



Türkiye
Motosiklet Federasyonu
Süpermoto
2026 KURAL KİTABI

Bu kitapta belirtilmeyen hususlar için BMU/FIM AVRUPA kuralları geçerlidir.

Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Ankara Merkez Ofis

Adres: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - Gar - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

E-posta adresimiz: info@tmf.org.tr

Web Sitemiz: www.tmf.org.tr

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ	4
1.1.	SORUMLULUK	5
1.2.	DOPİNG	5
1.3.	ORGANİZATÖRLER	6
1.4.	RESMİ GÖREVLİLER	8
1.5.	JÜRİ KURULU	11
1.6.	MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR	13
1.7.	KATILABİLİR YARIŞÇILAR	14
2.	SPORTİF KURALLAR	15
2.1.	TEKNİK KONTROL	15
2.2.	SINIFLAR VE YAŞLAR	16
2.3.	SINIFLARIN YARIŞMASI	17
2.4.	YARIŞÇI NUMARALARI	17
2.5.	YARIŞ PROGRAMI	18
2.6.	YARIŞÇILARLA HABERLEŞME-BRİFİNG	18
2.7.	BAYRAKLAR-TABELALAR	19
2.8.	ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI	23
2.9.	YARIŞ	25
2.10.	YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR	32
2.11.	KAPALI PARK	33
2.12.	İTİRAZLAR	33
2.13.	ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	34
2.14.	ÖDÜL TÖRENİ	35
3.1.	YARIŞÇI PARKI (PADOK)	36
3.2.	YARIŞ PARKURU/PİSTİ	37
4.	TEKNİK KOŞULLAR	37
4.1.	MOTOSİKLETİN TANIMI	37
4.2.	YARIŞÇI KIYAFET VE KASKLAR	37
4.3.	TEKNİK KONTROL UYGULAMASI	39
4.4.	YEDEK MOTOSİKLET UYGULAMASI	41
4.5.	MOTOSİKLET TEKNİK ÖZELLİKLERİ	42
4.6.	ÖZEL DURUMLAR	45
5.	SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)	46
6.	SAĞLIK GÜVENLİK VB. ARAÇLAR	51
7.	CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI	51

1. GİRİŞ

- Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından düzenlenen şampiyonalara katılan bütün kulüpler, yarışçılar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.
- Tüm ulusal şampiyona veya mahalli yarışlar, TMF Kural Kitaplarında belirtilen kurallara göre düzenlenecektir.
- Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, padok ve çevresinde, bağlantılı yollarda tehlike arz edecek şekilde motosiklet ve diğer araçları kullanamazlar. Yarışçılar, mekanikerler ve taraftarları, padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve motosiklet sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar.
- Yine aynı şekilde, yarışta bulunan tüm resmi görevliler ve yarış yönetimine karşı yapılacak olan kötü amaçlı her türlü sözlü ve fiziksel müdahaleler ile federasyon aleyhindeki her türlü hareket yasaktır.
- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince pist/parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.
- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerlerin ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm yarışmalardan diskalifiye edilir.
- Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

1.1. SORUMLULUK

- Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.
- Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış pistini/parkurunu incelemeleri, tanınmaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu kurallar kitabı ile tavsiye edilmiştir.
- Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.
- Her yarışçı veya kulüp Türkiye Süpermoto Şampiyonası Kural Kitabı'nın tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu Kural Kitabının tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu Kural Kitabı ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.
- TMF tarafından her yarış etkinliği için yayımlanan program ve ekindeki yarışçı bilgilendirme duyuruları, program kapsamında olup yarışçılar ve diğer kişiler bu bilgilendirme hükümlerine de aynen uymak zorundadır.

1.2. DOPİNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayımlanan Türkiye Dopingle Mücadele Kurallarını ve bununla ilgili diğer talimatları bilmek, uygulamak; yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

2026 Yasaklılar Listesi Uluslararası Standardı Linki

<https://shgm.gsb.gov.tr/Duyuru/295068/wada-2026-yasaklilar-listesi-yayinlandi.aspx>

1.3. ORGANİZATÖRLER

Organizatörler, TMF tarafından belirlenir. Yarışın kurallara uygun bir şekilde yürütmesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden sorumludur.

Yasal izinler, yarışın yapılacağı Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü tarafından ilgili kurum ve kuruluşlardan alınacaktır.

TMF Teknik Kurulu'nca belirlenen kriterlere göre organizatörler, yarış sonrasında yarış Genel Direktörleri tarafından değerlendirilip, raporlandırılacaktır.

1.3.1. ORGANİZATÖR KULÜP SORUMLULUKLARI

- Yarış Pisti/Parkurun etrafı mutlaka tel çit ile çevrilmeli, seyircilerin girebileceği alanlar ayrıca işaretlenmelidir,
- Yarış Pisti/Parkurun içinde elektrik kullanımı gereken alanlarda sorunsuz ve kesintisiz biçimde elektrik akımı için gerekli önlemlerin alınması,
- Yarış Pisti/Parkurda yeterli sayıda yerleşik tuvalet ve duş olmaması durumunda, en az 2 Kadın ve 6 Erkek seyyar W.C. temin edilmesi (suyu, malzemeleri eksiksiz, çalışır durumda olmalı) ve temizliğinin düzenli ve yeterli olarak yapılması için bir görevli bulundurulması,
- Yarış Pisti/Parkurda ses sistemi kurulması ve çalışır durumda olmasının sağlanması, yarışın sunum ve tanıtımını yapacak bir görevli bulundurulması,
- Yarış programı kapsamında antrenmanlar ve yarış esnasında pist/parkur, padokta lojistik destek sağlayacak olan kulüp görevlilerinin yarış boyunca istenilen her yerde mutlaka görevlerini eksiksiz yerine getirmelerinin sağlanması, bu iş için gereken önlemlerin alınması,
- Her yarış için Cumartesi ve Pazar günü yarış etkinliği boyunca Yarış Pisti/Parkurda tam teşekküllü 2 adet ambulans ve sağlık personelinin bulunması ve ambulansların sabah programının ilk başlangıcından en az 1 saat öncesinden itibaren parkurda olmasının sağlanması,
- Özel güvenlik kurumu ile anlaşma yaparak 2 gün boyunca Yarış Pisti/Parkurda sıkı güvenlik denetiminin sağlanması, yarış parkuru ve padok alanında görevliler ve yarışçı haricinde kimsenin bulunmaması için gerekli önlemlerin alınması (bileklik, kart, kimlik vb.)
- Teknik kontrol yapılacak olan alanın üzerinin mutlaka kapatılması, motosikletlerin kontrollerinin yapılması için gerekli altyapının hazırlanması,

- Yarış Pisti/Parkurda Bekleme alanının düzenli ve numaralandırılmış bir şekilde hazırlanması,
- Yönetici ve hakemler için iyi standartlarda genelde otel olacak şekilde yer sağlanması, erken başlayacak yarışlar için yönetimce belirlenecek saatlerde kahvaltı ve akşam yemeklerinin hazır olması,
- Kumanyaların mevsim şartlarına göre sağlıklı ve yeterli bir şekilde hazırlanması ve görevlilere zamanında dağıtılması gerekmektedir. Sadece bu iş için görevlendirme yapılması,

İşlemleri organizatör kulüp sorumluluğundadır.

-Organizatörler, Federasyonun sponsorlarının yer alacağı alanları sağlamakla yükümlüdür. Ödül töreni alanı ve diğer tüm alanlarda (kupa-parkur/pist-padok vb.) Federasyon tarafından belirtilen şekilde talimatları eksiksiz bir şekilde uygulayacaktır.

1.3.2. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Yarışla ilgili yasal izinler ilgili kurumlardan alınmalıdır. Yarış süresince ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları pist/parkur içinde hazır bulunmalıdır.
- Antrenman veya yarış sırasında ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları, yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, sağlık personeli veya yangın söndürme ekipmanları yarış bölgesine ulaşana kadar yarış durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.
- Yarış pist/parkurlarında, kapalı park alanlarında, padoklarda, yakıt ikmal alanlarında ve diğer riskli alanlarda yangın riskini ortadan kaldırmak için yeterli önlemler alınmalıdır. Çadır ve garajlarda çıkabilecek yangınlara acil müdahale edilmesi için gerekli ekipmanların bulundurulması yarışçı sorumluluğundadır.
- Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı gibi noktaların güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır. Tüm bu önlemlerin alınması ve hakem noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulüp sorumluluğundadır.
- Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir. Özellikle pist/parkurların etrafı tel örgü veya bariyer ile çevrilmelidir.

1.4. RESMİ GÖREVLİLER

Yarış Programı süresince görev alan bütün resmi görevliler, gözlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında etkinlik süresince yarışta bulunmak zorundadırlar.

Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz. Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ile resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

1.4.1. GENEL DİREKTÖR

Genel Direktör yarışların en üst düzey görevlisidir. Jüri Kurulu dışında, etkinlikteki her görevli Genel Direktörün yönetimi altındadır.

Genel Direktör TMF tarafından atanır, şampiyonanın tamamında her etkinliğin başından sonuna kadar kuralları uygulamak ve denetlemek konusunda en üst düzey yetkilisidir. Kurallar kitabında açıkça belirtilmiş tüm durumlarda ceza verme yetkisi Genel Direktördedir. Genel Direktör tarafından verilen cezalara yarışçıların itiraz hakkı kendilerinde saklı olup, itirazlar jüri kurulu tarafından değerlendirilir.

Organizasyon sırasında yaşanan aksaklıklar ve eksiklerden Genel Direktör sorumlu tutulamaz.

1.4.2. YARIŞ DİREKTÖRÜ

Yarış Direktörü, Organizatör kulüp tarafından atanır ve yarışın TMF Süpermoto Kural Kitabına uygun olarak yürütülmesinden sorumludur. Jüri Kurulu toplantılarına katılır, ancak oy kullanma yetkisi yoktur.

1.4.2.1. YARIŞ DİREKTÖRÜNÜN GÖREV VE SORUMLULUKLARI

- Yarış pistinin/parkurunun TMF Süpermoto Kurallarına uygun ve eksiksiz olarak hazırlanmasını ve yarışılabilir durumda olmasını sağlamak,
- Tüm resmi görevlilerin, güvenlik, tıbbi ve destek birimlerinin sorumlu oldukları görevleri yerine getirebilir durumda ve görev yerlerinde hazır bulunmalarını sağlamak,
- Kuralların uygulanmasını, resmi antrenmanların ve yarışın düzgün bir şekilde yapılmasını sağlamak ve kural ihlallerini Genel Direktöre bildirmek,

- Resmi görevlilerin uyarı ve talimatlarına uymayı reddeden yarışçı ve kişilerin yarış, pist/parkur veya yarış bölgesinden çıkarılmasını talep etmek, gerekli durumlarda güvenlik görevlilerini bilgilendirmek,

-Yerel resmi görevliler ile yarış organizasyonu hakkında brifing yapmak.

- Organizasyonun emniyetli bir şekilde tamamlanması için tüm güvenlik önlemlerinin alınmasından, hazırlıklardan ve organizasyonun işleyişinden asıl sorumludur. Kuralların uygulanmasından, resmi antrenmanların ve yarışların düzgün bir şekilde yapılmasından ve tüm resmi görevliler ile organizatör arasındaki iletişimden sorumludur. Yarış Direktörünün ceza verme yetkisi yoktur.

1.4.3. TEKNİK KONTROL SORUMLUSU

- Yarışa katılacak motosiklet ve ekipmanın, Süpermoto Kurallarına uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na vermek zorundadır.

- Programda belirtilen teknik kontrol saatinde ve yarış sırasında (Genel Direktör veya Jüri Kurulu talimatıyla) gerekli gördüğü durumda yarışçıların motosikletleri ve diğer ekipmanlarının teknik kontrol uygunluklarını motosiklet ile ilgili her türlü mekanik kontrolü ve onay etiketlerini kontrol eder.

- Pit Çıkışı ve Start alanında bulunarak motosiklet ve kaskları kontrol eder. Yarış bitiminde kesin sonuçlar ilan edilene kadar görev yapar.

- Ayrıca zaman tutma işi için idari kontrolde dağıtılan ve motosikletlere takılması zorunlu olan, transponder ve benzeri ekipmanların motosikletin üzerine doğru bir şekilde montajlanmış olduğunun kontrolü ve organizasyon sonunda geri toplanmasından sorumludur.

- TMF tarafından görevlendirilen Teknik Kontrol Sorumlusuna ek olarak organizatör kulüp tarafından en az bir kişi daha görevlendirilecektir.

1.4.4. BAŞ HAKEM

Yarıшта görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

1.4.5. HAKEMLER

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

1.4.6. SAĞLIK SORUMLUSU

Sağlık konularından ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Kaza neticesinde yarışçıya tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilir.

