
SPORTİF KURALLAR	9
RESMİ GÖREVLİLER	11
MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR	17
KATILABİLİR YARIŞÇILAR	18
YARIŞ PROGRAMI VE ERTELEMELER	18
FLAYBOARD YARIŞI	19
SINIFLAR	20
YARIŞÇI NUMARALARI	23
TEKNİK KONTROL	24
YAKIT İKMALİ	26
YARIŞÇI PARKI (PADOK)	26
PARKUR ÇEŞİTLERİ	27
PARKUR TANIMI / İŞARET ŞAMANDIRASI	27
ŞAMANDIRA ATLAMA ÖRNEĞİ (GÖRSEL)	29
ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI	29
YARIŞ STARTI	30
HATALI START VE YARIŞIN DURDURULMASI	32
YARIŞ FORMATI	33
YARIŞ SONU VE SONUÇLARI	34
BAYRAKLAR VE BAYRAK İŞARETLERİ	35
KAPALI PARK	37
ÖDÜL TÖRENİ	37
CEZALAR	38
İTİRAZLAR	40
ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	40
ÇEVRE KORUMA	41
FLYBOARD ŞAMPİYONASI İÇİN PUANLAMA KRİTERLERİ	42
TEKNİK KURALLAR	43

SORUMLULUK

Yarışlara katılan tüm yarışçıları sujeti (jetski-deniz motosikleti) sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.

Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış parkurunu / pistini incelemeleri, tanımaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu yönetmelikle tavsiye edilmiştir.

Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda (deniz trafiği dahil) yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.

Her yarışçı veya takım Türkiye Sujeti Şampiyonası Kural Kitabının tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu kural kitabının tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu kural kitabı ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.

YARIŞCI SORUMLULUĞU

Aşağıdaki hususlar **ZORUNLUDUR**:

- 1.Jet ve yarış kıyafetinde numara.
- 2.Tüm ekipmanların ve kıyafetlerin uygun olması.
- 3.Resmi duyuru panosunu kontrol etmek ve yayınlanan tüm belgeleri her zaman güncel olarak takip etmek.

4. Herhangi bir yarış görevlisi veya Yarış Komitesi tarafından verilen işaret ve talimatlara her zaman dikkat etmek.
5. Tüm sporcular, bir etkinlik sırasında su üzerinde bulundukları her an uygun koruyucu ekipmanları giymelidir. **(Kask, Ayakkabı, Can Yeleği, Eldiven.)**
6. Bir sürücünün yarış pistini terk etmesi gerektiğinde, parkurun dışına çıkmalı ve sürücü brifinginde belirtildiği gibi Parkur giriş-çıkış prosedürüne uyarak yavaş bir hızda padok alanına dönmelidir.
7. Yaralanma durumunda veya yardım gerektiğinde, sürücü bir kolu başının üzerinde olacak şekilde su jetinin üzerinde oturmaya devam etmelidir. Su içerisinde yaralanma veya yardım isteğinde bulunan yarışçı bir kolu başının üzerinde olacak şekilde beklemelidir.
8. Yarışçı jetinden düşmesi durumunda, Güvenlik Jeti (Güvenlik Botu) yardımını verilebileceği bir bölgeye güvenli bir şekilde girilmesini sağlayacaktır. Güvenlik Jeti sürücünün yanına giderek ve koşullar güvenli hale gelir gelmez sürücüye jetinin arkasına doğru yardım edecektir.
9. Eğer bir yarışçı su jetinden düştüğünde diğer yarışçılar için tehlike oluşturuyorsa, Güvenlik jeti (Kurtarma Botu) herhangi bir yarışçıyı ve Jet'ini yarış parkurunun dışına çekme hakkına sahiptir.
10. Yarış sırasında veya yarış parkurunda herhangi bir su jeti parçası veya gözlüğü bulunur ve alınırsa, bulunan ekipmanlar teknik kontrol görevlisi veya start noktasına teslim edilecektir.
11. Serbest antrenman ve yarışlar benzerdir ve farklı bir kural belirtilmedikçe aynı kurallar geçerlidir.
12. Sürücü, yarış direktörünün izni ile belirtmiş olduğu alanda su jeti ile test yapabilir.
13. Türkiye Motosiklet Federasyonu kuralları, sürücü ve ekibinin padoka girdiği andan ve yarışın sonuna kadar geçerlidir. Giriş ve kayıt yapıldıktan sonra, hiçbir Jet, son Jetin teknik kontrolü tamamlanmadan yarışın sonuna kadar padoktan ayrılamaz.

14.Güvenlik nedeniyle, pilot vizörsüz bir kask takmalıdır. Yarışçı ve yardımcıları (tutucular), Pit (Padok) alanında ve start noktalarında kapalı ayakkabılar giymelidir.

15.Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerlerin ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm yarışmalardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

BRİFİNG

Yarış günü başlamadan önce bir veya daha fazla briefing yapılması zorunludur. Mazeret bildirerek katılamayan yarışçıların özel bir güvenlik briefingi için derhal Yarış Direktörüyle görüşmeleri gerekecektir. Uymayanlar kurallar uyarınca cezalandırılacaklardır.

Yarışlarda, Genel Direktör bir yarış için gerekli görüldüğünde kural kitabında belirtilmeyen kuralları veya kurallardaki değişiklikleri briefingde duyuracaktır.

Yarışçı briefingi, yarışçı yoklamasından sonra aşağıdaki maddeleri içerecektir:

1. Ana organizasyon görevlilerinin ve görevlerinin kısa tanıtımı.
2. Yarış görevlilerinin Jüri Başkanı ve Jüri üyelerinin kısa tanıtımı
3. Tüm faaliyetler için yarış programı
4. Start noktası, Finish noktası ve prosedürleri.
5. Bayrak pozisyonları ve açıklamaları.
6. Antrenman ve Sıralama ile ilgili bilgiler.
7. Parkur tanıtımı [Parkur ile ilgili bilgilendirme]
8. Yarış alanı, sürüş yönü, Yarış formatı, start alanına sürüş, damalı bayraktan sonra sürüş, tur sayısı veya süre, yarış hakkında bilgilendirme vb.
9. Yarış/yarış alanı için özel koşullar

10. Güvenlik: yangın söndürme noktaları, ambulans ve personel, kurtarma botları, bekleme hattı, padok, start-finiş davranış kuralları, vb.

11. Bilgi panosunun yeri, sonuçlar, vb.

12. Ödül Töreninin yeri ve zamanı.

13. Soru - Cevap

Yarış Genel Direktörü tarafından verilen, yarış alanına özgü her türlü talimat, yarışçılar ve yarış görevlileri için uyulması zorunlu hale gelir. Bu talimatlara uyulmaması halinde cezalar uygulanabilir.

DOPİNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayınlanan Türkiye Doping Mücadele Talimatı'nı ve bununla ilgili diğer talimatları bilmek, uygulamak; gerekirse yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

GÜVENLİK

Yasal izinler valilik sahil güvenlik polis veya jandarma teşkilatlarından alınacak ve belgelendirilecektir. Yarış süresince ambulans, doktor ve itfaiye parkur içinde hazır bulunmalıdır. Yarış veya antrenman sırasında ambulans, doktor ve itfaiyenin yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, doktor veya itfaiye yarış bölgesine ulaşana kadar yarış durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.

Padokta en az 4 adet yangın söndürme tüpü bulundurulması zorunludur. Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı gibi noktaların güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır. Tüm bu önlemlerin alınması ve hakem noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulüp sorumluluğundadır. Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir.

Yarış etkinlikleri süresince, yarış parkuru veya etkinlik alanı içinde, yarış programında belirtilmeyen başka yarış veya etkinlik yapılması TMF' nin iznine

bağlıdır. Yarış etkinliği süresince parkur üzerinde araç kullanımı gerektiren ve gösteriler dahil olmak üzere bütün etkinlikler için en az 5 gün önceden TMF'den izin alınması gereklidir. Ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için yarışçı, takımı veya sponsoru organizatör kulüpten izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır. Aksi takdirde tanıtım broşür dağıtımı, ücretli veya ücretsiz herhangi bir hizmet vermek satış yapmak ve benzeri her türlü ticari faaliyet yapmak yasaktır.

Sporcular suda oldukları tüm süreler boyunca, **Teknik kontrolden geçmiş olan kask, ayakkabı, eldiven ve can yeleği kullanmak zorundadırlar.** Kask ve can yelek seçimleri kendi sorumluluklarındadır. Federasyon herhangi bir model veya marka önermemektedir. Ancak, tüm kask ve can yelekleri, ilgili yarış görevlileri tarafından, yarıştan önce yeterlilik kontrolünden geçirilecektir.

Uluslararası güvenlik standartlarına uygun olmayan ve can güvenliğini tehlikeye atan ekipmanların kullanılması durumunda direktör tarafından yarışçı yarıştan men edilebilir.

Sporcuların; dalış/jet ski özel giysileri, bel ve sırt koruyucusu, eldiven, gözlük, ayakkabı kullanmaları ile ilgili hususlar, yarış talimatında ayrıca belirtilir.

Sporcuların kullandıkları güvenlik ekipmanları, uluslararası standartlara uygun olmalıdır. Her sporcunun, katılacağı yarışmalara kendi standart ekipmanları ile katılması zorunludur.

Yarış Direktörü, kullanılan kask ve can yeleğinin yetersizliği sebebi ile değiştirilmesini talep edebilir.

