



Türkiye
Motosiklet Federasyonu

Süper
Enduro

2026 KURAL KİTABI

Türkiye

Motosiklet Federasyonu

Ankara Merkez Ofis

Adres: Hacı Bayram Mahallesi Hipodrom Cad.

Ankara Spor Salonu Giriş Kat Altındağ - Gar - ANKARA

Telefon: 0312 311 01 42

Faks: 0312 311 01 45

E-posta adresimiz: info@tmf.org.tr

Web Sitemiz: www.tmf.org.tr

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ	4
1.1.	SORUMLULUK	5
1.2.	DOPİNG	6
1.3.	ORGANİZATÖRLER	6
1.4.	RESMİ GÖREVLİLER	8
1.5.	MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR	15
1.6.	KATILABİLİR YARIŞÇILAR	16
2.	SPORTİF KURALLAR	17
2.1.	TEKNİK KONTROL	17
2.2.	YAŞLAR	18
2.3.	YARIŞÇI NUMARALARI	19
2.4.	SINIFLAR	21
2.5.	YARIŞ PROGRAMI	22
2.6.	YARIŞÇILARLA HABERLEŞME-BRİFİNG	23
2.7.	BAYRAKLAR-TABELALAR	23
2.8.	ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI	25
2.9.	YARIŞ	26
2.10.	YARIŞIN SONU ve SONUÇLAR	30
2.11.	KAPALI PARK	30
2.12.	İTİRAZLAR	30
2.13.	ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA	32
2.14.	ÖDÜL TÖRENİ	33
3.1.	YARIŞÇI PARKI (PADOK)	33
3.2.	YARIŞ PARKURU/PİSTİ	35
4.	TEKNİK KOŞULLAR	35
4.1.	MOTOSİKLETİN TANIMI	35
4.17.	YARIŞÇI KIYAFET VE KASKLAR	38
4.18.	TEKNİK KONTROL UYGULAMASI	39
5.	SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)	41
6.	SAĞLIK, GÜVENLİK VB. ARAÇLAR	46
7.	CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI	47

TANIM

Süper Enduro, doğal veya yapay unsurlardan (toprak, kum vb.) yapılmış bir parkurda enduro motosikletlerinin kullanıldığı bir hız etkinliğidir.

Bu parkurda, enduro parkurlarında bulunabileceklere benzer çeşitli, çoğunlukla doğal "engeller" (taşlar, ağaç gövdeleri vb.) yer alır.

1. GİRİŞ

- Türkiye Motosiklet Federasyonu tarafından düzenlenen şampiyonalara katılan bütün kulüpler, yarışçılar ve resmi görevliler, kendileri veya temsilcileri ve kendi görevlileri adına Türkiye Motosiklet Federasyonu Kurallarının bütün maddelerine uymayı kabul etmiş sayılırlar.
- Tüm ulusal şampiyona veya mahalli yarışlar, TMF Kural Kitapları'nda belirtilen kurallara göre düzenlenecektir.
- Yarışçılar ve mekanikerler, antrenörler ve taraftarları, padok ve çevresinde, bağlantılı yollarda tehlike arz edecek şekilde motosiklet ve diğer araçları kullanamazlar. Yarışçılar, mekanikerler ve taraftarları, padok ve diğer bağlantılı bölümlerde, zihinsel ve fiziksel yetenekleri etkileyecek, sportif anlayışla bağdaşmayan ve motosiklet sporunun güvenliğini tehlikeye sokacak, içki veya buna benzer maddeleri bulunduramazlar ve kullanamazlar.
- Yine aynı şekilde, yarışta bulunan tüm resmi görevliler ve yarış yönetimine karşı yapılacak olan kötü amaçlı her türlü sözlü ve fiziksel müdahaleler ile federasyon aleyhindeki her türlü hareket yasaktır.
- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince pist/parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya ceza uygulanır.
- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerlerin ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm yarışmalardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış

sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.

1.1. SORUMLULUK

- Yarışlara katılan tüm yarışçılar motosiklet sporunun ve özellikle yarışların, doğaları gereği taşıdığı ve tamamen ortadan kaldırılamaz tehlikelerini bilirler ve yarışa katılmakla bu riski kendi istekleriyle üstlendiklerini peşinen kabul etmiş sayılırlar.
- Yarışçılara, bu riskleri azaltmak için yarıştan önce yarış programının izin verdiği süre ve usulde yarış pistini/parkurunu incelemeleri, tanınmaları, öğrenmeleri ve yarışa katılmak konusunda son kararlarını bu gözlem ve deneyimlere göre vermeleri bu kurallar kitabı ile tavsiye edilmiştir.
- Yarışlar esnasında, görevlilerin, yarışçıların, teknisyenlerin ve izleyicilerin meydana gelen kazalardan ve uğrayabilecekleri hasarlardan dolayı Türkiye Motosiklet Federasyonu'na, Organizatör Kulübe, Organizasyon Komitesi'ne ve diğer tüm ilgili resmi görevlilerine maddi ve manevi hiçbir sorumluluk yüklenemez, rücu edilemez. Yarışçı kendisine, aracına ve donanımına vereceği hasar ve tüm olumsuz sonuçlardan tümüyle kendi sorumludur, rücu edemez. Her durumda, yarışçı yarış boyunca kendisinin ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak biçimde davranmakla yükümlü sayılır. Yarışçılar trafiğe açık alanlarda yarış etkinliğini mazeret göstererek trafik kurallarını ihlal edemezler.
- Her yarışçı veya kulüp Türkiye Süper Enduro Şampiyonası Kural Kitabı'nın tamamını bilmek zorundadır. Yarışa kayıt yaptırmış her yarışçı, bu Kural Kitabının tüm maddelerini bildiğini ve uyacağını, aksi durumda bu Kural Kitabı ve Disiplin Yönetmeliğinde belirtilen cezaların kendisine uygulanacağını kabul eder.
- TMF tarafından her yarış etkinliği için yayımlanan program ve ekindeki yarışçı bilgilendirme duyuruları, program kapsamında olup yarışçılar ve diğer kişiler bu bilgilendirme hükümlerine de aynen uymak zorundadır.

1.2. DOPİNG

Yarışçılar, Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi ve TMF sitesinde yayımlanan Türkiye Doping Mücadele Kurallarını ve bununla ilgili diğer talimatları bilmek, uygulamak; gerekirse yapılacak kontrollere koşulsuz katılım göstermek zorundadır.

2026 Yasaklılar Listesi Uluslararası Standardı Linki

<https://shgm.gsb.gov.tr/Duyuru/295068/wada-2026-yasaklilar-listesi-yayinlandi.aspx>

1.3. ORGANİZATÖRLER

Organizatörler TMF tarafından belirlenir. Yarışın kurallara uygun bir şekilde yürümesinden ve bu amaçla, resmi görevliler dışında, bütün personel ve donanımın yerleştirilmesinden sorumludur.

Yasal izinler, yarışın yapılacağı Gençlik ve Spor İl Müdürlüğü tarafından ilgili kurum ve kuruluşlardan alınacaktır.

TMF Teknik Kurulu'nca belirlenen kriterlere göre organizatörler, yarış sonrasında yarış Genel Direktörleri tarafından değerlendirilip, raporlandırılacaktır.

1.3.1. ORGANİZATÖR KULÜP SORUMLULUKLARI

- Yarış Pisti/Parkurun etrafı mutlaka tel çit ile çevrilmeli, seyircilerin girebileceği alanlar ayrıca işaretlenmelidir,
- Yarış Pisti/Parkurun içinde elektrik kullanımı gereken alanlarda sorunsuz ve kesintisiz biçimde elektrik akımı için gerekli önlemlerin alınması,
- Yarış Pisti/Parkurda yeterli sayıda yerleşik tuvalet ve duş olmaması durumunda, en az 2 Kadın ve 6 Erkek seyyar W.C. temin edilmesi (suyu, malzemeleri eksiksiz, çalışır durumda olmalı) ve temizliğinin düzenli ve yeterli olarak yapılması için bir görevli bulundurulması,
- Yarış Pisti/Parkurda ses sistemi kurulması ve çalışır durumda olmasının sağlanması, yarışın sunum ve tanıtımını yapacak bir görevli bulundurulması,
- Yarış programı kapsamında antrenmanlar ve yarış esnasında pist/parkur,

padokta lojistik destek sağlayacak olan kulüp görevlilerinin yarış boyunca istenilen her yerde mutlaka görevlerini eksiksiz yerine getirmelerinin sağlanması, bu iş için gereken önlemlerin alınması,

- Her yarış için Cumartesi ve Pazar günü yarış etkinliği boyunca Yarış Pisti/Parkurda tam teşekküllü 3 adet ambulans ve sağlık personelinin bulunması ve ambulansların sabah programının ilk başlangıcından en az 1 saat öncesinden itibaren parkurda olmasının sağlanması,

- Özel güvenlik kurumu ile anlaşma yaparak 2 gün boyunca Yarış Pisti/Parkurda sıkı güvenlik denetiminin sağlanması, yarış parkuru ve padok alanında görevliler ve yarışçı haricinde kimsenin bulunmaması için gerekli önlemlerin alınması (bileklik, kart, kimlik vb.)

- Teknik kontrol yapılacak olan alanın üzerinin mutlaka kapatılması, motosikletlerin kontrollerinin yapılması için gerekli altyapının hazırlanması,

- Yarış Pisti/Parkurda Bekleme alanının düzenli ve numaralandırılmış bir şekilde hazırlanması,

- Yönetici ve hakemler için iyi standartlarda genelde otel olacak şekilde yer sağlanması, erken başlayacak yarışlar için yönetimce belirlenecek saatlerde kahvaltı ve akşam yemeklerinin hazır olması,

- Kumanyaların mevsim şartlarına göre sağlıklı ve yeterli bir şekilde hazırlanması ve görevlilere zamanında dağıtılması gerekmektedir. Sadece bu iş için görevlendirme yapılması,

İşlemleri organizatör kulüp sorumluluğundadır.

-Organizatörler, Federasyonun sponsorlarının yer alacağı alanları sağlamakla yükümlüdür. Ödül töreni alanı ve diğer tüm alanlarda (kupa-parkur/pist-padok vb.) Federasyon tarafından belirtilen şekilde talimatları eksiksiz bir şekilde uygulanacaktır.

1.3.2. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

- Yarışla ilgili yasal izinler ilgili kurumlardan alınmalıdır. Yarış süresince ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları pist/parkur içinde hazır bulunmalıdır.

- Antrenman veya yarış sırasında ambulans, sağlık personeli ve yangın söndürme ekipmanları, yarış bölgesini zorunlu olarak terk etmesi durumunda, yedek ambulans, sağlık personeli veya yangın söndürme ekipmanları yarış bölgesine ulaşana kadar yarış durdurulur. Belirtilen güvenlik araçlarının yarış etkinlik alanında hazır bulunmaması durumunda kesinlikle start verilmez.
- Yarış pist/parkurlarında, kapalı park alanlarında, padoklarda, yakıt ikmal alanlarında ve diğer riskli alanlarda yangın riskini ortadan kaldırmak için yeterli önlemler alınmalıdır. Çadır ve garajlarda çıkabilecek yangınlara acil müdahale edilmesi için gerekli ekipmanların bulundurulması yarışçı sorumluluğundadır.
- Yarışçı parkı (padok), özel seyirci alanları, idari ve teknik kontrol alanı, resmi görevli alanı, kapalı park, start alanı gibi noktaların güvenliğini sağlamak amacıyla yarış etkinliği süresince yeterli sayıda güvenlik personeli (polis, jandarma ve/veya özel güvenlik güçleri) ve güvenlik şeritleri/bariyeri sağlanmalıdır. Tüm bu önlemlerin alınması ve hakem noktalarının güvenliğinin sağlanması organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Seyirciler için, uygun alanlar belirlenerek, özel seyirci alanları oluşturulabilir. Özellikle pist/parkurların etrafı tel örgü veya bariyer ile çevrilmelidir.

1.4. RESMİ GÖREVLİLER

Yarış Programı süresince görev alan bütün resmi görevliler, gözlemlemek ve yönetmek amacıyla görev yaparlar. Hastalık ve zorunlu haller dışında etkinlik süresince yarışta bulunmak zorundadırlar.

Yarış etkinliğinde yer alan yarışçı, mekaniker veya sponsorlar resmi görevli olarak atanamaz. Hangi sıfatla olursa olsun padokta veya parkurda bulunan herkes ve tüm servis ile resmi görevli araçları tüm etkinlik boyunca mutlaka geçerli bir izin belgesi taşımak zorundadır. Görevlilerin her kontrolünde ilgililer bunu göstermekle yükümlüdürler.

1.4.1. GENEL DİREKTÖR

Genel Direktör yarışların en üst düzey görevlisidir. Jüri Kurulu dışında, etkinlikteki her görevli Genel Direktörün yönetimi altındadır.