1.4.7. PİST/PARKUR SORUMLULARI

Yarış pisti/parkurun kurallarda belirtilen şartlara uygun olarak düzenlenmesinden ve yarış etkinliği süresince uygun şartlarda tutulmasından sorumlulardır. Genel Direktör ve Yarış Direktörünün emir ve yetkisi altında, gerekli durumlarda sorumlu oldukları bölgelerde pist/parkura müdahale etmek için yeterli sayıda ekip ve ekipmanları ile yarış boyunca hazır olmalıdırlar.

Pist/parkur sorumluları başka hiçbir görevde bulunamazlar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.8. GÜVENLİK SORUMLUSU

Yarış etkinliği süresince, yarış etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin (polis, jandarma, bekçi, özel güvenlik vs.) koordinatörü olup Yarış Direktörü yönetimi altında görev yapar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.9. YARIŞ SEKRETERİ

- Etkinlik esnasında tüm görevliler arasında iletişimi sağlar, Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu için yazmanlık desteği sağlar. Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu'na yapılacak talep veya itiraz dilekçelerini tarih ve saatini ekleyerek teslim alır ve Jüri Kuruluna iletir. Yarış dosyasını, resmi evraklarını eksiksiz olarak dosyalamak ve yarış yönetimine teslim etmekten sorumludur.

- Jüri Kurulu tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Yarış Direktörü ve Jüri Kurulu ile bütün iletişimi yazılı olacaktır ve bu bildirimler Yarış Sekreteri tarafından yapılacaktır.

- Yarış Sekreterleri başka hiçbir görevde bulunamaz. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.5. JÜRİ KURULU

Yarış etkinliğinin denetimi Jüri tarafından sağlanır. Jüri, TMF kuralları uyarınca yarışın denetlenmesi, gözlenmesi ve cezaların kararlaştırılması görevlerini yerine getirerek yarışın en üst düzeydeki denetimini gerçekleştiren ve yarışın resmi sonuçlarını onaylayan organdır. Jürinin, yarışların işleyişi konusunda idari yetkisi yoktur.

1.5.1. JÜRİ BAŞKANI

Jüri Başkanı, Jüri Kurulunun aldığı kararların, TMF Kuralları, TMF Süpermoto Kural Kitabı ve Yarış Programına uygunluğunu denetler. Jüri Başkanı, resmi görevlileri ve başka kişileri de jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.5.2. JÜRİ ÜYELERİ

Jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek, TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde Başkanın oyu 2 sayılır.

1.5.3. JÜRİ BAŞKANI VE JÜRİNİN GÖREVLERİ

- Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını denetlemek.
- İdari ve teknik kontrol işleyişini denetlemek.
- Teknik kontrol ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek.
- Yarış sırasında ve öncesinde ve gerekli gördüğü durumlarda tüm yarış pist/parkurunu veya bir kısmını denetlemek veya görev vereceği kişilere denetletmek.
- Sıralama antrenmanları (seeding) neticelerini onaylamak.
- Start listesi ve yarış resmi sonuçlarını onaylamak.

- Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda, Genel Direktörün onayı ile yarışın startını ertelemek, pist/parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarış durdurmak.
- Her türlü yarış kural ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek.
- Şampiyona kurallarına aykırı gördüğü her husus için Yarış Direktörüne tavsiyelerde bulunmak.
- Genel Direktörün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak; (Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri'nin yönetiminde kalırlar.)
- İlgili yönetmelikler ve kurallar kitapları uyarınca, yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak, gerek gördüğü durumlarda da TMF Disiplin işlemi başlatılır.

1.5.4. JÜRİ TOPLANTILARI

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler:

- a) İdari ve Teknik Kontrol sonrası,
- b) Yarış startı öncesinde,
- c) Etkinliğin sonunda.

Jüri 1. Toplantısı idari ve teknik kontrol sonrasında düzenlenmelidir.

- **1. Toplantıda:**
 - Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması.
 - Teknik Kontrol raporunun incelenmesi.
 - Yarış Direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması.
 - Yarış güvenliği ile ilgili önlemlerin gözden geçirilmesi.
 - Yasal izinlerin ve yarış sigortasının incelenmesi.
 - Yarışçılar ve kulüplerden gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi.
 - Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması.

- **(Cumartesi günü etkinlik sonundaki) 2. Toplantıda:**
 - Son start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması.
 - Yarış pisti/parkuru için en son durum hakkında Yarış Direktöründen bilgi alınması.
- **Pazar günü etkinlik başında 3. Toplantıda:**
 - Tüm resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması.
 - Son Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması gereklidir.
- **(Etkinliğin sonundaki) 4. Toplantıda:**
 - Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi.
 - Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması.
 - Varsa, yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması.
 - Hakem raporlarının incelenmesi.
 - Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.

1.5.5. JÜRİ TOPLANTISI RAPORLARI

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır.

Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, kayıt formları, teknik kontrol raporları/formları, Genel Direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar Federasyona iletilir.

1.6. MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR

Yarış programında, asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

Tüm yarışçılar, TMF sitesinde duyurulduğu şekilde ONLINE kayıtlarını yapacaklardır.

Yarışçılar, yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve yarışçı tarafından imzalanacaktır.

Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve motosikletlerin tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır. Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.

Geçerli mazeretini önceden iletmiş olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 TL ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir. Cezayı ödemeyen yarışçıların kayıtları kabul edilmez.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Organizatör, yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, kulübü veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak zorundadır.

18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.

1.6.1. KAYIT ÜCRETİ

Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanır.

1.7. KATILABİLİR YARIŞÇILAR

Süpermoto yarışlarına ilgili sezon için geçerli TMF Süpermoto yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Açık sınıf yarışlarına bağlı bulunduğu ulusal federasyondan geçerli lisansa, FIM veya FIM Avrupa uluslararası lisansa sahip yarışçılar da katılabilirler.

Herhangi bir sınıfta 4 yarışçıdan az yarışçı olursa, bu sınıf bir üst veya alt sınıfla birleştirilir. Genel direktör kararıyla sayılar belirlenebilir. Katılım sayısı iki kişiden az ise yarışçılar yarıştan puan alamaz. Bu kural 50 cc sınıfı için geçerli değildir.

Türkiye Süpermoto Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmelidirler. Bir yarışçının sezon içinde sınıf değiştirmesi durumunda, önceki sınıfında aldığı puanlar yeni sınıfına taşınmaz. İdari ve Teknik Kontrol esnasında sınıf değişikliği için yapılan yazılı başvurulara Genel Direktör karar verir.

2. SPORTİF KURALLAR

2.1. TEKNİK KONTROL

Yarışçılar motosikletleri ile yarış programında belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Motosikletler ve yarışçıya ait homologe olmuş kask, ilk teknik kontrole yarışçı veya mekanikeri tarafından getirilecektir.

Teknik Kontrol için Teknik Koşullar (Md.4) ve uygulama esasları tamamen geçerlidir.

Genel Direktör tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 1. Jüri Toplantısına kadar olan sürede kabul edilecektir.

Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır.

Teknik kontrol sonunda bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez.

Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Yarışın herhangi bir bölümünde, yarış yönetimi tarafından gerekli görülmesi durumunda davet edilen bir yarışçı motosikletini teknik sorumluya göstermek zorundadır.

2.2. SINIFLAR VE YAŞLAR

SINIFLAR	MOTOR HACİMLERİ	YAŞ ARALIĞI	AÇIKLAMA
OPEN	175-250cc 2 Zaman	15-55	2026 yılı Süpermoto yaş sınırı 15 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır) (1971 – 2011 doğumlular katılabilir)
	250-450cc 4 zaman		
S3	100 -125cc 2 zaman	13 – 55	2026 yılı Süpermoto yaş sınırı 13 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır) (1971 - 2013 doğumlular katılabilir)
	175-250 cc 4 zaman	14 – 55	2026 yılı Süpermoto yaş sınırı 14 yaş ve 55 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır) (1971 - 2012 doğumlular katılabilir)
SENIOR	250-450cc 4 zaman	45 YAŞ VE ÜSTÜ	2026 yılı Süpermoto yaş sınırı 45 yaş ve üstü olarak belirlenmiş olup, (MAKSİMUM 45 YAŞ İÇİN bulunduğu yıl içerisinde doğumlu olan) yarışçılar katılabilirler. (1981 ve öncesi doğumlular katılabilir)
GENÇLER	85cc 2 zaman	11-15	2026 yılı Süpermoto yaş sınırı 11 yaş ve 15 yaş olarak belirlenmiş olup, minimum yaş, yarışının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. Maksimum yaş yarışının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır. (2011 – 2015 doğumlular katılabilir)
	111-150 cc 4 zaman		
MİNİKLER	65 cc 2 zaman	7-12 Yaş	2026 yılı Süpermoto yaş sınırı 7 yaş ve 12 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır) (2014 - 2019 doğumlular katılabilir)
	0 - 110 cc 4 zaman		
50 CC & MİNİ & ELEKTRİKLİ	50cc 2 zaman	5-8 Yaş	2026 yılı Süpermoto yaş sınırı 5 yaş ve 8 yaş olarak belirlenmiş olup, (MİNİMUM yaş, yarışının doğum tarihinin (gg/aa/yyyy) teknik kontrol gününden bir gün önce olması gerekir. MAKSİMUM yaş yarışının maksimum yaşına ulaşacağı takvim yılının sonundadır) (2018 - 2021 doğumlular katılabilir)
	0 -80 cc 4 zaman		
	Elektrikli & 5.5. HP Altı		

2.3. SINIFLARIN YARIŞMASI

- Bir sınıfın yarışının düzenlenebilmesi için en az 2 yarışçının start alması gerekmektedir.
- Sınıfların ayrı start alabilmesi için en az 4 yarışçının start alması gerekmektedir.
- Open, S3 ve Senior sınıflarında toplam yarışçı sayısının 20'yi geçmemesi durumunda bu üç sınıf birlikte yarışır.
- Ayrıca Süpermoto Gençler ve Süpermoto Minikler sınıfları da toplam yarışçı sayısının 20'yi geçmemesi durumunda birlikte yarışacaklardır.
- Toplam yarışçı sayılarının 20'yi geçmesi durumunda veya yarış güvenliğinin söz konusu olduğu durumlarda Genel Direktör talimatı ile sınıflar birbirinden ayrılabilir.

2.4. YARIŞÇI NUMARALARI

TMF Süpermoto Kural Kitabı'nda yer alan şekil, ölçüler, renk ve font tipleri dışında hazırlanan numara tabelasına sahip motosikletler teknik kontrolden geçemezler. Numara tabelalarının Kurallar Kitabına uygun şekilde hazırlanması tümüyle yarışçının sorumluluğundadır.

Motosiklet üzerinde yarışçı numarası dışında numara olamaz. Numara tabelası üzerinde, yarışçı numarası haricinde hiçbir şekil, yazı, logo, reklam vb. bulundurulamaz. Yarışçı numaralarının teknik kontrol sorumlusu tarafından uygun bulunmaması halinde yarışçı start alamaz.

Yarışçılar sezon içinde yarışacakları numaraları yarış öncesinde tespit edip, Numara tabelalarını hazırlamakla mükelleftir. Üzerinde numarası olmayan motosiklet piste alınmayacaktır.

Numaraların ebat ve renkleri teknik kurallarda belirtilmiştir. Ayrıca okunmayan numaralar için yarışçıya 5.000 TL para cezası uygulanır.

Yarışçı numaraları için geçerli kurallar yedek motosikletler içinde aynen geçerlidir.

2.4.1. NUMARALARIN BOYUT VE RENKLERİ

Her motosiklette arka sağ, arka sol ve önde olmak üzere 3 adet numara bulunmalıdır. Numara rakamları en az 160 mm yükseklik, 80 mm en, 25 mm kalınlık ve iki rakam arası 15 mm olacak şekilde hazırlanmalıdır. Renkler kontrast

ve okunabilir olmalı, numaralar kontrast bir zemin üzerine yapıştırılmalıdır. (Örn: Zemin açık renk, numaralar koyu renk olmalıdır.)

2.4.2. NUMARA TAHSİSİ

Yarışçılar bir önceki sezon numaralarını sezonun ikinci yarışına kadar öncelikle alma hakkına sahiptirler. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

Sezonluk lisanslar için yarışçı numaraları 1'den 999'a kadar olabilir.

1-3 arasındaki numaralar, bir önceki sezonun Türkiye Süpermoto Şampiyonası SM OPEN sıralaması 1-3.'lerine verilir. Bu kişiler istemediği takdirde boş kalacaktır. Diğer yarışçılar 4 - 999 arası bir numara alabilirler.

2.5. YARIŞ PROGRAMI

Genel Direktör tarafından yayımlanacak yarış programı ve yönergesi sadece yarış ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır.

Yarış kuralları için Türkiye Süpermoto Kural Kitabı geçerlidir. Bu kitapta belirtilmeyen hususlar için BMU/ FIM Europe / FIM kuralları geçerlidir.