Yarış öncesi ve süresince herhangi bir sporcu veya ekip görevlisinin; yarış alanı, teknik saha ve pit alanı ve çevresinde iken, alkol, uyuşturucu veya uyuşturucu etkisi bulunan ilaç kullanımı yasaktır. Direktör gerekli gördüğü durumlarda sporculardan sağlık raporu ile yarışa katılabilmelerine bir engel olmadığını belgelemelerini isteyebilir.

Bir yarış alanında özel güvenlik ihtiyaçları olması durumunda, Direktör/Jüri yarış parkurunda izin verilen sporcu sayısının azaltılmasına karar verebilir.

Kendisi veya çevresi açısından tehlike arz eden sporcu, yarıştan önce Yarış Direktörü tarafından uyarılabilir veya yarıştan men edilebilir.

Herhangi bir sporcunun, yarış sürecinde sergilediği sportmenlik dışı davranışı cezalandırılır.

SPORTİF KURALLAR

Su jeti Yarışları, denizde, gölde ya da barajlarda kapalı bir parkur dahilinde yapılan bir spordur. Türkiye Sujeti Şampiyonası'na katılan bütün organizatör kulüpler, yarışçılar, takımlar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.

Federasyon; yayınlanmış etkinliklerin ve yarışların onayı, yarışa uygunluk ve yarış idaresi için standartları, Jet sporları yarışma kuralları talimatına uygun olarak yarışmaların organizasyonu ve idaresini, yarışmacıların ve araçlarının uygunluğu ile hazırlanması için gerekli detayları içeren kurallar koymuştur.

Bu kurallar, yarışları yöneten adil ve tek tip yönetmelikler sağlamak içindir. Her olası durumu yöneten ayrı kurallar yazmak mümkün değildir. Bu nedenle, kuralın ruhunu, içerdiği görevi ve adil rekabeti denetlemek ve hüküm vermek olan Yarış Direktörünün; yazılı kuralları yorumlaması için yetki ve sorumluluğu vardır.

Yazılı olmayan bir kuralı, adil rekabet lehinde yönünde yorumlamak Yarış Direktörünün sorumluluğunda olacaktır ve Yarış direktörünün kural yorumu; Yarış Direktörünün yetki alanı kapsamındaki bireyler ile yarışma için bağlayıcı olacaktır.

Tüm ulusal şampiyona veya mahalli sujeti yarışları, TMF Sujeti Kural Kitabında belirlenen kurallara göre düzenlenecektir. Farklı kurallarla düzenlenmek istenen özel yarışlar için TMF'den izin alınmalıdır. Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, padok ve çevresinde, bağlantılı alanlar da tehlike arz edecek şekilde Sujeti (Jetski-Deniz Motosikleti) ve diğer araçları kullanamazlar. Yarışçılar, mekanikerler ve taraftarları, padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve sujeti sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya ve buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar. Yine aynı şekilde, yarışta bulunan tüm resmi görevliler ve yarış yönetimine karşı yapılacak olan kötü amaçlı her türlü sözlü ve fiziksel müdahaleler ile federasyon aleyhindeki her türlü hareket yasaktır.

Yarışçılar, yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.

ORGANİZATÖRLER

Organizatörler, TMF tarafından belirlenir. Yarışın kurallara uygun bir şekilde yürütmesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden sorumludur. Yasal izinler yarışın yapılacağı yörenin Gençlik Hizmetleri ve Spor İl Müdürlüğü tarafından, ilgili Valilik kanalı ile yerel Sahil güvenlik, polis veya Jandarma teşkilatından alınacaktır.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış programı sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacak, yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Sujeti Şampiyonası kural kitabına göre, gerektiği hallerde de ilgili IJSBA /UIM maddelerine başvuracaklardır.

Organizatörler yarış sonrasında, TMF Teknik Kurulu tarafından belirlenen kriterlere göre değerlendirilip, raporlandırılacaktır.

- Parkur etrafının mutlaka emniyeti alınmalı, herhangi bir deniz taşıtının girebileceği alanlar kontrol altında tutulmalıdır,
- Düzenli ve numaralandırılmış bekleme alanı sağlamak,
- Seyirci alanlarının yarış parkuru etrafında ve gerekli mesafeler bırakılarak hazırlanmasını sağlamak,
- Yeterli sayıda yerleşik tuvalet ve duş olmaması durumunda en az 4 adet seyyar W.C. temin etmek (suyu, malzemeleri eksiksiz, çalışır durumda olmalı ve temizliğinin düzenli ve yeterli olarak yapılması için bir görevli bulundurulması),
- Yönetici ve hakemler için iyi standartlarda genelde otel olacak şekilde yer sağlanması, erken başlayacak yarışlar için yönetimce belirlenecek saatlerde kahvaltı ve akşam yemeklerinin hazır olması,
- Mutlaka ses sistemi kurulması ve çalışır durumda olması, yarışın sunum ve tanıtımını yapacak bir görevli bulundurmak,
- Yarış programında görevli olan parkur, padok ve lojistik destek sağlayacak olan kulüp görevlilerinin yarış boyunca istenilen her an ve yerde mutlaka görevlerini eksiksiz yerine getirmelerini sağlamak, bu iş için gereken önlemleri almak,
- Kumanyaların kaliteli ve yeterli olmasını ve görevlilere zamanında dağıtılmasını sağlamak için kulüp tarafından sadece bu iş için görevli veya görevliler sağlamak,

- Her yarış için Cumartesi ve Pazar günü yarış etkinliği boyunca tam teşekküllü 1 ambulans ve en az 1 doktor ve 1 ATT bulunmasını sağlamak, ambulansların sabah programının ilk başlangıcından en az 1 saat öncesinden itibaren yarış yerinde olmasını sağlamak,
- Özel güvenlik kurumu ile anlaşma yaparak 2 gün boyunca sıkı güvenlik denetimi sağlamak, yarış parkuru ve padok alanında görevli ve yarışçı haricinde kimsenin bulunmaması için gerekli önlemleri almak (bileklik, kart, kimlik vb.) organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Federasyon, kulüp ve organizasyon imkanları ile temin edilen yarış araçlarında, kaza sonucu oluşacak maddi hasarlar, sorumlu yarışçılar tarafından karşılanır.

RESMİ GÖREVLİLER

Yarış programında yer alan bütün resmi görevliler gözlemlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında bütün yarış etkinliklerinde bulunmak zorundadırlar. Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz. Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ve resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

GENEL DİREKTÖR

Genel Direktör şampiyona yarışlarının en üst düzey görevlisidir. Jüri dışında etkinlikteki her görevli genel direktörün emri altındadır.

YARIŞ DİREKTÖRÜ

Yarış Direktörü, yarışın TMF Sujeti Yönetmeliklerine uygun olarak yürütülmesinden sorumludur. Jüri Kurulu toplantılarına katılır ancak oy kullanma yetkisi yoktur.

Yarış Direktörünün Görev ve Sorumlulukları

- Yarış parkurunun TMF Sujeti Yönetmeliği'ne uygun ve eksiksiz olarak hazırlanmasını ve yarışılabilir durumda olmasını sağlamak;

- Tüm resmi görevlilerin, güvenlik, tıbbi ve destek birimlerinin sorumlu oldukları görevleri yerine getirebilir durumda görev yerlerinde hazır bulunmalarını sağlamak;
- Sadece güvenlik nedeniyle gerekli gördüğü hallerde bir yarışçının start almasını engellemek veya yarışçının diskalifiye edilmesini önermek;
- TMF Yönetmelik ve Kurallarının uygulanmasını sağlamak ve kural ihlallerini Jüri Kurulu'na bildirmek;
- Resmi görevlilerin uyarı ve talimatlarına uymayı reddeden yarışçı ve kişilerin yarış, parkur veya yarış bölgesinden çıkarılmasını talep etmek, gerekli durumlarda güvenlik görevlilerini bilgilendirmek;
- Yarışa yönelik verdiği ya da vereceği kararları Jüri Kurulu'na bildirmek ve itiraz dilekçelerini mutlaka teslim aldığı saati yazarak Jüri Kurulu'na iletmek;
- Jüri Kurulu'na vereceği rapora yönelik baş hakemden ve diğer resmi görevlilerden raporlarını ve diğer önemli bilgileri almak;
- Gerekli gördüğü zamanlarda resmi görevliler ve/veya yarışçılar ile brifing yapmak (yapılan yarışçı brifingine tüm yarışçıların katılımı zorunludur).

Aşağıdaki ihlaller nedeni ile; yarışmacıları, sponsoru, kulüp sorumlularını veya pit ekiplerini diskalifiye edebilir, yarıştan men edebilir veya dışarı çıkartabilir.

- Müstehcenlik, saldırgan konuşma veya yetkililer ile seyircilere veya diğer katılımcılara yönelik sportmenlik dışı davranışlar.
- Yarış kurallarına uymamak.
- Deniz aracı gerekliliklerine uymamak.
- Pit ekibinin kurallara uymaması.
- Alkollü içecekler ve/veya uyuşturucu madde kullanımı.
- Bir yetkilinin kararını kabul etmeme.
- Herhangi bir yetkilinin sözlü veya fiziksel taciz edilmesi.
- Yetkililere veya herhangi bir kuruluşa yanlış veya yalan bilgi vermek.