Genel Direktör TMF tarafından atanır, şampiyonanın tamamında her etkinliğin

başından sonuna kadar kuralları uygulamak ve denetlemek konusunda en üst düzey yetkilisidir. Kurallar kitabında açıkça belirtilmiş tüm durumlarda ceza verme yetkisi Genel Direktördedir. Genel Direktör tarafından verilen cezalara yarışçıların itiraz hakkı kendilerinde saklı olup, itirazlar jüri kurulu tarafından değerlendirilir.

Organizasyon sırasında yaşanan aksaklıklar ve eksiklerden Genel Direktör sorumlu tutulamaz.

1.4.2. YARIŞ DİREKTÖRÜ

Yarış Direktörü, Organizatör kulüp tarafından atanır ve yarışın TMF Süper Enduro Kural Kitabına uygun olarak yürütülmesinden sorumludur. Jüri Kurulu toplantılarına katılır, ancak oy kullanma yetkisi yoktur.

1.4.2.1. YARIŞ DİREKTÖRÜNÜN GÖREV VE SORUMLULUKLARI

- Yarış pistinin/parkurunun TMF Süper Enduro Kurallarına uygun ve eksiksiz olarak hazırlanmasını ve yarışılabilir durumda olmasını sağlamak,
- Tüm resmi görevlilerin, güvenlik, tıbbi ve destek birimlerinin sorumlu oldukları görevleri yerine getirebilir durumda ve görev yerlerinde hazır bulunmalarını sağlamak,
- Kuralların uygulanmasını, resmi antrenmanların ve yarışın düzgün bir şekilde yapılmasını sağlamak ve kural ihlallerini Genel Direktöre bildirmek,
- Resmi görevlilerin uyarı ve talimatlarına uymayı reddeden yarışçı ve kişilerin yarış, pist/parkur veya yarış bölgesinden çıkarılmasını talep etmek, gerekli durumlarda güvenlik görevlilerini bilgilendirmek,
- Yerel resmi görevliler ile yarış organizasyonu hakkında briefing yapmak.
- Organizasyonun emniyetli bir şekilde tamamlanması için tüm güvenlik önlemlerinin alınmasından, hazırlıklardan ve organizasyonun işleyişinden asıl sorumludur. Kuralların uygulanmasından, resmi antrenmanların ve yarışların düzgün bir şekilde yapılmasından ve tüm resmi görevliler ile organizatör arasındaki iletişimden sorumludur. Yarış Direktörünün ceza verme yetkisi yoktur.

1.4.3. TEKNİK KONTROL SORUMLUSU

- Yarışa katılacak motosiklet ve ekipmanın, Süper Enduro Kurallarına uygunluğunu denetlemek, raporlamak ve teknik itirazlardan sorumludur. Teknik Kontrol Raporunu, ilk jüri toplantısı saatine kadar Jüri Kurulu'na vermek zorundadır. Programda belirtilen teknik kontrol saatinde ve yarış sırasında (Genel Direktör veya Jüri Kurulu talimatıyla) gerekli gördüğü durumda yarışçıların motosikletleri ve diğer ekipmanlarının teknik kontrol uygunluklarını motosiklet ile ilgili her türlü mekanik kontrolü ve onay etiketlerini kontrol eder.
- Pit Çıkışı ve Start alanında bulunarak motosiklet ve kaskları kontrol eder. Yarış bitiminde kesin sonuçlar ilan edilene kadar görev yapar.
- Ayrıca zaman tutma işi için idari kontrolde dağıtılan ve motosikletlere takılması zorunlu olan, transponder ve benzeri ekipmanların motosikletin üzerine doğru bir şekilde montajlanmış olduğunun kontrolü ve organizasyon sonunda geri toplanmasından sorumludur.
- TMF tarafından görevlendirilen Teknik Kontrol Sorumlusuna ek olarak organizatör kulüp tarafından en az bir kişi daha görevlendirilecektir.

1.4.4. BAŞ HAKEM

Yarıştta görev yapan hakem heyetinin yönetimi, denetlenmesi, tüm resmi zaman donanımının senkronizasyonu ve yarışçıların kural ihlallerine ilişkin hakem raporlarının jüri kuruluna iletilmesinden sorumludur. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilir.

1.4.5. HAKEMLER

Başhakem denetiminde uyarıları yapar ve ihlalleri önce sözlü sonra yazılı olarak bildirirler. Merkez Hakem Kurulu tarafından görevlendirilirler.

1.4.6. SAĞLIK SORUMLUSU

Sağlık konularından ve tıbbi müdahalelerin organizasyonundan sorumludur. Doktor veya sağlık görevlisi olması tavsiye edilir. Kaza neticesinde yarışçıya tıbbi müdahale ve hastaneye sevk olması durumunda, yarış jürisine yazılı rapor vermesi gereklidir. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilir.

1.4.7. PARKUR SORUMLULARI

Yarış pisti/parkurun kurallarda belirtilen şartlara uygun olarak düzenlenmesinden ve yarış etkinliği süresince uygun şartlarda tutulmasından sorumlulardır. Genel Direktör ve Yarış Direktörünün emir ve yetkisi altında, gerekli durumlarda sorumlu oldukları bölgelerde parkura müdahale etmek için yeterli sayıda ekip ve ekipmanları ile yarış boyunca hazır olmalıdırlar.

Pist/parkur sorumluları başka hiçbir görevde bulunamazlar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.8. GÜVENLİK SORUMLUSU

Yarış etkinliği süresince, yarış etkinlik bölgesinin tümünün güvenliğinden sorumludur. Güvenlik ekibinin (polis, jandarma, bekçi, özel güvenlik vs.) koordinatörü olup Yarış Direktörü yönetimi altında görev yapar. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.9. YARIŞ SEKRETERİ

- Etkinlik esnasında tüm görevliler arasında iletişimi sağlar, Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu için yazmanlık desteği sağlar. Yarış Yönetimi ve Jüri Kurulu'na yapılacak talep veya itiraz dilekçelerini tarih ve saatini ekleyerek teslim alır ve Jüri Kuruluna iletir. Yarış dosyasını, resmi evraklarını eksiksiz olarak dosyalamak ve yarış yönetimine teslim etmekten sorumludur.

- Jüri Kurulu tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

- Genel Direktör ve Jüri Kurulu, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Yarış Direktörü ve Jüri Kurulu ile bütün iletişimi yazılı olacaktır ve bu bildirimler Yarış Sekreteri tarafından yapılacaktır.

- Yarış Sekreterleri başka hiçbir görevde bulunamaz. Organizatör kulüp tarafından görevlendirilirler.

1.4.10. JÜRİ KURULU

Yarış etkinliğinin denetimi Jüri tarafından sağlanır. Jüri, TMF kuralları uyarınca yarışın denetlenmesi, gözlenmesi ve cezaların kararlaştırılması görevlerini yerine getirerek yarışın en üst düzeydeki denetimini gerçekleştiren ve yarışın resmi sonuçlarını onaylayan organdır. Jürinin, yarışların işleyişi konusunda idari yetkisi yoktur.

1.4.10.1. JÜRİ BAŞKANI

Jüri Başkanı, Jüri Kurulunun aldığı kararların, TMF Kuralları, TMF Süper Enduro Kural Kitabı ve Yarış Programına uygunluğunu denetler. Jüri Başkanı, resmi görevlileri ve başka kişileri de jüri toplantısına davet edebilir ancak bunların oy hakkı yoktur.

1.4.10.2. JÜRİ ÜYELERİ

Jüri aşağıdaki kişilerden oluşur:

- Jüri Başkanı: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: TMF tarafından atanacaktır.
- Jüri üyesi: Organizatör kulüp tarafından teklif edilerek, TMF tarafından atanacaktır.

Jüri kararı en az 2 kişi ile alınır. Başkan yokluğunda TMF tarafından atanan üye başkan olur. Her Jüri üyesinin 1 oyu vardır. Kararlar oy çoğunluğu ile alınır. Eşitlik halinde Başkanın oyu 2 sayılır.

1.4.10.3. JÜRİ BAŞKANI VE JÜRİNİN GÖREVLERİ

- Etkinliğin düzgün ve kurallara uygun bir şekilde akışını denetlemek.
- İdari ve teknik kontrol işleyişini denetlemek.
- Teknik kontrol ve yarışlarla ilgili resmi görevlilerin raporlarını değerlendirmek.

- Yarış sırasında ve öncesinde ve gerekli gördüğü durumlarda tüm yarış pist/parkurunu veya bir kısmını denetlemek veya görev vereceği kişilere denetletmek.
- Sıralama antrenmanları (seeding) neticelerini onaylamak.
- Start listesi ve yarış resmi sonuçlarını onaylamak.
- Yarış güvenliğini ilgilendiren acil durumlarda, Genel Direktörün onayı ile yarışın startını ertelemek, pist/parkurun tekrar yarışılabilir hale getirilmesi için yarış durdurmak.
- Her türlü yarış kural ihlalini değerlendirmek ve rapor etmek.
- Şampiyona kurallarına aykırı gördüğü her husus için Yarış Direktörüne tavsiyelerde bulunmak.
- Genel Direktörün aldığı her türlü karara yapılabilecek itirazları sonuca bağlamak; (Jüri itiraz süresinin sonuna kadar bütün donanım ile birlikte hazır durumda beklemek zorundadır. Bu süre içerisinde bütün hakemler ve resmi görevliler, Jüri'nin yönetiminde kalırlar.)
- İlgili yönetmelikler ve kurallar kitapları uyarınca, yetkisi dahilinde cezaları vermek ve uygulamak, gerek gördüğü durumlarda da TMF Disiplin işlemi başlatılır.

1.4.10.4. JÜRİ TOPLANTILARI

Jüri Başkanı, yarış etkinliğinin herhangi bir anında ve gerekli gördüğü hallerde jüri kurulunu toplantıya çağırabilir ancak en azından aşağıda belirtilen zamanlarda toplantı düzenler:

- a) İdari ve Teknik Kontrol sonrası,
- b) Yarış startı öncesinde,
- c) Etkinliğin sonunda.

Jüri 1. Toplantısı idari ve teknik kontrol sonrasında düzenlenmelidir.

- **1. Toplantıda:**

- Kayıt yaptıran yarışçılara ilişkin kayıt formlarının incelenmesi, eksiklerin raporlandırılması.
- Teknik Kontrol raporunun incelenmesi.
- Yarış Direktöründen parkura ilişkin son bilgilerin alınması.
- Yarış güvenliği ile ilgili önlemlerin gözden geçirilmesi.
- Yasal izinlerin ve yarış sigortasının incelenmesi.
- Yarışçılar ve kulüplerden gelen yarışa ilişkin taleplerin değerlendirilmesi.
- Yarışçı kayıt listesinin hazırlanması ve onaylanması.

- **(Cumartesi günü etkinlik sonundaki) 2. Toplantıda:**

- Son start listesinin düzenlenmesi ve onaylanması.
- Yarış pisti/parkuru hakkında en son durum hakkında Yarış Direktöründen bilgi alınması.

- **Pazar günü etkinlik başında 3. Toplantıda:**

- Tüm resmi görevlilerin ve güvenlik ekibinin hazır olduğuna ilişkin bilginin alınması.
- Son Teknik Kontrol hakkında Teknik Kontrol Sorumlusundan bilgi alınması gereklidir.

- **(Etkinliğin sonundaki) 4. Toplantıda:**

- Yarış sonuçlarına ait itirazların değerlendirilmesi.
- Kaza ve abandone raporunun başhakemden alınması.
- Varsa, yaralı yarışçılar hakkında son bilginin Tıbbi Sorumludan alınması.
- Hakem raporlarının incelenmesi.
- Kesin sonuçların onaylanması gerçekleştirilir.

1.4.10.5. JÜRİ TOPLANTISI RAPORLARI

Jüri kararları ve toplantı raporları en kısa sürede tutanak haline getirilmeli ve tüm jüri üyelerince imzalanmalıdır.

Jüri tarafından yarışçılara yönelik uygulanan her türlü ceza kararları, tutanak haline getirilmeli ve bir kopyası yarış sekreteri tarafından tarih ve saati ile ilgili yarışçıya tebliğ edilmelidir.

İmzalı toplantı raporları, jüri kararları, kayıt formları, teknik kontrol raporları/formları, Genel Direktör raporu, yarış sigortası, yarış yasal izinleri, yarış sonuçları ve jüri tarafından incelenen tüm raporlar Federasyona iletilir.

1.5. MÜRACAAT, KAYIT FORMLARI VE KAYITLAR

Yarış programında, asgari zamanlar ve uyulması gereken kurallar daha detaylı olarak (bahsi geçen yarışa münhasır tarih, saat ve yer belirterek) belirlenecektir.

Yarış programında belirtilmediği sürece aşağıdaki esaslar geçerli olacaktır.

Tüm yarışçılar, TMF sitesinde duyurulduğu şekilde ONLINE kayıtlarını yapacaklardır.

Yarışçılar, yarış programında belirtilen İdari Kontrol saatleri dahilinde kayıt formlarını imzalayarak kesin kayıtlarını yaptırmalıdır. Kayıt formu, idari kontrolde resmi görevlilerce incelenecek ve yarışçı tarafından imzalanacaktır.

Kayıt formlarında yarışçının ıslak imzası zorunludur.