Yarış programı yarıştan bir hafta önce TMF internet sitesinde (www.tmf.org.tr) yayımlanır ve sporcu TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür. Yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda program üzerinde değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir.

Yarış öncesinde yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur.

TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır.

2.6. YARIŞÇILARLA HABERLEŞME/BRİFİNG

- Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgiler, kararlar, talimatlar ile yarış sonuçları online olarak duyurulacaktır.
- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Genel Direktörüne ve Jüri Kurulu'na bütün iletişimi yazılı olacaktır ve bu bildirimler Yarış Sekreteri tarafından yapılacaktır.

- Yarış programında belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara para cezası verilecektir.
- Her yarışçı veya kulüp bu kitapta yer alan kuralların tamamını bilmek zorundadır.
- Brifingin yapılamaması durumunda Genel Direktör tarafından Elektronik brifing uygulaması yapılabilir.

2.7. BAYRAKLAR VE TABELALAR (IŞIKLAR)

Hakemler ve diğer görevliler yarışçılara bilgi veya komut iletmek için bayrak, tabela ve ışıkları kullanırlar. Yarışçılar, bayrak, tabela ve ışıkların komutlarına uymak zorundadırlar. Bu komutlara uymayan yarışçılar cezalandırılacakları gibi aksi durumlardan doğan zararlardan kendileri sorumludur.

Bayraklar, TMF lisanslı hakemleri tarafından kullanılır.

2.7.1. KIRMIZI BAYRAK VE KIRMIZI IŞIK

- Sadece Genel Direktör talimatı ile kullanılabilir.
- Yarışın herhangi bir anında ve pist/parkur üzerinde yarışçı güvenliğini ve yarış etkileyecek tehlikeli bir durum karşısında Genel Direktör talimatı ile tüm kulelerden sallanır.
- Kırmızı bayrağı gören yarışçı çok yavaş bir şekilde devam ederek pisti/parkuru çıkış kısmından ya da resmi görevlilerce gösterilen yerden terk eder.
- Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, pisti/parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından (zaman cezasından diskalifiyeye kadar) cezalandırılırlar.
- Antrenman ve sıralama turları veya yarış durdurulacağı zaman bütün hakem kulelerinden sallanır ve pistteki kırmızı ışıklar yanık vaziyette kalır. Yarışçılar yavaş bir şekilde padok alanına dönmek zorundadırlar.
- Pit koridoru kapalı olduğu zaman, pit çıkışında kırmızı bayrak sabit bir şekilde tutulmalı ve varsa kırmızı ışık yanık olmalıdır. Isınma turu ve çıkış turu sonunda kırmızı bayrak start çizgisi üzerinde sabit olarak bulunur. Kırmızı bayrak aynı zamanda pisti/parkuru kapatmak için de kullanılır.

2.7.2. SARI BAYRAK

Sarı bayrak, kullanımı talimat gerektirmeyen, hakem kulelerinden kaza veya olumsuz durumlarda sallanan bayraktır. Sarı bayrak sallanan kulelerde yarışçuların durmaya hazır bir şekilde yavaşlaması ve birbirlerini geçmemeleri gerekmektedir. Hız görülür bir şekilde azaltılacaktır ve rampa atlanmayacaktır.

Bu bayrak sallandığı hakem kulesinin sorumluluk alanında bir tehlike olduğunu gösterir. Yarışçılar yavaşlamaya ve durmaya hazır olmalıdırlar. Yeşil bayrak gösterilen kulenin önünden geçene kadar yarışçılar birbirlerini geçemezler.

Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

Sarı bayrakta geçen yarışçı, bunun hemen farkına varır ve elini kaldırarak geçtiği yarışçı veya yarışçılara kendisini geçme izni verirse ceza uygulanmaz. (Yeşil bayrağın sallandığı kuleden bir sonraki kuleye kadar.)

2.7.3. MEDİKAL BAYRAK

Piste/parkurda sağlık personeli olduğunu belirten önemli bir bayraktır. Medikal bayrak sallanan kulelerde yarışçuların durmaya hazır bir şekilde yavaşlaması ve birbirlerini geçmemeleri gerekmektedir. Hız görülür bir şekilde azaltılacak ve rampa atlanmayacaktır.

Gösterildiği kule ile bir sonraki kule arasında pist/parkur üzerinde veya kenarında bir yarışçıya medikal ekip tarafından müdahale edildiği anlamına gelir. Yarışçılar yavaşlamaya ve durmaya hazır olmalıdırlar. Yeşil bayrak gösterilen kulenin önünden geçene kadar yarışçılar birbirlerini geçemezler yan yana gelemezler.

Medikal bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam

puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir.

Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

Medikal bayrakta geçen yarışçı, bunun hemen farkına varır ve elini kaldırarak geçtiği yarışçı veya yarışçılara kendisini geçme izni verirse ceza uygulanmaz. (Yeşil bayrağın sallandığı kuleden bir sonraki kuleye kadar.)

Gerekli hallerde bir hakem medikal bayrak ile piste/parkura çıkararak kaza olan alanda pisti/parkuru daraltabilir. Bu durumda yarışçılar yavaşlayarak müdahale yapılan noktadan tek sıra halinde geçecektir. Müdahale yapılan noktada durmak kesinlikle yasaktır. Aksi hareket eden yarışçılar Jüri Kurulu tarafından (zaman cezası/bayrak ihlali ile ilgili cezadan diskalifiyeye kadar) cezalandırılabilir.

2.7.4. SARI-KIRMIZI ÇİZGİLİ BAYRAK

Yağmur dışında başka sebeplerden dolayı (yağ, su veya başka sebeplerden) pistte/parkurda kayganlık oluştuğunu gösterir. Bu bayrak kayganlığın olduğu bölgenin başındaki hakem kulesinde sabit olarak tutulur.

2.7.5. SİYAH BAYRAK ORTASI TURUNCU YUVARLAK (Ø 40 CM)

Bu bayrak yarışçı numarası ile beraber ilgili yarışçıya, motorunda kendisi ve başkaları için tehlikeli olabilecek bir mekanik arızanın olduğunu belirtmek amacıyla gösterilir. Yarışçının pisti/parkuru derhal terk etmesi gerekir. Üç tur içerisinde bu komuta uymayan yarışçıya, jüri kararıyla siyah bayrak gösterilir.

2.7.6. SİYAH BAYRAK

Siyah bayrak diskalifiye bayrağıdır, Genel Direktör talimatı ile kullanılır. Yarışçı numarası ile beraber sabit bir şekilde start alanından (veya kulesinden) gösterilir. Kendisine siyah bayrak ile beraber numarası gösterilen Yarışçı bu bayrağı gördükten sonra pisti/parkuru terk edip, pite girer ve tekrar yarışa dönemez.

2.7.7. MAVİ BAYRAK

Mavi bayrak, bir yarışçıya kendisinden daha hızlı olan ve tur bindirmek üzere olan bir veya birkaç yarışçının geldiğini haber vermek amacıyla sallanır ve talimat gerektirmez. Mavi bayrak uyarısı alan yarışçı çizgisini bozmadan ve pisti/parkuru bloke etmeden arkadan gelen yarışçının kendisini geçmesine müsaade

etmelidir. Uymayan yarışçılar Jüri Kurulu tarafından (zaman cezasından diskalifiyeye kadar) cezalandırılabilir.

2.7.8. YEŞİL BAYRAK VE YEŞİL IŞIK

Pistin/parkurun açık olduğunu gösterir. Her antrenman, ısınma ve sıralamanın ilk turlarında ve çıkış turunda, 2 dakika boyunca tüm hakem kulelerinde sallanarak kule yerlerini yarışçılara hatırlatmak ve pistin/parkurun temiz olduğunu belirtmek amacıyla gösterilir. Kendi kulesinden sonraki pist/parkur bölgesi temiz ise sarı bayrak sallanan kuleden sonraki kule hakemi tarafından aynı anda sallanır. Pit çıkışı açık olduğunda pit çıkışında sallanır.

Yeşil ışık: Bu ışık antrenman turlarının ısınma turunun ve deneme turunun başladığını göstermek için pit koridorlarının sonunda yanık olarak durur.

2.7.9. DAMALI BAYRAK

Bu bayrak Finiş çizgisi hizasında sallanır, antrenmanın, sıralama turunun veya Yarışın sona erdiğini gösteren bayraktır. Sadece Genel Direktörü ya da yetki verdiği kişi tarafından kullanılabilir.

Herhangi bir sebeple damalı bayrak lider yarışçının, yarışın bitmesi gereken son turunu tamamlamasından önce sallanırsa; lider yarışçının damalı bayrak sallandığında tamamladığı en son turda yarışın bittiği kabul edilir. Eğer damalı bayrak geç sallanırsa, lider yarışçının ilan edilen tur sayısını tamamladığı turda yarışın bittiği kabul edilir ve sonuçlar buna göre değerlendirilir.

2.7.10. BAYRAKLARIN EBATLARI

Bayraklar 80 cm genişliğinde 100 cm uzunluğunda olmalıdır.

2.7.11. BAYRAKLARIN RENKLERİ

Turuncu	Pantone 151C	Siyah	Pantone Siyah C
Mavi	Pantone 286 C veya 298 C	Kırmızı	Pantone 186 C
Sarı	Pantone Sarı 109 C	Yeşil	Pantone 348 C

2.7.12. ÜZERİNDE YARIŞÇI NUMARASI OLAN PANO

Yarışçının numarasını göstermeye yarayan panodur ve Start/Finish bölgesinde bulunur.

2.7.13. BAYRAK HAKEMLERİNİN YERLERİ

Yarış öncesinde pistte/parkurda tespit edilecektir. Serbest antrenman, resmi antrenman ve sıralama turlarının ilk 2 dakikalık bölümünde hakem noktalarında yeşil bayrak sallanarak hakem noktaları yarışçılara gösterilecektir. Tüm yarışçılar, bu hakem noktalarının yerlerini öğrenmek ve yarış boyunca bu noktalardan kendilerine gösterilen bayraklara uygun hareket etmek zorundadır.

2.8. ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

- Pistin/parkurun durumuna göre organizatör, antrenmanlar için standart programı uygulayacaktır. Bu yarış programında açıkça belirtilmelidir.
- Resmi antrenmanlar öncesinde Jüri Başkanı veya Genel Direktörün gerekli görmesi halinde, pistte/parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının pist/parkura girmesine izin verilebilir.
- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, pist/parkur incelemelerinde bir olumsuzluk olması durumunda organizatör kulübe olumsuzluğu derhal ve hiçbir itiraza mahal bırakmadan düzeltmesi talimatını verebilir.
- Yarışçılar antrenmanlar için pit çıkışında/bekleme hattı çıkışında kendilerine yeşil ışık veya bir görevli tarafından gösterilecek yeşil bayrak ile piste/parkura çıkacaklardır.
- Antrenmanlar, finiş çizgisi hizasında damalı bayrak gösterilerek sona erdirilir, aynı anda pit çıkışı/bekleme hattı çıkışı kapatılır. Yarışçılar kalan turu tamamlayıp padok alanına geri döneceklerdir.
- Herhangi bir sebeple antrenman durdurulursa finiş çizgisi üzerinde ve bütün hakemlerin sallayacağı kırmızı bayrak ile yarışçılar uyarılacaklar ve hızlarını azaltarak padoka geri döneceklerdir. Antrenmanlarda kalan süre, gerekli görülürse Genel Direktör talimatı ile tamamlanabilecektir.
- Her bir yarışçı, kendi adına teknik kontrolden geçmiş olmak şartı ile en fazla iki motosiklet ile antrenmanlara katılabilir. Bunlardan sadece birisi ile yarışa katılabilir. Yarışçı start aldıktan sonra motosiklet değiştiremez. Ancak yarış

durdurulur ve tekrar start verme kararı alınır ise bu esnada motosikletini değiştirebilir.

- Sıralama turlarında kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır. Sıralama en iyi zamanı yapan yarışçıdan başlayacaktır. Sınıfların birleştirilmesi halinde de start alacak tüm yarışçılar tek sınıf gibi değerlendirilip en iyi zaman yapan yarışçıdan başlayarak sıralandırılacaklardır. Eşitlik halinde en iyi ikinci zamana bakılacaktır.

İki etap üzerinden yapılan yarışlarda;

- Yarışların start yerleşimi sıralama turlarına göre yapılacaktır.
- Bir yarışçının start alabilmesi için sıralama antrenmanlarına katılmış olması gerekmektedir.
- Start alabilme şartı; Sıralama turlarına katılan tüm yarışçılar start alabilir, fakat yarışın güvenliği nedeni ile Genel Direktör, tehlike yaratan bir yarışçıyı herhangi bir antrenman, ısınma seansında STOP&GO tabelası ile durdurarak uyarabilir, yarış sırasında Siyah Bayrak ile DİSKALİFİYE edebilir.