TMF ve ilgili kurulları; Yarışmalardan men veya çıkartılmanın dışında, ilave ceza verebilir. Yarışmacının ihlallerden almış olduğu disiplin cezaları temyiz edilemez

TEKNİK KONTROL SORUMLUSU

Yarışa katılacak jet ve ekipmanın, Sujeti Teknik Yönetmeliğine ve Yarış Programına uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na iletmek zorundadır. Teknik Kontrol yetkilisi TMF tarafından belirlenecek olup ilgili yarış sezonunun içinde herhangi bir yarış düzenleyen kulüp kuruluş içerisinde yarışçı veya yönetici olamayacaktır. Gerekli gördüğü taktirde TMF Teknik Kontrol Görevlisini değiştirme hakkını saklı tutar. Teknik kontrol görevlisinin yarış öncesinde ve yarış sırasındaki konaklama, yemek ve diğer giderleri organizasyon yüklenicisi kulüp ve/veya kuruluşlar tarafından ödenecektir.

BAŞ HAKEM

Yarıшта görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

HAKEMLER

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

SAĞLIK SORUMLUSU

Tıbbi konulardan ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir. En az 1 ambulans, 1 doktor ve 1 sağlık görevlisi gerekmektedir.

PARKUR SORUMLUSU

Parkurun yönetmeliklerde belirtilen şartlara uygun olarak düzenlenmesinden ve yarış etkinliği süresince uygun şartlarda tutulmasından sorumlulardır. Yarış Direktörünün emir ve yetkisi altında, gerekli durumlarda sorumlu oldukları bölgelerde parkura müdahale etmek için yeterli sayıda ekip ve ekipmanları ile

yariş boyunca hazır olmalıdırlar. Parkur sorumluları başka hiçbir görevde bulunamazlar.

GÜVENLİK SORUMLUSU

Yariş etkinliği süresince, yariş etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin (sahil güvenlik, polis, jandarma, bekçi, özel güvenlik güçleri, vs.) koordinatörü olup Yariş Direktörü yönetimi altında görev yapar.

JÜRİ KURULU

Yariş etkinliğinin denetimi jüri tarafından sağlanır.

Jüri Üyeleri

Jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı : TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi : TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi : Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek, TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde başkanın oyu 2 sayılır.

JÜRİ BAşKANI

Jüri Başkanı, Jüri Kurulunun aldığı kararların TMF Kuralları, TMF Sujeti Kural Kitabı ve Yariş Programına uygunluğunu denetler. Jüri başkanı resmi görevlileri ve başka kişileri de jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

Jüri Başkanı ve Jürinin Görevleri

- a) Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını denetlemek;
- b) Teknik kontrol ve yarişlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek;
- c) İdari ve teknik kontrol işleyişini denetlemek;

- ç) Şampiyona yönetmeliğine aykırı gördüğü her husus için yarış direktörüne tavsiyelerde bulunmak;
- d) Her türlü yarış kuralları ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek;
- e) Start Listesi ve yarış resmi sonuçlarını onaylamak;
- f) Yarış direktörünün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak; (Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri'nin yönetiminde kalırlar.)
- g) İlgili yönetmelikler uyarınca, yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak; gerek gördüğü durumlarda TMF disiplin işlemi başlatılır.
- h) Yarış sırasında ve öncesinde ve gerekli gördüğü durumlarda tüm yarış parkurunu veya bir kısmını denetlemek veya görev vereceği kişilere denetletmek.
- i) Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda, Genel Direktör' ün onayı ile yarışın startını ertelemek, parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarışı durdurmak.

Jüri Toplantıları

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler:

- a) İdari ve Teknik Kontrol sonrası b) Yarış startı öncesinde c) Etkinliğin sonunda

Jüri 1. Toplantısı idari ve teknik kontrol sonrasında düzenlenmelidir.

- 1. toplantıda:

- Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması;
- Teknik Kontrol raporunun incelenmesi;
- Yarış direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması;
- Yarış güvenliği ile ilgili önlemleri gözden geçirilmesi;
- Yasal izinlerin ve yarış sigortasının incelenmesi;

- Yarışçılar ve takımlardan gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi;
- Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması; Cumartesi günü etkinlik sonundaki
 - (Cumartesi günü etkinlik sonundaki) 2. toplantıda:
- Son start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması;
- Parkur hakkında en son durum hakkında Yarış Direktörü'nden bilgi alınması;
- Pazar günü etkinlik başında
- Resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması,
- Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması,
- (Etkinliğin sonundaki) 3. toplantıda ise:
- Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi;
- Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması;
- Varsa yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması;
- Hakem raporlarının incelenmesi;
- Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.

Jüri Toplantısı Raporları

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede yarış sekreteri tarafından tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır.

Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından ilgili yarışçıya veya takımına teslim edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, kayıt formları, teknik kontrol raporları ve formları, direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar, yarış dosyası ile en geç yarıştan sonraki 3 gün içinde jüri başkanı tarafından TMF' ye gönderilmelidir.

MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR

Yarış programında asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

TMF, organizatör kulüpler, asgari müddetlere uymak ve ulusal şampiyona için takvimlerini onaylatmak suretiyle, düzenleyecekleri yarışların programlarını TMF tarafından öngörülen örneğe uygun olarak onaylatır ve yayınlarlar.

Organizatör tarafından yayınlanacak yarış programı, sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışçılar yarış kuralları için Türkiye Sujeti Şampiyonası kural kitabına başvuracaklardır.

Tüm yarışçılar kayıtlarını yarış haftasına kadar TMF sitesinde duyuru yapıldığı şekilde ONLINE olarak yapacaklardır. Yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve jüri üyesi huzurunda yarışçı tarafından imzalanacaktır. Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve jetlerin tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır. Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır.

Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından cezalandırılır. Tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, takımı veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak ve talep edilen ücreti ödemek zorundadır. Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi

geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.

TMF'ye ait yarış idare merkezi amaçlı kullanılan aracın bulunmaması durumunda Organizatör, Teknik Kurul tarafından gönderilecek ihtiyaç listesindeki her şeyi temin etmekle yükümlüdür.

Kayıt ücreti

- Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz.

KATILABİLİR YARIŞÇILAR

İlgili sezon için geçerli TMF Sujeti yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Lisansı olmayan sporcu, yarışlara katılamaz.

Sınıf tespitinde kural kitabına rağmen anlaşmazlık olması durumunda yarış jürisi kesin kararı verir. Bu kararı alırken ilgili yarışçının görüşünü mutlaka yazılı olarak alır. Bu kararın temyizi ancak ilgili yarışçının başvurusu ile TMF Teknik Kuruluna yapılabilir.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Katılım sayısı 3 kişiden az ise sınıf açılmaz. (Yarış yapılamaz.)

Türkiye Sujeti Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmelidirler.

Bir yarışçının sezon içinde sınıf değiştirmesi durumunda, önceki sınıfında aldığı puanlar yeni sınıfına taşınmaz. Yarış günü sınıf değişikliği için yapılan yazılı başvurulara jüri kurulu karar verir.

YARIŞ PROGRAMI VE ERTELEMELER

Yarış programı yarıştan 1 hafta önce TMF internet sitesinde (www.tmf.org.tr) yayınlanır ve yarışçı TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür.

Organizatör kulüplerin düzenleyeceği mahalli yarışlar ve özel yarışlar için de yarış programı hazırlanması zorunludur. Yarış programının onaylanması ve kayıtların açılmasından itibaren program üzerinde hiçbir değişiklik yapılamaz. Bununla birlikte, yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda, program üzerinde değişiklik yapma yetkisi yarış öncesinde TMF Teknik Kurulu'na, yarış sırasında ise yukarıdakilere ek olarak yarış jürisine aittir. Yarış öncesinde

yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur.

TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır. Yarış Genel Direktörü, ön programda ilan edilen yarış programına bağlı kalacaktır. Mücbir sebepler olması halinde, Yarış Direktörü zaman çizelgesini istediği zaman değiştirebilir.

Yarış Komitesi tüm ertelemeleri mümkün olduğunca önceden kamuoyuna duyuracaktır. Yarış Direktörü bir etkinliği, yarışı veya etabı erteleyebilir veya iptal edebilir. Elverişsiz hava koşulları veya koşulların ertelemeyi gerekli kılması halinde, bir etkinlik, yarış yaptırımın ötesinde yeniden koşulabilir.

Yarış Genel Direktörü, kendi takdirine bağlı olarak, ertelenen etkinliğin, yarışın yeni bir yarış olarak kabul edilip edilmeyeceğine ve dolayısıyla tüm katılımcılara açık olup olmayacağına veya kayıtların kapatıldığı tarihte geçerli olan kayıtlarla sınırlı olup olmayacağına karar verecektir.

Bir etkinlik sırasında bir yarışın ertelenmesinin gerekli olması halinde, kırmızı bayrak resmi başlangıç çizgisinde ve yarış parkur üzerinde hakem noktaların da sürekli olarak gösterilecektir.

Bir yarışın, Genel Direktör tarafından gerekli görülen herhangi bir nedenle iptal edilmesi halinde, puanlar tamamlanan etaplara göre verilecektir.

FLYBOARD YARIŞI

Flyboard yarışlarında güvenlik ekipmanı zorunludur. (Kask, can yeleği)

Eleme turu: Her yarışçı 1 dakika 30 saniyelik bir eleme turuna katılma hakkına sahiptir. Yarışmacıların performans sırası, her kayıt formu teslim edildikten sonra rastgele belirlenir.