İdari ve teknik kontrol sırasında karmaşayı önleme adına yarışçıların ve motosikletlerin tek tek gelebileceği şekilde önlem almak organizatör kulüp sorumluluğundadır.

Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.

Geçerli mazeretini önceden iletmış olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 TL ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir. Cezayı ödemeyen yarışçıların kayıtları kabul edilmez.

Yarış kayıtları en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar tamamlanmak zorundadır. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.

Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

Organizatör, yarışçı parkında (padok) her yarışçıya yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili etkinlikler dışında başka bir etkinlikte bulunamaz. Yarışçı, kulübu veya sponsoru ticari veya reklam amaçlı başka herhangi bir etkinlik için organizatörden izin almak zorundadır.

18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.

1.5.1. KAYIT ÜCRETİ

Kayıt ücretleri TMF tarafından açıklanır.

1.6. KATILABİLİR YARIŞÇILAR

İlgili sezon için geçerli TMF Süper Enduro yarışçı lisansına sahip kişiler katılabilirler. Açık sınıf yarışlarına bağlı bulunduğu ulusal federasyondan geçerli lisansa, FIM veya FIM Avrupa uluslararası lisansa sahip yarışçılar da katılabilirler.

Alt sınıfları olmayan yarışlar A sayılır ve uluslararasına açıktır.

Herhangi bir sınıfta az yarışçı (minimum 5 yarışçı) olursa, bu sınıf uygun bir diğer sınıfla birleştirilir.

Türkiye Süper Enduro Şampiyonası'na katılacak yarışçılar hangi sınıfta yarışmak istediklerini lisans aldıkları esnada beyan etmelidirler. Bir yarışçının sezon içinde sınıf değiştirmesi durumunda, önceki sınıfında aldığı puanlar yeni sınıfına taşınmaz.

İdari ve Teknik Kontrol esnasında sınıf değişikliği için yapılan yazılı başvurulara Genel Direktör karar verir.

2. SPORTİF KURALLAR

2.1. TEKNİK KONTROL

Yarışçılar motosikletleri ile yönetmeliğin program bölümünde belirtilen yer ve saatte teknik kontrol yaptıracaklardır. Teknik Kontrol için Süper Enduro Teknik Koşullar ve uygulama esasları tamamen geçerlidir.

Teknik Kontrole girmeyen yarışçılar online ve idari kayıtlarını yaptırmış dahi olsalar start alamazlar.

Geçerli mazereti olmak kaydı ile teknik kontrole geç kalan yarışçıların kaydı ise 1. Jüri Toplantısına kadar olan sürede kabul edilecektir.

Teknik kontrol saatleri dışında kaydı alınan yarışçıların antrenman saatlerini kaçırmaları durumunda başka sınıflar ile birlikte antrenmana girmeleri kesinlikle yasaktır.

Genel Direktörce geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışçılara start verilmez. Motosikletler ve yarışçıya ait homologe olmuş kask, ilk teknik kontrole yarışçı veya mekanikeri tarafından getirilecektir.

(Yönergede ön görüldü ise) Teknik kontrol esnasında yarışacak olan motosikletlere ait yarış öncesinde teknik koşullarda belirtilen şekilde ses şiddeti ölçümü yapılacak, belirlenen sınırları aşan motosikletler üzerinde mekanikerleri tarafından gerekli düzenlemeler yapılarak teknik kontrole girmeleri tekrar sağlanacaktır. Yarış sonunda ise tesadüfi yöntem ile yarış yönetimince belirlenecek olan motosikletlerin yine belirlenen sınırlar içinde kalmak şartı ile ses şiddeti ölçümleri yapılacaktır.

Motosikletlerde yan ayaklık var ise ucunun motor şasesine sabitlenebilmesi için lastik veya sabitleme aparatı bulunması gereklidir.

Teknik kontrol sonunda bir motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Ek süre sonunda Teknik kontrol şartlarına uymayan motosiklete start verilmez. Yarışçılar kayıt formlarını tam ve eksiksiz doldurmalıdırlar.

Yarış etkinliği boyunca yarışçı tarafından kayıt formunda deklare edilmiş ve Teknik Kontrolde geçmiş motosiklet tüm yarış etkinliği boyunca kullanılır. Süper Enduro

branşında yedek motosiklet uygulaması yoktur. Ancak elde olmayan durumlarda (motosikletin mevcut imkânlar dâhilinde vaktinde tamir edilememesi vb.) Teknik Kontrol Sorumlusunun görüşü alınarak Jüri'nin uygun görmesi koşuluyla diğer bir yarışçının teknik kontrolden geçmiş motosikleti ile yarışçı yarışabilir. Bu durumda Jüri, yarışçının son ana kadar motosikletinin tamiri ile uğraştığına kanaat getirmelidir. Yarış sonunda itiraz süresinde mevcut elde olmayan durumun aksi ispatlanması halinde yarışçı ilgili yarış etabından diskalifiye edilir. Motosikleti alınan diğer yarışçı o andan itibaren yarış etkinliğine devam edemez, yarışı bırakmış kabul edilir.

Yarış esnasında motosiklet değiştirmek kesinlikle yasaktır.

Bütün motosikletler serbest antrenman öncesi programda belirtilen saatte teknik kontrole tabi olacaklardır. Teknik kontrole motosikletler sürücüsü veya teknisyeni tarafından getirilecektir. Yarış öncesi yapılan teknik kontrolde, yarışçıların motosikletlerinin kayıt yaptırdıkları sınıfa uygun olup olmadığı ve güvenlik önlemlerinin kontrolü yapılır. Ayrıca yarışçılar ilk teknik kontrolde kıyafetlerini ve kasklarını onaylatmak zorundadır. Teknik kontrol tarafından kıyafeti kaskı onaylanmamış yarışçılar yarışın hiçbir seansı sırasında parkura çıkamazlar. Teknik kontrol uygulaması teknik kurallarda belirtilmiştir. Teknik kontrolden geçmeyen motosikletler parkura giremezler, aksi davranışta bulunan yarışçı cezalandırılır. Yarışın herhangi bir bölümünde, yarış yönetimi tarafından gerekli görülmesi durumunda davet edilen bir yarışçı motosikletini teknik sorumluya göstermek zorundadır.

Yarışacak olan motosikletler, kask ve koruyucu kıyafetler, yarış programında belirtilen yer ve saatte yarışçının kendisi veya mekanikeri/temsilcisi tarafından teknik kontrole sunulacaktır.

2.2. YAŞLAR

a. Süper Enduro yarışlarına ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 16. yaşından gün almış veya alacak yarışçılar katılabilirler. (*2026 yarış sezonu için 2011 ve öncesi doğumlular*) 18 yaşından gün almamış yarışçıların sezonun tüm yarışlarını kapsayan noter onaylı veli muvafakatnamesi ibraz etmesi zorunludur.

b. Prestij, Usta ve Hobi sınıfında ilk 3'e giren ancak ilgili yarış sezonunda 46 yaşından gün almış veya alacak yarışçılar, isterlerse bir üst sınıfa geçmezler veya

Veteran sınıfına geçebilirler. Bir üst sınıfa geçmek istemediklerini yıllık lisans başvurusu sırasında belirtmeleri gerekmektedir.

c. Genç sınıfında ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 23. yaşından gün almamış veya almayacak yarışçılar katılabilirler. (*2026 yarış sezonu için 1.Ocak.2005 ile 31.Aralık.2011 tarihi arasında doğanlar*)

d. Veteran sınıfına ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 46 yaşından gün almış veya alacak yarışçılar katılabilirler. (*2026 yarış sezonu için 1981 ve öncesi doğumlular*)

e. İtiraz halinde nüfus kayıtları esastır.

2.3. YARIŞÇI NUMARALARI

TMF Kural Kitabı'nda yer alan şekil, ölçüler, renk ve font tipleri dışında hazırlanan numara tabelasına sahip motosikletler teknik kontrolden geçemezler. Yarışçı numaralarının teknik kontrol sorumlusu tarafından uygun bulunmaması halinde yarışçı start alamaz. Nihai karar yarış Genel Direktörü'ne aittir.

Numara tabelalarının yönetmeliğe uygun şekilde hazırlanması tümüyle yarışçının sorumluluğundadır. Motosiklet üzerinde yarışçı numarası dışında numara olamaz. Numara tabelası üzerinde, yarışçı numarası, küçük punto ile adı soyadı ve küçük boyutta kulüp logosu/ismi haricinde hiçbir şekil, yazı, logo, reklam vb. bulundurulamaz.

Yarışçılar bir önceki sezon numaralarını sezonun ikinci yarışına kadar öncelikle alma hakkına sahiptirler. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

2.3.1. NUMARALARIN BOYUT VE RENKLERİ

Her motosiklette arka sağ, arka sol ve önde olmak üzere 3 adet numara bulunmalıdır. Numara rakamları en az 160 mm yükseklik, 80 mm en, 20 mm kalınlık ve iki rakam arası 15 mm olacak şekilde hazırlanmalıdır. Renkler kontrast ve okunabilir olmalıdır. Teknik Kurallarda belirtilen renkler ve boyutlar kullanılmalıdır. Her sınıf için ayrı renk kombinasyonu uygulanacaktır. Renkler RAL renk kataloğu kodlarına uygun hazırlanmalıdır.

PRESTİJ	Siyah arka plan (RAL 9005)	Beyaz Numara (RAL 9010)
PRESTİJ	Kırmızı arka plan (RAL 3020)	Beyaz Numara (RAL 9010)
PRESTİJ	Sarı arka plan (RAL 1026)	Siyah Numara (RAL 9005)
USTA	Turuncu arka plan (RAL 1028)	Siyah Numara (RAL 9005)
HOBİ	Beyaz arka plan (RAL 9010)	Siyah Numara (RAL 9005)
GENÇ	Yeşil arka plan (RAL 6037)	Beyaz Numara (RAL 9010)
VETERAN	Mavi arka plan (RAL 5005)	Beyaz Numara (RAL 9010)
KADIN	Mor arka plan (RAL 4006)	Beyaz Numara (RAL 9010)

2.3.2. NUMARA TAHSİSİ

Süper Enduro Şampiyonası numara tahsis işlemi Enduro Şampiyonası numara tahsis işlemi ile eş güdümlü olarak yürütülür. Yarışçı numaraları motosikletler için 1'den 799'a kadar verilir. Tahsis edilen yarışçı numarası sadece ilgili yarışçı tarafından kullanılabilir. Verilen numaralar sezon sonuna kadar değiştirilemez.

#1 numara önceki yılın Süper Enduro GP Genel Klasman Şampiyonuna;

#11 numara önceki yılın Genç Şampiyonuna;

#101 numara önceki yılın Hobi Şampiyonuna;

#111 numara önceki yılın Veteran Şampiyonuna; sadece ilgili sezon için tahsis edilir. Söz konusu yarışçılar isterlerse kendi numaralarını kullanmaya devam edebilir.

Yukarıda yazan numaralar haricindeki ilk 300'e kadar olan numaralar ise sezonda sınıfında ilk 3'e girmiş yarışçılar için ayrılmıştır.

Sporcu formalarında (jersey) numara ve isim zorunludur.

Yarışçı numaraları yarışçıların lisans almasına müteakip Enduro Genel Direktörü onayı ile tahsis edilir. Hiçbir numara başka bir yarışçıya izinsiz devir edilemez. Numaraların mülkiyeti Türkiye Motosiklet Federasyonu'na ait olup sadece kullanım hakkı yarışçıya ilgili sezon için tahsis edilmiştir. Sezonun ilk yarışı

tarihinden 15 gün önceye kadar tüm yarışçı numara tahsis talepleri Enduro Genel Direktörüne iletilmiş olmalıdır.

Tüm yarışçılar bir önceki sezon numaralarını öncelikle alma hakkına sahiptirler. Ancak ilk defa numara tahsis edilmesine rağmen o sezon yarışta kullanılmayan numaralar ile daha önce kullanılmasına rağmen son 2 yıldır kullanılmayan numaralar boşa düşmüş sayılır ve başka bir yarışçıya tahsis edilebilir.

Sezon başında kullanılmayan numaralar ile ilgili usul ve esasları Enduro Genel Direktörü tarafından belirlenmek üzere bugüne kadar tahsis edilmiş tüm numaralar tekrar revize edilir ve tahsis işlemi gerçekleştirilir.

2.4. SINIFLAR

Süper Enduro Yarışları Prestij, Usta, Hobi, Genç, Veteran ve Kadın olmak üzere 6 ayrı sınıfta düzenlenecektir. Yarışacak olan motosikletin sınıfı, her yarış öncesinde teknik kontrol sorumlusu tarafından kontrol edilir ve onaylanır.

Ayrıca Süper Enduro GP adı altında Genel Klasman oluşturulmuştur. Süper Enduro GP genel klasmanına ilgili yarış sıralamalarında en iyi zamanı yapan ilk 20 yarışçı dahil edilir ve kendi sınıfından ayrı olarak puanlanır.

Süper Enduro Şampiyonası yarışlarında herhangi motor cc hacmi ayrımı yoktur.