2.8.1. RESMİ ANTRENMANLAR

- Serbest antrenman: Yarış programına göre belirtilen zamanlarda serbest antrenman yapılabilir. Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir. Resmi antrenmanlar sırasında en az 2 ambulans ve ambulanslarda sağlık personeli bulundurulması zorunludur. Gerekli görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları jüri kararı ile birleştirilebilir.
- Resmi antrenmanlar süresince yarışçıların pistte/parkurda sadece kendi motosikletleri ile dolaşmalarına izin verilir. Motosikletler gerekli numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Dışarıdan yardım almak (50cc hariç) kesinlikle yasaktır.
- Tüm antrenmanlarda transponder cihazları ile yarışçılara ait zaman kayıtları alınır.
- Sıralamaya katılmayan yarışçılar yarışa katılamazlar. Sıralama için toplu start uygulanmaz. Sıralama turları esnasında transponder cihazlarından alınan zamanlar yarışçıların yarış günü start alanındaki sıralamalarını belirler. Sıralama turlarında herhangi bir sebeple zaman tutulamadıysa öncelikle serbest antrenman sonuçlarına göre yarışçılar start alır.

- Serbest antrenman ve sıralama turlarında zaman alınamamışsa ve sezonun ilk yarışı ise start dizilimi, geçen sezonun şampiyona dereceleri ile yapılır. Sezonun ilk yarışı değilse aynı sezonda edinilmiş şampiyona puan durumu dikkate alınarak sıralama yapılır. Yeni katılan yarışçılar ise daha sonra sıralanır.
- Yarış günü Antrenmanı: Yarış günü resmi programa göre ısınma antrenmanı süresi verilir.

2.9. YARIŞ

2.9.1. YARIŞ FORMATI

- Türkiye Süpermoto Şampiyonası'nda yer alan tüm sınıfların yarışları ikişer etaptan oluşacak ve toplamı 25 Km den az olmamak üzere yapılacaktır.
- Kronometre ve/veya transponder ile zaman tutulacaktır.
- Kalan turlar bir pano veya ışıklı bir tabela ile gösterilecektir.
- Gerekli görüldüğünde sınıfların yarış sırası, yarışın süresinde değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler Genel Direktör tarafından yapılır ve Jüri tarafından raporlanır.
- Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Yarış güvenliğinin tehlikeye atacak konumda motosikleti stop eden yarışçıya, Genel Direktör izni ile görevliler, hakemler veya izin verilen kişiler yardım edebilir. Dışarıdan yardım alarak motosikletini çalıştıran yarışçı o ayaktan diskalifiye olur.
- Sadece 50 cc sınıfında motosikletin çalıştırılması için yardım edilmesine izin verilir.
- Pist/Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılmaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra cezası uygulanır.
- Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

- Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde servis alanı dışında direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak (50 cc hariç) yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Beraber yarışacak her sınıf için ayrı klasman yapılacaktır.
- Bir yarışçı ancak bir sınıfta yarışabilir. Bir yarışçının yarış etkinliği süresince ayrı sınıflarda yarışması yasaktır.
- Aynı motosiklet ile birden fazla yarışçı yarışabilir, fakat bir yarışçı aynı yarış seansı içerisinde birden fazla motosikletle yarışamaz.

2.9.2. START UYGULAMASI

2.9.2.1. START DİZİLİŞİ

- Start için gerekli en az motosiklet sayısı dördtür. Aksi takdirde söz konusu farklı bir sınıf ile birleştirilir.
- Yarışçılar, sıralama turlarında yaptıkları derecelere göre dizilirler.
- Sıralama turlarında en iyi dereceyi yapan yarışçı 1 numaralı gride yerleşir. İkinci motosikletin ön tekerlek mili, birincinin arka tekerlek mili hizasında ve üçüncü motosiklet de ön tekerlek mili ikincinin arka tekerlek mili hizasında olacak şekilde ve her sırada 3 motosiklet olmak ve sıralar arasındaki mesafe (7 metreye kadar) olmak üzere katılmak için gerekli dereceyi yapmış olan tüm yarışçılar dizilirler.
- Sıralar arasındaki mesafe ön tekerleklerin değdiği çizgiler arasında ölçülür.
- Start grup halinde ve motorlar çalışır durumdayken verilir.
- Start öncesi boy dezavantajı için sehpa kullanımı serbest bırakılmıştır,
- Mekaniker veya velisi tarafından start sırasında motosikleti itmek ve benzeri hareket tespiti durumunda yarışçuya 10 sn. zaman cezası uygulanır.

2.9.2.2. BAYRAKLAR İLE START

- Herhangi bir teknik arıza yaşanması durumunda, yeşil bayrak ile start verilebilir,

- Bu durumda, Start hattında kırmızı bayrak ile bekleyen hakem starttan 15 saniye önce çizgiden çekilerek, pist kenarından yarışçılara yeşil bayrağı havaya kaldırarak gösterecek ve 2 ila 5 saniye arasında indirerek start verecektir.

2.9.3. HATALI START

Herhangi bir yarışçının start ışıklarının tamamı sönmeden veya yeşil bayrak inmeden start alması hatalı start olarak değerlendirilir.

2.9.4. DUR-KALK CEZASI

- Yarış sırasında erken start alan, sarı bayrağa uymayan veya centilmenlik dışı yarışan ya da başka bir ihlalden dolayı bir yarışçının ceza bölgesi içinde durması istenebilir. Buna Dur-Kalk cezası denir.
- Bu durumda ceza bölgesi içinde yarışçı 5 sn duracak ve daha sonra hakem talimatı ile yarışa tekrar katılabilecektir.
- Start düzlüğü veya ceza alanına hızla yaklaşan bir yarışçı olması durumunda bu süre 5 sn. den uzun sürebilir. Cezanın uygulanmasının mümkün olmadığı durumlarda;
- Yarışlarda; yarışçının toplam zamanına 20 sn. ceza ilave edilecek, bu durum “CEZA 20” yazan bir tabela ve yarışçı numarası ile start alanında yarışçıya tebliğ edilecektir.
- Ceza bölgesi pit koridorunun sonunda olacaktır. Bu cezayı alan yarışçı pisti terk ettikten sonra pit koridorunda ceza bölgesine doğru giderken en fazla 20 km/saat sürat yapabilir. Bu limiti aşan yarışçıya bir kere daha Dur- Kalk cezası uygulanır.
- Tekrarı halinde yarışçı siyah bayrak ile diskalifiye edilir.
- Dur-Kalk cezası alan yarışçı uyarılır ve start çizgisi üzerinden yarışçının numarası ile beraber üzerinde “STOP&GO” yazılı bir tabela gösterilir. Bir yarışçıya “STOP&GO” tabelası 3 kere gösterilmesine rağmen yarışçı hala pit alanına gelmemiş ise o zaman kendisine siyah bayrak gösterilir.
- Birden fazla yarışçı Dur Kalk cezası ile cezalandırılacaksa yarışta önde olan yarışçıya cezası önce tatbik edilir ve önceki yarışçı cezasını çekinceye kadar, akabindeki yarışçıların hiçbiri pit alanına geçmezler.

- Ceza bölgesinde sadece bir yarışçı bulunabilir. Dur-Kalk cezası ile cezalandırılmış bir yarışçının mekanikeri, ceza bölgesi içinde yarışçının yanında bulunabilir ve motoru stop ederse hakemlerin gözetiminde çalıştırılmasına tekrar yardımcı olabilir.
- Eğer organizasyon Dur-Kalk cezası uygulayacak durumda değilse yarışçı 20 saniye zaman cezası ile cezalandırılır. Bu durumda yarışçının mekanikeri uyarılır, toplam yarış zamanına 20 saniye eklenir ve sıralamada ona göre yerini alır.

2.9.5. ISLAK VE KURU PİSTTE YARIŞ

- Genel Direktör bir yarışın ıslak veya kuru olacağına karar verebilir. “ISLAK” tabelası gösterilirse yarış ıslak zeminde yapılacaktır. Hiçbir tabela gösterilmezse bu yarışın kuru zeminde yapılacağı anlamına gelir.
- “Islak” ilan edilmiş yarışlar; değişken veya ıslak şartlar altında başlamış yarışlar olup, iklim koşullarından dolayı durdurulmazlar. Lastiklerini değiştirmek ya da onarım yaptırmak isteyen yarışçılar yarış boyunca pit alanlarına girip bu uygulamaları gerçekleştirebilirler.
- Hava durumuna göre kuru başlayan bir yarış, yağış başladıktan sonra, Genel Direktörü tarafından durdurulabilir ve yarışçılar pit alanına girdikten sonra lastiklerini değiştirebilirler. Bu durumda yarışçılar pit alanına girdikten sonra 10 dk.’lık bir ara verilir. Daha sonra 5 dk.’lık deneme turları atmalarına müsaade edilir. 5 dk. sonra tekrar normal bir start alınır.
- İklim şartlarından dolayı yarış durdurulmuş ise bir sonraki start doğrudan “ISLAK” yarış olarak ilan edilir. Direktör tarafından ıslak ilan edilen bir seanstan itibaren lastik seçimi yarışçıların kendi inisiyatiflerinde olup, Genel Direktör pistte kendisi ve diğer yarışçılar için tehlike arz eden bir yarışçıyı siyah bayrak ile ilgili seans veya yarıştan diskalifiye edebilir.

2.9.6. YARIŞIN VEYA HERHANGİ BİR ANTRENMAN SEANSININ DURDURULMASI VE YENİDEN START

- Genel Direktör herhangi bir güvenlik gerekçesi, hava durumu veya mücbir bir sebepten dolayı yarış veya herhangi bir seansı durdurma yetkisine sahiptir. Bu durdurma işlemi için tüm hakem noktalarından aynı anda kırmızı bayrak sallanır.
- Durdurulan antrenman veya ısınma seanslarının yeniden başlatılabilmesi mümkün ise direktör tarafından uygun görülen zaman kadar antrenmana

devam edilir. İlan edilen yarış programında bir sonraki sınıfın antrenman saati gelmiş ise antrenmana devam edilmeyebilir veya program sonunda yarışçılara uygun görülen zaman kadar antrenman yaptırılabilir.

- Yarışı durdurma işaretleri verilince yarışçılar yarışa son verip yavaşlayarak padok alanına dönmelidirler. En kısa sürede yeniden start verilebilmesi için direktör tarafından pit çıkışı/bekleme hattı açılış saati ilan edilecek olup, prosedür normal olarak işleyecektir.
- Yarışın durdurulmasına sebep olan yarışçı veya yarışçılar, Genel Direktör tarafından diskalifiye edilebilir. Bu durumda yarışçıların yerleri startta boş bırakılacaktır.

2.9.7. YARIŞIN DURDURULMASI VE YENİDEN START (RESTART) UYGULAMASI

1. Yarış duruncaya kadar iki veya daha az tur atılmış ise;

İlk verilen start geçersiz sayılır. Start uygulaması tekrar edilir. Start almış olan her yarışçı kendi start pozisyonunda start alabilir. Start alamayan yarışçı varsa yeri boş bırakılır ve yarış eksik kalan tur üzerinden tamamlanır.

2. Yarış durduruluncaya kadar yarışın %50'si tamamlanmamış ise kırmızı bayrağın sallandığı turdan 1 tur önceki sıralama esas alınarak yarış yeniden başlatılacaktır.

Bu durumda yarışçıların motosiklet değiştirmesine izin verilecektir.

3. Yarış durduruluncaya kadar yarışın %50'si tamamlanmış ise kırmızı bayrağın sallandığı turdan 1 tur önceki sıralama esas alınarak yarış sonucu ilan edilir.

2.9.8. YARIŞ, ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI SIRASINDA DAVRANIŞLAR

1. Yarışçılar bayrak, ışık veya panolarla verilen her türlü işarete uymak zorundadırlar.

2. Yarışçılar gerek pistte/parkurda gerekse pit koridorlarında başkalarına zarar vermeyecek şekilde motosikletlerini kullanmak zorundadırlar. Pitlerde sürat sınırı azami 20 km/saattir.