Her elemenden sonra jüri yarışmacılara bir puan verir. Her turdan sonra, yarışmacının puanı herkesin (yarışmacılar ve seyirciler) bakabilmesi için bir panoya asılır. Her performanstan hemen sonra, bir sonraki yarışmacının ısınması için 30 saniye verilir. Bu süre zarfında, yarışçılar kendilerine verilen ekipmanla ilgili olası anormalliklere işaret edebilir ve ayrıca hava ve su koşullarına alışılabirler.

Jüriden gelen sesli veya görsel sinyal ısınma için startı verene kadar yarışçının alçak taksi pozisyonunda (bel derinliğinde veya daha aşağıda suya girebilir) kalması gerekir.

Bu andan itibaren, binicilerin kendilerine herhangi bir puan verilmeyecek olan manevraları ve figürleri uygulamalarına izin verilir. 30 saniye sonra, jüri iki kısa akustik sinyal verir ve bir turun başladığını gösteren yeşil bir bayrak kaldırır. Her tur sırasında, turun bitimine 30 saniye kala jüri kısa bir sinyal verir ve binicinin yarışmanın bitmesine ne kadar zaman kaldığını bilmesi için beyaz bir bayrak kaldırır. Daha sonra, yarışmanın bittiğini belirtmek için, hakemler çift uzun süreli akustik bir sinyal verir ve kırmızı bir bayrak kaldırır.

Bundan sonra, sporcu yarışma alanını alçak taksi pozisyonunda terk etmelidir.

Eğer yarışçı aynı figürü/komployu bir kez (veya birden fazla) tekrarlarsa, sadece en iyisi için puan verilecektir.

Kayıt sırasında yarışçılar her figür için en yüksek puanı bilecek, böylece hem yarışmacılar hem de seyirciler her bir yarışmanın sonucunu öğrenebileceklerdir. Nihai puanlar yayımlandıktan sonra figürlerin listesi değiştirilemez.

FLAYBOARD YARIŞ ALANI

Her yarışmanın, yarışmaya uygun, korunaklı bir alanda gerçekleştirilmesi gerekmektedir.

Alanın 100 metrelik kısmı kıyıya paraleldir. Alan kıyıdan yaklaşık 10 metre uzaklıkta ve minimum 4 metre derinliktedir.

SINIFLAR

Sujeti yarışları Standart (Amatör), StockPro-1, StockPro-2, Open, Drag, Kadınlar, Gençler, Spark Kupası ve Flyboard sınıflarında yapılacaktır.

Sezon içerisinde 14 yaşından gün alan sporcular yarışa katılabilir. (18 Yaşından küçük sporcular için velisi veya yasal vasisi tarafından evrakları imzalanmalıdır.) Genç sporcular için katılıma göre ayrı sınıf açılabilir.

Sporcular, StockPro sınıfında bir sezon yarıştıktan sonra OPEN PRO sınıfın da yarışabilirler. Genel Direktör/Jüri uygun gördüğü yarışçıyı bu sınıfa alabilir.

Aynı sınıfta yarışan jetler o sınıfta yedek jet olarak gösterilemez (jet yarıştan çıkmış veya elenmiş olsa bile) Aynı jet bir üst sınıfta yedek olarak yazılabilir. Aynı jetle birden fazla yarışçı aynı sınıfta yarışamaz.

Bir yarışçı kendi jetiyle üst bir sınıfta yarışabilir ama alt sınıfta yarışamaz.

Profesyonel sınıfların herhangi birinde yarışmış olan yarışçı kesinlikle Standart (amatör) kategoride yarışamaz, standart kategoride sezon sonunda ilk üçe giren bir yarışçı bir daha Standart (amatör) sınıfında yarışamaz. Sporcular, StockPro sınıflarında yarışır.

Standart (Amatör): İlk kez katılan ve 16 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

Stokpro-1: En az bir yıl gençler sınıfında yarışmış sporcular ve 16 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

Stokpro-2: En az bir yıl gençler sınıfında yarışmış sporcular ve 16 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

Drag: Kadınlar, Gençler, Stockpro1, Stockpro2, Openpro sınıflarının 1. Etap yarışları sonucunda ilk 3'e giren ve 18 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

Gençler için ise 18 yaşından gün almış olması genel direktör teklifi ve jüri kararı ile katılmasına izin verilir.

Kadınlar: 16 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

Gençler: 14 yaşından gün almış – 19 yaşından gün almamış sporcular katılabilir.

Flyboard: 18 yaşından gün almış tüm sporcular katılabilir.

Spark Kupası: 16 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

Yerel Kupa: İlk kez katılan ve 16 yaşından gün almış sporcular katılabilir.

OpenPro sınıfında yarışılması için en az bir yıl StokPro sınıflarından birinde yarışmış ve 18 yaşından gün alınmış olmalıdır.

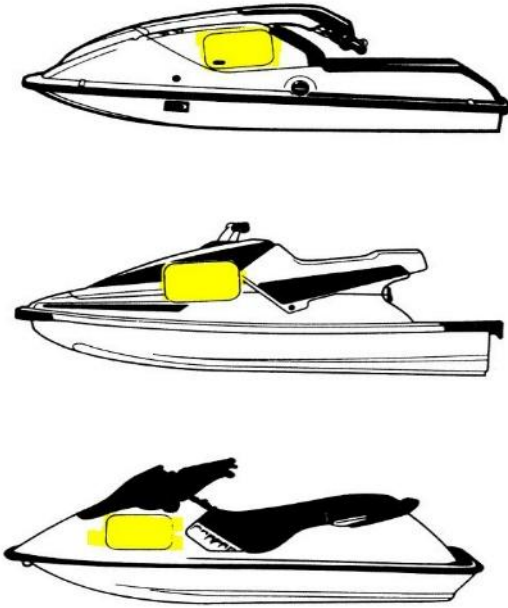
Standart		Modifiyesiz fabrika çıkışlı jet 100 hp'e kadar-Super şarjsız	*Standart zaman + 1 tur üzerinden slalom yarış.
StockPro 1		Modifiyesiz jet beygiri 101hp'den 179hp'e kadar-Super şarjsız	*Standart zaman + 1 tur üzerinden slalom yarış.
StockPro 2		Modifiyesiz Jet 180hp ve üzeri	*Standart zaman + 1 tur üzerinden slalom yarış.
Open Pro		Modifiyeli ve Modifiyesiz bütün jetler katılır beygir aranmaz	*Standart zaman + 1 tur üzerinden slalom yarış.
Drag		Modifiyeli ve Modifiyesiz bütün jetler katılır beygir aranmaz	Sporcular toplu çıkış yaparak, ilk üç belirlenir
Flyboard		Kask ve bütün koruma ekipmanları tam olmalıdır.	Finale kalan sporcular jüri tarafından belirlenecek hareketlere göre puanlanacaktır
Kadınlar Sınıfı		Motor beygiri 101hp'den 179hp'e kadar	*Standart zaman + 1 tur üzerinden slalom yarış.
Gençler		Motor beygiri 101hp'den 179hp' e kadar 14 yaşından gün almış – 19 yaşından gün almamış	. *Standart zaman + 1 tur üzerinden slalom yarış.
Yerel Kupa		Motor beygiri 100 hp'e kadar	. *Standart zaman + 1 tur üzerinden slalom yarış.
Spark Kupası		Motor beygiri 90 hp'e kadar	*Standart zaman + 1 tur üzerinden slalom yarış.

YARIŞCI ve JET NUMARALARI

NUMARALARIN KONUMU, BOYUT VE RENKLERİ

Her jette sağ, sol ve önde olmak üzere 3 adet numara bulunmalıdır. Rakamların arka planının boyutu en az 30cm x 30cm'dir. Rakamların yüksekliği (en az) 22 cm ve rakamlar arasındaki mesafe (en az) 13 mm olmalıdır, rakamlar tüm kategoriler için beyaz zemin üzerine siyah (Arial Black) olarak basılacaktır. Yarışçıların can yeleğinde ya da jerseyde numarası bulunmak zorundadır. Numarası olmayan yarışçıya genel direktör yaptırım uygulayabilir.

Yarışçılar, zamanlama hakemi ve parkur görevlileri tarafından daha kolay görülebilecek numaralı bir jersey giymelidir.



NUMARA TAHSİSİ

Her yarışçıya sezon başında bir yarış numarası verilir. Bir pilotun yarış numarası Şampiyona/Yarış Sezonunun tamamı boyunca aynı kalır. "1 - 2 - 3" yarışçı numaraları, bir önceki sezon Türkiye Su Jeti Şampiyonası [OPEN SINIFI] Genel klasman sıralamasında yer alan ilk 3 yarışçı için ayrılmıştır. '1' numara sadece bir sezon öncesinin şampiyonuna verilir.



TEKNİK KONTROL

Türkiye Su Jeti Şampiyonası yarışlarında teknik kontrol sadece cumartesi günü yarış ek yönetmeliğindeki programda belirtilmiş teknik kontrol saatleri arasında yapılacaktır.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 2. Jüri Toplantısı sonuna kadar olan sürede kabul edilecektir. Pazar sabahı ise sadece cumartesi günü teknik kontrole katıldığı halde eksiklikleri tespit edilen jetlerin

tamamlanmış son teknik kontrolü yapılacaktır. Pazar sabahı yeni yarışçı kaydı kesinlikle alınmayacaktır. (Flyboard sınıfı hariç) Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır. Yarışma Direktörünce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.