Hobi ve Veteran sınıfları süper enduro sporuna yeni başlayan veya risk almak istemeyen, şampiyonanın tüm yarışlarını takip edemeyen veya hobi amaçlı yarışmak isteyen yarışçılara daha az süre ile parkurlarda yarışma imkânı sağlayan sınıflardır.

Tüm yarışçılar, yarışın idari kayıt formunda ilgili sınıfını seçmelidirler. İdari Kayıt süresi sona erdikten sonra ise ilgili sınıfın şartlarını taşımak ve gerekçesi Genel Direktörün görüşü ile beraber Jüri Kurulu tarafından onaylanmak şartıyla en geç Kayıt Listesi İlanı ve Brifing sonuna kadar sınıf değiştirilebilir.

Yarış Sınıfı alt ve üst limiti uygulanacaktır. Buna göre her sınıfta minimum 5 – maksimum 20 yarışçı yarışa kabul edilebilir. 20 yarışçıya kadar start listesi sıralama antrenmanlarında alınan en iyi zamana göre oluşturulur. İdari kayıta 20 yarışçının üstünde sınıf katılımı olması halinde ilgili sınıf yarış start listesi için sıralama yarışı düzenlenebilir. Buna göre Sıralama antrenmanları sonucunda ilgili sınıf için en iyi

zamana sahip 15 yarışçının dışında kalan diğer yarışçılar için ayrı bir sıralama yarışı (Yarış formatında) gerçekleştirilir ve bu yarış sonucuna göre ilk 5 ilgili sınıf start listesine eklenerek 20 yarışçılık sınıf start listesi belirlenir. Herhangi bir sınıfta 5'in altında idari kayıt olması halinde ilgili sınıfın yarışı rekabeti sağlamak adına diğer az katılımlı sınıfların yarışları ile aynı anda koşulabilir. Ancak yarış sonuçları ayrı ayrı sıralanır.

Sezon içerisinde sınıflarda ve yarış sürelerinde Genel Direktör kararı ile değişiklik yapılabilir.

2.4.1. SINIF GEÇİŞ KOŞULLARI

a. Süper Enduro yarışlarına ilk defa katılacaklar daha önce başka branşta yarışmış dahi olsa Hobi sınıfında başlarlar. Sezon sonunda yarıştığı sınıfta ilk 3 sırayı alan Hobi sınıfı yarışçılar Usta sınıfına; Usta sınıfı ilk 3 yarışçısı ise Prestij sınıfına bir sonraki sezon koşulsuz geçerler.

b. Genç sınıfında sezon sonunda ilk sırayı alan yarışçı bir sonraki sezon Prestij sınıfına geçer. Bununla beraber Genel Klasman (Süper Enduro GP) ilk 3 sıra içinde yer alan Genç sınıfı bir yarışçı bir sonraki sezon Prestij sınıfına geçer.

c. Daha önce Süper Enduro branşında yarışmış ancak son 3 yıldır hiçbir yarışta (diğer branşlar dahil) yarışmamış bir yarışçı isterse bir alt sınıfta (Prestij ise Usta; Usta ise Hobi) yarışabilir. Onun dışındaki tüm yarışçılar (Son 3 yıldır Süper Enduro branşında herhangi bir yarışta yarışmış) daha önce yarıştıkları sınıfta yarışabilir.

d. Son 5 yıldır yurtdışında uluslararası Enduro veya Süper Enduro yarışlarında yarışmış yarışçılar Prestij sınıfında yarışlar.

İtiraz halinde yarış sırasında ilgili yarış için sınıf tespitinde son karar jüri kuruluna aittir. Tüm sezon için ise sınıf tespitinde nihai kesin karar Süper Enduro Genel Direktörü onayı ile geçerlidir.

2.5. YARIŞ PROGRAMI

Yarış programı yarıştan bir hafta önce TMF internet sitesinde (www.tmf.org.tr) yayınlanır ve sporcu TMF sitesinden takip etmekle yükümlüdür.

Yarış etkinliğini önemli düzeyde etkileyebilecek olağan dışı durumlarda program üzerinde değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir.

Yarış öncesinde yapılan değişiklikler TMF tarafından, yarış sırasında yapılan değişiklikler ise Jüri Kurulu tarafından duyurulur.

TMF tarafından onaylanmamış veya onaylanan dışında farklılık taşıyan ya da eksik bir yarış etkinliği için programın, organizatör kulüp tarafından herhangi bir ortamda dağıtılması, ilan edilmesi veya duyurulması yasaktır.

2.6. YARIŞÇILARLA HABERLEŞME/BRİFİNG

Yarış sırasında resmi görevlilerce verilen bilgi, kararlar, talimatlar ile yarış sonuçları online olarak duyurulacaktır. Yarış yönetimi ayrıca hakemler aracılığı ile yarışçılara sözlü bilgi ve talimat verebilir.

Genel Direktör ve yarış jürisi, bir yarışçı veya kulüple ilgili bütün kararları kendilerine yazılı olarak bildirecektir. Aynı şekilde bir yarışçının veya bir kulübün Genel Direktöre ve yarış jürisine bütün iletişimi yazılı olacaktır ve Yarış Sekreteri tarafından tebliğ edilecektir.

Yarışla ilgili programda belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara para cezası verilecektir.

Brifingin yapılamaması durumunda Genel Direktör tarafından Elektronik brifing uygulaması yapılabilir.

2.7. BAYRAKLAR-TABELALAR

Hakemler ve diğer görevliler yarışçılara bilgi veya komut iletmek için bayrak kullanırlar. Yarışçılar, bayrakların komutlarına uymak zorundadırlar. Bu komutlara uymayan yarışçılar cezalandırılacakları gibi, aksi durumlardan doğan zararlardan kendileri sorumludur.

Resmi işaretler 80 cm x 100 cm ölçülerinde bayraklarla verilir. Bayraklar, TMF lisanslı hakemler tarafından kullanılır.

2.7.1. KIRMIZI BAYRAK

Yarışın herhangi bir anında ve parkur üzerinde yarışçı güvenliğini ve yarışı etkileyecek tehlikeli bir durum karşısında Genel Direktör talimatı ile tüm kulelerden sallaır.

Kırmızı bayrağı gören yarışçı çok yavaş bir şekilde devam ederek parkuru çıkış kısmından ya da resmi görevlilerce gösterilen yerden terk eder.

Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından cezalandırılırlar.

Yarış, antrenman ve sıralama turları durdurulduğu zaman bütün hakem kulelerinden sullanır.

2.7.2. SARI BAYRAK

Sarı bayrak, kullanımı talimat gerektirmeyen, hakem kulelerinden kaza veya olumsuz durumlarda sallanan bayraktır. Sarı bayrak sallanan kulelerde yarışçıların durmaya hazır bir şekilde yavaşlaması gerekmektedir. Hız görülür bir şekilde azaltılacak ve rampa atlanmayacaktır.

2.7.3. MAVİ BAYRAK

Mavi bayrak, bir yarışçıya kendisinden daha hızlı olan ve tur bindirmek üzere bir yarışçının geldiğini haber vermek amacıyla sullanır ve talimat gerektirmez. Mavi bayrak uyarısı alan yarışçı çizgisini bozmadan ve parkuru bloke etmeden arkadan gelen yarışçının kendisini geçmesine müsaade etmelidir. Bu kurala uymayan sporculara zamandan diskalifiyeye kadar ceza verilebilir.

2.7.4. YEŞİL BAYRAK

Bütün yarışçılar start kapısına dizildikten sonra yarışçıların hazır olduklarını teyit amacıyla ve tüm yarışçıların önünden geçerek gösterilir ve hazır olup olmadıkları sorulur. Genel Direktör tarafından veya Başhakemin belirleyeceği bir veya iki kişi tarafından kullanılacaktır.

2.7.5. DAMALI BAYRAK

Yarışın sona erdiğini gösteren bayraktır. Finiş çizgisi hizasında sullanır. Herhangi bir sebeple damalı bayrak lider yarışçının, yarışın bitmesi gereken son turunu tamamlamasından önce sullanırsa; lider yarışçının damalı bayrak sallandığında tamamladığı en son turda yarışın bittiği kabul edilir. Eğer damalı bayrak geç sullanırsa, lider yarışçının ilan edilen tur sayısını tamamladığı turda yarışın bittiği kabul edilir ve sonuçlar buna göre değerlendirilir.

2.7.6. BAYRAK HAKEMLERİ YERLERİ

Yarış öncesinde hakemlerin güvenliğine önem verilecek şekilde parkurda tespit edilecektir. Genel Direktör ve Baş Hakem tarafından belirlenecektir.

2.8. ANTRENMANLAR VE SIRALAMA TURLARI

Süper Enduro parkurunun durumuna göre organizatör antrenman ve sıralamalar için standart programı uygulayacaktır. Bu yarış programında açıkça belirtilmelidir.

Resmi antrenmanlar öncesinde Jüri başkanı veya Genel Direktörün gerekli görmesi halinde, parkurda oluşacak teknik olumsuzlukların tespiti amacı ile bir veya birkaç yarışçının parkura girmesine izin verilebilir.

Genel Direktör ve Jüri kurulu, parkur incelemelerinde bir olumsuzluk olması durumunda organizatör kulübe olumsuzluğu derhal ve hiçbir itiraza mahal bırakmadan düzeltmesi talimatını verebilir.

2.8.1. RESMİ ANTRENMANLAR

Resmi antrenmanlar süresince yarışçıların parkurda sadece kendi motosikletleri ile dolaşmalarına izin verilir. Motosikletler gerekli numaralara ve teknik kontrol özelliklerine sahip olmalıdır. Antrenman turlarında toplu start yasaktır. Ancak, organizasyon gerekli gördüğü hallerde deneme amaçlı toplu start çalışması yaptırabilir. **Dışarıdan yardım almak (Kadın sınıfı hariç) kesinlikle yasaktır.**

a) Serbest antrenman: Resmi programa göre belirtilen zamanlarda serbest antrenman yapılabilir. Belirlenen saatler dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir. Resmi antrenmanlar sırasında en az 2 ambulans ve ambulanslarda sağlık personeli bulundurulması zorunludur. Gerekli görüldüğü takdirde belli sınıfların antrenmanları jüri kararı ile birleştirilebilir.

b) Start Antrenmanı: Süper Enduro yarışlarında programda ön görülmediği ve brifingde duyurulmadığı sürece yarışçılar tarafından start antrenmanı yapılmayacaktır. Programda ön görüldü ise belirtilen süre kadar gerçekleştirilir. Bu sırada parkur genel antrenmana kapatılır. Start kapısı kullanımı ve toplu start yasaktır. İlgili sürenin bitimi ile parkurun tamamı sıralama antrenmanı için açılarak programa devam edilir.

c) Sıralama Antrenmanı: Tüm Sıralama Antrenmanlarında transponder cihazları ile yarışçılara ait zaman kayıtları alınır. Sıralama turları esnasında transponder cihazlarından alınan en iyi zamanlar yarışçıların yarış günü start alanındaki sıralamalarını belirler.

Sıralama turlarında herhangi bir sebeple zaman tutulamadıysa öncelikle serbest antrenman sonuçlarına göre yarışçılar start alır. Serbest antrenman ve sıralama turlarında zaman alınamamışsa ve sezonun ilk yarışı ise start dizilimi, geçen sezonun şampiyona dereceleri ile yapılır. Sezonun ilk yarışı değilse aynı sezonda edinilmiş şampiyona puan durumu dikkate alınarak sıralama yapılır. Yeni katılan yarışçılar ise daha sonra sıralanır.

Sıralama için toplu start uygulanmaz. Sıralama antrenmanlarından en az birine mazeret belirtmeksizin katılmayan yarışçılar start alamazlar. En geç sıralama öncesi mazeretin bildirilmesi gerekir. Mazeretin kabulü ile ilgili nihai değerlendirme Genel Direktöre aittir.

d) Yarış günü Antrenmanı: Yarış günü resmi programa göre ısınma antrenmanı süresi verilir.

Herhangi bir sebeple antrenmanlar durdurulursa finiş çizgisi üzerinde ve bütün hakemlerin sallayacağı kırmızı bayrak ile uyarılacaklar ve hızlarını azaltarak padoka geri döneceklerdir. Kalan zaman jüri tarafından gerekli görülürse direktör talimatı ile tamamlanabilecektir.

2.9. YARIŞ

Tüm sıralama antrenman ve Süper Enduro GP final yarışı ile diğer sınıf yarışlarına katılım yarışçı sorumluluğunda takip edilmek zorundadır.

2.9.1. BEKLEME ALANI / START ALANI

Start alanı gerisinde motorların rahat hareket edebilmesi için yeterli alana sahip olmalıdır. Programda belirtilen START saatinden 10 dk. önce bekleme alanı kapısı açılır; Start saatinden 5 dk. önce bekleme alanı kapısı kapanır ve Start listesine göre start dizilimine geçilir. Yarış sırası gelen sınıfa ait motorlar bekleme alanına zamanında girmelidir. Bekleme Alanı kapısı kapandıktan sonra gelen yarışçılar, kesinlikle bekleme alanına alınmayacaktır. Start Dizilimi başladıktan sonra bekleme hattına gelen yarışçılar geliş sırasına göre START alanına girerler. Genel

Direktörün yeşil bayrak ile start kontrolüne başlamasından sonra Bekleme Alanı ve Start alanına yeni yarışçı alınmaz.