3. Yarışçılar, sadece pisti/parkuru ve pit koridorunu kullanabilirler. Yanlışlık ile pistin/parkurun dışına çıkarlarsa ya hakemlerin gösterdiği ya da kendisine avantaj sağlamayacak bir yerden piste/parkura gireceklerdir.
4. Sıralama sırasında yapılan ihlaller, ihlalin yapıldığı turun derecesinin iptaliyle, yarış sırasında ise Dur- Kalk ile cezalandırılır. Bu cezalar sadece Genel Direktör tarafından verilir. Yarışçılar, hakemlerin yardımıyla motorlarını kaldırabilirler ve sadece kendisi üzerinde tamir yaparken motoru tutmaya yardım edebilirler. Dışarıdan her türlü tamirat ve ayar yardımı almak yasaktır.
5. Eğer yarışçı, yarışı terk etmek istiyorsa motosikletini hakemlerin göstereceği yere koymak zorundadır.
6. Bir yarışçı, yarış sırasında veya sıralama turlarında pistten/parkurdan çekilmesini gerektiren bir mekanik problem ile karşılaşrsa motorunu yavaşlatarak pit alanına gitmemelidir. Yarışçı motorunu hakemlerin göstereceği yere park etmek zorundadır.
7. Pit alanına dönmek için yavaşlayan sürücü mümkün olduğu kadar motosikletini ideal çizgiden uzakta kullanmalıdır.
8. Motosikleti pit alanında stop eden yarışçı servis elemanlarından yardım alabilir.
9. Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı motosikletini pistte/parkurda ve pit koridorlarında aksi yönde kullanamaz veya itemez. Aksi yönde motosiklet kullanmanın cezası 2.000 -TL'dir.
10. Hareket halinde bir motosikletle kendisi ile alakalı bir kişi arasında transponderinden gelen bir sinyal, on-board kamera, okunabilir mesaj veya yarışçının vücut hareketinden başka bir haberleşme olamaz.
11. Pit koridorlarındaki saatte 20 km limitini antrenmanlar veya sıralama turlarında aşan veya tehlikeli, kasksız sürüş yapan bir sürücü, 5.000 TL ile yarış sırasında ihlal eden bir sürücü Dur-Kalk cezası ile cezalandırılır.
12. Damalı bayraktan sonra güvenlik açısından yavaşlama turunda bir yarışçı motosikletini durduramaz. Ancak birinci gelen yarışçı yavaşlama turundan sonra yarış pistinin/parkurun kenarına gelerek milli bayrak, kulüp veya sponsor bayrağını alarak tehlikesiz bir şekilde piste/parkura çıkıp turunu atabilir.

13. Antrenmanlar, sıralama turları ve yarış sırasında pistte/parkurda durmak yasaktır.
14. Yakıt ikmali sadece pitte ve padokta yapılabilir. Aksi halde ilgili seansta diskalifiye cezası uygulanır.
15. Tüm yarış etkinliği boyunca, yarışçıların kendilerinin, mekanikerlerinin ve yakınlarının start alanında ve pit alanında sigara içmeleri yasaktır. Tespiti halinde 4.000 TL para cezası uygulanır.
16. Start alanına ve pit alanına yarışçılar, mekanikerler ve yakınları ayakkabısız ve uygun olmayan kıyafetler ile alınmayacaktır. Hakemlerin ve görevlilerin uyarı ve talimatlarına uyulmaması durumunda yarışçıya 4.000 TL para cezası uygulanır.
17. Yarışçılar dışında 16 yaşından küçük hiç kimsenin start /pit alanına girmesine izin verilmez. Yarışçı dahi olsa kıyafeti uygun olmayan (terlik, atlet, kıyafetsiz) hiç kimsenin start /pit alanına girmesine izin verilmez.
18. Ayrıca padoklarda mekanikerler için minimum iş güvenliği önlemlerinin alınması yarışçının ve ekibinin sorumluluğundadır.
19. 50 cc, 50 cc Mini ve ES Mini sınıflarında her bir yarışçı için bir veli veya mekanikerin piste/parkura girmesine gerekli hallerde stop eden motosikleti çalıştırmaya yardım etmesine izin verilecektir. Piste/parkura girecek olan veli veya mekanikerler kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yekek giyeceklerdir. (Res.1) Veliler ve mekanikerler kendilerine gösterilen güvenli alanlarda bekleyecek olup hakem veya görevlilerin onayı olmadan motosikletlere müdahale etmeyecektir.
20. Hakemlerin ve görevlilerin talimat ve uyarılarına uygun davranmayanlar; Jüri Kurulu tarafından, zaman cezasından diskalifiye cezasına kadar ceza uygulanabilir.

2.9.9. SINIFLARA GÖRE YARIŞ SÜRESİ

Türkiye Süpermoto Şampiyonasında yer alan sınıflara ait yarış süreleri aşağıdaki gibidir. Süreler hakkında değişiklik yapma hakkı Genel Direktöre aittir.

- OPEN sınıfına ait yarışlar 16 tur
- S3 sınıfına ait yarışlar 16 tur
- SENİOR sınıfına ait yarışlar 16 tur

- 85 cc sınıfına ait yarışlar 12 tur
- 65 cc sınıfına ait yarışlar 12 tur
- 50 cc sınıfına ait yarışlar 8 tur
- 50 cc Mini sınıfına ait yarışlar 8 tur
- ES-Mini sınıfına ait yarışlar 8 tur olarak düzenlenecektir.

2.10. YARIŞIN SONU VE SONUÇLAR

1. Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir.
2. Bir ayakta birden fazla yarışın koşulduğu etaplarda, birincilik toplam puana göre belirlenir. Puan eşitliği durumunda, ikinci yarışı önde bitiren yarışçı sonuçlarda üstte yer alır.
3. Bir yarışçı, yarış için öngörülen tur sayısını en önde tamamladığında kendisine bitiş çizgisinde damalı bayrak sallanarak gösterilir. Damalı bayrak arkasından gelen bütün yarışçılara da gösterilmeye devam edilir. Damalı bayrak sallanmaya başladığı andan itibaren hiçbir yarışçının pit koridorundan piste çıkmasına müsaade edilmez. Damalı bayrak sallanmaya başladığı zaman pit koridorunun sonunda kırmızı ışık yanar ve bir hakem aynı yerde kırmızı bayrağı gösterir.
4. Eğer yarışçılardan biri veya birkaçı, yarışın liderinin son turda çok az farkla önünde gidiyorsa, finiş hakemi damalı bayrakla beraber mavi bayrağı da sallar. Bunun anlamı yarış liderinin yarışı bitirdiği, onun az farkla önünde giden yarışçıların ise 1 tur daha atması gerektiğidir.
5. Bir foto finiş söz konusu olursa finiş çizgisini ön tekerleği önce geçen 1. ilan edilir. Bunda da eşitlik varsa yarış sırasında en iyi tur zamanını yapan 1. ilan edilir.
6. Birinci yarışçının arkasından gelen yarışçılar finiş çizgisini geçme sırasına ve tamamladıkları tur adedine göre sıralanırlar.
7. Her sınıfta ilk üçe giren yarışçıların motosikletleri etap sonunda itiraz süresi (30 dk.) sonuna kadar kapalı parka alınır.
8. İlk 3 sırayı alan yarışçıların ödül töreni içinde podyuma çıkması zorunludur.
9. Para ödülleri organizatörün isteğine bağlıdır. Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Yarışların ödül törenine mazeretsiz

katılmayan yarışçılara, Yarış Direktör raporunda belirtilmesi halinde TMF Disiplin kurulunun uygun göreceği ceza uygulanır.

10. Bir pist/parkur için tur rekoru ancak yarışta kırılabilir. Yarış, antrenman ve ısınma turlarında tur zamanının anlamı finiş çizgisinin üzerinden arka arkaya 2 geçiş arasındaki zamandır.

11. Herhangi bir sebeple damalı bayrak lider yarışçının, yarışın bitmesi gereken son turunu tamamlamasından önce sallanırsa; lider yarışçının damalı bayrak sallandığında tamamladığı en son turda yarışın bittiği kabul edilir. Eğer damalı bayrak geç sallanırsa, lider yarışçının ilan edilen tur sayısını tamamladığı turda yarışın bittiği kabul edilir ve sonuçlar buna göre değerlendirilir.

12. Start alan her yarışçı kendi sınıfı için puan alır.

2.11. KAPALI PARK

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç motosikletin önceden hazırlanan kapalı parkta 30 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu süre geçici sonuçların açıklanması ile başlar, itirazların bu 30 dakika içerisinde yapılması gerekir. İlk yarışta itiraz edilen motosiklet, ikinci yarışa kadar kapalı parkta kalacaktır.

Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.

2.12. İTİRAZLAR

Süpermoto yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve itiraz harcı yatırılmayan (3.000 TL) itirazlar incelemeye alınmaz.

Bir yarışçı, mekaniker veya kulüp görevlisinin itiraz edebilmesi için söz konusu duruma doğrudan ilişkili ve itiraz edeceği olaydan veya durumdan direk olarak etkilenmesi gerekmektedir.

Bir itiraz dilekçesi sadece bir konuda itiraz içerebilir. İtiraz harcı yatırılmayan (3.000 TL) itirazlar incelemeye alınmaz.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak sadece yarış sekreterine iletilmelidir. Yarış Sekreteri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat:dakika şeklinde kaydedilmelidir.

Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir veya jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF Disiplin işlemi başlatılır.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

Yakıt için yapılan itirazın sonucunda eğer yakıt 110 oktan üzerinde çıkar ise teknik kurul gerekli cezayı karşı tarafa uygular.

2.12.1. İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 TL'dir.

Ancak bu harç yatırıldığında itiraz değerlendirilerek sonuca bağlanacaktır. Her bir itiraz dilekçesinde itiraz edilen motosikletin bir parçası için itiraz yazılabilir. Birden fazla parçaya itiraz edilmesi durumunda her bir parça için ayrı itiraz dilekçesi ve itiraz harcı ile gerekli teminatlar ödenecektir.

Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir.

Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir. Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde, teminat bedeli ile laboratuvar analiz bedelinin tamamı itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamaz.

Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 TL'dir.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

Motor sökümü şikâyet edilen motosikletin sahibi/mekanikeri tarafından sökülecektir.

2.13. ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Yarışçılar ve kulüpler Türkiye Süpermoto Şampiyonası'na katılabilirler.

Yarışçılar için her yarışta aldığı puan toplanır. Sezon içinde bağlı olduğu spor kulübü ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir spor kulübüne geçen yarışçı, eski spor kulübünde aldığı puanları yeni spor kulübüne taşıyamaz. Eski spor kulübüne ait puanları kulüp hanesinde kalır.

Şampiyonanın her yarışı için aşağıdaki puan tablosu uygulanır:

1.Yarışçı: 25 Puan	6.Yarışçı: 15 Puan	11.Yarışçı: 10 Puan	16.Yarışçı: 5 Puan
2.Yarışçı: 22 Puan	7.Yarışçı: 14 Puan	12.Yarışçı: 9 Puan	17.Yarışçı: 4 Puan
3.Yarışçı: 20 Puan	8.Yarışçı: 13 Puan	13.Yarışçı: 8 Puan	18.Yarışçı: 3 Puan
4.Yarışçı: 18 Puan	9.Yarışçı: 12 Puan	14.Yarışçı: 7 Puan	19.Yarışçı: 2 Puan
5.Yarışçı: 16 Puan	10.Yarışçı: 11 Puan	15.Yarışçı: 6 Puan	20.Yarışçı: 1 Puan

Genel klasmanda puanların eşitliği halinde, yarışlardaki en iyi sonuçların adedi fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu, en son alan birinci olur. Eğer bir yarışçı şampiyona boyunca değişik marka motosikletler kullanırsa şampiyona sonunda isminin yanında en fazla puan aldığı markanın adı yazılır. Ancak bu durum markalar şampiyonasını etkilemez. Şampiyona sonunda şampiyon, ikinci ve üçüncü TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

Yarış bitiminde her iki yarışta alınan puanlar toplanarak o yarışa ait yarışçı sıralamaları belli olur. Yarışçının aldığı puanların toplamı aynı zamanda kulüp hanesine de yazılır. Yarışçılara ve Kulüplere verilen bu puanlar sene sonu itibarı ile toplanır. Topamlar sonucunda sezon sonunda dereceye giren yarışçılar ve kulüplerin sıralaması ortaya çıkar.

Kulüp puanlaması için sınıflarda yer alan en iyi 2 yarışçının puanı baz alınır.

2.14. ÖDÜL TÖRENİ

- Ödül töreni tüm yarışların tamamlanmasından sonra, itiraz var ise değerlendirildikten hemen sonra yapılır. Ödül töreni tercihen yarıştan hemen sonra padok alanı yakınında veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir.
- Ödül töreninde, ses sistemi olması ve bir sunucu tarafından ödül kürsüsüne çıkan yarışçıların sıralaması, adı soyadı, motor markası, sınıfı, var ise sponsoru ve kulübü mutlaka anons edilmelidir. Ödül verecek protokolün isim ve ödül vereceği sınıf listesi sunucuda hazır bulunmalıdır.

- Şampiyona sonunda tüm sınıflarda şampiyon, ikinci ve üçüncü ile beraber ilk üç dereceyi alan Kulüp yetkilileri de TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.
- Her sınıfta yarışın sonunda ilk üç sırayı alan yarışçılar motosikletleri ve yarış kıyafetleri ile beraber ödül törenine katılırlar. Verilecek ödüller Sınıf 1., 2. ve 3.'lerine kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüller de verebilir.
- Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Ancak jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti olması halinde katılmayan yarışçıların ödülleri, yarışçının kulüp şefi, mekanikeri veya ailesine verilir.
- Bir başka yarışçı mazeretli yarışçının ödülünü alamaz ve onun yerine ödül kürsüsüne çıkamaz.
- Geçerli mazeretin ödül töreninden en az 15 dk. önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri son toplantısında bu kararı rapor tutanaklarına geçirilir.
- Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından ceza istemi ile federasyona rapor edilir.