Teknik kontrol sonunda bir jetin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Bu süre pazar günü son teknik kontrol süresi bitimine kadardır. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan jete start verilmez. Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Tüm yarış araçları, yarıştan önce teknik kontrolden geçmek zorundadır. Yarış Direktörü, belirtilen teknik kuralların dışında bulunduğu aracın yarışa katılmasını engelleyebilir.

Teknik kontrol başladığı andan itibaren Jet üzerinde herhangi bir değişiklik veya çalışma yapılmasına izin verilmez. Bu kurala uymayanlar diskalifiye edilecektir. İzinsiz olarak kapalı parka giren bir yarışçı yarıştan diskalifiye edilecektir.

Teknik kontrollerde incelenecek başlıklar:

- Can yeleği
- Uygun bir kask
- Jet gövdesinde yaralanmaya neden olabilecek ilaveler
- Kabul edilebilir limitler dışındaki fin, dümen, intake (emiş kısmı) veya alt plaka
- Yan ve ön darbe emicilerin durumu
- Yarışçı ve jet numaraları
- Kumanda Kolu
- Genel mekanizma işlev kontrolü
- Dümen-kumanda kontrolü
- Gaz kolunun ince ayarı

- Gripler sağlam monte edilmiş mi?
- Motor su dışında rölanti devirde stop ediyor mu?
- Emniyet stop bandı işlevi uygun mu?
- Motor Hortum kelepçeleri sıkı olmalı
- Akü yerinde ve emniyet şeritleri takılı olmalı
- Yakıt tankı yerinde ve sabitlenmiş olmalı
- Yakıt hortum ve yakıt seviye göstergeleri sızdırmazlığı kontrolü
- Karbüratör ve yakıt hortumlarında kaçak kontrolü

Yarışa girecek araçlar inceleme amacı ile Yarış Direktörü talimatı ile kontrole alınabilir. Bu kontrollerde yarış teknik ekibi, istenen parçayı incelenmek üzere sökmek zorundadır.

YAKIT İKMALİ

Yakıt ikmali gerekli güvenlik önlemleri alınmış olan alanda yapılmalıdır. Genel Direktör yakıt ikmali usüllerinden dolayı yakıt ikmalini durdurabilir.

Yakıt ikmali sırasında yağları ve yakıtları emen döküntü kiti olmalıdır.

Su üzerinde hiç bir yarışçı yakıt ve yağ ikmali yapamaz.

YARIŞÇI PARKI (PADOK)

Yarış etkinliği süresince yarışçı, takım ve mekanikerlerin yerleşeceği, yarış jetleri ile ilgili tüm tamirat ve bakımları yapılabileceği alanlardır.

Padok alanı yarış etkinliğine dahil bir bölge olup, yarış süresince servis alanı olarak da kullanılacaktır.

Padok alanının mutlaka yarış parkuruna ayrı giriş ve çıkışı olmalı, bu yollar güvenlik altına alınmalı ve hiçbir şekilde bloke edilmemelidir. Benzer şekilde padok alanı bütünüyle güvenlik altına alınmalıdır.

Padok alanına, tanıtım kartı taşıyan yarışçı araçları ve resmi organizasyon araçları dışında araç girişi yapılmayacaktır.

Padok alanında, gösteri yapan, tehlikeli ve hızlı jet kullanan ve padok güvenliğini tehlikeye sokan yarışçılar ve yarış ekibi jüri tarafından cezalandırılır.

Yarış merkezi, idari ve teknik kontrol alanlarının mümkün ise padok içinde yer alması tavsiye edilir. Yarışçı padok alanında yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Padok alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde donanım sahibi organizasyondan izin almak ve ücretini ödemek zorundadır.

Yarışçı parkında (padok) yangın söndürücüler bulundurulmak zorundadır.

PARKUR ÇEŞİTLERİ

Kapalı parkur, Slalom parkuru, Serbest Stil parkuru, Dayanıklılık Parkuru ve Drag parkuru.

- **Kapalı Parkur:**

Çok sayıda yarışmacının yer aldığı şamandıralar etrafında sağa veya sola dönüşü olan, çok turlu, hız ve sürüş becerisine dayalı bir yarış parkurudur.

- **Serbest Stil Parkurları:**

Yarışmacının belirlenen süre içerisinde, zor ve yaratıcı manevralardaki becerisini ve uzmanlığını gösteren, puanları hakem heyeti tarafından verilen bir yarış parkurudur.

- **Dayanıklılık Parkuru:**

Dayanıklılık etkinlikleri olan, zorunlu dönüşler içeren veya içermeyen, bir turdan fazla olan uzun mesafe parkurlarıdır.

- **Drag Parkurları:**

Drag yarışları, zamanlı ve tek elemeli müsabakalar ve önceden belirlenmiş bir mesafede kademeli, elemeli tip bir yarış parkurudur.

PARKUR TANIMI / İŞARET ŞAMANDIRALARI

Parkur markalama şamandıralarının renkleri ve görevleri yarış brifinginde yarışçılara duyurulacaktır.

Parkurda sürüş ancak Yarış Direktörünün onayı dahilinde yapılabilir.

Türkiye Sujeti Şampiyonası parkuru yarışı için minimum dönüş şamandırası sayısı 15'tir. Ayrıca bir telafi şamandırası bulunur.

Yarış parkurları sahilden ve karadan en az 15 m. açıkta olmalıdır.

Yarış parkurundaki şamandıraların etrafından dönüşlerin yapılması gereklidir. Şamandıraların dokunulmazlığı vardır.

Bir yarış sırasında bir şamandıranın kaybolması veya yanlış yerleştirilmesi durumunda, Yarış Komitesi mümkün olan her durumda şamandırayı değiştirecektir. Şamandıra değiştirilemiyorsa, yarışçı eksik veya yerinde olmayan şamandırayı göz ardı ederek en kısa yoldan bir sonraki şamandırayı alacaktır.

Yarış sırasında bir şamandıranın eksilmesi veya yer değiştirmesi durumunda yarış kesintiye uğrayacaktır. Yarışın 2/3'ü koşulmadan yarışa ara verilirse, yeni bir start verilecektir. Yarışın 2/3'ü gerçekleştirildikten sonra kesinti olması durumunda, yarışın durdurulduğu andaki pozisyonlarına göre sonuç belirlenir.

ŞAMANDIRA ATLAMA

Şamandırayı kaçırarak bir yarışçı kaçırıldığı şamandıra için yarış yönünün tersine giderek şamandırayı geçmeye çalışması halinde diskalifiye olur.

Şamandırayı kaçırıp yarış hattından çıkan bir yarışçı, parkura yeniden girerken, parkurda normal olarak gelen yarışçıya geçiş önceliği vermelidir.

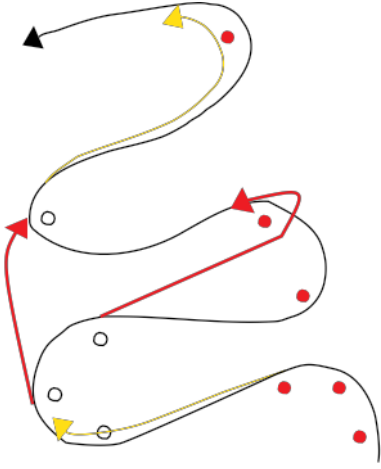
Pakur'da şamandırayı kaçırarak bir yarışçı, aynı tur sırasında yarış parkuruna yerleştirilen telafi şamandırasını geçmek zorundadır. Telafi şamandırasından gelen bir yarışçı, pakura tekrar girerken, pakurda normal olarak gelen yarışçıya geçiş izni vermelidir.

Bir şamandıranın kaçırılması ve aynı turda telafi şamandırasının geçilmemesi durumunda, yarışçı, ayrıca tur cezası eklenerek cezalandırılacaktır.

Eğer yarışçı aynı yarış içerisinde iki şamandırayı kaçırırsa, telafi şamandırasını sadece bir kez geçebilir, ikinci şamandıra için tur cezası alacaktır.

Yarış içerisinde üç şamandıra atlayan sporcu diskalifiye olur.

ATLANAN ŞAMANDIRA ÖRNEĞİ



Siyah: Doğru yarış çizgisi

Sarı: Şamandıra Kaçırma

Kırmızı: Şamandıra Kaçırma

ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

Su jeti parkurunun durumuna göre organizatör antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır. Bu program yarış yönetmeliğinde açıkça belirtilmelidir. Resmi antrenmanlar öncesinde Jüri başkanı veya genel direktörün gerekli görmesi halinde, parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının parkura girmesine izin verilebilir.

RESMİ ANTRENMANLAR

Resmi antrenmanlar süresince yarışçıların parkurda sadece kendi jetleri ile girişlerine izin verilir. Jetler gerekli numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Antrenman turlarında toplu start yasaktır. Ancak, organizasyon gerekli gördüğü hallerde deneme amaçlı toplu start çalışması yaptırabilir. Antrenman için dahi olsa, Yarış parkur alanına başlama alanından giriş yapmayan yarışmacıya antrenman için müsaade edilen deneme turlarından eksik yaptırılır ve tekrarında ise yarıştan men edilir.