Bekleme alanında enduro/kros botu, pantolonu, uzun kollu jersey, koruma ve eldiven kullanılması; vizör, ayna, siperlik, plaka vb. yarış dışı unsurların çıkarılmış olması gerekmektedir. Göğüs ve sırt koruması ile boyunluk kullanımı tavsiye edilir. **Yarışçılar, mekanikerleri ve sponsonları dışında veya yarışçı, mekaniker / sponsor adı altında her kim olursa olsun mevcut kıyafeti uygun olmayan (terlik, atlet, kıyafetsiz vb.) hiç kimsenin bekleme alanına girmesine izin verilmez.**

Genel Direktör tarafından onaylanması halinde seremoni startı verilebilir.

2.9.2. START KAPISI

Türkiye Süper Enduro Şampiyonası yarışlarında start için mutlaka start kapısı kullanılmalıdır. Start Kapısı geriye düşebilir şekilde tasarlanmalı ve açık haldeyken üstünden motorlar kolayca geçebilmelidir. Ayakla kumanda edilmelidir. Yüksekliği en az 50 cm en fazla 55 cm, genişliği de 100 cm olmalıdır. En az 10 adet kapı olmalıdır.

2.9.3. YARIŞ STARTI

Start bölgesinde TMF Jüri başkanı veya jüri üyesi gözlemci olarak bulunacaktır. Yarışçılar ve görevlilerin dışında start bölgesine kesinlikle girilemez. Görevlilere dışarıdan sözlü ve fiziksel müdahalede bulunulamaz.

Toplu start için sürücüler start kapısına sırayla çağırılır ve sırası gelen yarışçı start görevlisinin denetiminde yerini alır.

Yarışçıların çağırılma sırası aşağıdaki gibi belirlenir:

Sıralama turları esnasında transponder kullanılarak alınan zamanlar sıralamaya esas teşkil eder. Zaman tutularak sıralama turu yapılmamış ise sezonun ilk yarışında bir önceki şampiyonada alınan derece esastır. Yani yarışçılar sezonun ilk yarışında, start kapısına geçen sezonun şampiyona dereceleri ile çağırılırlar.

Yeni katılan yarışçılar arasında diğer motor sporlarında başarılı sporculara öncelik verilir. Tecrübesiz yarışçılar daha sonra sıralanır. Sonraki yarışlarda sıralama turları yapılamıyorsa o andaki puan durumu dikkate alınır.

Yarışçılar seçtikleri yeri değiştiremezler. Bütün motorlar start kapısında yerini aldıktan sonra Genel Direktör veya Genel Direktörün talimatı ile start hakemi tarafından sırayla yarışçılara yeşil bayrak gösterilerek hazır oldukları onayı alınır.

Daha sonra start alanı ilerisinde tüm yarışçıların görebileceği şekilde görevli hakem tarafından önce 15 saniye, daha sonra ise 5 saniye tabelası gösterilir. Görevli hakem alandan derhal uzaklaşır ve start kapısı 5 ila 10 saniye içinde düşürülerek yarış başlatılır. Toplu start motorlar çalışır durumda iken verilir.

Start kapılarında sorun olması halinde yarış kırmızı bayrakla durdurulur. Yarışçılar start bekleme alanına geri dönmelidir. Yeni start, mümkün olan en kısa sürede verilir.

2.9.4. YARIŞIN DURDURULMASI

Genel Direktör kararı ile tehlike içeren veya zorunlu durumlarda, yarış geçici olarak tamamen durdurulur veya bir bölümü iptal edilir.

Yarışın planlanan süresinin (dakika olarak) yarısı tamamlanmadan önce kırmızı bayrakla kesilmesi durumunda, derhal yeni bir start verilecektir. Yarışçılar bekleme alanına geri dönmelidir. Kırmızı bayrak gösterildikten sonra, padoka dönen yarışçılar yeniden start alamazlar. Tekrar start verilemeyecek bir durum varsa Genel Direktör tarafından yeni program duyurulacaktır.

Yeni start verilmesinden sonra, yalnızca bu yarışın sonuçları geçerli olacaktır.

Yarışın planlanan süresinin (dakika olarak) yarısı tamamlandıktan sonra kırmızı bayrakla kesilmesi durumunda, tüm yarışçıların en az 2 tur atmış olması koşuluyla, kırmızı bayrakla yarışın durdurulmasından önceki turun sıralaması geçerli olacaktır.

2.9.5. YARIŞ FORMATI

Yarış zamanları transponder (veya kronometre) ile tutulur ve finiş çizgisi ile aynı hizada olmalıdır.

Gerekli görüldüğünde sınıfların yarış sırası, yarışın tur ve zamanlarında değişiklik yapma yetkisi Genel Direktöre aittir. Yarış günü yapılacak değişiklikler Genel Direktör tarafından yapılır ve Jüri tarafından raporlanır.

Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Her türlü dış müdahale, Genel Direktör tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal etmek (Kadın sınıfı hariç), yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Bu kurallarda belirtilen kesin yasaklamaların dışında yarış boyunca yarışçıların kendi imkânları ile yapacağı her türlü tamirat serbesttir. Ancak, yarış süresi dışında yakıt ikmali ve tamirat gibi işlerin PADOK Alanı dışında yapılması kesinlikle yasaktır. Süper Enduro yarışlarında Servis Alanı uygulaması yoktur. Yarış etkinliği boyunca tehlikeli bir davranış, yarıştan diskalifiye edilmeyi gerektirir.

Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılmaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra cezası uygulanır.

Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek amacıyla yolun kasten bloke edilmesi veya diğer bir yarışçının geçişinin engellenmesi veya başka bir yarışçıya avantaj sağlamak maksadıyla yardım etmek yarıştan diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak diskalifiye edilme ile cezalandırılır.

Bir yarışçı ancak bir sınıfta yarışabilir. Bir yarışçının yarış etkinliği süresince ayrı sınıflarda yarışması yasaktır.

2.9.6. SINIFLARA GÖRE YARIŞ SÜRESİ

Türkiye Süper Enduro Şampiyonasında yer alan sınıflara ait yarış süreleri Hobi ve Veteran sınıflarında 6 ila 8 Dk + 1 Tur; Prestij, Usta ve Genç sınıflarında ise 8 ila 10 Dk + 1 Tur yarış süresi uygulanır.

Parkurun zorluk ve mesafe durumuna göre süreler hakkında değişiklik yapma hakkı Genel Direktöre aittir.

Türkiye Süper Enduro Şampiyonası'nda yer alan tüm sınıfların yarışları en fazla 3 etap üzerinden yapılacaktır.

2.10. YARIŞIN SONU VE SONUÇLAR

Sınıflar için ayrı ayrı derecelendirme yapılır. Yarışın birincisi, finiş çizgisini ilk geçendir. Start alan her yarışçı kendi sınıfı için puan alır. Ayrıca Süper Enduro GP yarışına katılan yarışçılara ek puan uygulaması yapılır. Bu yarışçılara Süper Enduro GP puanı dışında her sınıfın kendi içinde birincisine 3, ikincisine 2 ve diğerlerine 1 ek puan verilir ve puanlar kendi sınıf yarışlarında aldıkları puana eklenir.

Bir ayakta birden fazla yarış etabının koşulduğu yarışlarda, birincilik kendi sınıf yarışlarında ve (katılabildi ise) Süper Enduro GP yarışlarında aldıkları toplam puana göre belirlenir. Puan eşitliği durumunda, kendi sınıfında katıldığı son yarış etabında yüksek puanı olan yarışçı puan sırasında önde yer alır.

Bir yarışçının, ilgili yarış etabının sonu puan alabilmesi için kendi sınıfının liderinin en az %50si kadar tur atmış olmak ve kendi sınıfının liderinden sonra 3 dakika içinde damalı bayrağı görmek gerekmektedir.

2.11. KAPALI PARK

Süper Enduro yarışlarında motor cc ayrımı olmadığı için Kapalı Park uygulaması yoktur. Genel Direktör tarafından brifingte duyurulması halinde aşağıdaki esaslar dahilinde kapalı park uygulaması yapılabilir.

Her sınıfta her yarış etabı sonrasında ilk üçe giren yarışçıların motosikletleri itiraz süresi (5 Dk.) sonuna kadar kapalı parka alınır.

Yarış etkinliği sonunda ise teknik kontrol sorumlusu ilk üç motosikletin önceden hazırlanan kapalı parkta 15 dakika süre ile kalmalarını temin eder. Bu süre içinde itirazların yapılması gerekir. Bu sürenin sonunda teknik itiraz yapılmış motosikletler hariç her yarışçı kendi motosikletini almak zorundadır ve bu sürenin sonunda motosikletinin sorumluluğu kendisine aittir.

2.12. İTİRAZLAR

Süper Enduro Yarışlarında yönetimin kararlarına karşı yapılacak tüm itirazlar Disiplin Talimatı İtiraz Hükümleri uyarınca Jüri Kurulu tarafından değerlendirilir. İlgili talimata uygun olmayan ve **3.000 TL** itiraz harcı yatırılmayan itirazlar incelemeye alınmaz.

Her türlü itiraza esas itiraz süresi ilgili sınıfın geçici yarış sonuçlarının online ilan edilmesi ile başlar ve en geç 30 dakika sonra son bulur. İtirazın haklı bulunması veya kurallara uygun olmaması halinde (varsa) itiraz harcı itiraz sahibine geri ödenir, itirazın haksız bulunması halinde itiraz harcı yarış dosyası ile birlikte TMF'ye iletilir.

Tüm itirazlar süresi içinde, yazılı ve imzalı olarak **sadece yarış jürisine iletilmelidir**. Jüri tarafından itirazın alındığı saat dilekçenin altına saat:dakika şeklinde kaydedilmelidir.

Sözlü itirazlar hiçbir şekilde değerlendirmeye alınmaz.

Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde **ilgili yarışçı diskalifiye edilir veya jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF Disiplin işlemi başlatılır**.

Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin Zaman Kontrol Noktalarında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.

2.12.1. İTİRAZ SONUCU YAPILAN EK TEKNİK KONTROL İÇİN TEMİNAT

Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 TL'dir.

Ancak bu harç yatırıldığında itiraz değerlendirilerek sonuca bağlanacaktır. Her bir itiraz dilekçesinde itiraz edilen motosikletin bir parçası için itiraz yazılabilir. Birden fazla parçaya itiraz edilmesi durumunda her bir parça için ayrı itiraz dilekçesi ve itiraz harcı ile gerekli teminatlar ödenecektir.

Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir.

Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir. Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde bu bedel itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamaz.

Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 TL'dir.

İtirazı yapan taraf haksız çıkarsa teminat itiraz edilene ödenir. İtirazı yapan taraf haklı çıkarsa teminatı iade edilir.

Motor sökümü şikâyet edilen motosikletin sahibi/mekanikeri tarafından sökülecektir.

2.13. ŞAMPİYONA İÇİN PUANLAMA

Şampiyonada yarışçılar ve kulüpler yarışabilir ve şampiyonadan puan alabilirler. Her yarış etabında alınan puanlar şampiyona için geçerlidir. Süper Enduro yarışlarının her etabı sonunda sınıflarda yer alan yarışçılar için aşağıdaki gibi puanlama yapılır:

20 – 17 – 15 – 13 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 - 1

Yarış bitiminde her etapta alınan puanlar toplanarak o yarışa ait yarışçı sıralamaları belli olur. Yarışçının aldığı puanların toplamı aynı zamanda kulüp hanesine de yazılır. **Kulüp puanlaması için sınıflarda yer alan en iyi 2 yarışçının puanı baz alınır.** Yarışçılara ve Kulüplere verilen bu puanlar sene sonu itibarı ile toplanır. Toplamlar sonucunda sezon sonunda dereceye giren yarışçılar ve kulüplerin sıralaması ortaya çıkar.

Şampiyona sezonunda yarışçılar sınıf değiştirebilir ancak elde ettikleri puanları yeni sınıflarına taşıyamazlar.

Ayrıca sezon içinde bağlı olduğu kulüp ile herhangi bir neden ile yollarını ayırıp başka bir kulübe geçen yarışçı, eski kulübünde aldığı puanları yeni kulübüne taşıyamaz. Eski kulübüne ait puanları kulüp hanesinde kalır.

Şampiyona sonunda tüm sınıflarda şampiyon, ikinci ve üçüncü ile beraber ilk üç dereceyi alan Kulüp yetkilileri de TMF'nin düzenleyeceği ödül törenine katılmak zorundadırlar.