3.1. YARIŞÇI PARKI (PADOK)

- Yarış etkinliği süresince yarışçı, kulüp ve mekanikerlerin yerleşeceği, yarış motosikletleri ile ilgili tüm tamirat ve bakımları yapılabileceği alanlardır.
- Padok alanı yarış etkinliğine dahil bir bölge olup, yarış süresince servis alanı olarak da kullanılacaktır.
- Yarışçı padoku ve bununla ilgili bütün donanım, program dahilinde açılmalı ve yarış sonrası Ödül Töreni bitimine kadar açık tutulmalıdır.
- Padok alanının mutlaka yarış parkuruna ayrı giriş ve çıkışı olmalı, bu yollar güvenlik altına alınmalı, ambulans ve itfaiye giriş-çıkışına engel olunmamalıdır. Benzer şekilde padok alanı bütünüyle güvenlik altına alınmalıdır.
- Padok alanına, giriş kartı taşıyan yarışçı araçları ve resmi organizasyon araçları dışında araç parkı ve girişi yapılmayacaktır.
- Yarış merkezi, idari ve teknik kontrol alanlarının mümkün ise padok içinde yer alması tavsiye edilir.

- Organizatör, yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 30 m2 yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.
- Organizatör, yarışçı parkında (padok) yeteri kadar yangın söndürücü bulundurmak zorundadır.

3.2. YARIŞ PİSTİ/PARKURU

- Bütün yarış etkinlikleri TMF Süpermoto Komisyonu'nun onayladığı yarış pisti/parkurlarında yapılmak zorundadır.
- Yarış yapılacak pist/parkur en geç 10 gün öncesinden Genel Direktör veya belirleyeceği yetkili tarafından kontrol edilir ve eksikleri raporlanır. Organizatör kulüp yarıştan önceki salı gününe kadar eksiklikleri gidermekle yükümlüdür.
- Yarıştan önce jüri kurulu ve/veya yetkilendirdiği kişiler tarafından kontrol edilmesinden sonra yarış onayı verilir. Pistin/Parkurun teknik şartlara uygun olmaması halinde pist/parkur değişikliği yapılır.
- Organizatör kulüp, pist/parkur teftişi sırasında jüri kurulunca yapılacak incelemede kurulun ve Genel Direktörün tavsiyeleri doğrultusunda ve gerek duyulduğunda antrenman saati öncesinde gerekli düzeltmeleri sağlamalı ve bu konuda istenen her şeyi itirazsız ve eksiksiz olarak yerine getirmelidir.
- Teftiş süresince pist/parkur değişikliği için pist/parkur sorumlusunun ve Yarış Direktörünün ekip ve ekipmanları ile hazır olması gereklidir.
- Yarış pistinin/parkurunun kurallara göre hazırlanması tamamen organizatör kulüp ve Yarış Direktörünün sorumluluğundadır.

4. TEKNİK KOŞULLAR

4.1. MOTOSİKLETİN TANIMI

İki tekerlek üzerinde, bir motor ile güç kazanan tek sürücülü vasıta. Toprağa temas eden, tek tekerlekten güç alan ve genel olarak 50cc, 65cc, 85cc, 125cc, 250cc ve 450cc motor seçenekleri kullanılmaktadır.

4.2. YARIŞÇI KIYAFETLERİ VE KASKLAR

Motokros/Süpermoto Pist çizmesi, eldiven, tek parça deri tulum, FIM onaylı pist veya Motokros/Süpermoto kaskı olmalıdır. Hiçbir şekilde Enduro kıyafeti ile

yarışa girilemez. Tüm yarışçılar ödöl törenine kurallarda belirtilen yarış kıyafetleri ile çıkmak zorundadır. (Motokros/Süpermoto çizmesi yerine ayakkabı ile ödöl törenine katılıma izin verilecektir). Uygun olmayan kıyafetler ile yarışçının kürsüye çıkmasına izin verilmez.

Toka ve klips kasklar kesinlikle kabul edilmeyecektir. Sporcular, yarış boyunca numaralı yarış kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler. MX50-MX65-MX85-MX125 sınıflarında dirsek, diz ve omuz koruyucularının kullanılması zorunlu olup, diğer sınıflarda da kesinlikle tavsiye edilmektedir. Eldivenler antrenman, sıralama ve yarışın başında giyilmelidir.

Yarışçılar, numaralarının yer aldığı kıyafeti ödöl töreni de dahil yarış sonuna kadar üzerinde görünür şekilde giymek zorundadır.

Pistteki/parkurdaki tüm yarışlarda (antrenman, sıralama, ısınma, yarış) gözlük takılmalıdır. Ancak, olumsuz yarış koşullarında sporcular gözlüklerini çıkarabilirler. Ancak bir sonraki turda servis alanında yeni bir set edinmeleri şiddetle önerilir.

Kasklar uluslararası standartlardan birine uygun olmalıdır.

EU	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R

Minikler (50 cc, 50 cc Mini ve ES Mini) sınıfında her bir yarışçı için bir veli veya mekanikerin piste/parkura girmesine izin verilecektir.

Piste/parkura girecek olan veli veya mekanikerler kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yelek giyeceklerdir. (örnek görsel resim aşağıdadır)

Yarış pisti/parkuruna girenlerden Hakemlerin ve görevlilerin talimat ve uyarılarına uygun davranmayanların yarışçılara jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilebilir.



4.3. TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

Her yarış pistinde/ parkurunda padok içinde teknik kontrol için bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede Teknik Sorumlunun otoritesi altında motosikletlerin teknik kontrolü yapılır. Bu bölgede gerekli ölçümleri yapabilecek alet ve ekipman hazır olmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol görevlileri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz.

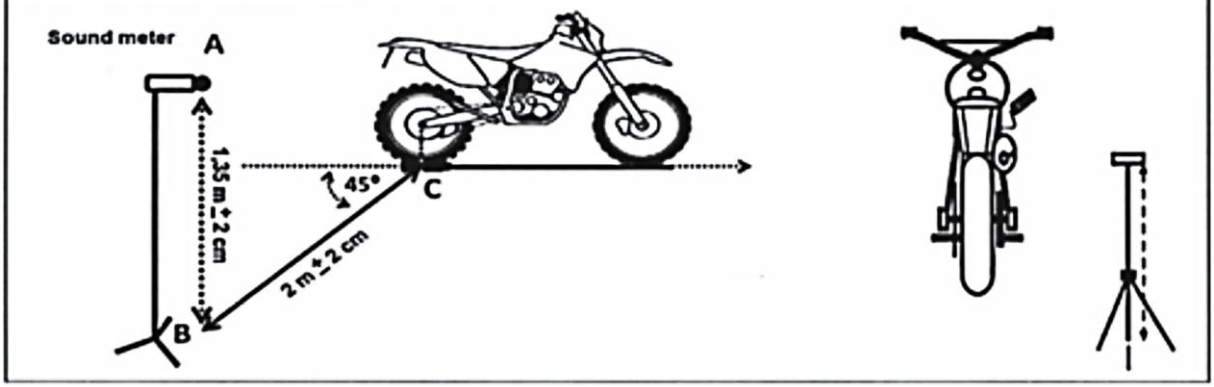
Teknik Kontrol sonrasında bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde teknik kontrol sorumlusu tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Düzeltilmesi gereken hususlar kendisine iletilen yarışçılar gerekli önlemleri ve işlemleri yapmadan antrenmanlara ve yarışa alınmayacaktır. Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez. Yarışçılar verilen formları tam ve eksiksiz olarak doldurmak zorundadır.

Motosikletin teknik kontrole getirilmesi teknik kurallara uygun olduğunun bir ifadesidir.

Motosiklet yarışçı adına kontrol edilecektir ve her motosiklet için teknik kontrol sorumlusu bir teknik kontrol formu hazırlayacaktır. Teknik kontrol görevlileri ve

yariş yönetiminin etkinlik boyunca istedikleri bir anda, istedikleri detayda, mazeret göstermeksizin motosikletin teknik kontrolünü yapabilirler.

Teknik kontrol esnasında desibel ölçüm cihazı, motosikletin arka tekerlek ortasından hizalamak kaydı ile 2 mt. uzaklıkta 45 derece açı ile ve tripod üzerinde yerden 1,35 mt. (+/-2cm.) yükseklikte konumlandırılır. Motosiklete 1 saniye tam gaz verilerek ses şiddeti ölçülür.



Tüm sınıflarda ses şiddeti sınırları yariş öncesinde max.111 dB/A, yariş sonrasında ise 112 dB/A'dır.

4.3.1. TEKNİK KONTROLDE ARANACAK HUSUSLAR

- 1) İlgili sezon için geçerli lisanslar
- 2) Sekretarya tarafından onaylanmış kayıt formu
- 3) Homologe Kask
- 4) Frenlerin çalışır durumda olması
- 5) Lastiklerin yarışabilir durumda olması ve ebatları
- 6) Motosikletin kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması
- 7) Yarişma numaralarının belirlenmiş standartlara uygunluğu (nizami ve eksiksiz)
- 8) Far ve sinyaller sökülmüş veya bantlanmış, aynalar ve arka ayaklıkların sökülmüş olması
- 9) Motosikletin, yarişçının ve diğer yarişçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.
- 10) Yağ ve su filtresi kapaklarında kullanılan emniyet teli, ayrıca tahliye tapaları üzerinde de olmalıdır.

11) Yağ, yakıt veya sıvı sızıntısına önlem olarak taşıma kabı sabitlenmiş olmalıdır. Bu kaplar her antrenman ısınma ve yarış seansı öncesi kontrol edilerek boşaltılacaktır.

12) Transponderin sağlam yerleştirilmesi yarışçının sorumluluğundadır. Transponderin takılmamış veya yanlış takılmasından dolayı oluşabilecek konularda itirazlar kabul edilmez.

13) Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır. (Plastik kelepçeyle tutturulmuş metal bir marka veya çıkartma, barkod gibi)

14) Motosikletlerde yan ayaklık var ise sökülmelidir.

Teknik kontrol sorumlusu teknik kontrolden sonra raporunu ve evrakları Jüriye iletir.

Yarışçılar, antrenman ve yarış esnasında kimlik kartı veya ehliyet karşılığında aldıkları transponder cihazlarına zarar verdikleri takdirde, cihazın bedeli olan 500 Euro'yu TMF'ye ödemek zorundadırlar.

Teknik kontrol sorumlusu, kaza geçiren motosikleti gerektiği takdirde yarışçının kendi servis alanında tekrar kontrolden geçirebilir.

Teknik kontrol sorumlusu, teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

Yarış sonunda teknik sorumlu ilk üç motosikletin kapalı parkta 30 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.

4.4. YEDEK MOTOSİKLET UYGULAMASI

Yarışçılar, etkinlik öncesinde yapılan ilk teknik kontrolde, kendi yarışacakları sınıfın şartlarını taşımak koşulu ve teknik kontrolden geçen sadece 1 (bir) adet motosikleti yedek motosiklet olarak yazdırabilir.

Aynı grupta yarışan iki yarışçı birbirlerinin motosikletlerini yedek motosiklet olarak yazdıramazlar.

İlk teknik kontrol sonrasında yedek motosiklet yazdırılmaz ve değiştirilemez.

Bir yarışçı birden fazla motosikleti yedek motor olarak yazdıramaz. Kendi adlarına teknik kontrolden geçmeyen bir motosikletle yarışçılar etkinlik içerisinde piste çıkamaz.

Yarışçıların, kendi adına teknik kontrolden geçmemiş bir motosiklet ile piste çıkmaları durumunda sorumluluk hem yarışçıya hem de motosiklet sahibine aittir. Bu durumda ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

Yedek motosikletin numara ve transponder değişimi yarışcının kendi sorumluluğunda olup kesinlikle farklı numara ve transponderla piste çıkmayacaktır.

4.5. MOTOSİKLET TEKNİK ÖZELLİKLERİ

4.5.1. İLETİŞİM

Hareket halindeki motosikletle her türlü elektronik cihaz ile iletişim yasaktır.

4.5.2. START MEKANİZMASI

Her motosikletin üzerinde bir çalıştırma mekanizması veya marş motoru olmalıdır.

4.5.3. EGZOZ SİSTEMİ

Her motosiklette egzoz sistemi ve susturucu zorunludur.

4.5.4. GİDON

Genişliği 600 mm'den az 850 mm'den çok olmamalıdır. Uç kısımları plastik veya lastik bir koruyucu malzeme ile kapalı olmalıdır. Gidon tamir edilemez. Kaynaklı veya ısıtılarak düzeltilmiş gidonlar kabul edilmez. Gidonun ortasında koruyucu ped olmak zorundadır.