- Cumartesi günü serbest antrenman: Yarıştan bir gün önce yarış organizasyonu tarafından belirtilen resmi programa göre serbest antrenman yapılabilir. Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir. Resmi antrenmanlar sırasında en az 1 ambulans ve ambulanslarda doktor ya da ATT bulundurulması zorunludur. Gerelki görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları jüri kararı ile birleştirilebilir.
- Sıralama Antrenmanı – Drag antrenmanı: Sıralama antrenmanı Cumartesi günü 2.seans antrenmanların başlangıcından itibaren programda belirtilen süre kadar parkurun tamamı kullanılarak gerçekleştirilir. Sıralama antrenmanlarının bitmesi ile beraber programda belirtilen süre kadar Drag antrenmanına geçilir. Bu sırada parkur genel antrenmana kapatılır.

YARIŞ BEKLEME ALANI

Bekleme alanı yarış yapılacak bölgenin coğrafi şartlarına, yarış alanının güvenliğine, yerel deniz trafik durumuna, şekline, kıyıya olan uzaklığına, şamandıralama sistemine ve start finish alanlarının durumuna göre belirlenecektir.

YARIŞ STARTI

Start bir rıhtım, iskele veya kumsaldan verilecektir.

Her yarışçı planlanan saatten 30 dakika önce start **prosedürü** için hazır olmalıdır.

Start noktasına yerleştirilen işaret şamandırasına kadar kulvarlarını korumak yarışçıların sorumluluğundadır. Kulvarı korumak, Start tablosuna göre göreceli pozisyonlarını korumak anlamına

Toplu start için sürücüler starta sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır. Yarışçıların çağırılma sırası şöyle belirlenir: Sıralama turları esnasında alınan zamanlar sıralamaya esas teşkil eder.

Zaman tutularak sıralama turu yapılmamış ise sezonun ilk yarışında bir önceki şampiyonada alınan derece esastır. Yani yarışçılar sezonun ilk yarışında, start kapısına geçen sezonun şampiyona dereceleri ile çağırılırlar.

Değişken kıyı şeridi ve su şartları nedeni ile başlama tipi, yarış brifinginde Yarış Direktörü tarafından ilan edilecektir. Deniz araçları, start çizgisine rölantide binilerek veya itilerek getirilmelidir. Hem antrenmanlarda, hem de yarış

esnasında, tüm deniz araçları yarış parkuru ve alanına sadece başlama alanından giriş yapacaklardır. Antrenman için dahi olsa, yarış parkur alanına başlama alanından giriş yapmayan yarışmacıya, antrenman için müsaade edilen deneme turlarından eksik yaptırılır ve tekrarında ise yarıştan men edilir.

Yarışlar başladıktan sonra ve parkur da yarışma yapılırken başlama alanı dışından giren yarışmacı diskalifiye edilir. Pit alanından girişlere izin verilmez. Sporculara, parkur alanında antrenman için en fazla 2 tur deneme ve sürüş kontrolü hakkı verilir.

Antrenmanlar, yarış başlama zamanından 30 dakika önce sonlandırılmalıdır. Değişiklikler, sadece yarış direktörünün yetkisi ile yapılır ve duyurulur. Yarış startındaki sporcuların start yerleri kura ile, zaman ile ve o zamana kadar aldığı veya yapmış olduğu dereceye göre vb. belirlenir.

Her yarışmacı, start için kendi araç tutucularını ayarlamalıdır.

Yarışlarda sıralama turları yapılamıyorsa o andaki puan durumu dikkate alınır. Yarışçılar seçtikleri yeri değiştiremezler.

Bütün Jetler start kapısında yerini aldıktan sonra start hakemi tarafından sırayla yarışçılara yeşil bayrak gösterilerek hazır oldukları onayı alınır. Tekli veya Toplu çıkış yarışlarında; start hattından start hakemi tarafından 2 nolu tabela kaldırılarak, motor çalıştırmaları sağlanır ve starta iki dakika kaldığını belirtir. Start hakemi, bütün sürücüleri kontrol edip 1 nolu tabela kaldırarak yarışın her an başlayacağını belirtir. 1 nolu tabela yana döndürülerek ve Start hakemi YEŞİL bayrağı kaldırıp, uygun gördüğü anda bayrağı indirerek, yada düdük ikazıyla yarışı başlatır.

Start anından itibaren lider ilk dubayı geçtiği anda start alamayan sporcular diskalifiye olur. Toplu startın verilme durumunu şartlara göre değiştirmek genel direktörün inisiyatifindedir.

Yarışın başlaması sadece 2 nolu tabela gösterildiğinde geciktirilebilir. Başlama yani 1 nolu tabelanın bir kez gösterdikten sonra, yarışın başlaması geciktirilemez.

HATALI START

Bütün hatalı çıkışlar kırmızı bayrakla uyarılmalı ve yarışçılar start alanına geri dönmelidir. **Start esnasında 2 kez yanlış start alan sürücü, start hakemi tarafından diskalifiye edilecektir. Drag yarışlarında da toplam 2 kez hatalı start yapan sporcu elenecektir.**

YARIŞIN DURDURULMASI

Yarış direktörünün tavsiyesi ile, Yarış Jürisi, kendi değerlendirmesine dayanarak, tehlike içeren veya zorunlu durumlarda, yarışı tamamen durdurma veya bir bölümünü iptal etme yetkisine sahiptir. Yarış Direktörü kendi takdiriyle yarış için tekrar start verebilir. KIRMIZI bayrak gösterildiğinde tüm jetler emniyetli bir şekilde yavaşlayıp, start alanına gelecektir. Yarış anında parkur şamandıralarında gevşeme veya hareket etmesi görülürse, birinci turda çok sayıda yarışmacının karıştığı bir kaza veya varlığı tehlike yaratan düşmüş yarışmacı gibi durumlarda yarış direktörü tarafından yarış durdurulur ve yarışçıların tekrar start almaları sağlanır. Eğer yarış tekrar başlatıldıysa, herhangi bir nedenle o yarışa daha önce başlamamış yarışçıların tekrar başlamada yer almalarına izin verilmez.

Yarışın 2/3'ü koşulmadan önce ara verilmesi durumunda, yeni bir start verilecektir. Tekrar başlatmak gerekirse, tam bir tekrar başlama – start (yani önceden koşulan turlar sayılmadan) kullanılabilir. Yarışçılar, start çizgisinde iptal edilen yarıştaki başlama pozisyonundaki yerlerde olacak şekilde start alırlar. İlk startta ceza alan yarışçılar aynı ceza ile başlayacaktır.

Eğer bir yarış üç veya daha fazla tur tamamlandıktan sonra durdurulur ve tekrar başlama gerekirse, hız alarak çıkış kullanılabilir. Sporcular, son turdaki yerlerine göre tek sıra halinde pozisyon alırlar. Yarışçılar, aralarında bir yarış aracı mesafesini koruyacak şekilde, parkur etrafında yavaş hızda dolaştırılacaktır. Start hakemi YEŞİL Bayrağı kaldırdığında yarışçılar yarışa dönebilirler. Start hakemi YEŞİL Bayrağı kaldırana kadar birbirini geçmeye izin verilmeyecektir.

Yarışın 2/3'ü koşulduktan sonra kesinti olması durumunda, sınıflandırma yarışın durdurulmasından önceki turun pozisyonlarına göre yapılacaktır.

Yeni bir kalkış yeni bir yarış gibi kabul edilir. Start sırası orijinal yarış startı ile aynı olacaktır. Start prosedürü sırasında yeniden başlamaya neden olan yarışçı bir sonraki yarışta kurallar uyarınca cezalandırılacaktır. Start prosedürünün kesintiye uğramasına tekrar neden olan yarışçı diskalifiye edilecektir.

Yarışı yarıda kesen yarışçı yarış direktörlüğü tarafından soruşturulacak ve cezalandırılabilir veya tekrar start almasına izin verilmeyebilecektir.

YARIŞ FORMATI

Türkiye Su Jeti Şampiyonası'nda yer alan tüm sınıfların yarışları 2 ayak (Kadınlar, Drag ve Standart (amatör) sınıfı hariç) üzerinden yapılacaktır. Yarışlar dakika + 1 tur üzerinden yapılacaktır. Gerekli görüldüğünde sınıfların yarış sırası, yarışın zamanlarında ve + 1 turunda değişiklik yapma yetkisi TMF teknik kuruluna aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler Jüri Kurulu tarafından yapılır.

ENGELLEME, DİKKATSİZ / TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Daha hızlı bir makinenin kasıtlı olarak engellenmesi, Yarış Komitesinin takdirine bağlı olarak Diskalifiye veya bir tur ceza sebebidir.

Pervasisiz/tehlikeli sürüş, gereksiz çarpma, kalabalık, kesme, engelleme, kasıtlı vurma, bir parkur işaret şamandırasını kırma veya parkurda veya parkur dışında sportmenlik dışı davranışlar yarışçının Diskalifiye edilmesine ve diğer yaptırımlara maruz kalmasına neden olabilir ve eğer bir takım çalışması söz konusuysa, takımın tamamı cezalandırılabilir.

Herhangi bir nedenden ötürü, bir yarışçı yarış sırasında parkurda ya da parkur yakınında durmak zorunda kalırsa, elini kaldırarak diğer katılımcılara ve/veya su görevlilerine işaret vermek ve diğer yarışçıları tehlikeye atmamak ya da engellemek için Jet'ini mümkün olan en kısa sürede parkurdan çıkarmak yarışçının ilk görevidir.