Puanların eşitliği halinde yarışlardaki en iyi sonuçların sayısı fazla olan birinci olur. (Birincilik sayısı, eşitse ikincilik sayısı, eşitse üçüncülük sayısı vs.) Eşitlik yine bozulmazsa yarışlarda en iyi sonucu en son alan birinci olur. Şampiyonanın son yarışından sonra ilan edilecek şampiyona resmi sonuçları uyarınca sınıf birincileri

o sezonun “Türkiye Süper Enduro Şampiyonası Sınıfı Şampiyonu” unvanını almaya ve kullanmaya hak kazanırlar.

2.14. ÖDÜL TÖRENİ

Ödül töreni tüm yarışların tamamlanmasından sonra, itiraz var ise değerlendirildikten hemen sonra yapılır. Ödül töreni tercihen yarıştan hemen sonra padok alanı yakınında veya programda daha önceden belirtilmek şartıyla farklı bir yerde yapılabilir.

Ödül töreninde, ses sistemi olması ve bir sunucu tarafından ödül kürsüsüne çıkan yarışçıların sıralaması, adı soyadı, motor markası, sınıfı, var ise sponsoru ve kulübü mutlaka anons edilmelidir. Ödül verecek protokolün isim ve ödül vereceği sınıf listesi sunucuda hazır bulunmalıdır.

Her sınıfta yarışın sonunda ilk üç sırayı alan yarışçılar motosikletleri ve yarış kıyafetleri ile beraber ödül törenine katılırlar. Verilecek ödüller Sınıf 1., 2. ve 3.'lerine kupa şeklinde olacaktır. Ayrıca organizatör kulüp başka ödüller de verebilir.

Ödül törenine katılmayan yarışçıların ödülleri bir başkasına verilmez. Ancak jüri tarafından kabul edilen geçerli mazereti olması halinde katılmayan yarışçıların ödülleri, yarışçının kulüp yetkilisi, mekanikeri veya ailesine verilir.

Bir başka yarışçı mazeretli yarışçının ödülünü alamaz ve onun yerine ödül kürsüsüne çıkamaz.

Geçerli mazeretin ödül töreninden en az 15 dk. önce Jüri Kuruluna bildirilmesi gereklidir. Jüri son toplantısında bu kararı rapor tutanaklarına geçirilir.

Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından ceza istemi ile federasyona rapor edilir.

3.1. YARIŞÇI PARKI (PADOK)

Yarış etkinliği süresince yarışçı ve mekanikerlerin yerleşeceği, yarış motosikletleri ile ilgili tüm tamirat ve bakımları yapılabileceği alanlardır.

Tüm yarışçılar motosikletin üzerinde bakım veya onarım yaparken motosikletin alt kısmından zemine yağ veya herhangi bir sıvı dökülmesini engelleyecek olan bir mat veya muadili bir örtü kullanılmalıdır.

Tüm yarışçıların yanlarında çöp torbaları ve yangın söndürücü getirmeleri, çevre temizliğine ve emniyete özen göstermeleri gerekmektedir.

Padok alanı yarış etkinliğine dahil bir bölge olup, yarış süresince servis alanı olarak da kullanılacaktır.

Yarışçı padoku ve bununla ilgili bütün donanım, program dahilinde açılmalı ve yarış sonrası Ödül Töreni bitimine kadar açık tutulmalıdır.

Padok alanının mutlaka yarış parkuruna ayrı giriş ve çıkışı olmalı, bu yollar güvenlik altına alınmalı, ambulans ve itfaiye giriş çıkışına engel olunmamalıdır. Benzer şekilde padok alanı bütünüyle güvenlik altına alınmalıdır.

Padok alanına, giriş kartı taşıyan yarışçı araçları ve resmi organizasyon araçları dışında araç parkı ve girişi yapılmayacaktır.

Yarış merkezi, idari ve teknik kontrol alanlarının mümkün ise padok içinde yer alması tavsiye edilir.

Organizatör yarışçı parkında (padok) her yarışçıya en az 30 m² yer ayırmak zorundadır. Yarışçı bu yerde yarışla ilgili faaliyetler dışında başka bir faaliyette bulunamaz.

Organizatör, yarışçı parkında (padok) yeteri kadar yangın söndürücü bulundurmak zorundadır.

3.1. PARKUR

Bütün yarış etkinlikleri TMF Süper Enduro Komisyonu'nun onayladığı yarış parkurlarında yapılmak zorundadır.

Yarış yapılacak parkur en az 1 hafta öncesinden Genel Direktör veya belirleyeceği yetkili tarafından kontrol edilir ve eksikleri raporlanır. Organizatör kulüp yarıştan önceki salı gününe kadar eksiklikleri gidermekle yükümlüdür.

Yarıştan önce jüri kurulu ve/veya yetkilendirdiği kişiler tarafından kontrol edilmesinden sonra yarış onayı verilir. Parkurun teknik şartlara uygun olmaması halinde parkur değişikliği yapılır.

Organizatör kulüp, parkur teftişi sırasında jüri kurulunca yapılacak incelemede kurulun ve Genel Direktörün tavsiyeleri doğrultusunda ve gerek duyulduğunda antrenman saati öncesinde gerekli düzeltmeleri sağlamalı ve bu konuda istenen her şeyi itirazsız ve eksiksiz olarak yerine getirmelidir.

Teftiş süresince parkur değişikliği için Parkur Sorumlusunun ve Yarış Direktörünün ekip ve ekipmanları ile hazır olması gereklidir.

Yarış parkurunun kurallara göre hazırlanması tamamen organizatör kulüp ve Yarış Direktörünün sorumluluğundadır.

3.2. YARIŞ PARKURU

Parkurun uzunluğu 500 metreden az olamaz ve en iyi yarışçıların parkuru en az 1 dakika süresinde tamamlamaları ön görülür.

Parkurun en dar yeri 6 mt.'den az olmamalı, seyirci ve hakemler için güvenli alan oluşturulmalıdır.

Parkurlarda derin su geçişi bulunmamalı, parkur içinde yarış güvenliğini ve yarışçıları tehlikeye atacak boyutta engeller olmamalı ve ortalama sürat 50 Km/Saat'ten fazla olmamalıdır.

4. TEKNİK KOŞULLAR

4.1. MOTOSİKLETİN TANIMI

İki tekerlek üzerinde, bir motor ile güç kazanan tek sürücülü vasıta. Toprağa temas eden tek tekerlekten güç alan ve FIM Süper Enduro Teknik Kurallarında - Kategori 1/ Grup A 1- ve -Kategori 2 /Grup C (iki teker çekişli)- olarak tanımlanan motosikletler TMF Süper Enduro Şampiyonasında yarışabilirler.

Trial motosikletler yarış etkinliğine katılamazlar. Ancak Genel Direktörün tavsiyesi Jüri Kurulunun onayı ile yarış sonrası özel etkinliğe katılabilirler.

4.2. PROTOTİP

Prototip motorların FIM'in güvenlik tarifine uyması gereklidir.

4.3. START MEKANİZMASI

Her motosikletin üzerinde bir çalıştırma mekanizması veya marş motoru olmalıdır.

4.4. GİDON

Genişliği 600 mm'den az 850 mm'den çok olmamalıdır. Uç kısımları plastik veya lastik bir koruyucu malzeme ile kapalı olmalıdır. Gidon tamir edilemez. Kaynaklı veya ısıtılarak düzeltilmiş gidonlar kabul edilmez.

4.5. MANETLER

Manetler uç kısımları yuvarlak olmalıdır. Kırık ve keskinleşmiş manetler kabul edilmez. Her manet tek bir bağlantı ile bağlı olmalıdır.

4.6. GAZ KONTROLÜ

Gaz kolu kendiliğinden kapanır şekilde olmalıdır. Stop düğmesi parmağın ulaşabileceği mesafede ve çalışır olmalıdır. Elektronik kontrollü gaz kolu valfi yasaktır.

4.7. AYAKLIKLAR

Ayak pedalları katlanır olabilir, ancak bırakıldığında geri açılmalıdır. Uçları sivri olmamalıdır. Ayaklıklar en az 8 mm kalınlığında olmalıdır.

4.8. FRENLER

Motosikletlerde her iki tekerleği ayrı ayrı kontrol eden ve çalışır durumda olmalıdır.

4.9. ÇAMURLUKLAR

Motosikletlerde ön ve arka çamurluk olması zorunludur. Ön çamurluk ön lastiği en az 100 derece kaplamak zorundadır.

4.10. LASTİKLER

Ön ve arka lastik ebatları serbest bırakılmıştır. Çivi, zincir ve her türlü kaymayı önleyici malzeme kullanımı yasaktır. Diş yüksekliği en az 19 mm olmalıdır. Yalnız seri üretim lastikler kullanılabilir.

4.11. YAKIT

Kullanılan benzinler maksimum 110 oktana kadar olmalıdır. Yakıt kapağı sızdırmaz ve kapalı olmalıdır. Yakıt dolumu padok, bekleme hattı ve servis alanında yapılmalıdır.

4.12. NUMARA PANOSU

Her motosiklette sağ, sol ve önde olmak üzere 3 adet numara tabelası bulunmalıdır. Numara rakamları en az 160 mm yükseklik, 80 mm en, 20 mm kalınlık ve iki rakam arası 15 mm olacak şekilde hazırlanmalıdır.

Numara okunaklı olmalıdır. Numara karakteri Arial karakteri Arial önerilir. İtalik karakter kullanılmamalıdır. Her sınıf için ayrı renk kombinasyonu uygulanacaktır. Renkler kontrast olmalıdır.

4.13. İLETİŞİM

Hareket halindeki motosikletle her türlü elektronik cihaz ile iletişim yasaktır.

4.14. YAN SEHPA

Yan sehpa bulunması halinde her iki ucunun da motor şasesine sabitlenebilmesi için lastik veya sabitleme aparatı bulunması gereklidir.

4.16. EGZOST SİSTEMİ ve GÜRÜLTÜ SEVİYESİ

Her motosiklette sabitlenmiş egzoz sistemi ve susturucu zorunludur. Teknik Kontrol sorumlusu tarafından yapılan egzoz desibel ölçümlerinde üst gürültü limiti 120 db/A'dır.

4.17. YARIŞÇI KIYAFETLERİ VE KASKLAR

FIM / E onaylı kask ve enduro / kros yarışçı kıyafeti, pantolonu, jersey (TMF ve Spor Toto Logolu, arkasında isim ve numarası yazan), eldiven, dizlik ve enduro/kros yarışçı botu kullanımı zorunludur. Kasklar tek parça, vizörsüz, D bağlamalı ve uluslararası standartlara uygun FIM / E onaylı olmalıdır.

Toka ve klips kasklar kesinlikle kabul edilmeyecektir. Sporcular, yarış boyunca numaralı yarış kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler. Dirsek ve omuz koruyucularının kullanılması tavsiye edilmektedir. Eldivenler ve gözlük antrenman, sıralama ve yarışın başında giyilmelidir.

Yarışçılar, numaralarının yer aldığı kıyafeti ödül töreni de dahil yarış sonuna kadar üzerinde görünür şekilde giymek zorundadır. Ancak, olumsuz yarış koşullarında sporcular gözlüklerini çıkarabilirler.

Kasklar uluslararası standartlardan birine uygun olmalıdır.

EU	ECE 22-05 or ECE 22-06 (only "P" type)
JAPAN	JIS T 8133:2015 (only "Type 2 Full face")
USA	SNELL M 2015 or SNELL M 2020D or SNELL M 2020R



4.18. TEKNİK KONTROL UYGULAMASI

Teknik Kontrol Kurallarında belirtilen tüm hususlar ve teknik kontrol formunda yer alan kontroller, JÜRİ ÜYESİ NEZARETİNDE, TEKNİK KONTROL SORUMLUSU TARAFINDAN EKSİKSİZ OLARAK KONTROL EDİLECEK VE SONUÇLAR TEKNİK KONTROL FORMLARINA KAYDEDİLECEKTİR.

Teknik Kontrol'den EKSİKSİZ geçen motosikletlerin şasesi üzerine ve teknik kurallara uygun kask(lara) 'teknik kontrol onay' etiketi yapıştırılır.

Teknik Kontrol Onay etiketleri her zaman kontrol noktasında, görevli hakemlerce kontrol edilecektir. Etiket eksikliği veya okunamayacak derecede tahrip olması halinde, ilgili yarışçı hakemler tarafından en kısa sürede Genel Direktöre rapor edilecektir.

Teknik kontrol sonunda bir motosikletin teknik kontrol kurallarına uymaması halinde yetkililer tarafından bu eksikliklerin giderilmesi için ek bir süre verilebilir. Süre sonunda motosikletin teknik kontrol şartlarına uymaması halinde start verilmez.

Yarışçı, diğer yarışçılar, görevliler ve/veya seyirciler için tehlike yaratan motosikletler, teknik kontrol sorumlusunun görüşü alınarak yarış sırasında jüri kurulunca diskalifiye edilebilir.

Jüri kurulu tarafından gerekli görülmesi halinde, tüm yarışçılar ek bir teknik kontrole katılmak zorundadır. Bu durum jüri kararını takiben ilan panosunda duyurulacaktır.