4.5.5. MANETLER

Manetlerin uç kısımları yuvarlak olmalıdır. Kırık ve keskinleşmiş manetler kabul edilmez.

4.5.6. GAZ KONTROLÜ

Gaz kolu kendiliğinden kapanır şekilde olmalıdır. Stop düğmesi parmağın ulaşabileceği mesafede ve çalışır durumda olmalıdır. Elektronik kontrollü gaz kolu valfi yasaktır.

4.5.7. FRENLER

Motosikletlerde her iki tekerleği ayrı ayrı kontrol eden iki fren sistemi olmalı ve çalışır durumda olmalıdır.

4.5.8. ÇAMURLUKLAR

Motosikletlerde n ve arka amurluk olması zorunludur.

4.5.9. LASTİKLER

n ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. ivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır. Yalnız seri üretim lastikler kullanılabilir.

4.5.10. YAKIT

Maksimum 110 Oktana kadar yakıt kullanılır. Yakıt dolumu padok, bekleme hattı ve servis alanında yapılmalıdır.

4.5.11. DİĞER

Enduro tipi motorların far ve stop lambaları kesinlikle kapatılacaktır.

4.5.12. 50 cc MİNİ TEKNİK DETAYLARI

- 1- Motosikletler orijinal görünümünde olmalıdır.
- 2- Lastik kullanımı serbest olup, jant ve farklı jant ebatları kullanımı yasaktır, modifiye edilemez. Lastik ısıtıcısı serbesttir.
- 3- Silindir ve silindir kapağı orijinal olmalıdır. Hiçbir modifikasyona izin verilmemiştir, parlatmak yasaktır. Sadece contalar değiştirebilir, serbesttir.
- 4- Silindir çapını değiştirmek yasaktır.
- 5- Port polish ve silindir benzin kanalları orijinal olmalıdır, parlatılamaz ve modifiye edilemez.
- 6- Piston kolu ve krank orijinal olmalıdır, parlatılamaz, modifiye edilemez.
- 7- Piston ls 41 mm geçemez. Bu ölüden daha büyük piston takılamaz.
- 8- Egzoz orijinal olmalıdır. Katalitik konvektör boşaltılması yasaktır. Son susturucudaki desibel kiler sökülebilir.

- 9- Debriyaj ve kavrama orijinal haliyle kalmalıdır. Değiştirilemez, modifiye edilemez, yağı değiştirilebilir.
- 10- Karbüratör değiştirilemez. Benzin memeleri değiştirilemez, parlatılamaz ve büyütülemez.
- 11- Hava filtresi değiştirilebilir. Hava filtresini tamamen sökmek yasaktır.
- 12- Yağ tankı boş olmalıdır, istenirse sökülebilir.
- 13- Yağ tapası telli ve karbüratör tahliye hortumuna piste benzin akmaması için bir ağzı kapalı kap konulmalıdır.
- 14- Buji değiştirebilir.
- 15- Şase de hiçbir modifikasyon yapılamaz.
- 16- Aktarma organı şaft orijinal kalmalıdır ve hiçbir modifikasyon yapılamaz.
- 17- Gaz kolu orijinal olmalıdır, kısa gaz kolu yasaktır.
- 18- Benzin deposu ve musluğu orijinal olmalıdır ve modifikasyon yasaktır.
- 19- Ateşleme bobini değiştirilemez, modifiye edilemez. Manyeto volanı orijinal olmalıdır. Değiştirilemez ve hafifletilemez.
- 20- Beyin orijinal olmalıdır, değiştirilemez modifiye edilemez.
- 21- Piste hiçbir şekilde yağ, benzin vs akıtılamaz. Akıtan yerlerin contası değiştirilip, sıvı conta ve benzeri sızdırmazlık sağlayan conta ile onarılmalıdır.
- 22- Benzin klape değiştirilemez, Orijinal olmalıdır.
- 23- Ayaklıkları yukarı almak serbesttir.

4.5.13. 50 cc TEKNİK DETAYLARI

1. Lastik kullanımı serbest olup, jant ve farklı jant ebatları kullanımı yasaktır, modifiye edilemez. Lastik ısıtıcısı serbesttir.
2. Silindir ve silindir kapağı orijinal olmalıdır. Hiçbir modifikasyona izin verilmemiştir, parlatmak yasaktır. Sadece contalar değiştirebilir, serbesttir.
3. Silindir çapını değiştirmek yasaktır.
4. Port polish ve silindir benzin kanalları orijinal olmalıdır, parlatılamaz ve modifiye edilemez.

5. Piston kolu ve krank orijinal olmalıdır, parlatılamaz, modifiye edilemez.
6. Piston ölçüsü üretici servis kataloğunda belirtilen orijinal ölçüleri geçemez.
7. Egzoz değiştirilebilir.
8. Debriyaj ve kavrama orijinal haliyle kalmalıdır. Değiştirilemez, modifiye edilemez, yağı değiştirilebilir.
9. Karbüratör/enjektör sistemi değiştirilemez. Benzin memeleri değiştirilemez, parlatılamaz ve büyütülemez.
10. Hava filtresi değiştirilebilir. Hava filtresini tamamen sökmek yasaktır.
11. Yağ tankı boş olmalıdır, istenirse sökülebilir.
12. Yağ tapası telli ve karbüratör tahliye hortumuna piste benzin akmaması için bir ağzı kapalı kap konulmalıdır.
13. Buji değiştirebilir.
14. Şase de hiçbir modifikasyon yapılamaz.
15. Aktarma organlarında hiçbir modifikasyon yapılamaz.
16. Gaz kolu orijinal olmalıdır, kısa gaz kolu yasaktır.
17. Benzin deposu ve musluğu orijinal olmalıdır ve modifikasyon yasaktır.
18. Ateşleme bobini değiştirilemez, modifiye edilemez. Manyeto volan orijinal olmalıdır. Değiştirilemez ve hafifletilemez.
19. Beyin orijinal olmalıdır, değiştirilemez modifiye edilemez.
20. Piste hiçbir şekilde yağ, benzin vs akıtılamaz. Akıtan yerlerin contası değiştirilip, sıvı conta ve benzeri sızdırmazlık sağlayan conta ile onarılmalıdır.
21. Benzin klape değiştirilemez, Orijinal olmalıdır.
22. Ayaklıkları yukarı almak serbesttir.
23. Amortisörler orijinal olmalıdır, yükseklik ayarı yapılabilir.

4.6. ÖZEL DURUMLAR

Bir yarış hafta sonunda birden fazla ayak yapılması durumunda, 1. Ayak yarışlarının 1. ve 2. yarışlarında yapılan en iyi tur dereceleri bir sonraki ayak için sıralama derecesi olarak kabul edilecek olup start dizilimi buna göre yapılacaktır.

Yarış yönetimi talimatı ile yarışı kaçıncı sırada bitirmiş olduğuna bakılmaksızın bir veya birden fazla motosiklet kapalı parka çağrılabilir ve yarış yönetimi talimatı ile teknik kontrol uygulaması yapılabilir.

Çağrılmasına rağmen kapalı parka girmeyen veya kapalı parka girmeyi kabul etmeyen yarışçı diskalifiye edilerek ilgili ayakta yapılan yarışlardan puan alamaz.

5. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)

Organizatör kulüp ve tüm yarışçılar, yarış etkinlikleri boyunca doğayı korumak ve çevre koruma mevzuatlarına tam olarak uymak zorundadırlar. Atık yağlar, çöpler, plastik ve metal atıkları için padok ve servis alanlarında ayrı atık konteynırları bulundurulması zorunludur.

Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 TL para cezası verilir.

Yarış sonrasında parkurlarda kullanılan tüm bant ve işaretlemeler, organizatör tarafından toplanmalı ve uygun şekilde imha edilmelidirler. Yarış alanında çevre korunmasına yönelik uyarı tabelaları seyircilerin kolaylıkla görebileceği uygun yerlere yeterli sayıda asılmalıdır.

a) Yakıt, yağ, yağ çözücü, soğutma ve fren sıvıları vb. maddelerin toprağa sızmasını önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

b) Çöp, yağ, deterjan vb. maddelerin toplanması için uygun konteynerler sağlanmalıdır.

c) Yere dökülen yağ, yakıt vb. maddelerin temizlenmesi ve kirlenmiş malzemelerin bertaraf edilmesi için organizatörler tarafından gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

d) Sporcu padok alanında ve kamp alanında bulunan araçlardan ve catering (yiyecek-içecek) tesislerinden çıkan atık sıvıların yere boşaltılması kesinlikle yasaktır. Atık sıvılar, ancak organizatör tarafından uygun bir tesis sağlanmış olması halinde parkur alanında bertaraf edilebilir.

Bu kurala aykırı davranılması durumunda konu Yarış Yönetimi'ne bildirilecek ve sorumlu yarışçıya en fazla 10.000 TL tutarında para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

5.1. ÇEVRE MATI (ENVIRONMENTAL MAT)

Çevre matı, emici bir üst katman ve geçirimsiz bir alt katmandan oluşmalıdır. Toprak ve su kirliliğini önlemek amacıyla aşağıdaki durumlarda çevre matı (veya başka etkili ve onaylı bir ürün) kullanılması zorunludur:

- a) Motosikletler üzerinde çalışmaya izin verilen her yerde.
- b) Kapalı Park (Parc Fermé) alanında.
- c) Tüm etkinliklerde, pit alanlarında, jeneratörlerin altında veya dökülme riski bulunan yerlerde; özellikle pist yarışları dâhil olmak üzere, pit ve padok alanlarının geçirgen bir yüzeye sahip olduğu durumlarda ya da geçirimsiz yüzeylerden gelen kirli yüzey akışını toplayan atık sistemine bir yağ ayırıcı bağlı değilse organizatör tarafından sağlanan tüm atık yağ ve yakıt kaplarının altında.
- d) Tüm resmi yakıt ikmal noktalarında.
- e) Tüm termik (içten yanmalı) jeneratörlerin ve basınçlı yıkama makinelerinin altında.

Matın asgari teknik özellikleri şunlardır:

- Boyutlar:
 1. Solo motosiklet: Minimum 160 cm x 100 cm
 2. Drag Racing için: Matın boyutları, motosikletin altındaki zeminin kirlenmesini önleyecek yeterlilikte olmalıdır.
 - Emme kapasitesi: Minimum 1 litre
 - Kalınlık: Minimum 5 mm
- f) Bu düzenleme, elektrikle çalışan araçlar için de geçerlidir.

5.2. MOTOSİKLETLERİN VE EKİPMANLARIN TEMİZLENMESİ

- a) Motosikletlerin, ekipmanların ve parçaların temizliği (yönetmeliklerin izin verdiği durumlarda) yalnızca temizlik bölgesinin bulunduğu alanlarda yapılmalıdır.
- b) Sadece su kullanılmasına izin verilir. Kimyasal ürünlerin (örneğin deterjan, "eko" veya biyolojik olarak parçalanabilir olsa dahi) kullanılması yasaktır. Her disiplin için ek özel gereklilikler uygulanabilir.

c) Temizlik alanı, zeminin kirlenmesini önlemek amacıyla geçirimsiz bir yüzeye ve yağ ayırıcıya sahip uygun bir drenaj sistemine sahip olmalıdır. Bu kurala aykırı davranılması durumunda Yarış Yönetimine bildirilecek ve sorumlu organizatöre ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

d) İlgili disiplinin eklerinde yer alan bir yönetmelik ile temizliğe izin verilmediği sürece, belirlenmiş alan dışında motosiklet yıkadığı tespit edilen herhangi bir sporcu veya kulüp üyesi Yarış Yönetimine bildirilecektir. Yarış Yönetimi, sorumlu sporcuya veya kişiye ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verebilir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

5.3. KATILIMCILARIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

a) Her katılımcı ve/veya kulüp yarışçısı, etkinlik süresince kendi oluşturduğu atıklardan sorumludur.

b) Organizatörler tarafından gerekli atık konteynerler sağlandığında, bu konteynerler belirtilen şekilde kullanılmalıdır.

c) Atıklar, organizatörler tarafından sağlanan konteynerler kullanılabilir hale gelene kadar sporcu tarafından muhafaza edilmelidir.

d) Kullanılmış lastikler, organizatör tarafından depolama ve bertaraf imkânı sağlanmadıkça, sporcu veya kulübü tarafından muhafaza edilmelidir.

e) Katılımcının kuralları ihlal etmesi durumunda para cezası, etkinlikten diskalifiye veya men cezası uygulanabilir. Ayrıca katılımcı, ortaya çıkan düzeltme masraflarından da sorumlu tutulabilir.