Bu prosedüre uymayan pilot kural uyarınca kasıtlı engelleme olarak cezalandırılabilir. Pilot Jet kurtarma görevlisi tarafından bağlandığında ve/veya çekildiğinde, yarışa geri dönmesine izin verilmez.

SOLLAMA

Bir sürücü başka bir Jet'inin sollamasına hazırlıklı olmalı ve arkadan yaklaşan diğer Jetlerin her zaman farkında olmalıdır. Sollayan sürücü geçmek için en güvenli rotayı düşünmeli ve bunu diğer sürücüyü aniden rotayı değiştirmeye zorlamadan yapmalıdır.

Hiçbir yarışçı veya temsilcisi, onaylanmış bir yarışta meydana gelen bir kaza veya yarıştan kaynaklanan herhangi bir kişisel yaralanma veya hasardan dolayı başka bir yarışçıyı veya temsilcisini sorumlu tutamaz.

YARALI SÜRÜCÜLER / HASARLI JETLER

Yaralanan ya da başka bir şekilde iş göremez hale gelen bir yarışçının, nitelikli tıbbi personel tarafından yapılan muayenenin ardından Yarış Direktörünün kararına göre kendisi ya da başka bir yarışmacı için tehlike oluşturmadığı tespit edilmedikçe yarışması yasaklanacaktır.

Hasarlı bir Jet'in Yarışmaya devam etmek için güvenli olduğuna karar vermek Teknik Kontrol Sorumlusu'nun tavsiyesi üzerine Yarış Jürisi'nin kararına bağlıdır. Yarış Jürisi'nin kararı nihaidir.

YARIŞ SONU VE SONUÇLARI

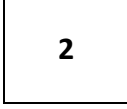
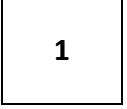
Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir. Start alan her yarışçı kendi sınıfı için puan alır.

Bu hesaplamada kusurlu sayılar bir üst tam rakama yuvarlanır. Birden fazla ayağın koşulduğu yarışlarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. Eşit puan durumunda, ikinci ayakta önde bitiren yarışçı 1. ilan edilir.

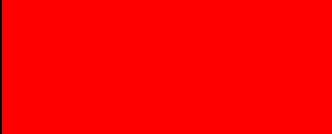
FİNİŞ

Kazanan damalı bayrağı geçtikten sonra yarış biter ve hala yarışan tüm sürücüler damalı bayrağın altından bir kez geçmelidir. Damalı bayrağın altından geçmeyen yarışçı yada yarışçılar yarışı tamamlamış olarak kabul edilmez. Bir yarışçı ve onun Jet'i yarışı bitirmek için bir birim olarak kabul edilecektir.

BAYRAKLAR

2 (İKİ) NOLU PANO		HAZIRLIK	MOTOR ÇALIŞTIR, START'A 2 DAKİKA VAR.
1 (BİR) NOLU PANO		DİKKAT	START'A 1 DAKİKA VAR. PANO YAN DÖN. DİKKAT START
YEŞİL BAYRAK		START	YARIŞIN BAŞLADIĞI PARKUR AÇIK YARIŞ DEVAM EDİYOR.

• HAZIRLIK - START STAR SONRASI - YARIŞ

YEŞİL BAYRAK		START VE YARIŞ ALANI	YARIŞIN BAŞLADIĞI PARKUR AÇIK YARIŞ DEVAM EDİYOR.
SARI BAYRAK		YARIŞ ALANI	YARIŞ ALANINDA KAZA VAR.DİKKAT .
KIRMIZI BAYRAK		YARIŞ ALANI	YARIŞ ALANI TEHLİKEDE. DİKKAT EMNİYETLE İLERLE
SİYAH BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	SPORCUYA YARIŞ ALANINI DERHAL EMNİYETLE TERKET.
MAVİ BAYRAK		SPORCUYA YARIŞ ALANI	SPORCUYA YOL VER. ARKADAN GELEN SENİ GEÇECEK. AKSİ TAKDİRDE CEZA ALIRSIN.
BEYAZ BAYRAK		SPORCUYA TUR SAYISI BİLGİSİ	SPORCUYA YARIŞTA SON TURDA OLDUĞUNU BİLDİRİR.
BEYAZ DAMALI BAYRAK		YARIŞ SONU BİLGİSİ	SPORCUYA YARIŞIN SONA ERDİĞİNİ, YARIŞ ALANINI EMNİYETLE TERK ETMESİ BİLDİRİLİR.

BAYRAK İŞARETLERİ

Bayrakların kullanımı Yarışçılar ve Görevliler arasındaki birincil iletişimdir.

Bayraklar hakemler tarafından hem start/stop hattında hem de çevre Jetlere gösterilecektir. Bu birincil öneme sahiptir.

Bayrak işaretlerine uymayan biniciler diskalifiye edilebilir veya diğer cezalar verilebilir.

YEŞİL BAYRAK

Yarış parkurunun açık olduğu ve yarışın sürdüğü veya başladığını ifade eder.

SARI BAYRAK

Parkurda güvenlik tehlikesi uyarısı alan yarışçıların güvenli bir şekilde yarışmaya devam etmelerine izin verilir (hızda önemli ölçüde azalma, tüm yarışçıların pozisyonlarını koruması). Bir yarışçı güvenli olmayan bir şekilde yarışmaya devam ederse (yavaşlamazsa veya başka bir yarışçıyı geçmeye çalışırsa veya geçerse) kurala göre ceza alır.

Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

KIRMIZI BAYRAK

Jetlerin parkurdaki konumundan bağımsız olarak etkinliğin derhal durdurulduğunu belirtir. Yarışçılar brifinginde farklı bir talimat verilmediği sürece yarışçılar başlangıç çizgisine dönmelidir. (hızda önemli ölçüde azalma) Kırmızı bayrağa neden olan tek bir yaralanma olması durumunda, o sürücü günün etkinliklerinden diskalifiye edilebilir.

SİYAH BAYRAK

Siyah bayrak gösterilen yarışçı, yarış alanını derhal terk etmek ve Yarış Direktörüne ulaşmak zorundadır. Siyah Bayrak, ceza gerektiren durumlar dışında da kullanılabilir, ancak yarışçının siyah bayrağa uymaması ceza gerektirir.

MAVİ BAYRAK

Yarış hakemi, bir sporcunun daha hızlı bir sporcu tarafından geçildiğini belirtmek için mavi bayrağı gösterecektir. Daha yavaş olan sürücü(ler) güvenli bir sollama sağlamak için sollayan sürücü(ler)e daha hızlı olan sürücü tarafından geçilirken göreceli konumlarını korumalı ve defans yapmamalıdır.

BEYAZ BAYRAK

Beyaz bayrak gösterildiğinde, yarışçılar son turlarına girmiş olurlar.

DAMALI BAYRAK

Yarışçının yarışı tamamladığını belirtir. Bayrak gösterilen yarışçı sahayı emniyetli bir şekilde terk ederek, pit alanına dönmek zorundadır. (Bir yarışçı damalı bayrak altından ikinci kez gecemez gecilmesi durumunda ceza alır.)

KAPALI PARK

Kapalı park'ta yakıt ikmali, mekanik müdahale, gövde üzerinde çalışma kesinlikle yasaktır.

Her yarışın sonunda, sınıflandırılan ilk 3 yarışçı Jetlerini kapalı park'a teslim edecektir ve Teknik kontrolün emrinde kalacaktır. Yarış sonunda Jetlerini kapalı pite getirmeyen sporcular diskalifiye edilecektir.

ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni tüm yarışların tamamlanmasından sonra, itiraz var ise değerlendirildikten hemen sonra yapılır. Ödül töreni tercihen yarıştan hemen sonra padok alanı yakınında veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir.

Ödül Töreninde, ses sistemi olması ve bir sunucu tarafından ödül kürsüsüne çıkan yarışçıların sıralaması, adı soyadı, motor markası, sınıfı, var ise sponsoru ve kulübü mutlaka anons edilmelidir.

Ödül verecek protokolün isim ve ödül vereceği sınıf listesi sunucuda hazır bulunmalıdır.

İlk 3 sırayı alan yarışçılar yarış kıyafetleri ile ödül törenine katılacaklardır. (Jersey, pantolon bot ya da ayakkabı. Sporcular, terlik ve şortla kesinlikle ödül törenine katılamayacaktır.) Verilecek ödüller Sınıf 1., 2. ve 3.'lerine kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüllerde verebilir.

Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Ancak jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti olması halinde katılmayan yarışçıların ödülleri, yarışçının takım şefi, mekanikeri veya ailesine verilir. Bir başka yarışçı mazeretli yarışçının ödülünü alamaz ve onun yerine ödül kürsüsüne çıkamaz. Geçerli mazeretin Ödül Töreninden en az 15 dk. önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri son toplantısında bu kararı rapor tutanaklarına geçirilir.

Ödüle hak kazandığı halde, ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, jüri tarafından ceza istemi ile federasyona rapor edilir.

CEZALAR

Online kayıt yaptırmadan teknik kontrole gelmek	2.500 TL
Online kayıt yaptırsa da teknik kontrole gelmemek	2.500 TL
Online kayıt yaptıırıp, teknik kontrole gelmeden sıralama antrenmanına kadar yarışa gelmek	2.000 TL
Birifinde geç katılmak	5.000 TL
Şamandıraya zarar vermek	10.000 TL
Padokta çevreyi kirletmek	10.000 TL
Yarış alanında tütün mamulleri kullanmak	1.000 TL
Ödül törenine katılmamak	10.000 TL
Alkol ve benzeri keyif verici,uyuşturucu v.b. kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak	Diskalifiye
Herhangi bir konuda yarış yönetimine yapılacak itirazlarda itiraz harcı	1.500 TL
Jetin sökölmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat	15.000 TL

Tüm cezalar bir sonraki yarış seansının başlamasından önce yarış sekreterliğine ödenmelidir. Ekstra cezalar Yarış Programında bildirilecek veya yarışçılar Brifinginde duyurulacaktır.

YARIŞ CEZALARI

- Bir şamandıranın kaçırılması (Bypass Yapılması): aynı turda alınacak (Telafi) ceza şamandırasından geçmek zorundadır.
- Çografi şartlara bağlı olarak Parkur'un izin vermediği yarışlarda, biring sırasında belirtilmesi durumunda herhangi bir turda (telafi) ceza şamandırasını geçebilir.)
- Telafisi yapılmayan bir şamandıranın kaçırılması (Baypas Yapılması): - 1 tur ceza alır
- İkici şamandıranın kaçırılması (Baypas Yapılması): - 2 tur ceza alır.
- Üçünçü şamandıranın kaçırılması (Baypas Yapılması): Diskalifiye
- Sportmenlik Dışı Sürüş: - 2 tur veya Diskalifiye*
- Tehlikeli sürüş: -2 tur veya Diskalifiye*
- Uyarıları dikkate almamak: -2 tur veya Diskalifiye*
- Yarış Kontrol emirlerine uymamak: - 1 tur veya Diskalifiye*
- Bir etap yarışı için kaçırılan şamandıra (Baypas Yapması) için bir telefi hakkı vardır.
- Mavi Bayrak ihlali: ilk ihlal -5 puan ikinci ihlal – 10 puan üçünçü ihlal diskalifiye.

DISKALİFİYE

- Her ne sebeple olursa olsun bir diskalifiye kararı sadece Yarış Direktörü veya bir juri tarafından verilebilir.
- Yarışçı numarasının uygun olmaması
- Jetin uygun olmaması
- Güvenlik sınır şamandıralarına uymamak
- Etkinlik sırasında izinsiz padoktan çıkan jet
- *Olağanüstü tehlikeli durumlarda Yarış Genel Direktörü ve Jürisi güvenlik nedeniyle şamandırayı kaçırarak yarışçıları değerlendirecektir.

İTİRAZLAR

Sujeti Yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve (varsa) itiraz harcı yatırılmayan itirazlar incelemeye alınmaz.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak sadece yarış jürisine iletilmelidir. Jüri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat: dakika şeklinde kaydedilmelidir.

Yarışçı, yarış bitip sonuçlar açıklandıktan sonra 30 dakikaya kadar itiraz dilekçesi yazabilir. **Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.**

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir veya jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF Disiplin işlemi başlatılır.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

İtirazın haklı bulunması veya kurallara uygun olmaması halinde (varsa) itiraz harcı itiraz sahibine geri ödenir, itirazın haksız bulunması halinde itiraz harcı yarış dosyası ile birlikte TMF' ye iletilir.

İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Bir itiraz sonucunda: Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 15.000 TL'dir. Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 20.000 TL'dir. İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Şampiyonada yarışçılar, takımlar ve kulüpler yarışabilir ve şampiyonadan puan alabilirler. Her yarışta alınan puanlar şampiyona için geçerlidir. Yarışların her etabı sonunda sınıflarda yer alan yarışçılar için aşağıda görülen gibi puanlama yapılır:

25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Yarış bitiminde her iki ayakta alınan puanlar toplanarak o yarışa ait yarışçı sıralamaları belli olur. Puan eşitliği halinde son yarıştaki dereceye göre hareket edilir.

Yarışçının aldığı puanların toplamı aynı zamanda kulüp hanesine de yazılır. Yarışçılara ve Kulüplere verilen bu puanlar sene sonu itibarı ile toplanır. Topamlar sonucunda sezon sonunda dereceye giren yarışçılar ve kulüplerin sıralaması ortaya çıkar. Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan şampiyon olur.

Ayrıca sezon içinde bağlı olduğu kulüp ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir kulübe geçen yarışçı, eski kulübünde aldığı puanları yeni kulübüne taşıyamaz. Eski kulübüne ait puanları kulüp hanesinde kalır. Takım puanı ise takım sporcularının sezon boyu aldıkları toplam puanlar toplanarak bulunur.

ÇEVRE KORUMA

Organizatör kulüp ve tüm yarışçılar, yarış etkinlikleri boyunca doğayı korumak ve çevre koruma mevzuatlarına tam olarak uymak zorundadırlar. Atık yağlar, çöpler, plastik ve metal atıkları için padok ve servis alanlarında ayrı atık konteynırları bulundurulması zorunludur.

Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılar ilkinde uyarı, devamı halinde ise güvenlik birimlerine bildireceklerdir. Yarış sonrasında parkurlarda kullanılan tüm bant ve işaretlemeler, organizatör tarafından toplanmalı ve uygun şekilde imha edilmelidirler. Yarış alanında çevre korunmasına yönelik uyarı tabelaları seyircilerin kolaylıkla görebileceği uygun yerlere yeterli sayıda asılmalıdır.

Yarış ve padok alanında herhangi sebeple yakıt veya yağ atığı bırakılması, ilgili yarışçının cezalandırılmasını gerektirir. Jet suyun üstündeyken kesinlikle yakıt ikmali yapılamaz. Karadayken yakıt ikmali yapılmalıdır. Aksi durumda ilgili yarışçının cezalandırılmasını gerektirir.

- 1 Yarışçılar için özel yakıt stoklama alanı
- 1 Yeterli koruma ile donatılmış yakıt ikmal noktası
- Yeterli Miktarda Yangın Söndürücü
- Uluslararası güvenlik standartlarına göre yeterli miktarda çöp toplama alanı

YARIŞÇILARLA HABERLEŞME

Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgi ve talimatlar yazılı olarak resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Yarış yönetimi ayrıca hakemler aracılığı ile yarışçılara sözlü bilgi ve talimat verebilir. Yarış sonuçları ve resmi görevlilerin kararları, resmi ilan panosunda duyurulacaktır. Yarış direktörü ve yarış jürisi, bir yarışçı veya takımla ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir takımın yarış direktörüne ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır.

FLYBOARD ŞAMPİYONASI İÇİN KARAR VERME KRİTERLERİ

Her manevranın puanı, teknik olarak mükemmel bir performans için en yüksek değerden başlar, ancak her manevra ne kadar iyi yapıldığına göre farklı değerler alabilir. Binici performansı sırasında aynı manevrayı birden fazla kez gerçekleştirse bile, kendisine en iyi manevra için bir puan verilecektir. Toplam puan aşağıdaki kriterlere göre değerlendirilir.

UÇUŞ STİLİ VE TEKNİK

(Vücudun doğru pozisyonu, performansın icrasında özgünlük ve hayal gücü)

Bu parametre, ister basit uçuş aşamalarında ister akrobatik manevralar sırasında olsun, binicinin performansının hem teknik yönlerini hem de binicinin duruşunu ve uyumlu bir şekilde performans gösterme becerisini dikkate alır.

Uygulamanın jüri standartlarına uygun olmaması halinde her bir kombinin tam değerinden 5 puan düşülebilir.

COMBO EVOLUTION

(Manevraların doğru kombinasyonu)

Bu parametreye göre, bir jüri manevraların kombinasyonunu ne kadar başarılı olduklarına, zorluk seviyelerine, hızlarına ve gerçekleştirildikleri yüksekliğe bağlı olarak değerlendirir.

Uygulamanın jüri standartlarına uygun olmaması halinde her bir kombinin tam değerinden 5 puan düşülebilir.

SERBEST STİL GELİŞİMİ

(Her manevranın doğru uygulanması)

Bu parametre, her manevrayı yüksekliğe, hassasiyete ve gerçekleştirilen hıza göre dikkate alır. Uygulamanın jüri standartlarına uygun olmaması halinde her bir kombinin tam değerinden 5 puan düşülebilir.

Beraberlik durumunda aynı puana sahip yarışmacılar tek bir tura çıkacak. Her yarışmacının tek bir komboyu gerçekleştirmek için 30 saniyesi olacak, en yüksek teknik puana sahip kombo öne geçecek. Yarışçıların performans sırası eleme turunda aldıkları puana göre belirlenecek, en düşük puana sahip olan birinci başlayacak.

SİGORTA

TMF ve Organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

TEKNİK KURALLAR

- **STANDART (AMATÖR) SINIFI (0-100)**

Her türlü modifikasyon yasaktır. Jetler fabrika çıkışlı olacaktır.

- **STOCKPRO-1 (101-179) SINIFI**

Her türlü modifikasyon yasaktır. Jetler fabrika çıkışlı olacaktır.

- **STOCKPRO-2 (180 VE ÜZERİ) SINIFI**

Her türlü modifikasyon yasaktır. Jetler fabrika çıkışlı olacaktır.

- **OPEN VE DRAG SINIFI**

Her türlü modifikasyon serbesttir.

- **KADINLAR SINIFI /GENÇLER SINIFI: (101-179)**

Her türlü modifikasyon yasaktır. Jetler fabrika çıkışlı olacaktır.

- **SPARK KUPASI**

Her türlü modifikasyon yasaktır. Jetler fabrika çıkışlı olacaktır.