4.18.1 TEKNİK KONTROLDE ARANACAK HUSUSLAR

- 1-) Sekretarya tarafından onaylanmış kayıt formu
- 2-) Motor numaraları (nizami ve eksiksiz)
- 3-) Homologe Kask
- 4-) Frenlerin çalışır durumda olması
- 5-) Lastiklerin yarışabilir durumda olması
- 6-) Motorun kendi imkanlarıyla çalışabilir durumda olması
- 7-) Motosikletin, yarışçının ve diğer yarışçıların güvenliğini tehlikeye atmayacak durumda olması.

Her yarış parkurunda Padok içinde teknik kontrol için etrafı çevrili ve üstü mutlaka kapatılmış bir bölüm ayrılmalıdır. Bu bölgede bir masa, 3 sandalye, tartı aleti ve ses şiddeti ölçme aleti ve gerekli donanım bulundurulmalıdır.

Teknik kontrol yarış programında belirtilen saatte yapılır. Ancak teknik kontrol görevlileri bütün yarış etkinliği boyunca hazır olmalıdırlar. Teknik sorumlu tarafından geçerli kabul edilmeyen sebeplerle süresi içinde teknik kontrol yapılmayan motosikletler yarışamaz. Her motosiklet için teknik görevliler bir teknik kontrol formu hazırlayacaklardır.

Transponderin sağlam yerleştirilmesi yarişçının sorumluluğundadır. Yarişçılar, antrenman ve yariş esnasında kimlik kartı veya ehliyet karşılığında aldıkları transponder cihazlarına zarar verdikleri takdirde, cihazın bedeli olan 500 Euro'yu TMF'ye ödemek zorundadırlar.

Teknik kontrol sonrası motosikletin şasisi üzerine kontrolün yapıldığını belirten bir işaret konacaktır. (Plastik kelepçeyle tutturulmuş metal bir marka veya çıkartma, barkod gibi)

Teknik kontrol sorumlusu teknik kontrolden sonra sonuçları ve evrakları Genel Direktöre iletir.

Teknik görevliler, kaza geçiren motosikleti gerektiği takdirde yarişçının kendi servis alanında tekrar kontrolden geçirebilirler.

Teknik sorumlu, teknik itirazlarda daima hazır bulunur.

5. SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK (ÇEVRE KORUMA)

Organizatör kulüp ve tüm yarişçılar, yariş etkinlikleri boyunca doğayı korumak ve çevre koruma mevzuatlarına tam olarak uymak zorundadırlar. Atık yağlar, çöpler, plastik ve metal atıkları için padok ve servis alanlarında ayrı atık konteynirleri bulundurulması zorunludur.

Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarişçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 TL para cezası verilir.

Yariş sonrasında parkurlarda kullanılan tüm bant ve işaretlemeler, organizatör tarafından toplanmalı ve uygun şekilde imha edilmelidirler. Yariş alanında çevre korunmasına yönelik uyarı tabelaları seyircilerin kolaylıkla görebileceği uygun yerlere yeterli sayıda asılmalıdır.

a) Yakıt, yağ, yağ çözücü, soğutma ve fren sıvıları vb. maddelerin toprağa sızmasını önlemek için gerekli önlemler alınmalıdır.

b) Çöp, yağ, deterjan vb. maddelerin toplanması için uygun konteynerler sağlanmalıdır.

c) Yere dökülen yağ, yakıt vb. maddelerin temizlenmesi ve kirlenmiş malzemelerin bertaraf edilmesi için organizatörler tarafından gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

d) Sporcu padok alanında ve kamp alanında bulunan araçlardan ve catering (yiyecek-içecek) tesislerinden çıkan atık sıvıların yere boşaltılması kesinlikle yasaktır. Atık sıvılar, ancak organizatör tarafından uygun bir tesis sağlanmış olması halinde parkur alanında bertaraf edilebilir.

Bu kurala aykırı davranılması durumunda konu Yarış Yönetimi'ne bildirilecek ve sorumlu yarışçıya en fazla 10.000 TL tutarında para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

5.1. ÇEVRE MATI (ENVIRONMENTAL MAT)

Çevre matı, emici bir üst katman ve geçirimsiz bir alt katmandan oluşmalıdır. Toprak ve su kirliliğini önlemek amacıyla aşağıdaki durumlarda çevre matı (veya başka etkili ve onaylı bir ürün) kullanılması zorunludur:

- a) Motosikletler üzerinde çalışmaya izin verilen her yerde.
- b) Kapalı Park (Parc Fermé) alanında.
- c) Tüm etkinliklerde, pit alanlarında, jeneratörlerin altında veya dökülme riski bulunan yerlerde; özellikle pist yarışları dâhil olmak üzere, pit ve padok alanlarının geçirgen bir yüzeye sahip olduğu durumlarda ya da geçirimsiz yüzeylerden gelen kirliliği toplayan atık sistemine bir yağ ayırıcı bağlı değilse organizatör tarafından sağlanan tüm atık yağ ve yakıt kaplarının altında.
- d) Tüm resmi yakıt ikmal noktalarında.
- e) Tüm termik (içten yanmalı) jeneratörlerin ve basınçlı yıkama makinelerinin altında.

Matın asgari teknik özellikleri şunlardır:

- **Boyutlar:**
 1. Solo motosiklet: Minimum 160 cm x 100 cm
 2. Drag Racing için: Matın boyutları, motosikletin altındaki zeminin kirlenmesini önleyecek yeterlilikte olmalıdır.
- **Emme kapasitesi:** Minimum 1 litre
- **Kalınlık:** Minimum 5 mm

f) Bu düzenleme, elektrikle çalışan araçlar için de geçerlidir.

5.2. MOTOSİKLETLERİN VE EKİPMANLARIN TEMİZLENMESİ

a) Motosikletlerin, ekipmanların ve parçaların temizliği (yönetmeliklerin izin verdiği durumlarda) yalnızca temizlik bölgesinin bulunduğu alanlarda yapılmalıdır.

b) Sadece su kullanılmasına izin verilir. Kimyasal ürünlerin (örneğin deterjan, “eko” veya biyolojik olarak parçalanabilir olsa dahi) kullanılması yasaktır. Her disiplin için ek özel gereklilikler uygulanabilir.

c) Temizlik alanı, zeminin kirlenmesini önlemek amacıyla geçirimsiz bir yüzeye ve yağ ayırıcıya sahip uygun bir drenaj sistemine sahip olmalıdır. Bu kurala aykırı davranılması durumunda Yarış Yönetimine bildirilecek ve sorumlu organizatöre ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verilecektir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

d) İlgili disiplinin eklerinde yer alan bir yönetmelik ile temizliğe izin verilmediği sürece, belirlenmiş alan dışında motosiklet yıkadığı tespit edilen herhangi bir sporcu veya kulüp üyesi Yarış Yönetimine bildirilecektir. Yarış Yönetimi, sorumlu sporcuya veya kişiye ilgili disiplinin yönetmeliğinde ya da ekinde belirtilen başka bir tutarda para cezası verebilir. Yarış Yönetimi tarafından başka yaptırımlar da uygulanabilir.

5.3. KATILIMCILARIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ

a) Her katılımcı ve/veya kulüp yarışçısı, etkinlik süresince kendi oluşturduğu atıklardan sorumludur.

b) Organizatörler tarafından gerekli atık konteynerler sağlandığında, bu konteynerler belirtilen şekilde kullanılmalıdır.

c) Atıklar, organizatörler tarafından sağlanan konteynerler kullanılabilir hale gelene kadar sporcu tarafından muhafaza edilmelidir.

d) Kullanılmış lastikler, organizatör tarafından depolama ve bertaraf imkânı sağlanmadıkça, sporcu veya kulübü tarafından muhafaza edilmelidir.

e) Katılımcının kuralları ihlal etmesi durumunda para cezası, etkinlikten diskalifiye veya men cezası uygulanabilir. Ayrıca katılımcı, ortaya çıkan düzeltme masraflarından da sorumlu tutulabilir.

5.4. ORGANİZATÖR YÜKÜMLÜLÜKLERİ

5.4.1. PADOK VE SERVİS ALANLARI

a) Yeterli sayıda atık konteyneri sağlanmalıdır.

b) Kullanılmış yağ toplamak için sabit hunilere sahip yeterli sayıda bidon bulunduğundan emin olunmalıdır.

c) Yağ filtreleri ve temizlik bezleri için kolayca tanınabilir konteynerler sağlanmalı ve bunlar ayrı olarak toplanmalıdır.

d) Kullanılmış lastiklerin alandan uzaklaştırılması için lastik tedarikçileriyle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır. Bu mümkün değilse ve organizatör yerel mevzuata uygun depolama ve bertaraf imkânı sağlayamıyorsa, yarışmacılara lastikleri muhafaza etmenin kendi sorumlulukları olduğu bildirilmelidir.

e) Erkekler ve kadınlar için yeteri kadar temiz su sağlanmalıdır.

f) Motosiklet temizliğine izin veriliyorsa, ilgili disiplin kurallarına uygun olarak zeminin kirlenmesini önleyecek şekilde tasarlanmış özel bir yıkama alanı sağlanmalıdır.

5.4.2. ETKİNLİK SIRASINDA

Organizasyon içinde yer alan tüm kişiler arasında çevreye duyarlı davranış teşvik edilmeli; sekreteryaya, idari birimler, basın odası, padok ve kamp alanında çevre dostu çalışma uygulamaları desteklenmelidir.

Atık yağ konteynerleri ile evsel ve kirli atık konteynerlerinin etkinlik boyunca düzenli olarak boşaltılması ve bakımının yapılması sağlanmalıdır.

Tuvaletlerin düzenli olarak bakım ve temizliği yapılmalıdır.

Tıbbi merkezler ve ambulanslarda, özellikle kanla kirlenmiş malzemeler, enjektörler, kirli pansuman malzemeleri ve enjeksiyon/serum iğneleri, bistüri uçları ve dikiş iğneleri gibi kesici-delici tıbbi atıkların toplanması için özel olarak

tasarlanmış ve işaretlenmiş konteynerlerin bulundurulması zorunludur. Klinik atık konteynerlerinin hem varlığı hem de bertarafı, klinik atık ile evsel atığın ayrılmasını sağlayacak şekilde ve ilgili yerel ve ulusal mevzuata tam uygunluk içinde sıkı biçimde kontrol edilmelidir.

5.4.3. ETKİNLİK SONRASI

- a) Yön levhaları, reklam panoları ve afişler kaldırılmalıdır.
- b) Alanda ve çevresinde bırakılan atıklar en kısa sürede temizlenmelidir.
- c) Tear-off kullanımına izin veriliyorsa, yarışın bitiminde tüm atılmış tear-off'ların derhal toplanması ve uygun şekilde bertaraf edilmesi için düzenleme yapılmalıdır.
- d) Kırılmış dallar veya çalılar temizlenmelidir.
- e) Pist çevresindeki bantlar kaldırılmalıdır.
- f) Tesis çevresindeki yollara taşınan çamur temizlenmelidir.
- g) Yağ kapları, temizlik bezleri, yağ filtreleri ve atık konteynerleri ayrı olarak toplanmalıdır.
- h) Tıbbi veya diğer tehlikeli atıkların bertarafı uzman firmalar tarafından yapılmalıdır.
- i) Gerekli durumlarda yeni ağaç veya çalı dikimi yapılmalıdır.

5.5. TANITIM / REKLAM

- a) Kırsal alanlarda ve koruma altındaki bölgelerde ya da uygun olmayan yer ve alanlarda ağaçlara afiş asılmamalıdır.
- b) El ilanları/broşürler araçların ön cam sileceklerine, motosikletlere ya da seyircilere dağıtılmamalıdır.

5.6. TESİSLERİN YÖNETİMİ

- a) Tesisin bakımını düzenli olarak yapılmalı, temiz ve düzenli tutulması sağlanmalıdır.
- b) Pist bakımında kullanılan makinelerin iyi durumda olduğundan ve park

halindeyken ya da yakıt ikmali sırasında zeminin kirlenmesini önlemek için yeterli önlemlerin alındığından emin olunmalıdır.

c) Görüntü açısından hoş olmayan yerlerin çevrelerine ağaç veya çalıdan görsel bir bariyer dikerek gizlemeli ya da kamufle edici renkler kullanılmalıdır.

d) Organizasyondan bir görevli tüm çevresel konulardan sorumlu olarak görevlendirilmelidir.

e) Sıhhi tesislerden kaynaklanan atıkların uygun şekilde bertaraf edilmesi sağlanmalıdır.

f) Yarış alanlarını belirlerken akustik (gürültü) etkileri dikkate alınmalıdır.

g) Her etkinlik sonrasında ve düzenli aralıklarla, etkinliğin çevre üzerindeki etkisi değerlendirilip raporlandırılmalıdır.

5.7. ANONS SİSTEMİ

a) Sporcuların padok alanı ile seyirci alanları için ayrı anons sistemleri tercih edilmelidir. Kamuya açık alanda ölçüldüğünde gürültü seviyesini aşmamalıdır.

b) Hoparlörler, tesis dışına ses kirliliği yayılmasını önleyecek şekilde konumlandırılmalıdır.

c) Ses seviyesi mümkün olduğunca düşük tutulmalıdır.

d) Tüm sistem, antrenman başlangıcından 30 dakika önce hazır ve test edilmiş olmalıdır.

e) Ses sistemi çoğu zaman pist alanı dışındaki kişiler için, etkinliğin kendisinden daha fazla rahatsızlığa neden olmaktadır. Yarışlar / antrenman seansları arasında ses seviyesinin düşürülmesi için ses sisteminden sorumlu kişilerle gerekli düzenlemeler yapılmalıdır.

6. SAĞLIK, GÜVENLİK V.B. ARAÇLAR

Sağlık, Güvenlik vb. araçlar talimat almadan parkura giremez ve kendilerine tahsis edilen alanı izinsiz terk edemezler. Eğer parkura çıkacaklarsa mutlaka ışık sinyallerini yakmak zorundadırlar ve sağlık aracı olduğu yarışçılar tarafından rahatça anlaşılabilmelidir.

7. CEZA VE DİSİPLİN KURALLARI

- İdari ve Teknik Kontroller programda belirtilen saatler arasında yapılacaktır.
- Genel Direktöre mücbir gerekçe belirten ve kabul edilen sporcular en geç 1. Jüri Toplantısı'na kadar ceza ücretini ödemek kaydı ile işlemlerini tamamlanmak zorundadırlar. Jüri tarafından kayıt listesinin onaylanmasından sonra hiçbir koşulda yeni yarışçı kaydı alınmayacaktır.
- 18 Yaş altı sporcuların Teknik ve İdari Kontrol Formları velileri tarafından imzalanacaktır. Velisi olmayan sporcular, yarış alanına gelmeden önce anne ve babasının beraber vereceği kişi ve kişilere yönelik noter vekaletnamesini vermesi zorunludur. Örnek Vekaletname Federasyonda temin edilecektir.
- Uygulanan para cezalarını ödemeyen yarışçılara, ilgili yarışlara ve daha sonra düzenlenecek olan yarışlarda start verilmez.

7.1. İDARİ CEZALAR

- Yarışçılar, yarış etkinliği süresince parkur içinde ve dışında kendi davranışlarından olduğu kadar, taraftarlarından, ekiplerinden, temsilcilerinden ve teknisyenlerinden de sorumludurlar. Bu kişilerin yapacakları disiplinsiz ve sportmenliğe uygun olmayan davranışlardan dolayı yarışçıya para, diskalifiye ve Disiplin Kurulu'na sevkine kadar ceza uygulanır.
- Yarışlar sırasında, sporcuların, mekanikerleri ve yarışçı yakınlarının etkinlik alanlarının tamamında (pist, parkur, padok, servis alanları ve seyirci tribünleri dahil olmak üzere), organizasyon başlangıç saatinden, ödül töreni sonuna kadar alkollü içki ve uyuşturucu madde tüketmeleri yasaktır. Tespiti halinde ilgili yarışçı o hafta sonu düzenlenen tüm etaplardan/yarışlardan diskalifiye edilir. Ayrıca sporcuların yarış sırasında yapılan kontrollerinde alkol veya uyuşturucu madde etkisi altında olduğunun tespiti durumunda ilgili yarışçı diskalifiye edilip, disiplin kuruluna sevk edilir.
- Yarış programının herhangi bir zamanında kayıt bilgilerinde eksiklik veya yanlış bildirim tespit edilmesi halinde ilgili yarışçının kaydı reddedilir ve yarış dışı bırakılır. Kasten yanlış bilgi verdiği tespit edilen yarışçılar yarış jürisi tarafından yarıştan diskalifiye edilir ve tekrarı halinde yarışçı hakkında disiplin işlemleri başlatılır.

- Yarışla ilgili programda belirtilen sürede yarışçı brifingi yapılacaktır. Brifinge katılım zorunlu olup, yoklama alınacaktır. Katılmayanlara 3.000 TL para cezası verilecektir.
- Genel Direktör, Jüri Kurulu, Direktör, Hakemler veya diğer yarış resmi görevlilerine yarışçı, yarışçı ekibi, yakınları veya taraftarları tarafından sözlü itiraz, tartışma veya sataşma fiili uygulanması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir ve jüri raporuna ekli bir dilekçe ile TMF disiplin işlemi başlatılır.
- Çevreyi kirlettiği tespit edilen yarışçılara ilkinde uyarı, devamı halinde ise 10.000 -TL para cezası verilir.
- Yarış organizasyonu tarafından idari ve teknik kontrolde dağıtılan yarışçı/mekaniker vb bilekliklerin değiştirilmesi, başka birisine verilmesi, görevlilerce uyarılmasına rağmen gösterilmemesi vb. davranışlarda bulunanlara para cezası/diskalifiye cezası verilir.
- Yarış Parkı (Padok) alanı içinde çadır, bayrak gibi donanımların yüksekliği 3 mt'yi geçmeyecektir. Aksi takdirde organizasyondan izin alınması ve ücretinin ödenmesi zorunludur.
- Padok alanında, gösteri yapan (tek teker, vs.), tehlikeli ve hızlı motosiklet kullanan ve padok güvenliğini tehlikeye sokan yarışçılar ve yarış ekibi jüri tarafından cezalandırılır.
- Resmi bir görevli kendisine eşlik etmediği sürece bir yarışçımotosikletini pistte ve diğer alanlarda aksi yönde kullanamaz. Aksi yönde motosiklet kullanmanın cezası 2.000 -TL dir.
- Alkol ve benzeri keyif verici, uyuşturucu v.b. kullanmak veya kullanmış olarak yarışa çıkmak diskalifiye gerektirir.
- Tüm yarış etkinliği boyunca, yarışçıların kendilerinin, mekanikerlerinin ve yakınlarının start alanında ve pit alanında sigara içmeleri yasaktır. Tespiti halinde 4.000 TL para cezası uygulanır.
- Start alanına ve pit alanına yarışçılar, mekanikerler ve yakınları ayakkabısız ve uygun olmayan kıyafetler ile alınmayacaktır. Hakemlerin ve görevlilerin uyarı ve talimatlarına uyulmaması durumunda yarışçıya 4.000 TL para cezası uygulanır.

7.2.SPORTİF CEZALAR

- Numaraların ebat ve renkleri teknik kurallarda belirtilmiştir. Ayrıca okunmayan numaralar için yarışçıya 5.000 TL para cezası uygulanır.
- Kırmızı bayrak gösterildiği halde yavaşlamayan, parkuru ikazlara rağmen terk etmeyen yarışçılar, Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Gerekli hallerde bir hakem SARI BAYRAK ile parkura çıkararak kaza olan alanda parkuru daraltabilir. Bu durumda yarışçılar mümkün olduğu kadar yavaşlayarak müdahale yapılan noktadan tek sıra halinde geçecektir. Müdahale yapılan noktada durmak kesinlikle yasaktır.
- Parkurda arkası görünmeyen bir rampa önünde sarı bayrak sallanıyorsa o rampa atlanmadan geçilecektir. Aksi hareket eden yarışçılar, başka yarışçıyı geçti ise olması gereken sıra + 1 sıra cezası; geçmedi ve bir avantaj sağlamadı ise ilkinde uyarı ikincisinde ise 2 sıra cezası ile cezalandırılır.
- Mavi Bayrak gösterildiği halde kasıtlı olarak yarış çizgisini değiştiren sporcular Jüri Kurulu tarafından zaman/sıra/diskalifiye ile cezalandırılırlar.
- Resmi programda belirtilen zamanlar dışında parkura girmenin cezası diskalifiyedir.
- Yarış esnasında motosikletler sadece kendi motor güçleri veya yarışçısının adale gücü ile ilerletilebilir. Her türlü dış müdahale, Genel Direktörü tarafından müsaade edilmedikçe veya acil yardım gerekmedikçe yasaktır. Bu kuralı ihlal eden yarışçı o ayaktan diskalifiye edilmeyi gerektirir.
- Parkur dışına avantaj sağlamak amacıyla çıkılamaz. Sıralama turları esnasında yapıldığı tespit edilir ise o tura ait derecesi silinir. Yarış esnasında yaptığı tespit edilir ise diskalifiye veya jüri tarafından zaman/sıra cezası uygulanır.
- Diğer yarışçıların temposunu yavaşlatmak, geçişlerini engellemek, kasten bloke etmek veya başka bir yarışçıya avantaj sağlaması adına yardım etmek diskalifiye edilme ile cezalandırılır.
- Sportmenliğe aykırı davranışlarda bulunmak zaman/sıra cezası ve yarıştan diskalifiye edilmesine kadar cezalandırılır.

- Mekanikeri, velisi veya dışarıdan birisi tarafından start sırasında ve sonrasında Genel Direktör izini olmadan motosikleti itmek ve benzeri hareket tespiti halinde en az 30 saniye olmak üzere zaman cezası uygulanır.
- Herhangi bir yarışçının start kapısı veya (kapı yoksa) yeşil bayrak inmeden start alması hatalı start olarak değerlendirilir. Bu durumda start kapısına takılarak zaman kaybetti ise herhangi bir zaman cezası verilmez. Ancak yine de Genel Direktör tarafından avantaj sağladığı düşünülüyor ise (kapının kırılarak veya kapının mekaniği izin vermesinden kaynaklı ters yöne açılması, diğer yarışçıya iterek takıldığı yerden öne çıkmaya çalıştığı vb. durumlar) + 10 saniye zaman cezası verilir.
- Yakıt ikmali sadece padokta yapılabilir. Bekleme / Start alanı veya öncesinde yapılması halinde ilgili seansta diskalifiye cezası uygulanır.
- Kadın yarışçılar için bir yardımcının parkura girmesine izin verilecektir. Parkura girecek olan yardımcıda kendileri tarafından temin edilecek sırtında ve göğsünde yarışçı numarası olan reflektörlü sarı yelek olmalıdır. Ancak her koşulda Hakemlerin ve görevlerin talimat ve uyarısına uygun davranmayanlar için jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilir.
- Ödüle hak kazandığı halde, yarışın ödül törenine mazeretsiz veya protesto amaçlı katılmayan yarışçılar, Genel Direktör tarafından Disiplin Kurulu'na sevk edilir.
- Yarışçı ve/veya yarış ekiplerinin yarış esnasında, resmi görevli hakemlere müdahale etmesi, zamanına itiraz etmesi veya tartışması halinde ilgili yarışçı diskalifiye edilir.
- Yarış parkuruna girenlerden hakemlerin ve görevlilerin talimat ve uyarılarına uygun davranmayanların yarışçılarına jüri tarafından, zaman cezasından diskalifiyeye kadar ceza verilebilir.
- Yarışçıların, kendi adına teknik kontrolden geçmemiş bir motosiklet ile parkura çıkmaları durumunda sorumluluk hem yarışçıya hem de motosiklet sahibine aittir. Başka yarışçının motosikleti ile antrenman, sıralama ve yarışa giren veya teşebbüs eden sporcular diskalifiye edilip, Disiplin Kuruluna sevki talep edilir.
- Çağrılmasına rağmen kapalı parka girmeyi kabul etmeyen yarışçı diskalifiye edilerek ilgili ayakta yapılan yarışlardan puan alamaz.

- Yarış içinde görevliler harici Genel Direktör izni olmadıkça her türlü yardım almak yarıştan diskalifiye edilmesiyle cezalandırılır.

7.3. KAYIT

- Online kayıt yaptırmamış yarışçılar 5.000 -TL ekstra ceza ödeyerek idari kontrol saati sonuna kadar kayıt yaptırabilirler.
- Geçerli mazeretini önceden iletmemiş olmak şartı ile online kaydı bulunan, idari ve teknik kontrol sırasında hazır bulunamayan yarışçıların 5.000 -TL ceza ödemek şartı ve tüm kontrollerini (idari ve teknik kontrol) tamamlamak şartı ile yarış kaydı kabul edilir.

7.4. İTİRAZLAR

- İtiraz harcı yatırılmayan itirazlar incelemeye alınmaz. Herhangi bir konuda yarış yönetimine yapılacak itirazlarda itiraz harcı 3.000 -TL'dir.
- Herhangi bir parçanın sökülmesini gerektirmeyecek (basit kontroller hariç) teknik itirazlar için, itiraz bedeli 5.000 -TL'dir.
- Silindir hacmini ölçmek amacıyla makinenin sökülmesi ve takılması için yatırılması gereken teminat 40.000 -TL'dir.
- Makinenin veya vites kutusunun bir kısmının veya tamamının sökülmesi ve takılması için teminat 60.000 -TL'dir.
- Yakıt analizine dair yapılacak itirazlar için yatırılması gereken teminat 40.000 TL'dir. Yakıt itirazında bulunan sporcu, laboratuvar analiz bedelini TMF tarafından belirtilen laboratuvarın hesabına ödemekle yükümlüdür. Haklı çıkması halinde teminat bedeli ile laboratuvar analiz bedelinin tamamı itiraz edilen sporcu tarafından itiraz eden sporcuya ödenir. Haksız çıkan yarışçı, ilgili bedeli itiraz eden yarışçıya ödeyene kadar herhangi bir yarışta start alamayacaktır.