5.4. ORGANİZATÖR YÜKÜMLÜLÜKLERİ

5.4.1. PADOK VE SERVİS ALANLARI

a) Yeterli sayıda atık konteyneri sağlanmalıdır.

b) Kullanılmış yağı toplamak için sabit hunilere sahip yeterli sayıda bidon bulunduğundan emin olunmalıdır.

c) Yağ filtreleri ve temizlik bezleri için kolayca tanınabilir konteynerler sağlanmalı ve bunlar ayrı olarak toplanmalıdır.

d) Kullanılmış lastiklerin alandan uzaklaştırılması için lastik tedarikçileriyle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır. Bu mümkün değilse ve organizatör yerel mevzuata uygun depolama ve bertaraf imkânı sağlayamıyorsa, yarışmacılara lastikleri muhafaza etmenin kendi sorumlulukları olduğu bildirilmelidir.

e) Erkekler ve kadınlar için yeteri kadar temiz su sağlamalıdır.

f) Motosiklet temizliğine izin veriliyorsa, ilgili disiplin kurallarına uygun olarak zeminin kirlenmesini önleyecek şekilde tasarlanmış özel bir yıkama alanı sağlanmalıdır.

5.4.2. ETKİNLİK SIRASINDA

Organizasyon içinde yer alan tüm kişiler arasında çevreye duyarlı davranış teşvik edilmeli; sekreteryaya, idari birimler, basın odası, padok ve kamp alanında çevre dostu çalışma uygulamaları desteklenmelidir.

Atık yağ konteynerleri ile evsel ve kirli atık konteynerlerinin etkinlik boyunca düzenli olarak boşaltılması ve bakımının yapılması sağlanmalıdır.

Tuvaletlerin düzenli olarak bakım ve temizliği yapılmalıdır.

Tıbbi merkezler ve ambulanslarda, özellikle kanla kirlenmiş malzemeler, enjektörler, kirli pansuman malzemeleri ve enjeksiyon/serum iğneleri, bistüri uçları ve dikiş iğneleri gibi kesici-delici tıbbi atıkların toplanması için özel olarak tasarlanmış ve işaretlenmiş konteynerlerin bulundurulması zorunludur. Klinik atık konteynerlerinin hem varlığı hem de bertarafı, klinik atık ile evsel atığın ayrılmasını sağlayacak şekilde ve ilgili yerel ve ulusal mevzuata tam uygunluk içinde sıkı biçimde kontrol edilmelidir.

5.4.3. ETKİNLİK SONRASI

a) Yön levhaları, reklam panoları ve afişler kaldırılmalıdır.

b) Alanda ve çevresinde bırakılan atıklar en kısa sürede temizlenmelidir.

c) Tear-off kullanımına izin veriliyorsa, yarışın bitiminde tüm atılmış tear-off'ların derhal toplanması ve uygun şekilde bertaraf edilmesi için düzenleme yapılmalıdır.

d) Kırılmış dallar veya çalılar temizlenmelidir.

e) Pist çevresindeki bantlar kaldırılmalıdır.

f) Tesis çevresindeki yollara taşınan çamur temizlenmelidir.

g) Yağ kapları, temizlik bezleri, yağ filtreleri ve atık konteynerleri ayrı olarak toplanmalıdır.

h) Tıbbi veya diğer tehlikeli atıkların bertarafı uzman firmalar tarafından yapılmalıdır.

ı) Gerekli durumlarda yeni ağaç veya çalı dikimi yapılmalıdır.

5.5. TANITIM / REKLAM

a) Kırsal alanlarda ve koruma altındaki bölgelerde ya da uygun olmayan yer ve alanlarda ağaçlara afiş asılmamalıdır.

b) El ilanları/broşürler araçların ön cam sileceklerine, motosikletlere ya da seyircilere dağıtılmamalıdır.

5.6. TESİSLERİN YÖNETİMİ

a) Tesisin bakımını düzenli olarak yapılmalı, temiz ve düzenli tutulması sağlanmalıdır.

b) Pist bakımında kullanılan makinelerin iyi durumda olduğundan ve park halindeyken ya da yakıt ikmali sırasında zeminin kirlenmesini önlemek için yeterli önlemlerin alındığından emin olunmalıdır.

c) Görüntü açısından hoş olmayan yerlerin çevrelerine ağaç veya çalıdan görsel bir bariyer dikerek gizlemeli ya da kamufle edici renkler kullanılmalıdır.

d) Organizasyondan bir görevli tüm çevresel konulardan sorumlu olarak görevlendirilmelidir.

e) Sıhhi tesislerden kaynaklanan atıkların uygun şekilde bertaraf edilmesi sağlanmalıdır.

f) Yarış alanlarını belirlerken akustik (gürültü) etkileri dikkate alınmalıdır.

g) Her etkinlik sonrasında ve düzenli aralıklarla, etkinliğin çevre üzerindeki etkisi değerlendirilip raporlandırılmalıdır.

5.7. ANONS SİSTEMİ

a) Sporcuların padok alanı ile seyirci alanları için ayrı anons sistemleri tercih edilmelidir. Kamuya açık alanda ölçüldüğünde gürültü seviyesini aşmamalıdır.

b) Hoparlörler, tesis dışına ses kirliliği yayılmasını önleyecek şekilde konumlandırılmalıdır.

c) Ses seviyesi mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır.

d) Tüm sistem, antrenman başlangıcından 30 dakika önce hazır ve test edilmiş olmalıdır.

e) Ses sistemi çoğu zaman pist alanı dışındaki kişiler için, etkinliğin kendisinden daha fazla rahatsızlığa neden olmaktadır. Yarışlar / antrenman seansları arasında ses seviyesinin düşürülmesi için ses sisteminden sorumlu kişilerle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

6. SAĞLIK, GÜVENLİK V.B. ARAÇLAR

Sağlık, Güvenlik vb. araçlar talimat almadan piste/parkura giremez ve kendilerine tahsis edilen alanı izinsiz terk edemezler. Eğer piste/parkura çıkacaklarsa mutlaka ışık sinyallerini yakmak zorundadırlar ve sağlık aracı olduğu yarışçılar tarafından rahatça anlaşılabilir.

7. CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI

ÖNEMLİ

- İdari ve Teknik Kontroller programda belirtilen saatler arasında yapılacaktır.
- Genel Direktöre mücbir gerekçe belirten ve kabul edilen sporcular en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar ceza ücretini ödemek kaydı ile işlemlerini tamamlanmak zorundadırlar. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.
- 18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.
- Uygulanan para cezalarını ödemeyen yarışçılara, ilgili yarışlara ve daha sonra düzenlenecek olan yarışlarda start verilmez.

7.1. İDARİ CEZALAR

- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince pist/parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden

ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya para, diskalifiye ve Disiplin Kurulu'na sevkine kadar ceza uygulanır.

- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerleri ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm etaplardan/yarışlardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.
- Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.
- Yarışla ilgili programda belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara 4.000 -TL para cezası verilecektir.
- Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, Hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir ve jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF disiplin işlemi başlatılır.
- Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 -TL para cezası verilir.
- Yarış organizasyonu tarafından idari ve teknik kontrolde dağıtılan yarışçı/mekaniker vb bilekliklerin değiştirilmesi, başka birisine verilmesi, görevlilerce uyarılmasına rağmen gösterilmemesi vb. davranışlarda bulunanlara para cezası/diskalifiye cezası verilir.
- Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.

- Padok alanında, gösteri yapan (tek teker, vs.), tehlikeli ve hızlı motosiklet kullanan ve padok güvenliğini tehlikeye sokan yarışçılar ve yarış ekibi jüri tarafından cezalandırılır.
- Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçı motosikletini pistte ve pit koridorlarında aksi yönde kullanamaz. Aksi yönde motosiklet kullanmanın cezası 2.000 -TL'dir.
- Alkol ve benzeri keyif verici, uyuşturucu v.b. kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak diskalifiye gerektirir.
- Tüm yarış etkinliği boyunca, yarışçıların kendilerinin, mekanikerlerinin ve yakınlarının start alanında ve pit alanında sigara içmeleri yasaktır. Tespiti halinde 4.000 TL para cezası uygulanır.
- Start alanına ve pit alanına yarışçılar, mekanikerler ve yakınları ayakkabısız ve uygun olmayan kıyafetler ile alınmayacaktır. Hakemlerin ve görevlilerin uyarı ve talimatlarına uyulmaması durumunda yarışçıya 4.000 TL para cezası uygulanır.

7.2. SPORTİF CEZALAR

- Numaraların ebat ve renkleri teknik kurallarda belirtilmiştir. Ayrıca okunmayan numaralar için yarışçıya 5.000 TL para cezası uygulanır.
- Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Sarı bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Yarışçı sayısından bağımsız olarak pozisyon kaybına göre puan alacaktır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5 ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir. Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.
- Medikal bayrak ihlalinin cezası, serbest antrenman ve sıralama turlarında ilk ihlalde 5 pozisyon, ikinci ihlalde 10 pozisyon kaybı, takip eden her ihlal için de 10 pozisyon kaybıdır. Yarışçı sayısından bağımsız olarak pozisyon kaybına göre puan alacaktır. Sıralama yarışı veya yarış için, ilk ihlal günlük toplam puandan 5

ve ikinci ihlal için ise toplam günlük puandan 10 puan düşülecektir. Takip eden her ihlal için 10'ar puan düşülecektir. Cezalar/ihlaller düşüldükten sonra sıralamada eşit puana sahip olan yarışçılardan cezasız olan sporcu önde yer alacaktır.

- Gerekli hallerde bir hakem medikal bayrak ile piste/parkura çıkarak kaza olan alanda pisti/parkuru daraltabilir. Bu durumda yarışçılar yavaşlayarak müdahale yapılan noktadan tek sıra halinde geçecektir. Müdahale yapılan noktada durmak kesinlikle yasaktır. Aksi hareket eden yarışçılar Jüri Kurulu tarafından (zaman cezası/bayrak ihlali ile ilgili cezadan diskalifiyeye kadar) cezalandırılabilir.
- Mavi Bayrak gösterildiği halde uymayan sporcular Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Resmi programda belirtilen zamanlar dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir.
- Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Her türlü dış müdahale, Genel Direktörü tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışçı o ayaktan diskalifiye edilmeyi gerektirir.
- Pist/Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılmaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra cezası uygulanır.
- Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek, kasten bloke etmek veya başka bir yarışçıya avantaj sağlaması adına yardım etmek diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak veya yarış içinde servis alanı dışında direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak (50 cc hariç) yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Mekaniker veya velisi tarafından start sırasında motosikleti itmek ve benzeri hareket tespiti durumunda yarışçıya 10 sn. zaman cezası uygulanır.
- Herhangi bir yarışçının start ışıklarının tamamı sönmeden veya yeşil bayrak inmeden start alması hatalı start olarak değerlendirilir ve Dur-Kalk cezası ile cezalandırılır veya 20 saniye zaman cezası verilir.

- Pit koridorlarındaki saatte 20 km limitini antrenmanlar veya sıralama turlarında aşan veya tehlikeli, kasksız sürüş yapan bir sporcu 5.000 TL ile yarış sırasında ihlal eden bir sporcu Dur-Kalk cezası ile cezalandırılır.
- Yakıt ikmali sadece pitte ve padokta yapılabilir. Aksi halde ilgili seansta diskalifiye cezası uygulanır.
- Minikler (50 cc, 50 cc Mini ve ES Mini (elektrikli) sınıfında her bir yarışçı için bir veli veya mekanikerin piste girmesine izin verilecektir. Piste girecek olan veli veya mekanikerler kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yekek giyeceklerdir. Hakemlerin ve görevlerinin talimat ve uyarısına uygun davranmayanlar için jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilir.
- Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından Disiplin Kurulu'na sevk edilir.
- Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.
- Yarış pisti/parkuruna girenlerden Hakemlerin ve görevlilerin talimat ve uyarılarına uygun davranmayanların yarışçılara jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilebilir.
- Yarışçıların, kendi adına teknik kontrolden geçmemiş bir motosiklet ile piste çıkmaları durumunda sorumluluk hem yarışçıya hem de motosiklet sahibine aittir. Bu durumda ilgili yarışçı diskalifiye edilir.
- Başka yarışçının motosikleti ile antrenman, sıralama ve yarışa giren veya teşebbüs eden sporcular diskalifiye edilip, Disiplin Kuruluna sevki talep edilir.
- Çağrılmasına rağmen kapalı parka girmeyen veya kapalı parka girmeyi kabul etmeyen yarışçı diskalifiye edilerek ilgili ayakta yapılan yarışlardan puan alamaz.

7.3. KAYIT

- Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 -TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.
- Geçerli mazeretini önceden iletmiş olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 -TL ceza

ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir.

7.4. İTİRAZLAR

- İtiraz harcı yatırılmayan itirazlar incelemeye alınmaz. Herhangi bir konuda yarış yönetimine yapılacak itirazlarda itiraz harcı 3.000 -TL'dir.
- Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 -TL'dir.
- Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 -TL'dir.
- Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 -TL'dir.
- Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 -TL'dir.
- Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde teminat bedeli ile laboratuvar analiz bedelinin tamamı itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamaz.